



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Здравствуй добрый
г. Орёл

№ 51

Об утверждении проектной документации объекта капитального ремонта «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Комаричи – Дмитровск» – Малое Боброво (с 0+004 по 10+800) в Дмитровском районе Орловской области на участке км 9+487 – км 10+764»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области» и на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 15 декабря 2025 года № 57-1-1-2-076133-2025 Правительство Орловской области постановляет:

Утвердить проектную документацию объекта капитального ремонта «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Комаричи – Дмитровск» – Малое Боброво (с 0+004 по 10+800) в Дмитровском районе Орловской области на участке км 9+487 – км 10+764» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 3 февраля 2026 г. № 51

Технико-экономические характеристики объекта капитального ремонта
«Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования
межмуниципального значения «Комаричи – Дмитровск» – Малое Боброво
(с 0+004 по 10+800) в Дмитровском районе Орловской области на участке
км 9+487 – км 10+764»

Вид работ	– капитальный ремонт
Категория дороги	– IV – 287 м (ПК94+87 – ПК97+78); V – 990 м (ПК97+78 – ПК107+64)
Количество полос движения, шт.	– 2 (ПК94+87 – ПК97+78); 1 (ПК97+78 – ПК107+64)
Ширина проезжей части, м	– 6 (ПК94+87 – ПК97+78); 4,5 (ПК97+78 – ПК107+64)
Ширина земляного полотна, м	– 10 (ПК94+87 – ПК97+78); 8 (ПК97+78 – ПК107+64)
Вид покрытия проезжей части	– асфальтобетон
Тип дорожной одежды	– капитальный
Протяженность дороги, км	– 0.287 (ПК94+87 – ПК97+78); 0.990 (ПК97+78 – ПК107+64)
Расчетная скорость движения, км/ч	– 80 (ПК94+87 – ПК97+78); 60 (ПК97+78 – ПК107+64)
Длина мостового сооружения, м	– 22.04
Ширина проезжей части мостового сооружения, м	– 6,5
Ширина тротуара с левой/правой стороны моста, м	– 0,75/0,75
Покрытие проезжей части моста	– асфальтобетон
Материал моста	– железобетон
Материал ограждений с-обеих сторон моста	– сталь
Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен на I квартал 2025 года	
(с НДС), всего	– 120 521,69 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы (без НДС)	– 97 446,59 тыс. рублей
оборудование (без НДС)	– 163,54 тыс. рублей
прочие затраты (без НДС)	– 2 824,61 тыс. рублей
в том числе:	
проектно-изыскательские работы	– 318,30 тыс. рублей
налог на добавленную стоимость	– 20 086,95 тыс. рублей
Возвратные суммы	– 0,00 тыс. рублей