



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 июля 2026 г.
г. Орёл

№ 391

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) паспорт государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа) изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

2) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

3) приложение 6 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

4) приложение 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

5) приложение 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

6) приложение 9 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

7) пункт 11 приложения 11 к государственной программе дополнить подпунктом 8 следующего содержания:

«8) иные документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств.»;

8) приложение 14 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

9) приложение 15 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

10) приложение 16 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

11) приложение 17 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

12) приложение 19 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 398

ПАСПОРТ
государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Латынин Сергей Сергеевич – исполняющий обязанности первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019–2023 годы. Этап II: 2024–2029 годы
Цели государственной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования

	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	62 407 471,3 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни» / увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов / снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы Орловской области

№	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуни- ципального значения, соответст- вующих нормативным требованиям	НП, ФП	возрас- тание	процент	51,37	2022	51,4970	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Распоря- жение Прави- тельства Россий- ской Федера- ции от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоря- жение Прави- тельства Россий- ской Федера- ции от 1 октября 2021 года № 2765-р	Депар- тамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государст- венных строи- тельных программ Орловской области (далее также – Департа- мент)	Увеличение к 2030 году доли соответ- ствующих норматив- ным требова- ниям авто- мобильных дорог федераль- ного значения и дорог крупней- ших городских агломера- ций не менее чем до 85 процентов, опорной сети авто- мобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, авто- мобильных дорог региональ- ного или межмуни- ципального значения – не менее чем до 60 процентов	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	возрастание	миллиард кубических метров	0,01	2022	0,043	0	0	0	0	0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2025 года № 908-р	Департамент	-	-

3. План достижения показателей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» в 2026 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
3.1.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	миллиард кубических метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4. Структура государственной программы

№	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024 годы	
1.1.	1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций. 2. Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения. 3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2029 году. 3. Приведение в нормативное состояние 44,3992 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть,	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

1	2	3	4
		соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году. 4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %. 5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км. 6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 315,8 п. м к 2024 году	
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2020–2024 годы	
2.1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году. 2. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

1	2	3	4
		регионального (межмуниципального) значения. 3. Ежегодное использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024 годы	
3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
4.	Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2022–2024 годы	
4.1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)	К 2024 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
5.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года) (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024 год	
5.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным

1	2	3	4
	эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году	дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
6.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
6.1.	1. В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций. 2. В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2030 году. 2. Приведение в нормативное состояние 71,8374 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
7.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
7.1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
		300 тысяч человек, к 2027 году	
8.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
8.1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
9.	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
9.1.	1. Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов. 2. Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)	1. В 2022–2025 годах выполнена часть работ 1-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный». 2. На 2025–2028 годы запланированы завершение 1-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» и выполнение 2-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
10.	Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2026–2030 годы	
10.1	Обеспечение обновления подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	Увеличение количества автобусов, имеющих нормативный срок эксплуатации	Транспортная подвижность населения

1	2	3	4
11.	Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	
11.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2030 году. 2. Приведение в нормативное состояние 71,8374 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году. 3. Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
12.	Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	
12.1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования	1. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Транспортная подвижность населения
13.	Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		

1	2	3	4
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	
13.1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы	1. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС). 2. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Объем потребления метана на транспорте
14.	Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
14.1.	Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
15.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
15.1.	Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Объем потребления метана на транспорте. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
16.	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»		

1	2	3	4
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
16.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию

