



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 августа 2018 г. № 445-пП
г.Пенза

О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями)

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь законами Пензенской области от 01.12.2015 № 2836-ЗПО "О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), от 22.12.2005 № 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП "Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области" (с последующими изменениями) следующие изменения:

1.1. Дополнить постановление пунктами 1.1. и 1.2. следующего содержания:

"1.1. Утвердить прилагаемый Порядок согласования между Министерством промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области и уполномоченным органом местного самоуправления установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок Пензенской области.

1.2. Утвердить прилагаемые Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам."

1.2. Дополнить постановление Порядком согласования между Министерством промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области и уполномоченным органом местного самоуправления установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок Пензенской области согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.3. Дополнить постановление Требованиями к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Внести изменения в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), изложив его в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в сфере транспорта, в части организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Губернатор
Пензенской области И.А. Белозерцев



П О Р Я Д О К

согласования между Министерством промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области и уполномоченным органом местного самоуправления установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок Пензенской области

1. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок Пензенской области, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок Пензенской области, осуществляется по согласованию между Министерством промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (далее - уполномоченный орган) и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования Пензенской области (далее - уполномоченный орган местного самоуправления), к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов.

2. В целях указанного согласования его инициатором - уполномоченным органом (в случае установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок) или уполномоченным органом местного самоуправления (в случае установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок) в адрес согласователя - соответственно уполномоченного органа местного самоуправления или уполномоченного органа направляется извещение о размещении сведений о планируемом к установлению или изменению маршруте на официальном сайте инициатора согласования в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - извещение), содержащих следующую информацию:

1) об остановочных пунктах устанавливаемого или изменяемого маршрута с указанием их наименования и места расположения;

2) о схеме движения по маршруту с указанием улиц и автомобильных дорог;

3) о классах транспортных средств, их вместимости (полной и по местам для сидения), максимальном количестве транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальной высоте, ширине и полной массе транспортных средств каждого из таких классов;

4) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по устанавливаемому или изменяемому маршруту регулярных перевозок.

3. В течение десяти дней со дня получения извещения о согласовании установления или изменения маршрута согласователем в адрес инициатора согласования направляется заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату, заключение о наличии или об отсутствии предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка оснований для отказа в согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок.

В случае если в течение указанного срока инициатор согласования не получил заключение, считается, что согласователь не нашел оснований для отказа в согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок.

4. Согласователь отказывает в согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок в случае:

1) если в результате установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок остановочные пункты маршрута будут располагаться на территории другого муниципального образования;

2) если в результате установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок участок такого маршрута будет аналогичным (полностью идентичным) по пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок на территории соответствующего муниципального образования и разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту и временем отправления транспортных средств по муниципальному маршруту составляет менее 15 минут.

ТРЕБОВАНИЯ
к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,
участникам договора простого товарищества, осуществляющим
регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам обязаны:

1) передавать в региональную информационную систему навигации информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок (информацию о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд круглосуточно);

2) обеспечить исправную работу установленных в транспортных средствах оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

3) информировать уполномоченный орган - Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области, а также владельцев автовокзалов или автостанций, об изменении тарифов на регулярные перевозки в срок не позднее пятнадцати дней до дня вступления указанного решения в силу.

П О Р Я Д О К
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории Пензенской области

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает основные принципы и механизмы реализации мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области.

2. Функции по организации регулярных перевозок, возлагаемые Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляются уполномоченным исполнительным органом государственной власти Пензенской области - Министерством промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (далее - уполномоченный орган).

II. Установление, изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок

1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется уполномоченным органом по собственной инициативе, а также по инициативе юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества (далее - инициатор).

2. Инициатор, предложивший установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет в уполномоченный орган заявление в письменной форме с предложением об установлении или изменении данного маршрута (далее - предложение), которое включает в себя сведения, предусмотренные пунктом 3 или 4 настоящего раздела.

В случае если инициатором установления, изменения маршрута является уполномоченный орган, указанное предложение формируется и представляется руководителем или заместителем руководителя структурного подразделения уполномоченного органа, к функциям которого отнесены вопросы организации регулярных перевозок, в форме внутреннего документа (служебной записки, рапорта) на имя руководителя уполномоченного органа. Основанием для инициирования установления или изменения маршрута в данном случае являются поступившие в адрес уполномоченного органа обращения граждан, органов местного самоуправления либо необходимость реализации мероприятий, содержащихся в документе планирования регулярных перевозок.

3. Предложение об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3) протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

4) наименования и места нахождения остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

5) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

6) экологические характеристики транспортных средств, классы транспортных средств, их вместимость (полная и по местам для сидения), максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов, с учетом характеристик транспортных средств, требования к которым определены в приложении № 1 к настоящему Порядку;

7) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

8) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

4. Предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в Реестре межмуниципальных маршрутов;

3) предлагаемые изменения включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, их вместимости (полной и по местам для сидения), максимального количества транспортных средств каждого из таких классов с учетом характеристик транспортных средств, требования к которым определены в приложении № 1 к настоящему Порядку.

