



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 сентября 2023 г.
г. Орёл

№ 493

О внесении изменения в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 26 июня 2023 года № 459 «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Орловской области и признании утратившими силу отдельных нормативных правовых актов Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести изменение в постановление Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», изложив приложение в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2027 года.

Губернатор
Орловской области



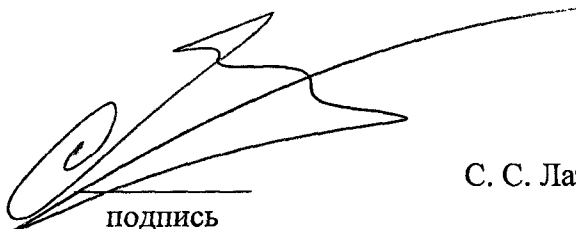
А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 сентября 2026 г. № 493

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 15 января 2019 г. № 8

Государственная программа Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

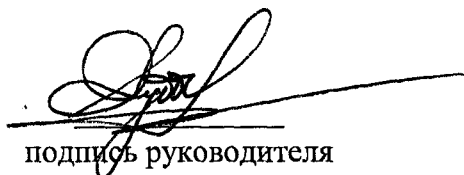
Куратор государственной
программы



подпись

С. С. Латынин

Ответственный исполнитель
государственной программы



подпись руководителя

А. С. Субботин

Департамент дорожного
хозяйства, транспорта и
реализации государственных
строительных программ
Орловской области

Разработчик
Заместитель начальника отдела
дорожного хозяйства
управления дорожного
хозяйства и реализации
государственных строительных
программ Департамента
дорожного хозяйства,
транспорта и реализации
государственных строительных
программ Орловской области
Самойлов Евгений Сергеевич

8-4862-59-87-49

saes@adm.orel.ru

Год утверждения – 2026

I. Стратегические приоритеты государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

1.1. Оценка текущего состояния сферы развития транспортной системы в Орловской области, тенденции, факторы и проблемные вопросы, определяющие направления развития сферы развития транспортной системы

Задачи повышения безопасности дорожного движения на территории Орловской области, включая сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим), и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, предусмотренные в государственной программе Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее также – государственная программа), полностью согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение повышения уровня безопасности дорожного движения, снижения темпов убыли населения.

Развитие транспортной системы Орловской области является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения в регионе и, как следствие, в Российской Федерации в целом.

Транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Орловской области.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства Орловской области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы муниципальных образований.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Орловской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между районами и населенными пунктами области, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения и интеграции транспортной системы области в транспортную систему России. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Орловской области и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

В настоящее время социально-экономическое развитие области во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог области отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автодорог.

На автомобильных дорогах области сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог.

Отказ от использования программно-целевого метода приведет к усилению дисбаланса между развитием транспортной системы и потребностями социально-экономического развития Орловской области.

Для решения указанных системных проблем предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего реализацию государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», направленной на решение проблем в целом.

За период реализации государственной программы с 2019 по 2025 годы, в том числе в рамках национальных проектов «Безопасные качественные дороги», «Инфраструктура для жизни» достигнуты показатели «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» – 86,52 %, «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» – 53,2 %, обеспечен ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечен прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 81 км, приобретено 70 автобусов.

В период 2026–2029 годов планируется достижение показателей «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» – 58,8 %, «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих

нормативным требованиям» – 69,7 %, доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии – 86,5 %, обеспечение ежегодного ремонта не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, входящих в состав Орловской городской агломерации, протяженностью 28,6 км.

Реализация государственной программы представляет собой комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти специальной компетенции Орловской области по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития транспортной системы Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов в сферах дорожного хозяйства, безопасности дорожного движения.

Приоритетом и основной целью государственной политики в сфере реализации государственной программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения.

1.2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», в целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания, а также условий и возможностей для самореализации и раскрытия таланта каждого человека Правительством Российской Федерации разработаны национальные проекты, в том числе национальный проект «Безопасные качественные дороги», в котором Орловская область участвует с 2019 года, «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р, в котором Орловская область участвует с 2022 года (транспортная часть), национальные проекты «Инфраструктура для жизни», «Эффективная транспортная система», в которых Орловская область участвует с 2025 года.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа

пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации). Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России.

Необходимость разработки и реализации государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» является одной из составляющих для достижения целей Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и Транспортной стратегии Российской Федерации. Государственная программа направлена на решение на тактическом уровне задач по развитию сети автомобильных дорог, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению транспортной доступности для населения региона и Российской Федерации в целом.

1.3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Реализация мероприятий государственной программы оказывает влияние на достижение целевых показателей «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не менее чем до 60 процентов», «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года» национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», и показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Достижение целевого показателя «Доля сети дорожной городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» обеспечено в процессе реализации мероприятий государственной программы в 2024 году.

Государственная программа обеспечивает возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения поставленных задач посредством мониторинга целевых показателей (индикаторов), количественно характеризующих погодную динамику степени решения задач и уровня достижения цели, а также конечные результаты реализации государственной программы.

1.4. Задачи государственного управления и обеспечения региональной безопасности, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления

Целью государственной программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.

Целевыми индикаторами и показателями цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования являются:

- 1) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- 2) доля сети дорожной городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;
- 3) доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

ПАСПОРТ
государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Латынин Сергей Сергеевич – исполняющий обязанности первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019–2023 годы. Этап II: 2024–2029 годы
Цели государственной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	57 283 587,3 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни» / увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов / снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы Орловской области

№	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования																
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП, ФП	возрастание	процент	51,37	2022	51,4970	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее также – Департамент)	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, авто-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
															мобильных дорог региональ- ного или межмуни- ципального значения – не менее чем до 60 процентов	
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НП, ФП	возрас- тание	процент	80,3	2022	85,0005	-	-	-	-	-	Распоря- жение Прави- тельства Россий- ской Федера- ции от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоря- жение Прави- тельства Россий- ской Федера- ции от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департа- мент	Обеспече- ние доли дорожной сети в крупней- ших городских агломера- циях, соответст- вующей норматив- ным требова- ниям, на уровне не менее 85 процентов	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	НП, ФП	возрастание	процент	86,5	2026	-	-	-	86,5	86,5	86,5	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департамент	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования																
4.	Транспортная подвижность населения	ГП	возрастание	пассажиро-километры	-	2022	141499,6	143499,6	444067,6	-	-	-	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р	Департамент	-	-
Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы																
5.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	возрастание	миллиард кубических метров	0,01	2022	0,043	0	0	-	-	-	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2025 года № 908-р	Департамент	-	-

3. План достижения показателей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» в 2027 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП	%	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	56,1013
1.2.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	НП	%	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52

4. Структура государственной программы

№	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024 годы	
1.1.	1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций. 2. Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения. 3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2029 году. 3. Приведение в нормативное состояние 44,3992 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть,	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.

1	2	3	4
		соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году. 4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %. 5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км. 6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 315,8 п. м к 2024 году	
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2020–2024 годы	
2.1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году. 2. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.

1	2	3	4
		регионального (межмуниципального) значения. 3. Ежегодное использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024 годы	
3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.
4.	Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2022–2024 годы	
4.1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)	К 2024 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
5.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года) (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024 год	
5.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным

1	2	3	4
	эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году	дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
6.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
6.1.	1. В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций. 2. В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2030 году. 2. Приведение в нормативное состояние 71,8374 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям 2. Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии.
7.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
7.1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям 2. Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии.

1	2	3	4
		300 тысяч человек, к 2027 году	
8.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
8.1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям 2. Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии.
9.	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2026 годы	
9.1.	1. Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов. 2. Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)	1. В 2022–2025 годах выполнена часть работ 1-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный». 2. На 2025–2028 годы запланированы завершение 1-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» и выполнение 2-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
10.	Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2026 год	
10.1.	Обеспечение обновления подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение	Увеличение количества автобусов, имеющих	Транспортная подвижность населения

1	2	3	4
	до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	нормативный срок эксплуатации	
11.	Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	
11.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2030 году. 2. Приведение в нормативное состояние 71,8374 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году. 3. Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. 3. Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии.
12.	Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2026 годы	
12.1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования	1. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Транспортная подвижность населения

1	2	3	4
13.	Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2026 годы	
13.1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы	1. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС). 2. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Объем потребления метана на транспорте
14.	Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
14.1.	Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
15.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
15.1.	Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Объем потребления метана на транспорте. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
16.	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
16.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию

5. Финансовое обеспечение государственной программы Орловской области

Таблица 1

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 652 643,0	10 117 167,6	10 353 472,2	9 471 309,3	9 977 618,8	8 711 376,4	57 283 587,3
Областной бюджет (всего)	8 618 098,9	10 074 555,5	10 182 875,4	9 447 857,5	9 954 347,9	8 674 945,4	56 952 680,6
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	3 435 780,4	3 520 355,8	3 500 417,7	2 345 178,1	2 327 080,1	3 643 099,5	18 771 911,6
Внебюджетные источники	0	0	126 163,5	0	0	0	126 163,5
Объем налоговых расходов Орловской области (справочно)	0	0	0	0	0	0	0
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 291,6	-	-	-	-	-	1 118 291,6
Областной бюджет (всего)	1 112 220,2	-	-	-	-	-	1 112 220,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	607 135,3	-	-	-	-	-	607 135,3
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9