5. Финансовое обеспечение государственной программы Орловской области

Таблица 1

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 652 643,0	10 117 167,6	10 353 472,2	12 059 013,6	11 759 905,6	9 465 269,3	62 407 471,3
Областной бюджет (всего):	8 618 098,9	10 074 555,5	10 182 875,4	11 881 684,7	11 509 669,1	9 428 838,3	61 695 721,9
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	3 435 780,4	3 520 355,8	3 500 417,7	2 345 178,1	2 327 080,1	3 643 099,5	18 771 911,6
Внебюджетные источники	0	0	126 163,5	153 877,1	226 965,6	0	507 006,2
Объем налоговых расходов Орловской области (справочно)	0	0	0	0	0	0	0
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 291,6	-	-	-	-	-	1 118 291,6
Областной бюджет (всего)	1 112 220,2	-	-	-	-	-	1 112 220,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	607 135,3	-	-	-	-	-	607 135,3
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
Областной бюджет (всего)	26 745,7	-	-	-	-	-	26 745,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского	0	-	-	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8
страхования Орловской области							
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	-	-	-	-	-	0
Областной бюджет (всего)	0	-	-	-	-	-	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Областной бюджет (всего)	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
Областной бюджет (всего)	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	-	3 036 637,4	2 952 786,1	3 195 279,7	2 736 935,8	0	11 921 639,0
Областной бюджет (всего)	-	3 018 656,0	2 934 347,7	3 191 239,3	2 732 895,4	0	11 877 138,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	1 082 544,9	975 542,0	404 040,4	404 040,4	0	2 866 167,7
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	-	256 766,7	111 260,6	386 745,0	76 425,8	0	831 198,1
Областной бюджет (всего)	-	256 528,9	111 020,5	385 988,8	75 661,5	0	829 199,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7

1	2	3	4	5	6	7	8
Внебюджетные источники	-	0	0				
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	-	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет (всего)	-	0	0	0	0	0	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	97 898,3	111 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 425 297,3
Областной бюджет (всего)	-	97 898,3	111 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 425 297,3
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
10. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	-	210 272,5	256 461,8	378 276,0	0	845 010,3
Областной бюджет (всего)	-	-	84 109,0	102 584,7	151 310,4	0	338 004,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	-	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	-	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	-	126 163,5	153 877,1	226 965,6	0	507 006,2
11. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 847 971,6	5 415 723,1	5 773 947,8	5 473 238,8	6 748 211,4	8 325 330,6	37 584 423,3
Областной бюджет (всего)	5 819 769,1	5 391 330,2	5 748 193,0	5 454 583,6	6 729 745,2	8 288 899,6	37 432 520,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 801 629,2	2 414 030,0	2 500 866,7	1 865 518,7	1 846 613,9	3 643 099,5	15 071 758,0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	556 325,2	484 606,2	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 145,9
Областной бюджет (всего)	644 023,7	556 325,2	484 606,2	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 145,9
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том	1 648,4	1 927,7	2 665,4	38 759,8	2 718,9	0	47 720,2

1	2	3	4	5	6	7	8
числе:							
Областной бюджет (всего)	1 648,4	1 927,7	2 665,4	38 759,8	2 718,9	0	47 720,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Областной бюджет (всего)	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2
Областной бюджет (всего)	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
16. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
Областной бюджет (всего)	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5(а). Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области

Таблица 2
с детализацией по мероприятиям

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 652 643,0	10 117 167,6	10 353 472,2	12 059 013,6	11 759 905,6	9 465 269,3	62 407 471,3
областной бюджет	7 721 541,2	8 027 869,1	8 427 850,3	8 802 863,5	8 359 373,1	9 428 838,3	50 768 335,5
федеральный бюджет	896 557,7	2 046 686,4	1 755 025,1	3 078 821,2	3 150 296,0	0	10 927 386,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	34 544,1	42 612,1	44 433,3	23 451,8	23 270,9	36 431,0	204 743,2
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	126 163,5	153 877,1	226 965,6	0	507 006,2
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 291,6	-	-	-	-	-	1 118 291,6
областной бюджет	643 640,7	-	-	-	-	-	643 640,7
федеральный бюджет	468 579,5	-	-	-	-	-	468 579,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	6 071,4	-	-	-	-	-	6 071,4
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
областной бюджет	267,5	-	-	-	-	-	267,5
федеральный бюджет	26 478,2	-	-	-	-	-	26 478,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	270,2	-	-	-	-	-	270,2
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	-	-	-	-	-	0
областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4