5. В случаях, предусмотренных пунктом 16 настоящего раздела, к предложению об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагается согласование в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

6. Предложение не рассматривается в случае, если:

1) не содержит информации, указанной в пунктах 3 или 4 настоящего раздела;

2) не представлены документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего раздела;

3) предложение юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества об изменении маршрута поступило в уполномоченный орган в период с даты размещения извещения о проведении конкурса до даты выдачи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества по результатам конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок либо одного года с даты выдачи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества по результатам конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

Об указанных обстоятельствах уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня представления предложения уведомляет инициатора в письменной форме непосредственно (или направляет заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату).

7. В срок, не превышающий сорока пяти дней со дня представления предложения, содержащего информацию согласно пунктам 3 - 5 настоящего раздела, уполномоченный орган рассматривает указанное предложение в соответствии с пунктами 8 - 16 настоящего раздела и принимает решение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута.

8. С целью проверки соответствия планируемого расписания или характеристик транспортных средств (категории, класса и вместимости) пассажиропотоку на маршруте уполномоченным органом проводится обследование пассажиропотока в соответствии с методикой, предусмотренной приложением № 7 к настоящему Порядку.

Потребная категория, класс и вместимость транспортных средств, а также их потребное максимальное количество определяется в соответствии с методикой, предусмотренной приложением № 8 к настоящему Порядку, с учетом характеристик, определенных приложением № 1 к настоящему Порядку.

9. Уполномоченный орган отказывает в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

1) в предложении об установлении или изменении данного маршрута указаны недостоверные сведения;

2) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по данному маршруту не соответствует требованиям, указанным в пункте 16 настоящего раздела;

3) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

5) в состав данного маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в соответствии с методикой, определенной приложением № 6 к настоящему Порядку, превышена;

6) в состав данного маршрута предлагается включить остановочный пункт, сведения о котором не включены в реестр остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов и отсутствуют сведения владельца остановочного пункта о его обустройстве;

7) данный маршрут аналогичен (полностью идентичен) по пути следования ранее установленному межмуниципальному маршруту;

8) установлено несоответствие вместимости транспортных средств (полной и по местам для сидения) или иных характеристик, определенных приложением № 1 к настоящему Порядку, а также планируемого расписания пассажиропотоку на маршруте;

9) к использованию на маршруте предложены транспортные средства, категория и класс которых не соответствуют характеристикам, определенным приложением № 1 к настоящему Порядку;

10) расписание движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок с установленным порядком посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок предусматривает интервал движения транспортных средств менее 30 минут;

11) установление или изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, не согласовано с уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление муниципального маршрута;

12) в результате изменения маршрута потребуется изменение существенных условий государственного контракта, заключенного с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением случаев изменения такого контракта, предусмотренных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

13) коэффициент непрямолинейности маршрута (отношение протяженности маршрута к расстоянию по прямой между его конечными остановочными пунктами) составит величину более "2,0";

14) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении маршрута, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек (в отношении предложений об изменении маршрута);

15) экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, не соответствуют требованиям, установленным законом или иным нормативным правовым актом Пензенской области.

10. В течение пяти дней со дня приема предложения, содержащего информацию согласно пунктам 3 или 4 настоящего раздела, уполномоченный орган размещает сведения, предусмотренные соответственно подпунктами 3 - 7 пункта 3 или подпунктами 2 - 3 пункта 4 настоящего раздела, на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а также направляет владельцам автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, извещение о поступлении указанного предложения заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату.

11. Владелец автомобильной дороги, не относящейся к автомобильным дорогам федерального значения, которому направлено извещение о поступлении предложения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, представляет заключение о наличии или об отсутствии предусмотренных подпунктами 3 - 4 пункта 9 настоящего раздела оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута в уполномоченный орган в течение тридцати дней со дня его получения. В случае если в течение этого срока уполномоченный орган не получит указанное заключение, считается, что владелец автомобильной дороги не нашел оснований для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

12. Предложение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок рассматривается уполномоченным органом с участием владельцев расположенных по данному маршруту остановочных пунктов, владельцев автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения, по которым проходит данный маршрут, территориальных органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, органа государственного транспортного контроля.

13. Указанное в пункте 11 настоящего раздела заключение представляется в уполномоченный орган в письменной форме непосредственно или направляется ему заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату.

14. При наличии сомнений в достоверности содержащихся в заключениях о наличии или об отсутствии предусмотренных подпунктами 3 - 4 пункта 9 настоящего раздела оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута владельцев автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения, уполномоченный орган осуществляет их проверку. В этом случае срок рассмотрения предложения об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок продлевается до шестидесяти дней.

15. Не допускается установление или изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, если в заключении владельцев автомобильных дорог указаны предусмотренные подпунктами 3 - 4 пункта 9 настоящего раздела основания для отказа в установлении или изменении данного маршрута и проверка, назначенная в соответствии с пунктом 14 настоящего раздела, подтвердила их обоснованность.

