



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 декабря 2025 г.
г. Орёл

№ 871

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) паспорт государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа) изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

2) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

3) приложение 6 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

4) приложение 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

5) приложение 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

6) приложение 9 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

7) приложение 10 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

8) приложение 12 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

9) приложение 14 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

10) приложение 15 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

11) приложение 17 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

12) приложение 18 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

13) дополнить приложением 19 к государственной программе согласно приложению 13 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Временно исполняющий
обязанности Губернатора
Орловской области



Ю. Н. Савенков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 871

ПАСПОРТ
государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Латынин Сергей Сергеевич – исполняющий обязанности первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019–2023 годы. Этап II: 2024–2029 годы
Цели государственной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования																
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП, ФП	возрастание	процент	51,37	2022	51,4970	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее также – Департамент)	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее	-

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
															чем до 60 процентов	
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НП, ФП	возрастание	процент	80,3	2022	85,0005	-	-	-	-	-	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департамент	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	-
Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования																
3.	Транспортная подвижность населения	ГП	возрастание	тысяча пассажиро-километров	-	2022	141499,6	143499,6	148499,6	150499,6	151499,6	152499,6	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р	Департамент	-	-
Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы																

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	возрастание	миллиард кубических метров	0,01	2022	0,043	0	0	0	0	0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2025 года № 908-р	Департамент	-	-

3. План достижения показателей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» в 2025 году

№	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2025 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования															
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП	%	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	53,2015
1.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НП	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования															
2.1.	Транспортная подвижность населения	ГП	тысяча пассажиро-километров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143499,6
3.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
3.1.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	миллиард кубических метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4. Структура государственной программы

№	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024 годы	
1.1.	1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций. 2. Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения. 3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2029 году. 3. Приведение в нормативное состояние 44,3992 % автомобильных дорог регионального значения,	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

1	2	3	4
		<p>входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году.</p> <p>4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.</p> <p>6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 315,8 п. м к 2024 году</p>	
2.	<p>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>	<p>Срок реализации: 2020–2024 годы</p>	
2.1.	<p>Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли</p>	<p>1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>2. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>

1	2	3	4
		автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 3. Ежегодное использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024 годы	
3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
4.	Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2022–2024 годы	
4.1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)	К 2024 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
5.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года) (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024 год	
5.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	К 2024 году в рамках	1. Доля автомобильных дорог

1	2	3	4
	регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году	предусмотренного объема финансирования выполнены дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
6.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
6.1.	1. В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций. 2. В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2030 году. 2. Приведение в нормативное состояние 71,8161 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
7.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
7.1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей),	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
	входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2027 году	
8.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
8.1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
9.	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
9.1.	1. Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов. 2. Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)	1. В 2022–2025 годах выполнена часть работ 1-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный». 2. На 2025–2028 годы запланированы завершение 1-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» и выполнение 2-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
10.	Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2026–2030 годы	
10.1	Обеспечение обновления подвижного состава и инфраструктуры	Увеличение количества	Транспортная подвижность населения

1	2	3	4
	общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	автобусов, имеющих нормативный срок эксплуатации	
11.	Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	
11.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2030 году. 2. Приведение в нормативное состояние 71,8161 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году. 3. Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
12.	Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	
12.1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования	1. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного	Транспортная подвижность населения

1	2	3	4
		транспорта	
13.	Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	
13.1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы	1. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС). 2. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Объем потребления метана на транспорте
14.	Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
14.1.	Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
15.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
15.1.	Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков)	1. Объем потребления метана на транспорте. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального

1	2	3	4
		на дорожной сети Орловской области	значения, соответствующих нормативным требованиям
16.	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
16.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию

5. Финансовое обеспечение государственной программы Орловской области

Таблица 1

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 652 643,0	10 117 167,6	9 988 034,6	12 053 339,2	11 751 818,3	9 465 269,3	62 028 272,0
Областной бюджет (всего)	8 618 098,9	10 074 555,5	9 817 612,4	11 881 684,7	11 509 669,1	9 428 838,3	61 330 459,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	3 435 780,4	3 520 355,8	3 269 011,6	2 186 014,0	2 120 563,5	3 643 099,5	18 174 834,8
Внебюджетные источники	0	0	124 069,2	149 794,2	220 943,5	0	494 806,9
Объем налоговых расходов Орловской области (справочно)	0	0	0	0	0	0	0
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 291,6	-	-	-	-	-	1 118 291,6
Областной бюджет (всего)	1 112 220,2	-	-	-	-	-	1 112 220,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	607 135,3	-	-	-	-	-	607 135,3
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
Областной бюджет (всего), из них:	26 745,7	-	-	-	-	-	26 745,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	-	-	-	-	-	0
Областной бюджет (всего)	0	-	-	-	-	-	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Областной бюджет (всего)	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
Областной бюджет (всего)	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	-	3 036 637,4	3 044 318,8	3 195 279,7	2 736 935,8	0	12 013 171,7