1	2	3	4	5	6	7	8
числе:							
областной бюджет	4 040,4	-	-	-	-	-	4 040,4
федеральный бюджет	400 000,0	-	-	-	-	-	400 000,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
областной бюджет	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	-	3 036 637,4	2 952 786,1	3 195 279,7	2 736 935,8	0	11 921 639,0
областной бюджет	-	1 092 153,7	1 388 520,5	1 190 471,0	446 657,9	0	4 117 803,1
федеральный бюджет	-	1 926 502,3	1 545 827,2	2 000 768,3	2 286 237,5	0	7 759 335,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	17 981,4	18 438,4	4 040,4	4 040,4	0	44 500,6
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	-	256 766,7	111 260,6	386 745,0	76 425,8	0	831 198,1
областной бюджет	-	233 538,2	87 489,3	312 623,3	1 513,2	0	635 164,0
федеральный бюджет	-	22 990,7	23 531,2	73 365,5	74 148,3	0	194 035,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	237,8	240,1	756,2	764,3	0	1 998,4
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	-	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	-	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	97 898,3	111 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 425 297,3
областной бюджет	-	2 459,1	11 705,8	694 171,4	13 045,0	0	721 381,3
федеральный бюджет	-	95 439,2	100 000,0	869 270,6	639 206,2	0	1 703 916,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
10. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	-	210 272,5	256 461,8	378 276,0	0	845 010,3
областной бюджет	-	-	841,1	2 051,7	3 026,2	0	5 919,0
федеральный бюджет	-	-	83 267,9	100 533,0	148 284,2	0	332 085,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	0	0	0	0	
бюджеты муниципальных образований	-	-	0	0	0	0	
государственные внебюджетные фонды	-	-	0	0	0	0	
внебюджетные источники	-	-	126 163,5	153 877,1	226 965,6	0	507 006,2
11. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 847 971,6	5 415 723,1	5 773 947,8	5 473 238,8	6 748 211,4	8 325 330,6	37 584 423,3
областной бюджет	5 819 769,1	5 391 330,2	5 748 193,0	5 454 583,6	6 729 745,2	8 288 899,6	37 432 520,7
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	28 202,5	24 392,9	25 754,8	18 655,2	18 466,2	36 431,0	151 902,6
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	2 683 772,6	2 708 526,0	3 092 558,9	3 495 123,8	4 901 597,5	4 331 024,8	21 212 603,6
областной бюджет	2 683 772,6	2 708 526,0	3 092 558,9	3 495 123,8	4 901 597,5	4 331 024,8	21 212 603,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	102 289,4	113 087,5	59 402,0	86 213,7	0	255 832,3	616 824,9
областной бюджет	102 289,4	113 087,5	59 402,0	86 213,7	0	255 832,3	616 824,9
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	90 454,6	180 079,6	121 120,2	26 382,6	0	95 374,0	513 411,0
областной бюджет	90 454,6	180 079,6	121 120,2	26 382,6	0	95 374,0	513 411,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.4. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
областной бюджет	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0