16. Если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок совпадают с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов должна соответствовать значениям, определенным приложением № 5 к настоящему Порядку, в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов.

Разница в расписаниях, меньшая чем это указано в настоящем пункте, допускается при наличии соответствующего согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

17. О принятом решении об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет инициатора, предложившего установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, в письменной форме непосредственно (или направляет заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату).

В уведомлении об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа, предусмотренных пунктом 9 настоящего раздела.

В случае если инициатором изменения маршрута регулярных перевозок является уполномоченный орган, уведомление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием мотивированных причин, послуживших для этого основанием, направляется осуществляющему регулярные перевозки по данному межмуниципальному маршруту юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества с предложением в течение пяти рабочих дней со дня его получения согласовать в письменной форме вступление в силу решения об изменении маршрута в сроки, меньшие указанных в пункте 20 настоящего раздела, и представить данное согласование не позднее указанного срока в адрес уполномоченного органа. В случае если в течение этого срока в адрес уполномоченного органа указанное согласование не представлено, считается, что изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества не согласовано.

18. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о принятом решении об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение трех дней со дня принятия этого решения.

19. В случае принятия решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение десяти дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - Реестр).

20. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения сведений о данном маршруте в Реестр, со дня изменения сведений о данном маршруте в Реестре.

Если меньшие сроки вступления в силу решения об установлении, изменении маршрута не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении маршрута по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

21. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, допускается самостоятельное изменение данного маршрута юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, на срок до тридцати дней. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны уведомить о таком изменении уполномоченный орган, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного межмуниципального маршрута регулярных перевозок. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок. Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок на более длительный срок осуществляется в соответствии с пунктами 2 - 8 настоящего раздела.

22. В случае принятия решения об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, в течение 30 дней со дня принятия такого решения уполномоченным органом утверждается паспорт маршрута по форме, установленной уполномоченным органом, или производится изменение сведений в паспорте маршрута.

III. Отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок

1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок отменяется уполномоченным органом по собственной инициативе, а также по инициативе юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества.

2. Инициатор, предложивший отменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет в уполномоченный орган заявление в письменной форме с предложением об отмене данного маршрута (далее - предложение), которое включает в себя сведения, предусмотренные пунктом 3 настоящего раздела.

В случае если инициатором отмены маршрута является уполномоченный орган, указанное предложение формируется и представляется руководителем или заместителем руководителя структурного подразделения уполномоченного органа, к функциям которого отнесены вопросы организации регулярных перевозок, в форме внутреннего документа (служебной записки, рапорта) на имя руководителя уполномоченного органа.

3. Предложение включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в Реестре;

3) мотивированное обоснование предлагаемой отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

4. Результаты рассмотрения предложения в срок не более 15 дней с момента его получения оформляются решением уполномоченного органа:

а) об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по следующим основаниям:

- данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предполагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

- отсутствие пассажиропотока на маршруте и (или) отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

- максимальный пассажиропоток межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предусматривающего посадку и высадку пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте, составляет более 40 пассажиров в час и отсутствует возможность изменения порядка посадки и высадки пассажиров такого маршрута регулярных перевозок по основаниям, предусмотренным подпунктом 7 пункта 9 раздела II Порядка;

б) об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок в связи с отсутствием оснований, определенных подпунктом "а" пункта 4 настоящего раздела.

5. О принятом решении об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в отмене данного маршрута уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет инициатора, предложившего отменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, в письменной форме непосредственно (или направляет заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату).

В случае если инициатором отмены маршрута регулярных перевозок является уполномоченный орган, уведомление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием мотивированных причин, послуживших для этого основанием, направляется осуществляющему регулярные перевозки по данному маршруту юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества

с предложением в течение пяти рабочих дней со дня его получения согласовать в письменной форме вступление в силу решения об отмене маршрута в сроки, меньшие указанных в пункте 6 настоящего раздела, и представить данное согласование не позднее указанного срока в адрес уполномоченного органа. В случае если в течение этого срока в адрес уполномоченного органа указанное согласование не представлено, считается, что отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества не согласовано.

6. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из Реестра.

Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об отмене маршрута по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

IV. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Ведение Реестра осуществляется уполномоченным органом.
2. В Реестр должны быть включены следующие сведения:
 - 1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок;
 - 2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;
 - 3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;
 - 4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;
 - 5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;
 - 6) протяженность маршрута регулярных перевозок;
 - 7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);
 - 8) вид регулярных перевозок;

9) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы, категория и вместимость (полная и по местам для сидения) транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок;

13) планируемое расписание для начального и конечного остановочного пункта.

3. Сведения, включенные в Реестр (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" для ознакомления без взимания платы.