1	2	3	4	5	6	7	8
Областной бюджет (всего)	26 745,7	-	-	-	-	-	26 745,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	-	-	-	-	-	0
Областной бюджет (всего)	0	-	-	-	-	-	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Областной бюджет (всего)	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
Областной бюджет (всего)	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	-	3 036 637,4	2 952 786,1	3 195 279,7	2 736 935,8	0	11 921 639,0
Областной бюджет (всего)	-	3 018 656,0	2 934 347,7	3 191 239,3	2 732 895,4	0	11 877 138,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	1 082 544,9	975 542,0	404 040,4	404 040,4	0	2 866 167,7
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	-	256 766,7	111 260,6	386 745,0	76 425,8	0	831 198,1
Областной бюджет (всего)	-	256 528,9	111 020,5	385 988,8	75 661,5	0	829 199,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского	-	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
страхования Орловской области							
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
Внебюджетные источники	-	0	0				
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	-	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет (всего)	-	0	0	0	0	0	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	97 898,3	111 705,8	-	-	-	209 604,1
Областной бюджет (всего)	-	97 898,3	111 705,8	-	-	-	209 604,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники	-	0	0	-	-	-	0
10. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	-	210 272,5	-	-	-	210 272,5
Областной бюджет (всего)	-	-	84 109,0	-	-	-	84 109,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	-	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	-	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники	-	-	126 123,5	-	-	-	126 123,5
11. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 847 971,6	5 415 723,1	5 773 947,8	5 473 238,8	6 748 211,4	8 325 330,6	37 584 423,3
Областной бюджет (всего)	5 819 769,1	5 391 330,2	5 748 193,0	5 454 583,6	6 729 745,2	8 288 899,6	37 432 520,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 801 629,2	2 414 030,0	2 500 866,7	1 865 518,7	1 846 613,9	3 643 099,5	15 071 758,0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	556 325,2	484 606,2	-	-	-	1 684 955,1
Областной бюджет (всего)	644 023,7	556 325,2	484 606,2	-	-	-	1 684 955,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8
13. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	1 927,7	2 665,4	-	-	-	6 241,5
Областной бюджет (всего)	1 648,4	1 927,7	2 665,4	-	-	-	6 241,5
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Областной бюджет (всего)	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	195 213,5	332 001,4	246 578,5	-	-	-	773 793,4
Областной бюджет (всего)	195 213,5	332 001,4	246 578,5	-	-	-	773 793,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
16. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
Областной бюджет (всего)	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0

5(а). Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области

Таблица 2
с детализацией по мероприятиям

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 652 643,0	10 117 167,6	10 353 472,2	9 471 309,3	9 977 618,8	8 711 376,4	57 283 587,3
областной бюджет	7 721 541,2	8 027 869,1	8 427 850,2	7 373 723,7	7 593 962,1	8 674 945,4	47 819 891,8
федеральный бюджет	896 557,7	2 046 686,4	1 755 025,1	2 074 133,8	2 360 385,8	0	9 132 788,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	34 544,1	42 612,1	44 433,3	23 451,8	23 270,9	36 431,0	204 743,2
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	126 163,5	0	0	0	126 163,5
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 291,6	-	-	-	-	-	1 118 291,6
областной бюджет	643 640,7	-	-	-	-	-	643 640,7
федеральный бюджет	468 579,5	-	-	-	-	-	468 579,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	6 071,4	-	-	-	-	-	6 071,4
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
областной бюджет	267,5	-	-	-	-	-	267,5
федеральный бюджет	26 478,2	-	-	-	-	-	26 478,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	270,2	-	-	-	-	-	270,2
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	-	-	-	-	-	0
областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
областной бюджет	4 040,4	-	-	-	-	-	4 040,4
федеральный бюджет	400 000,0	-	-	-	-	-	400 000,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
областной бюджет	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	-	3 036 637,4	2 952 786,1	3 195 279,7	2 736 935,8	0	11 921 639,0
областной бюджет	-	1 092 153,7	1 388 520,5	1 190 471,0	446 657,9	0	4 117 803,1
федеральный бюджет	-	1 926 502,3	1 545 827,2	2 000 768,3	2 286 237,5	0	7 759 335,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	17 981,4	18 438,4	4 040,4	4 040,4	0	44 500,6
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	-	256 766,7	111 260,6	386 745,0	76 425,8	0	831 198,1
областной бюджет	-	233 538,2	87 489,3	312 623,3	1 513,2	0	635 164,0
федеральный бюджет	-	22 990,7	23 531,2	73 365,5	74 148,3	0	194 035,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	237,8	240,1	756,2	764,3	0	1 998,4
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	-	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	-	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	97 898,3	111 705,8	-	-	-	209 604,1
областной бюджет	-	2 459,1	11 705,8	-	-	-	14 164,9
федеральный бюджет	-	95 439,2	100 000,0	-	-	-	195 439,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8
внебюджетные источники	-	0	0	-	-	-	0
10. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	-	210 272,5	-	-	-	210 272,5
областной бюджет	-	-	841,1	-	-	-	841,1
федеральный бюджет	-	-	83 267,9	-	-	-	83 267,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	-	-	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	-	-	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	-	-	126 163,5	-	-	-	126 163,5
11. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 847 971,6	5 415 723,1	5 773 947,8	5 473 238,8	6 748 211,4	8 325 330,6	37 584 423,3
областной бюджет	5 819 769,1	5 391 330,2	5 748 193,0	5 454 583,6	6 729 745,2	8 288 899,6	37 432 520,7
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	28 202,5	24 392,9	25 754,8	18 655,2	18 466,2	36 431,0	151 902,6
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	2 683 772,6	2 708 526,0	3 092 558,9	3 495 123,8	4 901 597,5	4 331 024,8	21 212 603,6
областной бюджет	2 683 772,6	2 708 526,0	3 092 558,9	3 495 123,8	4 901 597,5	4 331 024,8	21 212 603,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	102 289,4	113 087,5	59 402,0	86 213,7	0	255 832,3	616 824,9
областной бюджет	102 289,4	113 087,5	59 402,0	86 213,7	0	255 832,3	616 824,9
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	90 454,6	180 079,6	121 120,2	26 382,6	0	95 374,0	513 411,0
областной бюджет	90 454,6	180 079,6	121 120,2	26 382,6	0	95 374,0	513 411,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.4. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
областной бюджет	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.5. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	0	-	-	-	-	-	0
областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
11.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	1 480 511,9	1 563 683,0	1 309 955,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	7 551 120,3
областной бюджет	1 465 706,8	1 548 046,2	1 296 856,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	7 475 609,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	14 805,1	15 636,8	13 099,6	10 656,6	10 656,6	10 656,6	75 511,3
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.7. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	4 655,1	6 315,8	18 652,6	0	0	0	29 623,5
областной бюджет	4 422,3	6 000,0	17 720,0	0	0	0	28 142,3
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	232,8	315,8	932,6	0	0	0	1 481,2
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	1 316 462,2	844 031,2	1 172 258,5	799 862,1	780 957,3	2 577 442,9	7 491 014,2
областной бюджет	1 303 297,6	835 590,9	1 160 535,9	791 863,5	773 147,7	2 551 668,5	7 416 104,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	13 164,6	8 440,3	11 722,6	7 998,6	7 809,6	25 774,4	74 910,1
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	556 325,2	484 606,2	-	-	-	1 684 955,1
областной бюджет	644 023,7	556 325,2	484 606,2	-	-	-	1 684 955,1
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.1. Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	7 800,0	7 700,0	7 700,0	-	-	-	23 200,0
областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 700,0	-	-	-	23 200,0

1	2	3	4	5	6	7	8
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.2. Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	180 650,0	124 238,1	35 000,0	-	-	-	339 888,1
областной бюджет	180 650,0	124 238,1	35 000,0	-	-	-	339 888,1
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.3. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	17 866,0	23 897,0	35 897,0	-	-	-	77 660,0
областной бюджет	17 866,0	23 897,0	35 897,0	-	-	-	77 660,0
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.4. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	38 583,0	37 983,0	37 983,0	-	-	-	114 549,0
областной бюджет	38 583,0	37 983,0	37 983,0	-	-	-	114 549,0
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	142 882,1	328 882,1	354 882,1	-	-	-	826 646,3
областной бюджет	142 882,1	328 882,1	354 882,1	-	-	-	826 646,3
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.6. Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе	12 000,0	0	0	-	-	-	12 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком							
областной бюджет	12 000,0	0	0	-	-	-	12 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.7. Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	-	-	-	210 000,0
областной бюджет	210 000,0	0	0	-	-	-	210 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.8. Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	14 428,7	0	-	-	-	21 628,7
областной бюджет	7 200,0	14 428,7	0	-	-	-	21 628,7
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.9. Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	19 196,3	13 000,0	-	-	-	59 238,9
областной бюджет	27 042,6	19 196,3	13 000,0	-	-	-	59 238,9
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
12.10. Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	-	0	0	-	-	-	0
областной бюджет	-	0	0	-	-	-	0
федеральный бюджет	-	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	-	0	0	-	-	-	0
12.11. Осуществление реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	-	-	144,1	-	-	-	144,1
областной бюджет	-	-	144,1	-	-	-	144,1
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8
государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	0
13. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	1 927,7	2 665,4	-	-	-	6 241,5
областной бюджет	148,4	173,5	266,6	-	-	-	588,5
федеральный бюджет	1 500,0	1 754,2	2 398,8	-	-	-	5 653,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
13.1. Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	0	0	0	-	-	-	0
областной бюджет	0	0	0	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
13.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	1 648,4	1 927,7	2 665,4	-	-	-	6 241,5
областной бюджет	148,4	173,5	266,6	-	-	-	588,5
федеральный бюджет	1 500,0	1 754,2	2 398,8	-	-	-	5 653,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
областной бюджет	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14.1. Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
областной бюджет	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка	195 213,5	332 001,4	246 578,5	-	-	-	773 793,4