I	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.5. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	0	-	-	-	-	-	0
областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
11.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	1 480 511,9	1 563 683,0	1 309 955,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	7 551 120,3
областной бюджет	1 465 706,8	1 548 046,2	1 296 856,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	7 475 609,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	14 805,1	15 636,8	13 099,6	10 656,6	10 656,6	10 656,6	75 511,3
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.7. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	4 655,1	6 315,8	18 652,6	0	0	0	29 623,5
областной бюджет	4 422,3	6 000,0	17 720,0	0	0	0	28 142,3
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	232,8	315,8	932,6	0	0	0	1 481,2
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	1 316 462,2	844 031,2	1 172 258,5	799 862,1	780 957,3	2 577 442,9	7 491 014,2
областной бюджет	1 303 297,6	835 590,9	1 160 535,9	791 863,5	773 147,7	2 551 668,5	7 416 104,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	13 164,6	8 440,3	11 722,6	7 998,6	7 809,6	25 774,4	74 910,1
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	556 325,2	484 606,2	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 145,9
областной бюджет	644 023,7	556 325,2	484 606,2	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 145,9
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.1. Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	7 800,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 900,0	46 500,0
областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 900,0	46 500,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.2. Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	180 650,0	124 238,1	35 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	909 888,1
областной бюджет	180 650,0	124 238,1	35 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	909 888,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.3. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	17 866,0	23 897,0	35 897,0	23 897,0	23 897,0	25 266,0	150 720,0
областной бюджет	17 866,0	23 897,0	35 897,0	23 897,0	23 897,0	25 266,0	150 720,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.4. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	38 583,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	228 498,0
областной бюджет	38 583,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	228 498,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	142 882,1	328 882,1	354 882,1	199 882,1	199 882,1	142 882,1	1 369 292,6
областной бюджет	142 882,1	328 882,1	354 882,1	199 882,1	199 882,1	142 882,1	1 369 292,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.6. Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком	12 000,0	0	0	0	0	12 000,0	24 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
областной бюджет	12 000,0	0	0	0	0	12 000,0	24 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.7. Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.8. Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
областной бюджет	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.9. Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	19 196,3	13 000,0	25 000,0	25 000,0	73 235,5	182 474,4
областной бюджет	27 042,6	19 196,3	13 000,0	25 000,0	25 000,0	73 235,5	182 474,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.10. Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	-	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
областной бюджет	-	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
федеральный бюджет	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
12.11. Осуществление реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	-	-	144,1	0	0	0	144,1
областной бюджет	-	-	144,1	0	0	0	144,1
федеральный бюджет	-	-	-	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	-	-	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	-	-	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
внебюджетные источники	-	-		0	0	0	0
13. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	1 927,7	2 665,4	38 759,8	2 718,9	0	47 720,2
областной бюджет	148,4	173,5	266,6	3 876,0	299,1	0	4 763,6
федеральный бюджет	1 500,0	1 754,2	2 398,8	34 883,8	2 419,8	0	42 956,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13.1. Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	0	0	0	36 000,0	0	0	36 000,0
областной бюджет	0	0	0	3 600,0	0	0	3 600,0
федеральный бюджет	0	0	0	32 400,0	0	0	32 400,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	1 648,4	1 927,7	2 665,4	2 759,8	2 718,9	0	11 720,2
областной бюджет	148,4	173,5	266,6	276,0	299,1	0	1 163,6
федеральный бюджет	1 500,0	1 754,2	2 398,8	2 483,8	2 419,8	0	10 556,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
областной бюджет	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14.1. Обеспечение деятельности государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
областной бюджет	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2

1	2	3	4	5	6	7	8
посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»							
областной бюджет	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2
областной бюджет	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
16. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
16.1. Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 388

Приложение 5 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги	Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор ведомственного проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	94,3	2022	18	93,8	41,3	41,3	41,3	41,3	Возрастающий	Нет	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	48,1	2022	7	19,6	7,8	1,2	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.3.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	146,7	2022	65	65	65	65	65	65	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0,2	2022	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным	ВП	км	11,462	2022	8	0	0	3,802	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-

[illegible]

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2026 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог														