1	2	3	4	5	6	7	8
Областной бюджет (всего)	-	3 018 656,0	3 019 572,1	3 191 239,3	2 732 895,4	0	11 962 362,8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	1 082 544,9	1 167 325,3	404 040,4	404 040,4	0	3 057 951,0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	-	256 766,7	137 772,2	303 338,9	76 425,8	0	774 303,6
Областной бюджет (всего), из них:	-	256 528,9	137 532,1	302 582,7	75 661,5	0	772 305,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
Внебюджетные источники	-	0	0				
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	-	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет (всего)	-	0	0	0	0	0	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	97 898,3	161 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 475 297,3
Областной бюджет (всего)	-	97 898,3	161 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 475 297,3
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
10. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (всего), в том числе:	-	-	208 178,2	252 378,9	372 253,9	0	832 811,0
Областной бюджет (всего)	-	-	84 109,0	102 584,7	151 310,4	0	338 004,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	-	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	-	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	-	124 069,2	149 794,2	220 943,5	0	494 806,9

1	2	3	4	5	6	7	8
11. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 847 971,6	5 415 723,1	5 287 014,7	5 555 053,4	6 746 146,2	8 325 330,6	31 177 239,6
Областной бюджет (всего)	5 819 769,1	5 391 330,2	5 265 648,5	5 537 989,8	6 729 745,2	8 288 899,6	37 033 382,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 801 629,2	2 414 030,0	2 077 677,3	1 706 354,6	1 640 097,3	3 643 099,5	14 282 887,9
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	556 325,2	484 462,1	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 001,8
Областной бюджет (всего)	644 023,7	556 325,2	484 462,1	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 001,8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	1 927,7	2 665,3	38 759,8	2 718,9	0	47 720,1
Областной бюджет (всего)	1 648,4	1 927,7	2 665,3	38 759,8	2 718,9	0	47 720,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8
Областной бюджет (всего)	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0

1	2	3	4	5	6	7	8
посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:							
Областной бюджет (всего)	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
16. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
Областной бюджет (всего)	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5(а). Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области