1	2	3	4	5	6	7	8
материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»							
областной бюджет	195 213,5	332 001,4	246 578,5	-	-	-	773 793,4
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
15.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	195 213,5	332 001,4	246 578,5	-	-	-	773 793,4
областной бюджет	195 213,5	332 001,4	246 578,5	-	-	-	773 793,4
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
16. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
16.1. Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
федеральный бюджет	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0

Приложение 1 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Орловская область)		Срок реализации проекта	3.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.		Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год 2024	Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информацион- ная система (источник данных)
				значе- ние	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций									
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	процен- тов	80,3	2022	85,0005	Возрастающий	Да	Да	-
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процен- тов	51,37	2022	51,4970	Возрастающий	Да	Нет	-
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)	ФП	километ- ров, тысяч метров	0,99	2022	1,4125	Возрастающий	Да	Нет	-
1.4.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процен- тов	41,9	2022	44,3992	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	ФП	процен- тов	0	2022	3,6483	Возрастающий	Да	Нет	-
2.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0	2021	0,3158	Возрастающий	Да	Нет	-
2.2.	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	ФП	процен- тов	34,7947	2022	43,2465	Возрастающий	Да	Нет	-
2.3.	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0,141	2022	0,141	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок									
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	процен-тов	100,0	2022	80,0	Возрастающий	Нет	Да	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,3158
2.2.	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	ФП	процентов	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	43,2465
2.3.	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0	0	0	0	0	0	0,141	0,141	0,141	0,141	0,141	0,141
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	процентов	10	30	50	50	80	80	80	80	80	80	80	80

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов	Единица измерения	Базовое значение	Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
---	-------------------------	------------------------------------	-------------------	------------------	-------------	---------------------------	----------------	--------------------	--

		государственных программ вместе с наименованием государственной программы	(по ОКЕИ)	значение	год	2024				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	х	единиц	-	-	1	Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 4. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось. 5. Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом). 6. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11. 7. Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)	Всего (тыс. рублей)
		2024	

1	2	3	4
1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций		
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, всего	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0
2.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения		
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0	0
2.1.1.	Областной бюджет	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
2.2.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	1 118 291,6	1 118 291,6
2.2.1.	Областной бюджет	1 112 220,2	1 112 220,2
2.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
2.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	607 135,3	607 135,3

1	2	3	4
2.2.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		1 118 291,6	1 118 291,6
в том числе:		1 112 220,2	1 112 220,2
региональный бюджет			
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		607 135,3	607 135,3
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)
		январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	окт.	нояб.	
1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них												
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 112 220,2
Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 112 220,2

7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

Приложение 2 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Орловская область)		Срок реализации проекта	3.12.2020	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.		Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
---	------	--	--

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных) Ошибка! Засладка не определена.
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли									
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	процентов	0	2022	-	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ФП	процентов	100	2022	40	Возрастающий	Да	Нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	нояб.	
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	процентов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ФП	процентов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,0

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли									
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), нарастающий итог	X	штук	0	2023	0	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	X	условных единиц	-	2023	0	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 году – 27 усл. ед.)	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, нарастающий итог	X	штук	-	2023	142	Подготовлен статус-отчет о количестве установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации. Установка стационарных камер фотовидеофиксации и на дорогах общего пользования способствует снижению аварийности, повышению безопасности дорожного движения и как, следствие, сокращению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Приобретение товаров, работ, услуг	нет	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)	Всего (тыс. рублей)
		2024	
1	2	3	4
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли		
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), всего	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), всего	27 015,9	27 015,9
1.1.1.	Областной бюджет	26 745,7	26 745,7
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	27 015,9
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.3.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0	0
1.3.1.	Областной бюджет	0	0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0

1	2	3	4
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		27 015,9	27 015,9
в том числе:		26 745,7	26 745,7
Региональный бюджет			
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		27 015,9	27 015,9
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 3 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Безопасность дорожного движения»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Орловская область)		Срок реализации проекта	1.01.2019	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.		Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

(далее – государственные программы)	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
	2.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие отрасли здравоохранения в Орловской области»
	3.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Образование в Орловской области»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год 2024	Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Повышена безопасность участников дорожного движения									
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	2,42	2022	2,21	Убывающий	Да	Нет	-
1.2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	ФП	Человек	11,06	2022	9,68	Убывающий	Да	Нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Повышена безопасность участников дорожного движения														
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	0,150	0,280	0,520	0,620	0,770	0,920	1,080	1,390	1,600	1,820	2,030	2,21
1.2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	ФП	Человек	0,580	1,010	2,020	2,450	3,180	3,890	4,620	5,920	6,930	7,940	8,950	9,68

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Повышена безопасность участников дорожного движения									
1.1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	X	документов	1	2023	1	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	X	документов	1	2023	1	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения
1.3.	Обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	X	документов	1	2023	1	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата			
1.4.	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам Правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	X	докумен- тов	1	2023	1	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гидроскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)	Всего (тыс. рублей)
		2024	
1	2	3	4
	Повышена безопасность участников дорожного движения		
1.1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр., всего	0 0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.2.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, всего	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.3.	Обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления, всего	0	0
1.3.1.	Областной бюджет	0	0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0

1	2	3	4
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.4.	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам Правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах, всего	0	0
1.4.1.	Областной бюджет	0	0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		0	0
в том числе:		0	0
Региональный бюджет			
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 4 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие региональных аэропортов»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие региональных аэропортов (Орловская область)		Срок реализации проекта	11.08.2022	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.		Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Верижников А. А.		Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

(далее – государственные программы)	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
-------------------------------------	------	--	--

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год					
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)									
1.1.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	РП	единиц	0,0000	2022	1,0000	Возрастающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	нояб.	

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	X	единиц	0,0000	2023	1,0000	Реконструкция 7 объектов в 7 аэропортовых комплексах (в том числе в 5 объектах – реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, и в 2 объектах – реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры), а также реконструкция 1 объекта на территории Дальневосточного федерального округа	Строительство крупных объектов	-	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)	Всего (тыс. рублей)
		2024	
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)		
1.1.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	404 040,4	404 040,4
1.1.1.	Областной бюджет	404 040,4	404 040,4
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0, 00	0, 00
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0, 00	0, 00
1.1.4.	Внебюджетные источники	0, 00	0, 00
Итого по региональному проекту		404 040,4	404 040,4
В том числе: региональный бюджет		404 040,4	404 040,4
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0, 00	0, 00
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0, 00	0, 00
Внебюджетные источники, всего		0, 00	0, 00

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

[illegible]

Приложение 5 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

(далее – государственные программы)	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
-------------------------------------	------	--	--

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	94,3	2022	18	93,8	41,3	41,3	41,3	41,3	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.2.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	48,1	2022	7	19,6	7,8	1,2	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	146,7	2022	65	65	65	65	65	65	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0,2	2022	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ВП	км	11,462	2022	8	0	0	3,802	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2027 году

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2027 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,3
1.2.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
1.3.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
1.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ВП	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,802

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	сооружений на них											значения			пального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.4.	Закупка дорожно-	X	условных	1	2023	1	1	1	1	1	1	Закупка	Оказание	Нет	Общая

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности		штук									в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	услуг (выполнение работ)		протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	X	условных штук	1	2023	1	-	-	-	-	-	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	закупка дорожной техники											местного значения			агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															работы по капитальному ремонту или ремонту