4. Размещение включенных в Реестр сведений на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" осуществляется уполномоченным органом в течение десяти дней с момента установления, изменения, отмены маршрута, изменения сведений о перевозчике. В случае если документом планирования регулярных перевозок предусмотрено изменение вида регулярных перевозок, размещение таких сведений осуществляется не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

V. Формирование реестра остановочных пунктов

1. Реестр остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам (далее - реестр остановочных пунктов) формируется на основе перечня остановочных пунктов таких маршрутов по состоянию на дату вступления в силу Федерального закона.

2. Реестр остановочных пунктов включает в себя следующие сведения:

1) регистрационный номер и наименование остановочного пункта;

2) место нахождения остановочного пункта и (в случае если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции) место нахождения автовокзала или автостанции;

3) наименование владельца остановочного пункта;

4) пропускная способность остановочного пункта (в случае ее определения в установленном законодательством порядке);

5) регистрационные номера маршрутов, в схемы которых включен остановочный пункт.

3. Включение сведений в реестр остановочных пунктов производится в случае установления или изменения маршрута (при включении остановочного пункта в схему маршрута).

4. Исключение сведений из реестра остановочных пунктов производится в случае:

- 1) получения сведений от владельца остановочного пункта о его ликвидации или закрытии;
- 2) прекращения использования остановочного пункта, связанного с исключением такого остановочного пункта из схем межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или их отменой.

5. В случае изменения сведений, указанных в пункте 2 настоящего раздела, такие изменения вносятся в реестр остановочных пунктов.

6. Включение, исключение и изменение сведений в реестре остановочных пунктов производится в течение десяти дней со дня получения информации о наступлении обстоятельств, указанных в пунктах 3 и 4 настоящего раздела.

7. Сведения, включенные в реестр остановочных пунктов, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" для ознакомления без взимания платы.

VI. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

1. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство) и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок, выдаваемыми по результатам открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - конкурс), за исключением случаев, определенных пунктом 24 настоящего раздела, при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения конкурса после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктами 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона;

3) в случае если в соответствии со статьей 18 Федерального закона в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом решения об изменении маршрута в соответствии с пунктом 20 раздела II настоящего Порядка юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились в уполномоченный орган с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.

2. Конкурс объявляется уполномоченным органом в следующие сроки:

1) не позднее чем через девяносто дней со дня установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в случае если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу Федерального закона;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня:

- отказа участника конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или неподтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе;

- вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок;

- вступления в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок;

- обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок, с заявлением о прекращении действия данного свидетельства;

- принятия уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

- принятия решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

3. В целях проведения конкурса создается конкурсная комиссия. Состав конкурсной комиссии и положение о ней утверждается уполномоченным органом.

4. Извещение о проведении конкурса размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном уполномоченным органом.

5. В извещении о проведении конкурса указываются следующие сведения:

- 1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона уполномоченного органа;
- 2) предмет конкурса;
- 3) срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;
- 4) размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;
- 5) место, порядок, даты начала и окончания подачи заявок на участие в конкурсе;
- 6) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов конкурса;
- 7) регистрационные номера и наименования маршрутов;
- 8) условия и сроки (периоды) выполнения пассажирских перевозок;
- 9) сведения о критериях оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

6. Решение о внесении изменений в извещение о проведении конкурса принимается уполномоченным органом не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе. Изменение предмета конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении конкурса, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном уполномоченным органом. При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

7. К участию в конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

- 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- 2) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе;
- 3) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества запрета участвовать в открытых конкурсах в течение одного года со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в случаях, если действие указанного свидетельства прекращено по следующим основаниям:

- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- принятие уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

Требования, предусмотренные подпунктами 1, 3 и 4 настоящего пункта применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

8. Заявки на участие в конкурсе представляются в уполномоченный орган юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества (далее - перевозчики).

9. Форма заявки на участие в конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника конкурса) устанавливаются уполномоченным органом в конкурсной документации с учетом положений Федерального закона.

10. Конкурсная документация содержит:

- 1) требования к содержанию и форме заявки на участие в конкурсе, в том числе заявки, подаваемой в форме электронного документа, подписанного в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее - электронный документ), и инструкцию по ее заполнению;

- 2) место, условия и сроки (периоды) осуществления перевозок пассажиров по маршруту регулярных перевозок;

- 3) порядок, место, даты начала и окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе;

- 4) требования к участникам конкурса, установленные в соответствии с пунктом 7 настоящего раздела;

- 5) порядок и срок отзыва заявок на участие в конкурсе, порядок внесения изменений в такие заявки;

- 6) формы, порядок, даты начала и окончания срока предоставления перевозчикам разъяснений положений конкурсной документации;

- 7) место, порядок, даты и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе и открытия доступа к поданным в форме электронных документов заявкам на участие в конкурсе;

- 8) критерии оценки заявок на участие в конкурсе;
- 9) порядок проведения оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.
- 10) порядок и сроки подтверждения наличия у участника конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.

Сведения, содержащиеся в конкурсной документации, должны соответствовать сведениям, указанным в извещении о проведении конкурса.

11. Перевозчик имеет право изменить или отозвать заявку на участие в конкурсе в любое время до момента вскрытия конкурсной комиссией конвертов с заявками на участие в конкурсе.