Таблица 2
с детализацией по мероприятиям

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 652 643,0	10 117 167,6	9 988 034,6	12 053 339,2	11 751 818,3	9 465 269,3	62 028 272,0
областной бюджет	7 721 541,2	8 027 869,1	8 062 587,3	8 802 863,6	8 359 373,1	9 428 838,3	50 403 072,6
федеральный бюджет	896 557,7	2 046 686,4	1 755 025,1	3 078 821,2	3 150 296,0	0	10 927 386,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	34 544,1	42 612,1	46 353,0	21 860,2	21 205,7	36 431,0	203 006,1
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
внебюджетные источники	0	0	124 069,2	149 794,2	220 943,5	0	494 806,9
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 291,6	-	-	-	-	-	1 118 291,6
областной бюджет	643 640,7	-	-	-	-	-	643 640,7
федеральный бюджет	468 579,5	-	-	-	-	-	468 579,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	6 071,4	-	-	-	-	-	6 071,4
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
областной бюджет	267,5	-	-	-	-	-	267,5
федеральный бюджет	26 478,2	-	-	-	-	-	26 478,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	270,2	-	-	-	-	-	270,2
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	-	-	-	-	-	0
областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
областной бюджет	4 040,4	-	-	-	-	-	4 040,4
федеральный бюджет	400 000,0	-	-	-	-	-	400 000,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
областной бюджет	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	-	3 036 637,4	3 044 318,8	3 195 279,7	2 736 935,8	0	12 013 171,7
областной бюджет	-	1 092 153,7	1 473 744,9	1 190 471,0	446 657,9	0	4 203 027,5
федеральный бюджет	-	1 926 502,3	1 545 827,2	2 000 768,3	2 286 237,5	0	7 759 335,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты муниципальных образований	-	17 981,4	24 746,7	4 040,4	4 040,4	0	50 808,9
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	-	256 766,7	137 772,2	303 338,9	76 425,8	0	774 303,6
областной бюджет	-	233 538,2	114 000,9	229 217,2	1 513,2	0	578 269,5
федеральный бюджет	-	22 990,7	23 531,2	73 365,5	74 148,3	0	194 035,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	237,8	240,1	756,2	764,3	0	1 998,4
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	-	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	-	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	97 898,3	161 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 475 297,3
областной бюджет	-	2 459,1	61 705,8	694 171,4	13 045,0	0	771 381,3
федеральный бюджет	-	95 439,2	100 000,0	869 270,6	639 206,2	0	1 703 916,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
10. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (всего), в том числе:	-	-	208 178,2	252 378,9	372 253,9	0	832 811,0
областной бюджет	-	-	841,1	2 051,7	3 026,2	0	5 919,0
федеральный бюджет	-	-	83 267,9	100 533,0	148 284,2	0	332 085,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	-	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	-	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	-	124 069,2	149 794,2	220 943,5	0	494 806,9
11. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 847 971,6	5 415 723,1	5 287 014,7	5 555 053,4	6 746 146,2	8 325 330,6	37 177 239,6
областной бюджет	5 819 769,1	5 391 330,2	5 265 648,5	5 537 989,8	6 729 745,2	8 288 899,6	37 033 382,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	28 202,5	24 392,9	21 366,2	17 063,6	16 401,0	36 431,0	143 857,2
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	2 683 772,6	2 708 526,0	3 085 100,0	3 822 316,2	5 106 048,9	4 331 024,8	21 736 788,5
областной бюджет	2 683 772,6	2 708 526,0	3 085 100,0	3 822 316,2	5 106 048,9	4 331 024,8	21 736 788,5
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	102 289,4	113 087,5	15 816,8	0	0	255 832,3	487 026,0
областной бюджет	102 289,4	113 087,5	15 816,8	0	0	255 832,3	487 026,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	90 454,6	180 079,6	108 420,6	26 382,6	0	95 374,0	500 711,4
областной бюджет	90 454,6	180 079,6	108 420,6	26 382,6	0	95 374,0	500 711,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.4. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
областной бюджет	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.5. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	0	-	-	-	-	-	0
областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
11.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	1 480 511,9	1 563 683,0	1 069 753,5	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	7 310 918,2
областной бюджет	1 465 706,8	1 548 046,2	1 059 056,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	7 237 809,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	14 805,1	15 636,8	10 697,5	10 656,6	10 656,6	10 656,6	73 109,2
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.7. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего	4 655,1	6 315,8	14 736,8	0	0	0	25 707,7

1	2	3	4	5	6	7	8
пользования местного значения и искусственных сооружений на них							
областной бюджет	4 422,3	6 000,0	14 000,0	0	0	0	24 422,3
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	232,8	315,8	736,8	0	0	0	1 285,4
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	1 316 462,2	844 031,2	993 187,0	640 698,0	574 440,7	2 577 442,9	6 946 262,0
областной бюджет	1 303 297,6	835 590,9	983 255,1	634 291,0	568 696,3	2 551 668,5	6 876 799,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	13 164,6	8 440,3	9 931,9	6 407,0	5 744,4	25 774,4	69 462,6
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	556 325,2	484 462,1	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 001,8
областной бюджет	644 023,7	556 325,2	484 462,1	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 001,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.1. Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	7 800,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 900,0	46 500,0
областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 900,0	46 500,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.2. Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	180 650,0	124 238,1	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	1 064 888,1
областной бюджет	180 650,0	124 238,1	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	1 064 888,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.3. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	17 866,0	23 897,0	23 897,0	23 897,0	23 897,0	25 266,0	138 720,0
областной бюджет	17 866,0	23 897,0	23 897,0	23 897,0	23 897,0	25 266,0	138 720,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.4. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	38 583,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	228 498,0
областной бюджет	38 583,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	228 498,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	142 882,1	328 882,1	199 882,1	199 882,1	199 882,1	142 882,1	1 214 292,6
областной бюджет	142 882,1	328 882,1	199 882,1	199 882,1	199 882,1	142 882,1	1 214 292,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.6. Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком	12 000,0	0	0	0	0	12 000,0	24 000,0
областной бюджет	12 000,0	0	0	0	0	12 000,0	24 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.7. Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.8. Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
областной бюджет	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.9. Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	19 196,3	25 000,0	25 000,0	25 000,0	73 235,5	194 474,4
областной бюджет	27 042,6	19 196,3	25 000,0	25 000,0	25 000,0	73 235,5	194 474,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.10. Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	-	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
областной бюджет	-	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
федеральный бюджет	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
13. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	1 927,7	2 665,3	38 759,8	2 718,9	0	47 720,1
областной бюджет	148,4	173,5	266,5	3 876,0	299,1	0	4 763,5
федеральный бюджет	1 500,0	1 754,2	2 398,8	34 883,8	2 419,8	0	42 956,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13.1. Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	0	0	0	36 000,0	0	0	36 000,0
областной бюджет	0	0	0	3 600,0	0	0	3 600,0
федеральный бюджет	0	0	0	32 400,0	0	0	32 400,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	1 648,4	1 927,7	2 665,3	2 759,8	2 718,9	0	11 720,1
областной бюджет	148,4	173,5	266,5	276,0	299,1	0	1 163,5
федеральный бюджет	1 500,0	1 754,2	2 398,8	2 483,8	2 419,8	0	10 556,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8