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															ремонту
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	X	условных штук	1	2023	1	-	-	-	-	-	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												округов			проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															значения. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов							
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства, всего	2 683 772,6	2 708 526,0	3 092 558,9	3 495 123,8	4 901 597,5	4 331 024,80	21 212 603,6
1.1.1.	Областной бюджет	2 683 772,6	2 708 526,0	3 092 558,9	3 495 123,8	4 901 597,5	4 331 024,80	21 212 603,6
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	102 289,4	113 087,5	59 402,0	86 213,7	0	255 832,3	616 824,9
1.2.1.	Областной бюджет	102 289,4	113 087,5	59 402,0	86 213,7	0	255 832,3	616 824,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	90 454,6	180 079,6	121 120,2	26 382,6	0	95 374,0	513 411,0
1.3.1.	Областной бюджет	90 454,6	180 079,6	121 120,2	26 382,6	0	95 374,0	513 411,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности, всего	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
1.4.1.	Областной бюджет	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек, всего	0	-	-	-	-	-	0
1.5.1.	Областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	0	0	-	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники, всего	1 480 511,9	1 563 683,0	1 309 955,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	7 551 120,3
1.6.1.	Областной бюджет	1 465 706,8	1 548 046,2	1 296 856,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	7 475 609,0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	медицинского страхования Орловской области							
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 480 511,9	1 563 683,0	1 309 955,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	7 551 120,3
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	4 655,1	6315,8	18 652,6	0	0	0	29 623,5
1.7.1.	Областной бюджет	4 422,3	6000,0	17 720,0	0	0	0	28 142,3
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	4 655,1	6315,8	18 652,6	0	0	0	29 623,5
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	1 316 462,2	844 031,2	1 172 258,5	799 862,1	780 957,3	2 577 442,9	7 491 014,2
1.8.1.	Областной бюджет	1 303 297,6	835 590,9	1 160 535,9	791 863,5	773 147,7	2 551 668,5	7 416 104,1
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 316 462,2	844 031,2	1 172 258,5	799 862,1	780 957,3	2 577 442,9	7 491 014,2
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		5 847 971,6	5 415 723,1	5 773 947,8	5 473 238,8	6 748 211,4	8 325 330,6	37 584 423,3
в том числе:		5 819 769,1	5 391 330,2	5 748 193,0	5 454 583,6	6 729 745,2	8 288 899,6	37 432 520,7
региональный бюджет								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		2 801 629,2	2 141 030,0	2 500 866,7	1 865 518,7	1 846 613,9	3 643 099,5	15 071 758,0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2026 году

[illegible]

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 398

Приложение 6 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Пассажирский транспорт»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	Пассажирский транспорт	Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год	ВП	тысяча вагоно (машино)-километров	1500	2022	1500	1500	1500	1500	1500	1500	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.3.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.4.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.5.	Объем работ, связанных с осуществлением	ВП	тыс. км	9 355,6	2022	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	регулярных перевозок по регулируемым тарифам														
1.6.	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	ВП	тыс. км	380,0	2022	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	Возрастающий	-	-	
1.7.	Количество закупленных автобусов	ВП	ед.	70	2023	70	0	0	0	1	1	Убывающий	-	-	
1.8.	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	ВП	ед.	1	2022	0	1	0	0	0	0	Возрастающий	-	-	
1.9.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	

[illegible]

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2026 году

[illegible]

[illegible]

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Деконпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения организациям железнодорожного транспорта	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем вагонокилометровой работы, установленный

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом											выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении			договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении											относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении			граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком	X	Условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	X	Условная штука	1	2023	1	0	0	0	0	0	Обеспечение закупки автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	X	Условная штука	1	2023	0	1	0	0	0	0	Обеспечение выполнения работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций	X	Условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразо-	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом											вательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом			общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении или автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и городским наземным электрическим транспортом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															том на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	X	Условная штука	1	2023	0	0	0	0	1	1	Обеспечение закупки подвижного состава для обновления общественного транспорта	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов
1.11.	Осуществление реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	X	Условная штука	1	2024	0	0	0	1	0	0	Обеспечение заключения контракта на оказание услуг по осуществлению строительного контроля при выполнении работ по реконструкции объектов аэропортового комплекса	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования							
1.1.	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, всего	7 800,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 900,0	46 500,0
1.1.1.	Областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 900,0	46 500,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом, всего	180 650,0	124 238,1	35 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	909 888,1
1.2.1.	Областной бюджет	180 650,0	124 238,1	35 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	909 888,1
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, всего	17 866,0	23 897,0	35 897,0	23 897,0	23 897,0	25 266,0	150 720,0
1.3.1.	Областной бюджет	17 866,0	23 897,0	35 897,0	23 897,0	23 897,0	25 266,0	150 720,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, всего	38 583, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	228 498,0
1.4.1.	Областной бюджет	38 583, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	228 498,0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах, всего	142 882,1	328 882,1	354 882,1	199 882,1	199 882,1	142 882,1	1 369 292,6
1.5.1.	Областной бюджет	142 882,1	328 882,1	354 882,1	199 882,1	199 882,1	142 882,1	1 369 292,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком, всего	12 000,0	0	0	0	0	12 000,0	24 000,0
1.6.1.	Областной бюджет	12 000,0	0	0	0	0	12 000,0	24 000,0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.1.	Областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.8.1.	Областной бюджет	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	19 196,3	13 000,0	25 000,0	25 000,0	73 235,5	182 474,4
1.9.1.	Областной бюджет	27 042,6	19 196,3	13 000,0	25 000,0	25 000,0	73 235,5	182 474,4
1.9.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.9.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.9.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	0	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
1.10.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
1.10.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.10.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.10.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.11.	Осуществление реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	0	0	144,1	0	0	0	144,1
1.11.1.	Областной бюджет	0	0	144,1	0	0	0	144,1
1.11.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.11.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.11.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		644 023,7	556 325,2	484 606,2	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 145,9
в том числе:		644 023,7	556 325,2	484 606,2	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 145,9
региональный бюджет								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2026 году