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов							
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства, всего	2 683 772,6	2 708 526,0	3 092 558,9	3 495 123,8	4 901 597,5	4 331 024,80	21 212 603,6
1.1.1.	Областной бюджет	2 683 772,6	2 708 526,0	3 092 558,9	3 495 123,8	4 901 597,5	4 331 024,80	21 212 603,6
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	102 289,4	113 087,5	59 402,0	86 213,7	0	255 832,3	616 824,9
1.2.1.	Областной бюджет	102 289,4	113 087,5	59 402,0	86 213,7	0	255 832,3	616 824,9
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	90 454,6	180 079,6	121 120,2	26 382,6	0	95 374,0	513 411,0
1.3.1.	Областной бюджет	90 454,6	180 079,6	121 120,2	26 382,6	0	95 374,0	513 411,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	медицинского страхования Орловской области							
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности, всего	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
1.4.1.	Областной бюджет	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек, всего	0	-	-	-	-	-	0
1.5.1.	Областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	0	0	-	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники, всего	1 480 511,9	1 563 683,0	1 309 955,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	7 551 120,3
1.6.1.	Областной бюджет	1 465 706,8	1 548 046,2	1 296 856,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	7 475 609,0,
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 480 511,9	1 563 683,0	1 309 955,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	7 551 120,3
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	4 655,1	6315,8	18 652,6	0	0	0	29 623,5
1.7.1.	Областной бюджет	4 422,3	6000,0	17 720,0	0	0	0	28 142,3
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	4 655,1	6315,8	18 652,6	0	0	0	29 623,5
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	1 316 462,2	844 031,2	1 172 258,5	799 862,1	780 957,3	2 577 442,9	7 491 014,2
1.8.1.	Областной бюджет	1 303 297,6	835 590,9	1 160 535,9	791 863,5	773 147,7	2 551 668,5	7 416 104,1
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 316 462,2	844 031,2	1 172 258,5	799 862,1	780 957,3	2 577 442,9	7 491 014,2
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		5 847 971,6	5 415 723,1	5 773 947,8	5 473 238,8	6 748 211,4	8 325 330,6	37 584 423,3
в том числе: региональный бюджет		5 819 769,1	5 391 330,2	5 748 193,0	5 454 583,6	6 729 745,2	8 288 899,6	37 432 520,7
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		2 801 629,2	2 141 030,0	2 500 866,7	1 865 518,7	1 846 613,9	3 643 099,5	15 071 758,0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2027 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 6 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Пассажирский транспорт»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	Пассажирский транспорт		Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2026
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.		Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Инфор- мацион- ная сис- тема (ис- точник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год	ВП	тысяча вагоно (машино)-километ-ров	1500	2022	1500	1500	1500	-	-	-	Возрастающий	-	-	-
1.2.	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	ВП	%	100	2022	100	100	100	-	-	-	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	-	-	-	Возрастающий	-	-	-
1.4.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	-	-	-	Возрастающий	-	-	-
1.5.	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ВП	тыс. км	9 355,6	2022	9 355,6	9 355,6	9 355,6	-	-	-	Возрастающий	-	-	-
1.6.	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	ВП	тыс. км	380,0	2022	380,0	380,0	380,0	-	-	-	Возрастающий	-	-	-
1.7.	Количество закупленных автобусов	ВП	ед.	70	2023	70	0	0	-	-	-	Убывающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.8.	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	ВП	ед.	1	2022	0	1	0	-	-	-	Возрастающий	-	-	-
1.9.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении или автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	-	-	-	Возрастающий	-	-	-

[illegible]

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2026 году

[illegible]

[illegible]

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	-	-	-	Обеспечение возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	-	-	-	Обеспечение возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом											доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении			на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	-	-	-	Обеспечение возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении											к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении			которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	-	-	-	Обеспечение возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	-	-	-	Обеспечение возмещения части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	X	Условная штука	1	2023	1	0	0	-	-	-	Обеспечение закупки автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	X	Условная штука	1	2023	0	1	0	-	-	-	Обеспечение выполнения работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций	X	Условная штука	1	2023	1	1	1	-	-	-	Обеспечение возмещения недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразо-	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом											вательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом			общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении или автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и городским наземным электрическим транспортом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															том на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	X	Условная штука	1	2023	0	0	0	-	-	-	Обеспечение закупки подвижного состава для обновления общественного транспорта	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов
1.11.	Осуществление реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	X	Условная штука	1	2024	0	0	0	-	-	-	Обеспечение заключения контракта на оказание услуг по осуществлению строительного контроля при выполнении работ по реконструкции объектов аэропортового комплекса	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования							
1.1.	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, всего	7 800,0	7 700,0	7 700,0	-	-	-	23 200,0
1.1.1.	Областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 700,0	-	-	-	23 200,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом, всего	180 650,0	124 238,1	35 000,0	-	-	-	339 888,1
1.2.1.	Областной бюджет	180 650,0	124 238,1	35 000,0	-	-	-	339 888,1
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, всего	17 866,0	23 897,0	35 897,0	-	-	-	77 660,0
1.3.1.	Областной бюджет	17 866,0	23 897,0	35 897,0	-	-	-	77 660,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, всего	38 583, 0	37 983, 0	37 983, 0	-	-	-	114 549,0
1.4.1.	Областной бюджет	38 583, 0	37 983, 0	37 983, 0	-	-	-	114 549,0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах, всего	142 882,1	328 882,1	354 882,1	-	-	-	826 646,3
1.5.1.	Областной бюджет	142 882,1	328 882,1	354 882,1	-	-	-	826 646,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком, всего	12 000,0	0	0	-	-	-	12 000,0
1.6.1.	Областной бюджет	12 000,0	0	0	-	-	-	12 000,0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	-	-	-	210 000,0
1.7.1.	Областной бюджет	210 000,0	0	0	-	-	-	210 000,0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	14 428,7	0	-	-	-	21 628,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.8.1.	Областной бюджет	7 200,0	14 428,7	0	-	-	-	21 628,7
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	19 196,3	13 000,0	-	-	-	59 238,9
1.9.1.	Областной бюджет	27 042,6	19 196,3	13 000,0	-	-	-	59 238,9
1.9.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.9.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.9.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	0	0	0	-	-	-	0
1.10.1.	Областной бюджет	0	0	0	-	-	-	0
1.10.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.10.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.10.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.11.	Осуществление реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	0	0	144,1	-	-	-	144,1
1.11.1.	Областной бюджет	0	0	144,1	-	-	-	144,1
1.11.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.11.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.11.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
Итого по ведомственному проекту		644 023,7	556 325,2	484 606,2	-	-	-	1 684 955,1
в том числе:		644 023,7	556 325,2	484 606,2	-	-	-	1 684 955,1
региональный бюджет								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники		0	0	0	-	-	-	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2026 году

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение 7 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива		Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2026
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.		Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

(далее – государственные программы)	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»
-------------------------------------	------	--	--

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
1.1.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	ВП	единица	1	2022	0	0	0	-	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ВП	штука	31	2022	19	26	31	-	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2026 году

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
1.1.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	ВП	единица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ВП	штука	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	31

4. Мероприятия ведомственного проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	X	тыс. руб.	36 000,0	2022	0	0	0	-	-	-	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	X	тыс. руб.	773,8	2022	1 648,4	1 927,7	2 665,3	-	-	-	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы							
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, всего	0	0	0	-	-	-	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	-	-	-	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, всего	1 648,4	1 927,7	2 665,4	-	-	-	6 241,5
1.2.1.	Областной бюджет	1 648,4	1 927,7	2 665,4	-	-	-	6 241,5
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
Итого по ведомственному проекту		1 648,4	1 927,7	2 665,4	-	-	-	6 241,5
в том числе: региональный бюджет		1 648,4	1 927,7	2 665,4	-	-	-	6 241,5
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники		0	0	0	-	-	-	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2026 году

[illegible]

[illegible]

**Приложение 8 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»**

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность
в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Е. П. – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятия	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства												

1.	Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Осуществление текущей деятельности	-	условная штука	-	-	1	1	1	1	1	1
----	--	------------------------------------	---	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Областной бюджет	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Областной бюджет	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 9 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Е. П. – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприя-тий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значе-ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Задача «Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы»												
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Осуществ-ление текущей деятель-ности	-	условных штук	-	-	1	1	1	-	-	-

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	195 213,5	332 001,4	246 578,5	-	-	-	773 793,4
Областной бюджет	195 213,5	332 001,4	246 578,5	-	-	-	773 793,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов	195 213,5	332 001,4	246 578,5	-	-	-	773 793,4

1	2	3	4	5	6	7	8
по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:							
Областной бюджет	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	773 793,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 10 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих
контроль за ними»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Е. П. – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип меро- приятий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значе- ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
«Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»												
1.	Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Осущест- вление текущей деятель- ности	-	условных штук	-	-	1	1	1	-	-	-

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
Областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0
Мероприятие «Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
Областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	-	-	-	100 743,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	-	0

Приложение 11 к государственной
программе Орловской области «Развитие
транспортной системы в Орловской
области»

ПОРЯДОК

предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области
субсидий местным бюджетам

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление субсидий из средств Дорожного фонда Орловской области местным бюджетам (далее – субсидии) на реализацию мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно пункту 4.4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 41 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области» (за исключением предоставления субсидии на поддержку муниципальных программ формирования современной городской среды в рамках государственной программы Орловской области «Формирование современной городской среды на территории Орловской области», утвержденной постановлением Правительства Орловской области от 31 августа 2017 года № 372 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Формирование современной городской среды на территории Орловской области»).

2. Субсидии направляются в доход бюджетов муниципальных районов, муниципального и городских округов Орловской области (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Орловской области на реализацию мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – дорожные работы).

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на софинансирование дорожных работ, на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого между Департаментом дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент) и муниципальным образованием (далее также – Соглашение) в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

В случае если источником предоставления субсидии из областного бюджета являются целевые безвозмездные поступления из федерального бюджета, Соглашение, указанное в абзаце первом настоящего пункта, заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в случае если источником предоставления субсидии из областного бюджета являются средства областного бюджета, Соглашение, указанное в абзаце первом настоящего пункта, заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Орловской области.