1	2	3	4	5	6	7	8
учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»							
областной бюджет	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14.1. Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8
областной бюджет	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0
областной бюджет	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0
областной бюджет	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
16. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
16.1. Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 879

Приложение 5 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Срок реализации проекта	1.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор ведомственного проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	94,3	2022	18	93,8	30,4	30,4	30,4	30,4	Возрастающий	Нет	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	48,1	2022	7	19,6	8,3	-	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.3.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	146,7	2022	65	65	65	65	65	65	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0,2	2022	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным	ВП	км	11,462	2022	8	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог														

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															ремонту
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	X	условных штук	1	2023	1	-	-	-	-	-	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												округов			проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															значения. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)	
		2024	2025	2026	2027	2028		2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов							
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства, всего	2 683 772,6	2 708 526,0	3 085 100,0	3 822 316,2	5 106 048,9	4 331 024,80	21 736 788,5
1.1.1.	Областной бюджет	2 683 772,6	2 708 526,0	3 085 100,0	3 822 316,2	5 106 048,9	4 331 024,80	21 736 788,5
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	102 289,4	113 087,5	15 816,8	0	0	255 832,3	487 026,0
1.2.1.	Областной бюджет	102 289,4	113 087,5	15 816,8	0	0	255 832,3	487 026,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	90 454,6	180 079,6	108 420,6	26 382,6	0	95 374,0	500 711,4
1.3.1.	Областной бюджет	90 454,6	180 079,6	108 420,6	26 382,6	0	95 374,0	500 711,4
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности, всего	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
1.4.1.	Областной бюджет	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек, всего	0	-	-	-	-	-	0
1.5.1.	Областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	0	0	-	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники, всего	1 480 511,9	1 563 683,0	1 069 753,5	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	7 310 918,2
1.6.1.	Областной бюджет	1 465 706,8	1 548 046,2	1 059 056,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	7 237 809,0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	медицинского страхования Орловской области							
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 480 511,9	1 563 683,0	1 069 753,5	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	7 310 918,2
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	4 655,1	6315,8	14 736,8	0	0	0	25 707,7
1.7.1.	Областной бюджет	4 422,3	6000,0	14 000,0	0	0	0	24 422,3
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	4 655,1	6315,8	14 736,8	0	0	0	25 707,7
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	1 316 462,2	844 031,2	993 187,0	640 698,0	574 440,7	2 577 442,9	6 946 262,0
1.8.1.	Областной бюджет	1 303 297,6	835 590,9	983 255,1	634 291,0	568 696,3	2 551 668,5	6 876 799,4
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 316 462,2	844 031,2	993 187,0	640 698,0	574 440,7	2 577 442,9	6 946 262,0
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		5 847 971,6	5 415 723,1	5 287 014,7	5 555 053,4	6 746 146,2	8 325 330,6	37 177 239,6
в том числе: региональный бюджет		5 819 769,1	5 391 330,2	5 265 648,5	5 537 989,8	6 729 745,2	8 288 899,6	37 033 382,4
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		2 801 629,2	2 141 030,0	2 077 677,3	1 706 354,6	1 640 097,3	3 643 099,5	14 282 887,9
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 878