12. Перевозчики (или их представители) имеют право присутствовать при вскрытии конвертов с заявками. Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе оформляется протоколом.

13. Заявки рассматриваются на заседании конкурсной комиссии. Конкурсная комиссия правомочна осуществлять свои функции, если на заседании конкурсной комиссии присутствует не менее чем пятьдесят процентов общего числа ее членов. Члены комиссии в письменной форме уведомляются о месте, дате и времени проведения заседания комиссии не позднее чем за три дня до проведения заседания непосредственно или заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату. Принятие решения членами комиссии путем проведения заочного голосования, а также делегирование ими своих полномочий иным лицам не допускается.

14. При рассмотрении заявок на участие в конкурсе перевозчик не допускается конкурсной комиссией к участию в конкурсе в случае несоответствия требованиям, установленным пунктом 7 настоящего раздела.

Заявки на участие в конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

15. Решение конкурсной комиссии о допуске либо об отказе в допуске к участию в конкурсе принимается большинством голосов от числа присутствующих членов комиссии и в день рассмотрения заявок на участие в конкурсе оформляется протоколом, размещаемым на сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение трех рабочих дней с даты принятия соответствующего решения.

Решение конкурсной комиссии о допуске либо об отказе в допуске к участию в конкурсе может быть обжаловано в судебном порядке.

16. Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе осуществляются по критериям согласно шкале для оценки указанных критериев, определенной приложением № 2 к настоящему Порядку (далее - Шкала для оценки заявок).

17. Результаты оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, а также решение о признании участника конкурса победителем утверждаются конкурсной комиссией и оформляются протоколом, размещаемым на сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение трех рабочих дней с даты принятия соответствующего решения.

18. Каждой заявке на участие в конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

19. В случае если заявкам нескольких участников конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 Шкалы для оценки заявок. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 Шкалы для оценки заявок, а при отсутствии такого участника - участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 Шкалы для оценки заявок.

20. В случае если конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, свидетельство выдается перевозчику, подавшему такую заявку на участие в конкурсе.

21. В случае если конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в конкурсе, если все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор конкурса принимает решение о повторном проведении конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок в соответствии с положениями раздела III настоящего Порядка.

22. Результаты конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

23. В случае если победитель конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику конкурса, заявке на участие в конкурсе которого присвоен второй номер.

Если участник конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

24. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после отказа участника конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или неподтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным настоящим подпунктом, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

2) после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, или вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения конкурса;

3) после принятия уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения конкурса;

4) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

25. В случае возникновения указанных в пункте 24 настоящего раздела обстоятельств уполномоченный орган в день обнаружения или получения информации о возникновении таких обстоятельств размещает в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте уполномоченного органа предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, включающее в себя условия перевозок с указанием:

- 1) регистрационного номера и наименования маршрута;
- 2) сроков (периодов) выполнения пассажирских перевозок;
- 3) сведений о критериях оценки и сопоставления поступивших от юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества согласий на предложение о выдаче свидетельства, установленных приложением № 3 к настоящему Порядку;

4) требований к перевозчикам, аналогичных установленным пунктом 7 настоящего раздела.

Предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса должно содержать дату и время окончания приема и рассмотрения уполномоченным органом письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса. Форма и содержание подаваемых перевозчиками письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса должны соответствовать требованиям, определенным приложением № 4 к настоящему Порядку.

26. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на предложение уполномоченного органа о выдаче свидетельства без проведения конкурса. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим требованиям, определенным пунктом 7 настоящего раздела, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса, установленной приложением № 3 к настоящему Порядку.

27. В случае если по результатам оценки несколько письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, письменное согласие которого поступило ранее других.

28. В случае если предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса поступило только от одного перевозчика, выразившего письменное согласие на предложение уполномоченного органа о выдаче свидетельства без проведения конкурса, свидетельство и карты маршрута выдаются такому перевозчику, соответствующему требованиям, определенным пунктом 7 настоящего раздела.

29. По результатам конкурса выдача свидетельств и карт маршрутов осуществляется уполномоченным органом на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником конкурса в порядке, предусмотренном конкурсной документацией, наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.

30. При утрате свидетельства и (или) карты маршрута регулярных перевозок дубликат свидетельства и (или) карты маршрута выдается в течение пяти дней со дня обращения в уполномоченный орган с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано указанное свидетельство или данная карта.

VII. Подготовка документов планирования регулярных перевозок

1. Подготовка документа планирования регулярных перевозок (далее - документ планирования) осуществляется уполномоченным органом с учетом предложений (при наличии) исполнительных органов государственной власти Пензенской области, органов местного самоуправления, содержащих сведения о предлагаемых мероприятиях по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Пензенской области и обоснования необходимости их реализации.

2. Целями разработки документа планирования являются:

а) установление перечня мероприятий по развитию пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах;

б) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Пензенской области в части пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах;

в) повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок автомобильным транспортом за счет создания долгосрочных условий развития автотранспортного комплекса.