Объем софинансирования дорожных работ за счет средств местного бюджета должен быть:

не менее 1 % стоимости работ по содержанию (в том числе приобретению дорожной техники, необходимой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения), ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также по капитальному ремонту и ремонту трамвайных путей (за исключением контактных сетей и тяговых подстанций), находящихся на одном уровне с проезжей частью, в случае осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

не менее 5 % стоимости работ по проектированию капитального ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, по реконструкции трамвайных путей (за исключением контактных сетей и тяговых подстанций), находящихся на одном уровне с проезжей частью, в случае осуществления работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также по подготовке обоснования инвестиций и проведение технологического и ценового аудита обоснования инвестиций по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них;

не менее 1 % стоимости работ по проектированию, строительству и реконструкции искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Предельный уровень софинансирования Орловской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования составляет 99 %.

При предоставлении субсидии на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, сроки строительно-монтажных работ которых превышают 12 месяцев, объем софинансирования работ по годам определяется Соглашением.

Повторное распределение между муниципальными образованиями субсидий, предоставление которых было осуществлено в отчетном

финансовом году и в текущем финансовом году обусловлено увеличением бюджетных ассигнований в соответствии с абзацем третьим пункта 3 статьи 95 Бюджетного кодекса Российской Федерации, не осуществляется.

4. В целях заключения Соглашения муниципальные образования ежегодно до 15 января текущего финансового года (при увеличении объема субсидии – в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии), за исключением случая, предусмотренного абзацем восьмым настоящего пункта, представляют в Департамент следующие документы:

- 1) заявление о предоставлении субсидии;
- 2) нормативный правовой акт муниципального образования (включая нормативные правовые акты сельских (городских) поселений, находящихся на территории муниципального района) об утверждении перечня местных автомобильных дорог, в число которых включены объекты планируемых дорожных работ;
- 3) муниципальный правовой акт, предусматривающий порядок приемки выполненных работ, определение уполномоченных лиц, ответственных за приемку выполненных работ;
- 4) муниципальный правовой акт, утверждающий пообъектную муниципальную программу дорожных работ с использованием предоставляемых субсидий и с указанием основных технико-экономических показателей объектов дорожных работ, характеристик, обосновывающих целевое использование субсидий (далее – Программа);
- 5) выписку из местного бюджета с указанием объема софинансирования дорожных работ, предусмотренного в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка.

При заключении Соглашений о предоставлении субсидий на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества Департамент совместно с органами местного самоуправления определяет контрольные точки для мониторинга строительства, реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения объектов капитального строительства и приобретения объектов недвижимого имущества и сроки их достижения.

В случае если источником предоставления субсидии из областного бюджета являются целевые безвозмездные поступления из федерального бюджета, в целях заключения Соглашения муниципальные образования представляют в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии документы в соответствии с подпунктами 1, 2, 5 настоящего пункта. В данном случае документы, предусмотренные подпунктами 3, 4 настоящего пункта, представляются муниципальными образованиями в течение 15 календарных дней со дня заключения Соглашения.

В случае представления копий документов они должны быть заверены главой муниципального образования (уполномоченным должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования).

В целях заключения дополнительного соглашения к Соглашению муниципальные образования представляют в Департамент документы, предусмотренные подпунктами 1, 2, 4, 5 настоящего пункта.

5. Представленные в Департамент документы, установленные пунктом 4 настоящего Порядка, регистрируются в Департаменте в день их поступления. По результатам рассмотрения представленных муниципальным образованием документов Департамент в течение 15 календарных дней со дня их регистрации принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии. О принятом решении Департамент уведомляет муниципальное образование в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоблюдение условий, определенных настоящим Порядком;

некомплектность документов, установленных пунктом 4 настоящего Порядка (с учетом случая, предусмотренного абзацем восьмым пункта 4 настоящего Порядка).

В решении об отказе в предоставлении субсидии указываются основания, послужившие причиной отказа.

Муниципальному образованию предоставляется 5 рабочих дней со дня направления решения об отказе в предоставлении субсидии для устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии. В случае неустранения муниципальным образованием в установленный срок причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, Департаментом в срок не позднее 20 календарных дней со дня истечения 5-дневного срока, предусмотренного настоящим абзацем, осуществляется подготовка правового акта Правительства Орловской области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями.

6. Соглашение должно содержать:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, указанного в пункте 3 настоящего Порядка;

3) обязательства муниципального образования по обеспечению соблюдения минимальной доли закупки товаров российского

происхождения, в том числе поставляемых заказчику при выполнении закупаемых работ, оказании закупаемых услуг, – в отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта в составе национального проекта, паспортом которого установлена такая доля;

4) значения результатов использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

5) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования субсидии;

6) обязательства муниципального образования по согласованию с Департаментом в случаях, предусмотренных законами Орловской области, муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесения в них изменений, которые влекут изменение объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ либо изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

7) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества, содержащий информацию о наименованиях и местонахождении с указанием кодов по Общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований и адресов (при наличии) согласно данным федеральной информационной адресной системы, а также обязательства муниципального образования по обеспечению соблюдения сроков достижения контрольных точек строительства – в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества;

8) условие, предусматривающее, что подписанием Соглашения муниципальное образование подтверждает согласие с установленными контрольными точками строительства и сроками их достижения, – в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества;

9) обязательства об установлении в договоре (муниципальном контракте) о выполнении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства муниципальной собственности, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, авансовых платежей в размере, не превышающем 30 процентов суммы соответствующего договора (муниципального контракта), если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации и Правительства Орловской области (за исключением нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и

Правительства Орловской области, устанавливающих правила предоставления субсидии), но не более лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, доведенных до получателя средств местного бюджета;

10) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

11) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета субъекта Российской Федерации), а также о достижении значений результатов использования субсидии и об исполнении фактических сроков достижения контрольных точек строительства, в том числе в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (в случае представления отчетности по Соглашению, указанному в абзаце втором пункта 3 настоящего Порядка);

12) указание органа местного самоуправления (структурного подразделения органа местного самоуправления), на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

13) обязательство муниципального образования обеспечить представление информации о фактическом достижении контрольных точек строительства в срок не позднее плановой и (или) фактической дат достижения каждой контрольной точки – в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества;

14) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением;

15) обязательства муниципального образования по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 25, 26 настоящего Порядка;

16) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

17) порядок внесения изменений в Соглашение;

18) условие о вступлении в силу Соглашения;

19) иные сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Орловской области.

7. Заключение соглашений о предоставлении из областного бюджета субсидий местным бюджетам, предусмотренных законом Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на

предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом Орловской области о внесении изменений в закон Орловской области об областном бюджете и которые заключаются не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу указанного закона Орловской области.

В случае внесения изменений в закон Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, или в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

В случае если Соглашение предусматривает предоставление субсидии в течение части срока реализации мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, такое Соглашение должно содержать сведения об объемах бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств и условия, предусмотренные подпунктами 3–19 пункта 6 настоящего Порядка, установленные на весь срок реализации соответствующих мероприятий, и предусматривать ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) предусмотренных таким Соглашением обязательств.

В случае если законом Орловской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период предусмотрена субсидия исключительно на текущий финансовый год, предоставление субсидии в текущем финансовом году не приводит к возникновению расходных обязательств Орловской области по предоставлению субсидии в плановом периоде.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений показателей (индикаторов) государственных программ Орловской области или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

В отношении субсидий, предоставляемых на реализацию региональных проектов, в случае изменения размера субсидии допускается внесение в Соглашения изменений, предусматривающих корректировку промежуточных значений результатов использования субсидий, не влекущих ухудшения конечных значений целевых показателей региональных проектов и (или) конечных результатов реализации региональных проектов.

В случае увеличения в текущем финансовом году субсидий в размере, не превышающем остатка субсидий, не использованных на начало текущего финансового года на оплату муниципальных контрактов, заключенных от имени муниципального образования, на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежащих в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов оплате в отчетном финансовом году,

в Соглашение могут быть внесены изменения в части уточнения (уменьшения) значений результатов использования субсидий в отчетном финансовом году с соответствующим уточнением (увеличением) значений результатов использования субсидии в текущем финансовом году. Указанные изменения не учитываются при применении мер ответственности, предусмотренных пунктами 25 и 26 настоящего Порядка.

В случае перераспределения субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности между текущим финансовым годом и плановым периодом в Соглашение могут быть внесены изменения в части уточнения значений результатов использования субсидий в текущем финансовом году с соответствующим уточнением значений результатов использования субсидии в плановом периоде.

Изменение сроков достижения контрольных точек строительства, влияющее на сроки достижения контрольных точек мероприятий (результатов) структурных элементов государственной программы Орловской области, в рамках которой предоставляется субсидия, допускается после корректировки сроков достижения контрольных точек таких мероприятий (результатов).

8. Соглашение заключается между Департаментом и муниципальным образованием в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления о предоставлении субсидии, указанного в абзаце первом пункта 5 настоящего Порядка.