Приложение 6 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Пассажирский транспорт»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Пассажирский транспорт»	Срок реализации проекта	1.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования															
1.1.	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год	ВП	тысяча вагоно-километров	1500	2022	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.3.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.4.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.5.	Объем работ, связанных с осуществлением	ВП	тыс. км	9 355,6	2022	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	регулярных перевозок по регулируемым тарифам														
1.6.	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	ВП	тыс. км	380,0	2022	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	Возрастающий	-	-	-
1.7.	Количество закупленных автобусов	ВП	ед.	70	2023	70	0	0	0	2	2	Убывающий	-	-	-
1.8.	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	ВП	ед.	1	2022	0	1	0	0	0	0	Возрастающий	-	-	-
1.9.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом											доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении			организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муници-	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	в городском сообщении											пальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении			
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	Х	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	X	условная штука	1	2023	1	0	0	0	0	0	Обеспечение закупки автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	X	условная штука	1	2023	0	1	0	0	0	0	Обеспечение выполнения работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразо-	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом											вательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом			семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении или автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	X	условная штука	1	2023	0	0	0	0	1	1	Обеспечение закупки подвижного состава для обновления общественного транспорта	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования							
1.1.	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, всего	7 800,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 900,0	46 500,0
1.1.1.	Областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 900,0	46 500,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом, всего	180 650,0	124 238,1	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	1 064 888,1
1.2.1.	Областной бюджет	180 650,0	124 238,1	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	1 064 888,1
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, всего	17 866,0	23 897,0	23 897,0	23 897,0	23 897,0	25 266,0	138 720,0
1.3.1.	Областной бюджет	17 866,0	23 897,0	23 897,0	23 897,0	23 897,0	25 266,0	138 720,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, всего	38 583, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	228 498,0
1.4.1.	Областной бюджет	38 583, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	37 983, 0	228 498,0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах, всего	142 882,1	328 882,1	199 882,1	199 882,1	199 882,1	142 882,1	1 214 292,6
1.5.1.	Областной бюджет	142 882,1	328 882,1	199 882,1	199 882,1	199 882,1	142 882,1	1 214 292,6
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком, всего	12 000,0	0	0	0	0	12 000,0	24 000,0
1.6.1.	Областной бюджет	12 000,0	0	0	0	0	12 000,0	24 000,0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.1.	Областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
1.8.1.	Областной бюджет	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	19 196,3	25 000,0	25 000,0	25 000,0	73 235,5	194 474,4
1.9.1.	Областной бюджет	27 042,6	19 196,3	25 000,0	25 000,0	25 000,0	73 235,5	194 474,4
1.9.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.9.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.9.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	0	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
1.10.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
1.10.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.10.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.10.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		644 023,7	556 325,2	484 462,1	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 001,8
в том числе: региональный бюджет		644 023,7	556 325,2	484 462,1	484 462,1	504 462,1	509 266,6	3 183 001,8
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

Приложение 4 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 879

Приложение 7 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Срок реализации проекта	1.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
1.1.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	ВП	единица	1	2022	0	0	0	1	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ВП	штука	31	2022	19	26	31	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2025 году

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2025 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
1.1.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	ВП	единица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ВП	штука	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	X	тыс. руб.	36 000,0	2022	0	0	0	36 000,0	0	0	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	X	тыс. руб.	773,8	2022	1 648,4	1 927,7	2 665,3	2 759,8	2 718,9	0	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)	
		2024	2025	2026	2027	2028	2029		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы								
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, всего	0	0	0	36 000,0	0	0	36 000,0	
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	36 000,0	0	0	36 000,0	
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 927,7	0	1 927,7
Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 927,7	0	1 927,7

Приложение 5 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 879

Приложение 8 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность
в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Е. П. – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства												
1.	Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Осуществление текущей деятельности	-	условная штука	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8
Областной бюджет	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8
Областной бюджет	382 812,4	384 347,2	419 458,8	416 045,8	416 045,8	386 045,8	2 404 755,8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 6 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 871

Приложение 9 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Е. П. – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Задача «Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы»												
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Осуществление текущей деятельности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0
Областной бюджет	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0