3. Основанием для подготовки документа планирования является:

а) необходимость отмены маршрута регулярных перевозок;

б) необходимость изменения вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

в) необходимость утверждения графика заключения государственных контрактов в отношении регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

г) необходимость реализации иных мероприятий для достижения целей разработки документа планирования.

3. Внесение и рассмотрение документа планирования в виде проекта нормативного правового акта Правительства Пензенской области осуществляется в соответствии с порядком, установленным Регламентом Правительства Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 31.12.2010 № 912-пП "О Регламенте Правительства Пензенской области" (с последующими изменениями).

4. Документ планирования разрабатывается на срок не менее пяти лет в соответствии со следующей структурой:

1) существующее состояние системы транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) приоритеты развития регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Пензенской области;

3) перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Пензенской области в соответствии с законодательством, в том числе направленных на установление, изменение и отмену маршрутов, а также изменение вида регулярных перевозок;

4) иная информация в соответствии с действующим законодательством.

5. Изменение документа планирования в период его действия осуществляется уполномоченным органом в случае необходимости корректировки мероприятий по развитию регулярных перевозок в порядке и по основаниям, аналогичным установленным пунктами 1-3 настоящего раздела.

6. Актуальная редакция документа планирования размещается уполномоченным органом на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение 10 рабочих дней с даты его утверждения.

Приложение № 1
к Порядку организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории
Пензенской области

ТРЕБОВАНИЯ
к характеристикам транспортных средств

Категория*	Класс*	Вид сообщения	
		пригородное	междугородное
Перевозка с установленным порядком посадки и высадки пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок:			
М2	A	+	-
	B	+	+**
	I	+	-
	II	+	+**
	III	+	+
М3	A	+	-
	B	+	+**
	I	+	-
	II	+	+**
	III	+	+
Перевозка с установленным порядком посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок:			
М2	A	-	-
	B	+	-
	I	-	-
	II	-	-
	III	-	-
М3	A	-	-
	B	-	-
	I	-	-
	II	-	-
	III	-	-

Примечания:

- 1) "+" - разрешено использование на маршруте, "-" - запрещено использование на маршруте;
- 2) *- категория и класс - характеристика, предусмотренная классификацией транспортных средств, определенной Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;
- 3) ** - при условии наличия в автобусе багажных отсеков либо перевозки багажа отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах.

Приложение № 2
к Порядку организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории
Пензенской области

**ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ
критериев и сопоставления заявок на участие
в конкурсе по установленным критериям**

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	более 0,01	-500
	от 0,001 до 0,01	-200
	0	+200
2. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	более 0,01	-500
	от 0,001 до 0,01	-200
	0	+200
3. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества	до 1 года	0
	от 1 до 3 лет	+100
	от 3 до 7 лет	+200
	более 7 лет	+300

1	2	3
4. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: *- показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы*	+20
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета*	+40
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя	+50
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса*	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства*	+60
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки*	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении*	+40
	наличие голосового или текстового автоинформатора для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту	+40

1	2	3
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение*	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение*	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира*	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства мест для сидения	+20
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленных ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017	+300
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+100

1	2	3
5. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*>	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400
<*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).		

Примечание:

1) в случае когда участник конкурса предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;

2) оценка заявки участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения представленной по запросу уполномоченного органа информации территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего контроль (надзор) в области обеспечения безопасности дорожного движения, с показателем Шкалы для оценки критериев и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами);

3) оценка заявки участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 3, 4 и 5, производится посредством сравнения указанного в заявке на участие в конкурсе оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки критериев и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами);

4) при неподтверждении участником конкурса оценочного показателя по критерию, указанному в пункте 3, соответствующие баллы не начисляются;

5) в случае если участником конкурса являются участники договора простого товарищества, оценка заявки такого участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 1, 2 и 3, производится по участникам договора простого товарищества с меньшим количеством набранных баллов по таким критериям;

6) Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критериев, предусмотренных пунктами 1 и 2, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

Приложение № 3
к Порядку организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории
Пензенской области

Ш К А Л А
для оценки и сопоставления
письменных согласий на предложение о выдаче
свидетельства без проведения конкурса

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
1	2	3
1. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:	до 1 года	0
	от 1 до 3 лет	+100
	от 3 до 7 лет	+200
	более 7 лет	+300
2. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: *- показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы*	+20
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета*	+40
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя	+40
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса*	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства*	+60

1	2	3
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки*	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении*	+40
	наличие голосового или текстового автоинформатора для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту	+50
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение*	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение*	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира*	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства мест для сидения	+20
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленных ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017	+300

1	2	3
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+100

Примечание:

1) в случае когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;

2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами);

3) при неподтверждении перевозчиком оценочного показателя по критерию, указанному в пункте 1, соответствующие баллы не начисляются;

4) в случае если письменное согласие подано от участников договора простого товарищества, оценка такого письменного согласия по критерию, указанному в пункте 1, производится по участнику договора простого товарищества с меньшим количеством набранных баллов по такому критерию.