9. Со дня вступления в силу Соглашения муниципальное образование ежемесячно до 3-го числа месяца, следующего за отчетным (за декабрь отчетного года – не позднее 31 декабря, а по итогу за отчетный год – не позднее 5 апреля года, следующего за отчетным), представляет в Департамент:

1) отчет о выполненных работах и об осуществлении расходов местного бюджета по каждому направлению расходования средств Дорожного фонда Орловской области, включенному в Программу, по форме, устанавливаемой Соглашением;

2) отчет о выполненных работах по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, устанавливаемой Соглашением (при выделении субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и приобретение дорожной техники);

3) отчет о достижении значений результатов использования субсидии и об исполнении фактических сроков достижения контрольных точек строительства по форме, устанавливаемой Соглашением;

4) отчет о результатах использования субсидии в рамках субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, устанавливаемой Соглашением (при выполнении работ бюджетными учреждениями).

Отчеты, указанные в настоящем пункте, подписываются главой муниципального образования или лицом, исполняющим его обязанности.

10. Заявки на финансирование за счет субсидии подписываются главой муниципального образования или лицом, исполняющим его обязанности, и направляются муниципальными образованиями в Департамент с сопроводительным письмом, подписанным главой муниципального образования или лицом, исполняющим его обязанности, не позднее 1 рабочего дня:

1) со дня ввода объекта в эксплуатацию с представлением актов приемки объекта, предусмотренного Программой.

В состав комиссии по приемке объекта в эксплуатацию по согласованию включаются представители Департамента надзорной и контрольной деятельности Орловской области (за исключением объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Орла и искусственных сооружений на них) и казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» (за исключением объектов строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения города Орла и искусственных сооружений на них).

2) со дня заключения муниципального контракта, в случае если муниципальным контрактом предусмотрено авансирование;

3) со дня подписания справки о стоимости выполненных работ и затрат, составленной по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ», в случае если муниципальным контрактом предусмотрено промежуточное финансирование этапа работ;

4) до срока перечисления субсидии бюджетному учреждению на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания, в случае выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети муниципальным бюджетным учреждением;

5) до срока перечисления субсидии бюджетному учреждению на иные цели, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.

11. К заявке на финансирование за счет субсидий (в том числе промежуточное финансирование этапа работ) прилагаются следующие документы:

1) справка о стоимости выполненных работ и затрат, составленная по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации

по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»;

2) заключение казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» о соответствии качества выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям законодательства Российской Федерации, стандартов, норм, иных актов, регламентирующих выполнение дорожных работ, в случаях, предусмотренных распоряжением Правительства Орловской области от 5 ноября 2024 года № 815-р;

3) копии муниципального контракта и дополнительных соглашений на выполнение работ по дорожным объектам в случае, предусмотренном подпунктом 2 пункта 10 настоящего Порядка;

4) копии соглашения о предоставлении субсидии бюджетному учреждению, дополнительных соглашений в случаях, предусмотренных подпунктами 4, 5 пункта 10 настоящего Порядка;

5) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и (или) проверки достоверности определения сметной стоимости объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (в случае если предоставлены субсидии на проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них);

6) документ, подтверждающий ввод объекта в эксплуатацию (разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, акт приемки объекта в эксплуатацию), в котором в обязательном порядке указывается фактическая мощность объекта (километры, квадратные меры – в отношении строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них);

7) иные документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств.

12. Составление реестров на перечисление средств областного бюджета (далее – реестры) и их направление в Департамент финансов Орловской области осуществляется Департаментом в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявки на финансирование от муниципального образования.

13. В течение 2 рабочих дней со дня поступления реестра Департамент финансов Орловской области перечисляет денежные средства на счет Департамента в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

14. В течение 1 рабочего дня со дня поступления денежных средств Департамент перечисляет средства в бюджет муниципальных образований.

15. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Департамент и главное контрольное управление Губернатора Орловской области Администрации Губернатора и Правительства Орловской области в соответствии с действующим законодательством.

16. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах, несут муниципальные образования в соответствии с настоящим Порядком, а также действующим законодательством.

17. Остаток неиспользованных средств субсидии по итогам года подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

При наличии потребности в остатке средств субсидии, не использованном в истекшем финансовом году, указанный остаток в соответствии с решением Департамента может быть использован в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Приостановление, прекращение предоставления субсидии или сокращение объема предоставления субсидии осуществляются в соответствии с уведомлением, подписанным членом Правительства Орловской области - руководителем Департамента.

19. Основаниями для приостановления предоставления субсидии муниципальному образованию являются:

установление факта нецелевого использования субсидии;

непредставление документов в срок, установленный пунктом 9 настоящего Порядка;

непредоставление муниципальным образованием своей доли софинансирования, установленной настоящим Порядком.

20. В течение 10 рабочих дней со дня выявления оснований, указанных в пункте 19 настоящего Порядка, Департамент направляет в муниципальное образование подписанное членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента уведомление о приостановлении предоставления субсидии бюджету муниципального образования (далее – уведомление) до устранения причины приостановления.

В уведомлении указываются причины приостановления предоставления субсидии.

Муниципальные образования представляют документы, подтверждающие устранение причин, послуживших основанием для направления уведомления, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

В случае непредставления документов, подтверждающих факт устранения нарушений, в срок, указанный в абзаце третьем настоящего пункта, предоставление субсидии прекращается. Субсидия подлежит возврату в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня направления

в муниципальное образование соответствующего уведомления, и перечисляется на счет Департамента.

В случае неисполнения требований, указанных в абзаце четвертом настоящего пункта, Департамент принимает меры по взысканию субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Основаниями для сокращения объема предоставления субсидии являются сокращение лимитов бюджетных обязательств областного бюджета, доведенных Департаменту для предоставления субсидии, обращение муниципального образования Орловской области о сокращении размера субсидии, применение к муниципальному образованию Орловской области мер ответственности, предусмотренных пунктами 25, 26 настоящего Порядка.

В течение 10 рабочих дней со дня возникновения оснований, указанных в абзаце первом настоящего пункта, Департамент направляет муниципальному образованию Орловской области подписанное членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента уведомление об изменении условий Соглашения.

Изменения в Соглашение вступают в силу со дня внесения сведений о вышеуказанном уведомлении в реестр соглашений (договоров) о предоставлении из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий и бюджетных инвестиций юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и межбюджетных трансфертов бюджетам бюджетной системы Российской Федерации, ведение которого осуществляется Федеральным казначейством.

В случае наличия экономии средств по итогам публичных процедур по выбору подрядных организаций муниципальное образование имеет право направить в Департамент обращение о согласовании использования экономии с соответствующим обоснованием без изменения (уменьшения) значений результатов использования субсидии в течение 15 календарных дней со дня заключения муниципального контракта по итогам соответствующей публичной процедуры.

В случае если источником предоставления субсидии из областного бюджета являются целевые безвозмездные поступления из федерального бюджета на реализацию мероприятий (результатов) муниципальных программ, обеспечивающих реализацию региональных проектов, направленных на достижение целей, показателей и реализацию мероприятий (результатов) федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, использование средств экономии осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 7 мая 2026 года № 291 «Об утверждении Порядка направления экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, источником обеспечения которой являются межбюджетные трансферты из областного

бюджета бюджету муниципального образования Орловской области, на реализацию мероприятий (результатов) муниципальных программ, обеспечивающих реализацию региональных проектов, направленных на достижение целей, показателей и реализацию мероприятий (результатов) федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов».

В случае если источником предоставления субсидии из областного бюджета являются средства областного бюджета, экономия средств по итогам публичных процедур по выбору подрядных организаций может быть использована муниципальным образованием в текущем финансовом году на те же цели при наличии согласования использования указанных средств на конкретные цели, направленного Департаментом в адрес муниципального образования в письменном виде за подписью члена Правительства Орловской области – руководителя Департамента в течение 30 календарных дней со дня получения обращения муниципального образования о согласовании использования экономии. После согласования Департаментом использования средств экономии муниципальное образование в целях заключения дополнительного Соглашения в течение 30 календарных дней со дня получения согласования Департамента направляет в Департамент документы, предусмотренные подпунктами 2, 4, 5 пункта 4 настоящего Порядка.

22. К повышению качества и доступности муниципальных услуг в сфере дорожной деятельности, осуществляемой за счет субсидии, предъявляются следующие требования:

1) осуществление дорожной деятельности органами местного самоуправления муниципального образования Орловской области в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) соответствие качества и состава выполненных работ в сфере дорожного хозяйства нормативным актам Российской Федерации и Орловской области;

3) опубликование на официальном сайте муниципального образования программы дорожных работ муниципального образования с указанием видов, объемов и сроков выполнения работ, а также подрядной организации.

23. Эффективность использования субсидии оценивается Департаментом ежегодно исходя из достигнутых результатов использования субсидии, установленных пунктом 24 настоящего Порядка.

24. Результатами использования субсидии являются:

1) освоение предоставленной субсидии;

2) ввод объекта, предусмотренного Программой, в эксплуатацию;

3) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования

федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, расположенных на территории муниципального образования.

25. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом 5 пункта 6 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления годовой отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (V возврата), рассчитывается по формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидии} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

V субсидии – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов использования субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году (V субсидии), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

26. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом 7 пункта 6 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение сроков достижения контрольных точек строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в доход областного бюджета в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, если администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные абзацем седьмым пункта 20 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 8 декабря 2017 года № 515 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам».