1	2	3	4	5	6	7	8
участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:							
Областной бюджет	195 213,5	332 001,4	207 381,3	210 208,7	210 208,7	211 334,4	1 366 348,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 7 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 871

Приложение 10 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих
контроль за ними»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Е. П. – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
«Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»												
1.	Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Осуществление текущей деятельности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
Областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
Областной бюджет	30 125,8	35 540,6	35 077,3	34 369,9	34 369,9	33 291,9	202 775,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 8 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 871

Приложение 12
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Перечень объектов капитального строительства в рамках государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Наименование объекта	Сроки реализации	Мощность
1	2	3	4
1.	Искусственное сооружение через р. Ока для обеспечения транспортной доступности и связи д. Касьяновка и д. Тайное Неполодского сельского поселения Орловского района Орловской области	2023–2024 годы	0,141 км
2.	Реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозная в г. Орле»	2024–2025 годы	0,07126 км
3.	Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (1 этап. Доведение инфраструктуры аэропорта Орел «Южный» до требований, предъявляемых к посадочным площадкам)	2022–2025 годы	1 объект
4.	Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (2 этап)	2025–2028 годы	1 объект

1	2	3	4
5.	Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны – Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области	2026–2027 годы	0,11933 км
6.	Реконструкция объекта «Улица Авиационная на участке от Карачевского ш. до ул. Спивака в г. Орле»	2025–2026 годы	1,235 км
7.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Южный подъезд к г. Мценск (с 0+000 по 6+270) в Мценском районе Орловской области на участке км 0+000 – км 3+830	2026–2027 годы	3,802 км
Итого			5,36859

Приложение 9 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 871

Приложение 14 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Орловская область)	Срок реализации проекта	1.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	52,3222	2024	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Возрастающий	Да	Нет	-
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Доля автомобильных	ФП	процент	59,6400	2024	59,1978	60,1904	64,2550	68,9441	70,7114	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям													

3. План достижения показателей регионального проекта в 2025 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2025 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций															
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	53,2015
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений															
2.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	59,1978

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	x	Единица	0	2024	16	15	15	16	16	Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или	x	Единица	0	2025	-	-	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответст-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	межмуниципального значения, входящих в опорную сеть. Нарастающий итог													вующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
3.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
3.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние	x	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
4.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть	x	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
														нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций						
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций, всего	3 036 637,4	3 044 318,8	3 195 279,7	2 736 935,8	0	12 013 171,7
1.1.1.	Областной бюджет	3 018 656,0	3 019 572,1	3 191 239,3	2 732 895,4	0	11 962 362,8
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 082 544,9	1 167 325,3	404 040,4	404 040,4	0	3 057 951,0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений						

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть. Нарастающий итог, всего	0	0	0	0	0	0
2.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций						
3.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, всего	0	0	0	0	0	00
3.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
3.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
3.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
3.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений						
4.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть, всего	0	0	0	0	0	0
4.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
4.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
4.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
4.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		3 036 637,4	3 044 318,8	3 195 279,7	2 736 935,8	0	12 013 171,7

3.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений												
4.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 018 656,0

7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

Приложение 10 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 871

Приложение 15 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Орловская область)	Срок реализации проекта	1.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта	Чухахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы														
1.1.	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих	ФП	процент	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152	Возрастающий	Да	Да	-	

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы													
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Х	единица	0	2024	-	-	1	1	1	В городах, образующих городские агломерации, внедряются системы управления, интегрирующие современные информационные и телематические технологии и предназначенные для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления	Оказание услуг (выполнение работ)	Да	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											<p>транспортно-дорожным комплексом региона, в целях обеспечения мобильности населения, максимизации использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. Единицей измерения мероприятия (результата) является количество городов с внедренными интеллектуальными транспортными системами. Плановое значение – 66 ед. к 2030 году</p>			<p>агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	X	штука	139	2023	142	142	142	142	142	Выполнены работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации в целях снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	X	штука	0	2023	-	1	2	3	4	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Определено количество автоматических пунктов весогабаритного контроля с учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней			

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы						
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, всего	23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
1.1.1.	Областной бюджет	23 543,1	23 768,9	74 862,8	75 661,5	0	197 836,3
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	23 780,9	24 009,0	75 619,0	76 425,8	0	199 834,7
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0

Приложение 1 к паспорту
регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
	значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, %							
Орловская область	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152
город Орёл	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152