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение 4 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 391

Приложение 7 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива	Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрас- тания/ убывания	Нарас- тающий итог	Деком- позиция на МО	Инфор- мацион- ная система (источ- ник данных)
				значе- ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
1.1.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	ВП	единица	1	2022	0	0	0	1	0	0	Возрас- тающий	Нет	Нет	-
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ВП	штука	31	2022	19	26	31	0	0	0	Возрас- тающий	Нет	Нет	-

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2026 году

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года	
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы															
1.1.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	ВП	единица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ВП	штука	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	31	

4. Мероприятия ведомственного проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	X	тыс. руб.	36 000,0	2022	0	0	0	36 000,0	0	0	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	X	тыс. руб.	773,8	2022	1 648,4	1 927,7	2 665,3	2 759,8	2 718,9	0	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество транспортных средств; переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом; и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы							
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, всего	0	0	0	36 000,0	0	0	36 000,0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	36 000,0	0	0	36 000,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, всего	1 648,4	1 927,7	2 665,4	2 759,8	2 718,9	0	11 720,2
1.2.1.	Областной бюджет	1 648,4	1 927,7	2 665,4	2 759,8	2 718,9	0	11 720,2
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		1 648,4	1 927,7	2 665,4	38 759,8	2 718,9	0	47 720,2
в том числе:								
региональный бюджет		1 648,4	1 927,7	2 665,4	38 759,8	2 718,9	0	47 720,2
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2026 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 5 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 381

Приложение 8 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность
в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Е. П. – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприя-тий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значе-ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства												
1.	Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Осуществ-ление текущей деятель-ности	-	условная штука	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Областной бюджет	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Областной бюджет	382 812,4	384 347,2	424 572,0	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 409 869,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 6 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 марта 2026 г. № 391

Приложение 9 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Е. П. – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Задача «Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы»												
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Осуществление текущей деятельности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2
Областной бюджет	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2

1	2	3	4	5	6	7	8
по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:							
Областной бюджет	195 213,5	332 001,4	246 578,5	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 405 545,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 7 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 394

Приложение 14 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Орловская область)	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	52,3222	2024	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Возрастающий	Да	Нет	-
1.2.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций,	ФП	процент	86,5200	2024	-	86,5203	86,5203	86,5203	86,5203	Возрастающий	Да	Нет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	находящейся в нормативном состоянии													
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	59,6400	2024	59,2154	60,5429	64,2742	67,1966	69,7503	Возрастающий	Да	Нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2026 году

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	х	Единица	0	2024	16	11	10	11	9	Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля дорожной сети крупнейших

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											сеть»			городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть. Нарастающий итог	х	Единица	0	2025	-	-	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
3.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
3.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в	х	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	нормативное состояние											имущества		значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
4.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть	x	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций						
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций, всего	3 036 637,4	2 952 786,1	3 195 279,7	2 736 935,8	0	11 921 639,0
1.1.1.	Областной бюджет	3 018 656,0	2 934 347,7	3 191 239,3	2 732 895,4	0	11 877 138,4
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 082 544,9	975 542,0	404 040,4	404 040,4	0	2 866 167,7
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений						
2.1.	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть. Нарастающий итог, всего	0	0	0	0	0	0
2.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций						