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктами 5 и 7 пункта 6 настоящего Порядка, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

27. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение 12
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Перечень объектов капитального строительства в рамках государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Наименование объекта	Сроки реализации	Мощность
1	2	3	4
1.	Искусственное сооружение через р. Ока для обеспечения транспортной доступности и связи д. Касьяновка и д. Тайное Неполодского сельского поселения Орловского района Орловской области	2023–2024 годы	0,141 км
2.	Реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозная в г. Орле»	2024–2025 годы	0,07126 км
3.	Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (1 этап. Доведение инфраструктуры аэропорта Орел «Южный» до требований, предъявляемых к посадочным площадкам)	2022–2025 годы	1 объект
4.	Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (2 этап)	2025–2026 годы	1 объект
5.	Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны – Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области	2026–2027 годы	0,11933 км

1	2	3	4
6.	Реконструкция объекта «Улица Авиационная на участке от Карачевского ш. до ул. Спивака в г. Орле»	2025–2026 годы	1,235 км
7.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Южный подъезд к г. Мценск (с 0+000 по 6+270) в Мценском районе Орловской области на участке км 0+000 – км 3+830	2026–2027 годы	3,802 км
Итого			5,36859

Приложение 13 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
(завершение работ по объектам 2023 года)

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года)	Срок реализации проекта	1.01.2024	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (накопленным итогом)	ВП	км	0	2023	3,515	Возрастающий	Да	Нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024				
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году									
1.1.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	X	единиц	-	-	1	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (накопленным итогом)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)	Всего (тыс. рублей)
		2024	
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году		
1.1.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, всего	1 499,7	1 499,7
1.1.1.	Областной бюджет	1 499,7	1 499,7
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		1 499,7	1 499,7
в том числе:		1 499,7	1 499,7
Региональный бюджет			
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году:

[illegible]

Приложение 14 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Орловская область)		Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

(далее – государственные программы)	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
-------------------------------------	------	--	--

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	52,3222	2024	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Возрастающий	Да	Нет	-
1.2.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ФП	процент	86,5200	2024	-	86,5203	86,5203	86,5203	86,5203	Возрастающий	Да	Да	
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным	ФП	процент	59,6400	2024	59,2154	60,5429	64,2742	67,1966	69,7503	Возрастающий	Да	Нет	-

[illegible]

3. План достижения показателей регионального проекта в 2027 году

[illegible]

4. Результаты регионального преркта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	х	Единица	0	2024	16	11	10	11	9	Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля дорожной сети крупнейших

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											сеть»			городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть. Нарастающий итог	х	Единица	0	2025	-	-	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
3.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
3.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в	х	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	нормативное состояние											имущества		значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
4.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть	х	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций						
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций, всего	3 036 637,4	2 952 786,1	3 195 279,7	2 736 935,8	0	11 921 639,0
1.1.1.	Областной бюджет	3 018 656,0	2 934 347,7	3 191 239,3	2 732 895,4	0	11 877 138,4
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 082 544,9	975 542,0	404 040,4	404 040,4	0	2 866 167,7
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкций автомобильных дорог и искусственных сооружений						
2.1.	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть. Нарастающий итог, всего	0	0	0	0	0	0
2.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций						

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, всего	0	0	0	0	0	00
3.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
3.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
3.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
3.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений						
4.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть, всего	0	0	0	0	0	0
4.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
4.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
4.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
4.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		3 036 637,4	2 952 786,1	3 195 279,7	2 736 935,8	0	11 921 639,0
в том числе:		3 018 656,0	2 934 347,7	3 191 239,3	2 732 895,4	0	11 877 138,4
региональный бюджет							
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		1 082 544,9	975 542,0	404 040,4	404 040,4	0	2 866 167,7
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2027 году

[illegible]

7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

Приложение к паспорту
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная
сеть»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
	значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, процент							
Орловская область	0	2024	0	86,5203	86,5203	86,5203	86,5203
город Орёл	0	2024	0	86,1320	86,1320	86,1320	86,1320
Орловский муниципальный округ	0	2024	0	89,4348	89,4348	89,4348	89,4348

Приложение 15 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Орловская область)		Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

(далее – государственные программы)	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
-------------------------------------	------	--	--

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы													
1.1.	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	ФП	процент	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152	Возрастающий	Да	Да	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2027 году

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы													
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	X	единица	0	2024	-	-	1	1	1	В городах, образующих городские агломерации, внедряются системы управления, интегрирующие современные информационные и телематические технологии и предназначенные для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, в целях обеспечения мобильности населения, максимизации использования дорожной сети, повышения безопасности и	Оказание услуг (выполнение работ)	Да	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. Единицей измерения мероприятия (результата) является количество городов с внедренными интеллектуальными транспортными системами. Плановое значение – 66 единиц к 2030 году			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	X	штука	139	2023	142	142	142	142	142	Выполнены работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации в целях снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	X	штука	0	2023	-	1	2	3	4	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Определено количество автоматических пунктов весогабаритного контроля с учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней			

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы						
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, всего	23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
1.1.1.	Областной бюджет	23 543,1	23 768,9	74 862,8	75 661,5	0	197 836,3
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0	0		0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, всего	232 985,8	87 251,6	311 126,0	0	0	631 363,4
1.3.1.	Областной бюджет	232 985,8	87 251,6	311 126,0	0	0	631 363,4
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		256 766,7	111 260,6	386 745,0	76 425,8	0	831 198,1
в том числе: региональный бюджет		256 528,9	111 020,5	385 988,8	75 661,5	0	829 199,7
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2027 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 1 к паспорту
регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
	значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, процент							
Орловская область	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152
город Орёл	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152

Приложение 2 к паспорту
регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»

Результаты регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
		значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы								
Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек								
Всего по Орловской области	единица	0	2024	-	-	1	1	1
город Орёл	единица	0	2024	-	-	1	1	1

Приложение 16 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Безопасность дорожного движения (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Орловская область)		Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

(далее – государственные программы)	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
-------------------------------------	------	--	--

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уро- вень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпози- ция на МО	Информа- ционная система (источник данных)
				зна- че- ние	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года													
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	человек	1,94	2023	2,37	2,31	2,25	2,19	2,13	Убывающий	Да	Нет	-
1.2.	Оперативный расчет количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (прокси-показатель к показателю №№ П00082-И, П00082-И5)	ФП	человек	1,94	2023	2,37	2,31	2,25	2,19	2,13	Убывающий	Да	Нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2027 году

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года													
1.1.	Субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	X	Документ	83	2023	1	1	1	1	1	Организовано проведение на региональном уровне системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятий. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о проведении в субъектах Российской Федерации массовых мероприятий, связанных с формированием в образовательных	Утверждение документа	Нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Оперативный расчет количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (прокси-показатель к показателю №№ П00082-И, П00082-И5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											организациях отрядов юных инспекторов движения, созданием детско-юношеских автошкол			
1.2.	Субъектами Российской Федерации обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	X	Документ	83	2023	1	1	1	1	1	В каждом субъекте Российской Федерации организованы профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о реализации мероприятий в субъектах Российской Федерации	Утверждение документа	Нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Оперативный расчет количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (прокси-показатель к показателю №№ П00082-И, П00082-И5)
1.3.	Субъектами Российской Федерации организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и	X	Документ	83	2023	1	1	1	1	1	В субъектах Российской Федерации проведены мероприятия для родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей)	Утверждение документа	Нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Оперативный расчет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах										передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения. В субъектах Российской Федерации созданы родительские объединения и вовлечены в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о проведении в субъектах Российской Федерации мероприятий по вовлечению родительской общественности в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма			количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (прокси-показатель к показателю №№ П00082-И, П00082-И5)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года						
1.1.	Субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр., всего	0	0	0	0	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Субъектами Российской Федерации обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления, всего	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.3.	Субъектами Российской Федерации организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах, всего	0	0	0	0	0	0
1.3.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		0	0	0	0	0	0
в том числе: региональный бюджет		0	0	0	0	0	0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2027 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 17 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)		Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2026
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Самойлов Д. Н.		Начальник общего отдела Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Инфор- мацион- ная сис- тема (ис- точник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	РП	пассажи- ров в час	0,0000	2024	-	-	-	-	-	Возрастающий	-	-	-
2.	Увеличена мощность магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)													
2.1.	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	РП	Взлетов- посадок в час	0,0000	2024		0,0000	-	-	-	Возрастающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2026 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	аэродромов														

4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации. Нарастающий итог	-	единиц	0,0000	2023	0,0000	0,0000	-	-	-	В целях обеспечения роста транспортной связанности и авиационной транспортной доступности и достижения результата осуществляются реконструкция и строительство аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (включая реконструкцию	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Нет	Рост расчетного пассажиро-потока аэродромов опорной сети