Приложение № 4
к Порядку организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области

ПИСЬМЕННОЕ СОГЛАСИЕ
на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса

наименование перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества	индекс, почтовый адрес	ИНН	ОГРН	номер лицензии	дата выдачи лицензии	наименование лицензирующего органа
наименование перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества	индекс, почтовый адрес	ИНН	ОГРН	номер лицензии	дата выдачи лицензии	наименование лицензирующего органа
наименование перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества	индекс, почтовый адрес	ИНН	ОГРН	номер лицензии	дата выдачи лицензии	наименование лицензирующего органа

контактный телефон (с указанием кода города): _____ факс _____

в лице _____, (наименование должности руководителя, уполномоченного участника договора простого товарищества, его фамилия, имя, отчество полностью),

выражает согласие на предложение о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок без проведения конкурса по маршруту регулярных перевозок № _____ " _____ " _____ и предлагает следующие показатели - условия перевозок:

Критерий	Показатель	Предложение (предложен/не предложен)
1	2	3
Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо	до 1 года	
	от 1 до 3 лет	
	от 3 до 7 лет	
	более 7 лет	

1	2	3
нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:		
Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: * - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы*	
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета*	
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса	
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя	
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса*	
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства*	
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки*	
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении*	
	наличие голосового или текстового автоинформатор для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту	
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение*	

1	2	3
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение*	
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира*	
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве предусмотренных конструкцией транспортного средства мест для сидения	
	экологический класс 4	
	экологический класс выше 4	
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленных ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017	
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	

Приложение:

1)

2)

" " 20 ____ г.

М.П. *

Должность

Ф.И.О. руководителя

подпись

*- заверение юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями письменного согласия на заключение договора печатать осуществляется при наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя печати.

Приложение № 5
к Порядку организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по
межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории
Пензенской области

ЗНАЧЕНИЯ РАЗНИЦЫ
в расписаниях между временем отправления транспортных
средств маршрутов регулярных перевозок, начальные
остановочные пункты которых расположены
в границах одного поселения

Протяженность ранее установленного маршрута, км	Протяженность устанавливаемого (изменяемого) маршрута, км	Протяженность совпадающих участков, км		
		до 100	свыше 100 до 150	свыше 150
до 100	до 100	не менее 15 мин	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 15 мин	X	X
	свыше 150	не менее 15 мин	X	X
свыше 100 до 150	до 100	не менее 15 мин	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 15 мин	не менее 30 мин	X
	свыше 150	не менее 15 мин	не менее 30 мин	X
свыше 150	до 100	не менее 15 мин	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 15 мин	не менее 30 мин	X
	свыше 150	не менее 15 мин	не менее 30 мин	не менее 60 мин

Приложение № 6
к Порядку организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории
Пензенской области

МЕТОДИКА
определения пропускной способности остановочного пункта

1. Методика определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта (далее - Методика) устанавливает правила определения пропускной способности остановочного пункта, используемого для перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта.

2. Настоящая Методика применяется в отношении остановочных пунктов, включенных в состав межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также в отношении остановочных пунктов, которые помимо межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок включены в состав иных видов маршрутов регулярных перевозок.

3. Если остановочный пункт размещается на территории автовокзала (автостанции), то пропускная способность остановочного пункта устанавливается только для времени суток, когда автовокзал (автостанция) открыт для приема и отправления пассажиров.

4. Время, в течение которого автовокзал (автостанция) открыт для приема и отправления пассажиров, устанавливается владельцем автовокзала (автостанции).

5. Пропускная способность остановочного пункта, используемого для перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и размещенного на территории автовокзала (автостанции), определяется по следующей формуле:

$$P_a = \sum_{i=1}^n \frac{60}{t_{ci} + t_n}$$

где:

P_a - пропускная способность остановочного пункта (максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено из остановочного пункта), размещенного на территории автовокзала (автостанции), отправлений/час;

n - общее количество i -х постов посадки пассажиров (место на территории автовокзала (автостанции), которое предназначено для стоянки одного транспортного средства во время посадки пассажиров), которые используются для перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в том числе наряду с перевозками по муниципальным маршрутам (определяется в соответствии с проектной документацией автовокзала, автостанции);

t_{ci} - среднее время стоянки транспортного средства в i -ом посту посадки пассажиров, минут;

t_n - среднее время перерывов технологического характера (время, которое необходимо затратить на подъезд транспортного средства к посадочной площадке и выезд с посадочной площадки), минут.

6. Среднее время стоянки транспортного средства в i -ом посту посадки пассажиров (t_{ci}) устанавливается владельцем автовокзала (автостанции) не менее 10 минут - для автобусов особо малого, малого и среднего классов; не менее 15 минут - для автобусов большого и особо большого классов.

7. Среднее время перерывов технологического характера (t_n) устанавливается владельцем автовокзала (автостанции) в зависимости от принятой схемы движения транспортных средств по территории автовокзала (автостанции). Указанное время не должно превышать 10 минут.