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, всего	0	0	0	0	0	00
3.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
3.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
3.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
3.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений						
4.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть, всего	0	0	0	0	0	0
4.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
4.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
4.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
4.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		3 036 637,4	2 952 786,1	3 195 279,7	2 736 935,8	0	11 921 639,0
в том числе: региональный бюджет		3 018 656,0	2 934 347,7	3 191 239,3	2 732 895,4	0	11 877 138,4
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		1 082 544,9	975 542,0	404 040,4	404 040,4	0	2 866 167,7
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

[illegible]

7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав спорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

Приложение 8 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 391

Приложение 15 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Орловская область)	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы													
1.1.	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской	ФП	процент	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152	Возрастающий	Да	Да	-

[illegible]

3. План достижения показателей регионального проекта в 2026 году

[illegible]

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы													
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	X	единица	0	2024	-	-	1	1	1	В городах, образующих городские агломерации, внедряются системы управления, интегрирующие современные информационные и телематические технологии и предназначенные для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления	Оказание услуг (выполнение работ)	Да	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											транспортно-дорожным комплексом региона, в целях обеспечения мобильности населения, максимизации использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. Единицей измерения мероприятия (результата) является количество городов с внедренными интеллектуальными транспортными системами. Плановое значение – 66 единиц к 2030 году			агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	X	штука	139	2023	142	142	142	142	142	Выполнены работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации в целях снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	X	штука	0	2023	-	1	2	3	4	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Определено количество автоматических пунктов весогабаритного контроля с учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней			

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы						
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, всего	23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
1.1.1.	Областной бюджет	23 543,1	23 768,9	74 862,8	75 661,5	0	197 836,3
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0	0		0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, всего	232 985,8	87 251,6	311 126,0	0	0	631 363,4
1.3.1.	Областной бюджет	232 985,8	87 251,6	311 126,0	0	0	631 363,4
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		256 766,7	111 260,6	386 745,0	76 425,8	0	831 198,1
в том числе: региональный бюджет		256 528,9	111 020,5	385 988,8	75 661,5	0	829 199,7
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2026 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 1 к паспорту
регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
		значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы								
Орловская область	Процент	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152
город Орёл	Процент	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152

Приложение 2 к паспорту
регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»

Результаты регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
		значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы								
Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек								
Всего по Орловской области	единица	0	2024	-	-	1	1	1
город Орёл	единица	0	2024	-	-	1	1	1

Приложение 9 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 391

Приложение 16 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Безопасность дорожного движения (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Орловская область)	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года													
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	человек	1,94	2023	2,37	2,31	2,25	2,19	2,13	Убывающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (прокси-показатель к показателю № П00082-И, № П00082-И5)	ФП	человек	1,94	2023	2,37	2,31	2,25	2,19	2,13	Убывающий	Да	Нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2026 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года														
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,31
1.2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (прокси-показатель к показателю № П00082-И, № П00082-И5)	ФП	Человек	0,22	0,39	0,61	0,75	0,95	1,11	1,31	1,59	1,81	2,01	2,2	2,31

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года													
1.1.	Субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	X	Документ	83	2023	1	1	1	1	1	Организовано проведение на региональном уровне системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятий. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о проведении в субъектах Российской Федерации массовых мероприятий, связанных с формированием в образовательных	Утверждение документа	Нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (прокси-показатель к показателю № П00082-И, № П00082-ИС)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											организациях отрядов юных инспекторов движения, созданием детско-юношеских автошкол			
1.2.	Субъектами Российской Федерации обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	X	Документ	83	2023	1	1	1	1	1	В каждом субъекте Российской Федерации организованы профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о реализации мероприятий в субъектах Российской Федерации	Утверждение документа	Нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (прокси-показатель к показателю № П00082-И, № П00082-И5)
1.3.	Субъектами Российской Федерации организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков	X	Документ	83	2023	1	1	1	1	1	В субъектах Российской Федерации проведены мероприятия для родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах,	Утверждение документа	Нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах										гироскутерах и других современных средствах передвижения. В субъектах Российской Федерации созданы родительские объединения и вовлечены в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о проведении в субъектах Российской Федерации мероприятий по вовлечению родительской общественности в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма			происшествия на 10 тысяч транспортных средств (прокси-показатель к показателю № П00082-И, № П00082-И5)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года						
1.1.	Субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр., всего	0	0	0	0	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Субъектами Российской Федерации обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления, всего	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.3.	Субъектами Российской Федерации организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах, всего	0	0	0	0	0	0
1.3.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		0	0				
в том числе: региональный бюджет		0	0				
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0				
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0				
Внебюджетные источники		0	0				