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											(строительство) взлетно- посадочных полос)			
2.	Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)													
2.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации. Нарастающий итог	-	единиц	0,0000	2023	-	-	-	-	-	В целях увеличения мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года) осуществляются реконструкция и строительство аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (включая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос)	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Нет	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов						
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	97 898,3	111 705,8	-	-	-	209 604,1
1.1.1.	Областной бюджет	97 898,3	111 705,8	-	-	-	209 604,1
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	-	-	-	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	-	-	-	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	-	-	-	0
2.	Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)						
2.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	0	0	-	-	-	0
2.1.1.	Областной бюджет	0	0	-	-	-	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	-	-	-	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	-	-	-	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	-	-	-	0
Итого по региональному проекту		97 898,3	111 705,8	-	-	-	209 604,1
в том числе: региональный бюджет		97 898,3	111 705,8	-	-	-	209 604,1
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	-	-	-	0
внебюджетные источники, всего		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2026 году

[illegible]

Приложение 18 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Перечень

мероприятий и объектов, финансируемых в рамках списания задолженности субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по отдельным бюджетным кредитам и направления субъектами Российской Федерации средств, высвобождаемых в результате списания задолженности субъектов Российской Федерации по указанным бюджетным кредитам, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 февраля 2025 года № 79 «Об утверждении Правил списания задолженности субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по отдельным бюджетным кредитам и направления субъектами Российской Федерации средств, высвобождаемых в результате списания задолженности субъектов Российской Федерации по указанным бюджетным кредитам»

№	Наименование	Объем средств, тыс. руб.
1	2	3
	2024 год	
1.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (1 этап. Доведение инфраструктуры аэропорта Орел «Южный» до требований, предъявляемых к посадочным площадкам), Орловская область, город Орёл)	2 939,03543
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (выполнение проектно-	4 422,25000

1	2	3
	изыскательских работ по реконструкции объекта «Улица Авиационная на участке от Карачевского ш. до ул. Спивака в г. Орле»)	
3.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них (реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозная в г. Орле»)	208 753,93510
4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Первомайская)	4 635,76649
5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Рабочая до ул. Карла Маркса)	5 605,45561
6.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области на пересечении ул. Гайдара, ул. Мира, ул. Зеленая, ул. Октябрьская)	5 231,03461
7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Дружбы Народов до ул. Орджоникидзе)	3 205,71818
8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области тротуар ул. Дзержинского (от ул. Крестьянская до ул. Карла	3 446,00788

1	2	3
	Маркса)	
9.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Карла Маркса до ул. Дружбы Народов)	6 489,82357
10.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Гражданская (от ул. Пушкина до ул. Железнодорожная)	2 481,50651
11.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Гражданская (от ул. Железнодорожная до ул. Щербакова)	4 108,77503
12.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. А. Рева в г. Мценске)	20 929,48215
13.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул. Советская (от ул. Калинина до ул. Рылеева) в г. Мценске Орловской области)	7 274,74270
14.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул. Ленина (от ул. Тургенева до пер. Перевозный) в г. Мценске Орловской области)	15 346,73368
15.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Пригородная в г. Мценске Орловской области)	3 640,88839

1	2	3
16.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт моста через суходол по ул. А. Рева в г. Мценске Орловской области)	15 939,08155
17.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт улиц частного сектора в г. Орле)	149 981,73622
18.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Полевая)	3 276,93371
19.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Радищева)	2 992,52098
20.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Гвардейская)	4 573,28037
21.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Высокая)	4 284,14604
22.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Волжская)	2 998,04974
23.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной	36.327,07279

1	2	3
	дороги по ул. Михалицына (прилегающая территория) с примыканием ул. Космонавтов на участке от ул. Михалицына до дома № 15 по пер. Межевой в г. Орле)	
24.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по ул. Октябрьская, г. Болхов (1 этап)	7 409,46100
25.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по ул. Комсомольская, г. Болхов)	1 512,97100
26.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по ул. Генерала Белова от д. № 2 до № 40 в г. Болхов)	3 275,60100
27.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт тротуара на автодороге общего пользования местного значения по ул. Братьев Овинниковых (от ул. Коммунистическая до дома № 49) городского поселения Дмитровск Дмитровского района Орловской области)	2 840,56388
28.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт дорожного покрытия проезда к зданию начальной школы МБОУ «Залегощенская средняя школа № 2» в пгт. Залегощь Залегощенского района Орловской области)	2 907,40007
29.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, расположенной по адресу: ул. Садовая, с. Кривцово-Плота Кудиновского сельского поселения Должанского района Орловской области)	13 783,05998
30.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной	17 831,36002

1	2	3
	дороги местного значения, расположенной по адресу: ул. Мира, с. Кривцово-Плота Кудиновского сельского поселения Должанского района Орловской области)	
31.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Карла Маркса (от д. 122 до д. 164) в пгт. Кромы Кромского района Орловской области)	1 660,70236
32.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. Карла Маркса (от д. 111 до д. 105) пгт. Кромы Кромской район Орловской области)	772,30668
33.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Есенина)	1 470,54048
34.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Строителей)	3 799,01648
35.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. 8 Марта)	2 674,94116
36.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Маяковского)	886,99233
37.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка	2 051,00598

1	2	3
	автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромь, ул. Маслозаводская)	
38.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от мкд № 8 до ул. Калинина (четная) и от ул. Калинина до первого магазина (нечетная)	4 946,92121
39.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Карла Маркса в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (четная сторона)	7 660,17543
40.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от ул. Калинина до ул. Карла Маркса и от пер. Первомайский до ул. Заводская)	4 269,21363
41.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от ул. Карла Либкнехта до ул. Заводская)	9 105,99186
42.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от дома № 2 до ул. Карла Либкнехта (четная) и от мкд № 9 до ул. Карла Либкнехта (нечетная)	9 662,37753
43.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка а/д по ул. Коммунаров в г. Новосиль Орловской области)	5 364,11500
44.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Чкалова в г. Новосиль Орловской области)	882,62900

1	2	3
45.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка а/д по ул. Карла Маркса в г. Новосиль Орловской области)	12 548,38800
46.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт тротуара по ул. Карла Маркса в г. Новосиль и прилегающего участка а/д по ул. Коммунаров)	9 877,69233
47.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автодороги по ул. Заречная пгт. Покровское Покровского района Орловской области)	12 919,81113
48.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Совхозная пгт. Покровское (км 0+323 – км 0+524)	608,35213
49.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участков автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Веселая (от отм. 0+000 до отм. 0+362 и от отм. 0+366 до отм. 0+704)	4 372,77000
50.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. 8 Марта (от примыкания к ул. Ленина до д. № 1)	4 794,56383
51.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Советская от д. № 4 до д. № 35 и от д. № 39 до примыкания к ул. Коммунальная)	4 610,05776
52.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	2 535,48603

1	2	3
	значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Комсомольская, от д. 4а до примыкания к пер. Центральный)	
53.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Островского)	274,57561
54.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Садовая, от д. № 8 до д. № 11)	2 579,88060
55.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт улично-дорожной сети в поселке Нарышкино Урицкого района Орловской области по ул. Чапаева – 2 этап)	10 063,70142
56.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по адресу: ул. Строителей, п. Шаблыкино, Шаблыкинский район, Орловская область)	3 155,41611
57.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по адресу: ул. Заводская, п. Шаблыкино, Шаблыкинский район, Орловская область)	1 579,31819
58.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по адресу: пер. Мичурина, п. Шаблыкино, Шаблыкинский район, Орловская область)	2 265,26570

1	2	3
59.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них (капитальный ремонт автомобильной дороги города Орла по ул. Михалицына (проезжая часть)	73 596,08515
	2025–2029 годы	
1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций (реконструкция объекта «Улица Авиационная на участке от Карачевского ш. до ул. Спивака в г. Орле»)	420 744,00524
2.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций (реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозная в г. Орле»)	65 883,79097
3.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	1 270 861,56909
4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	20 000,00000
5.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации (Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (1 этап. Доведение инфраструктуры аэропорта Орел «Южный» до требований, предъявляемых к посадочным площадкам), Орловская Область, Город Орёл)	964,05234
6.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	1 080 723,87882

Приложение 19 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие общественного транспорта (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие общественного транспорта (Орловская область)		Срок реализации проекта	01.01.2026	31.12.2026
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Верижников А. А.		Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Едини- ца измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возраста- ния/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Инфор- мационная система (источник данных)
				значе- ние	год	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	РП	процент	87,000	2024	88,000	-	-	-	Возрас- тающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2026 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств														
1.1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	РП	процент	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	88,000	88,000	88,000

4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации	-	единиц	0,0000	2025	13,0000	-	-	-	Приобретение транспортных средств наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации	Приобретение товаров, работ, услуг	Нет	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)				Всего (тыс. рублей)
		2026	2027	2028	2029	
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств					
1.1.	Обновление общественного транспорта	210 272,5	-	-	-	210 272,5
1.1.1.	Областной бюджет	84 109,0	-	-	-	84 109,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	126 163,5	-	-	-	126 163,5
Итого по региональному проекту		210 272,5	-	-	-	210 272,5
в том числе: региональный бюджет		84 109,0	-	-	-	84 109,0
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	-	-	-	0
Внебюджетные источники, всего		126 163,5	-	-	-	126 163,5

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2026 году

№	Наименование мероприятия	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2026 года (тыс. рублей)
		январ.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	окт.	нояб.	
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												84 109,0
1.1.	Обновление общественного транспорта	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84 109,0	