8. Пропускная способность остановочного пункта, используемого для перевозок по междмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и расположенного вне территории автовокзала (автостанции), определяется по формуле:

$$P_o = \frac{60}{t_{co}} \times K,$$

где:

P_o - пропускная способность остановочного пункта, размещенного вне территории автовокзала (автостанции), отправлений/час;

t_{co} - среднее время стоянки транспортного средства в остановочном пункте (включая время перерывов технологического характера) в целях посадки (высадки) пассажиров, минут;

K - среднее количество транспортных средств, которые одновременно могут быть размещены в остановочном пункте.

9. Среднее время стоянки транспортного средства в остановочном пункте, расположенном вне территории автовокзала (автостанции) (t_{co}), устанавливается в интервале:

- от 1 до 2 минут - для промежуточных остановочных пунктов;
- от 2 до 5 минут - для начальных или конечных остановочных пунктов.

Приложение № 7
к Порядку организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории
Пензенской области

М Е Т О Д И К А
проведения обследования пассажиропотока

1. Обследование пассажиропотока проводится учетчиками в целях проверки соответствия планируемого расписания или характеристик транспортных средств (категории, класса и вместимости) пассажиропотоку на маршруте в сроки, определенные пунктом 7 раздела II Порядка.

Учетчиками при проведении обследования могут быть сотрудники уполномоченного органа, действующие на основании должностных полномочий, представители перевозчика, а также иные лица, привлекаемые уполномоченным органом для обследования пассажиропотока на добровольной основе.

2. Обследование пассажиропотока проводится методом:

1) визуального учета пассажиров, находящихся в транспортных средствах, на наиболее пассажиронапряженном участке маршрута регулярных перевозок в час пик;

2) анализа информации перевозчика и(или) владельца автовокзала, автостанции о перевезенных пассажирах;

3) опроса пассажиров учетчиками на остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок.

3. Результатом проведенного обследования методом, указанным в подпункте 1 пункта 2 настоящей Методики, является объем пассажиропотока по часам суток на наиболее пассажиронапряженном участке маршрута регулярных перевозок.

4. Результатом проведенного обследования пассажиропотока методом, указанным в подпункте 2 пункта 2 настоящей Методики, является количество пассажиров, совершивших проезд либо посадку/высадку в установленных остановочных пунктах по утвержденному расписанию.

5. Результатом проведенного обследования методом, указанным в подпункте 3 пункта 2 настоящей Методики, является прогноз спроса на транспортные услуги по остановочным пунктам и часам суток.

6. По результатам обследования пассажиропотока должностным лицом уполномоченного органа в течение пяти рабочих дней с даты окончания обследования оформляется акт обследования. Учетные документы обследования (таблицы, билетно-учетные листы, выписки или иные документы) являются неотъемлемой частью акта обследования.

Приложение № 8
к Порядку организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории
Пензенской области

МЕТОДИКА

определения потребной категории, класса, вместимости и потребного максимального количества транспортных средств, используемых на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок

1. Методика определения потребной категории, класса, вместимости и потребного максимального количества транспортных средств, используемых на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - Методика), устанавливает зависимость указанных характеристик от объема пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок, времени обратного рейса и интервала движения автобусов.

2. Указанные в пункте 1 Методики характеристики вместимости и максимального количества транспортных средств, используемых на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, определяются по формулам:

$$1) A = \frac{T_{об.}}{T_{инт.}} \times 60, \text{ где:}$$

A - максимальное потребное количество транспортных средств, единиц;

$T_{об.}$ - время обратного рейса, часов;

$T_{инт.}$ - интервал движения, минут (принимается в значении не менее 15).

$$2) V_{пол.} = \frac{\Pi \times k_n}{\chi}, \text{ где:}$$

$V_{пол.}$ - потребная вместимость транспортного средства полная, пассажиров;

Π - объем пассажиропотока на наиболее пассажиронапряженном участке маршрута в час пик, пассажиров в час;

k_n - коэффициент, характеризующий неравномерность пассажиропотока (принимается в значении 1,2);

χ - частота движения транспортных средств, определяемая отношением $60/T_{инт.}$, автобусов в час (для маршрутов с интервалом движения более 60 минут χ для целей расчета принимается в значении 1).

3) $V_{\text{сид.}} = V_{\text{пол.}} \times k_c$, где:

$V_{\text{сид.}}$ - потребная вместимость транспортного средства по местам для сидения, пассажиров;

k_c - коэффициент, характеризующий соотношение мест для сидения пассажиров в транспортном средстве к его полной вместимости:

Класс транспортного средства в соответствии с пунктом 14 части 1 статьи 3 Федерального закона	Вид сообщения	
	пригородное	междугородное
малый	0,6-1,0	1,0
средний	0,4-0,8	1,0
большой	0,4-0,8	1,0

3. Категория и класс транспортных средств, используемых на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, определяется исходя из их расчетной вместимости (полной и по местам для сидения) с учетом требований к характеристикам транспортных средств, установленных приложением № 1 к Порядку организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области.