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2026 году

[illegible]

[illegible]

Приложение 10 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 391

Приложение 17 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)		Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Самойлов Д. Н.		Начальник общего отдела Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

(далее – государственные программы)	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
-------------------------------------	------	--	--

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Инфор- мацион- ная сис- тема (ис- точник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	РП	пассажи- ров в час	0,0000	2024	-	-	-	204,0000	204,0000	Возрастающий	-	-	-
2.	Увеличена мощность магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)													
2.1.	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	РП	Взлетов- посадок в час	0,0000	2024		0,0000	0,0000	3,0000	3,0000	Возрастающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2026 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	аэродромов опорной сети		в час												
2.	Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)														
2.1.	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	РП	взлетов-посадок в час	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации. Нарастающий итог	-	единиц	0,0000	2023	0,0000	0,0000	1,0000	2,0000	2,0000	В целях обеспечения роста транспортной связанности и авиационной транспортной доступности и достижения результата осуществляются реконструкция и строительство аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Нет	Рост расчетного пассажиро-потока аэродромов опорной сети

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											Российской Федерации (включая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос)			
2.	Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)													
2.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации. Нарастающий итог	-	единиц	0,0000	2023	-	-	-	-	1,0000	В целях увеличения мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года) осуществляются реконструкция и строительство аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (включая реконструкцию	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Нет	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											(строительство) взлетно- посадочных полос)			

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов						
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	97 898,3	111 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 425 297,3
1.1.1.	Областной бюджет	97 898,3	111 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 425 297,3
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.	Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)						
2.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0
2.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0		0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		97 898,3	111 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 425 297,3

1	2	3	4	5	6	7	8
в том числе:		97 898,3	111 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 425 297,3
региональный бюджет							
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники, всего		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2026 году

[illegible]

Приложение 11 к постановлению
Правительства Орловской области
от 8 июля 2026 г. № 391

Приложение 19 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие общественного транспорта (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие общественного транспорта (Орловская область)	Срок реализации проекта	01.01.2026	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Едини- ца измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возраста- ния/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Инфор- мационная система (источник данных)
				значе- ние	год	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	РП	процент	87,000	2024	88,000	89,000	89,000	85,000	Возрас- тающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2026 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года	
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств															
1.1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	РП	процент	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	88,000	88,000	88,000

4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации	-	единиц	0,0000	2025	13,0000	15,0000	20,0000	0,0000	Приобретение транспортных средств наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации	Приобретение товаров, работ, услуг	Нет	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)				Всего (тыс. рублей)
		2026	2027	2028	2029	
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств					
1.1.	Обновление общественного транспорта	210 272,5	256 461,8	378 276,0	0	845 010,3
1.1.1.	Областной бюджет	84 109,0	102 584,7	151 310,4	0	338 004,1
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	126 163,5	153 877,1	226 965,6	0	507 006,2
Итого по региональному проекту		210 272,5	256 461,8	378 276,0	0	845 010,3
в том числе: региональный бюджет		84 109,0	102 584,7	151 310,4	0	338 004,10
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0
Внебюджетные источники, всего		126 163,5	153 877,1	226 965,6	0	507 006,2

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2026 году

№	Наименование мероприятия	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2026 года (тыс. рублей)
		январ.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Обновление общественного транспорта	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84 109,0	84 109,0