Приложение 2 к паспорту
регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»

Результаты регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
		значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы								
Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек								
Всего по Орловской области	единица	0	2024	-	-	1	1	1
город Орёл	единица	0	2024	-	-	1	1	1

Приложение 11 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 26 декабря 2025 г. № 871

Приложение 17 к государственной
 программе Орловской области
 «Развитие транспортной системы
 в Орловской области»

ПАСПОРТ
 регионального проекта
 «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)		Срок реализации проекта	1.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Самойлов Д. Н.		Начальник общего отдела Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»		

4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации. Нарастающий итог	-	единиц	0,0000	2023	0,0000	0,0000	1,0000	2,0000	2,0000	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Строительство крупных объектов	Нет	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
В целях увеличения мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года) осуществляются реконструкция и строительство аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (включая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос)														

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов						
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	97 898,3	161 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 475 297,3
1.1.1.	Областной бюджет	97 898,3	161 705,8	1 563 442,0	652 251,2	0	2 475 297,3

Приложение 12 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 февраля 2025 г. № 871

Приложение 18 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Перечень

мероприятий и объектов, финансируемых в рамках списания задолженности субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по отдельным бюджетным кредитам и направления субъектами Российской Федерации средств, высвобождаемых в результате списания задолженности субъектов Российской Федерации по указанным бюджетным кредитам, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 февраля 2025 года № 79 «Об утверждении Правил списания задолженности субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по отдельным бюджетным кредитам и направления субъектами Российской Федерации средств, высвобождаемых в результате списания задолженности субъектов Российской Федерации по указанным бюджетным кредитам»

№	Наименование	Объем средств, тыс. руб.
1	2	3
	2024 год	
1.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (1 этап. Доведение инфраструктуры аэропорта Орел «Южный» до требований, предъявляемых к посадочным площадкам), Орловская область, город Орёл)	2 939,03543
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	4 422,25000

1	2	3
	местного значения и искусственных сооружений на них (выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции объекта «Улица Авиационная на участке от Карачевского ш. до ул. Спивака в г. Орле»)	
3.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них (реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозная в г. Орле»)	208 753,93510
4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Первомайская)	4 635,76649
5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Рабочая до ул. Карла Маркса)	5 605,45561
6.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области на пересечении ул. Гайдара, ул. Мира, ул. Зеленая, ул. Октябрьская)	5 231,03461
7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Дружбы Народов до ул. Орджоникидзе)	3 205,71818
8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны	3 446,00788

1	2	3
	Орловской области тротуар ул. Дзержинского (от ул. Крестьянская до ул. Карла Маркса)	
9.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Карла Маркса до ул. Дружбы Народов)	6 489,82357
10.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Гражданская (от ул. Пушкина до ул. Железнодорожная)	2 481,50651
11.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Гражданская (от ул. Железнодорожная до ул. Щербакова)	4 108,77503
12.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. А. Рева в г. Мценске)	20 929,48215
13.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул. Советская (от ул. Калинина до ул. Рылеева) в г. Мценске Орловской области)	7 274,74270
14.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул. Ленина (от ул. Тургенева до пер. Перевозный) в г. Мценске Орловской области)	15 346,73368
15.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка	3 640,88839

1	2	3
	автомобильной дороги по ул. Пригородная в г. Мценске Орловской области)	
16.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт моста через суходол по ул. А. Рева в г. Мценске Орловской области)	15 939,08155
17.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт улиц частного сектора в г. Орле)	149 981,73622
18.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Полевая)	3 276,93371
19.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Радищева)	2 992,52098
20.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Гвардейская)	4 573,28037
21.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Высокая)	4 284,14604
22.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Волжская)	2 998,04974
23.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	36 327,07279

1	2	3
	значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Михалицына (прилегающая территория) с примыканием ул. Космонавтов на участке от ул. Михалицына до дома № 15 по пер. Межевой в г. Орле)	
24.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по ул. Октябрьская, г. Болхов (1 этап)	7 409,46100
25.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по ул. Комсомольская, г. Болхов)	1 512,97100
26.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по ул. Генерала Белова от д. № 2 до № 40 в г. Болхов)	3 275,60100
27.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт тротуара на автодороге общего пользования местного значения по ул. Братьев Овинниковых (от ул. Коммунистическая до дома № 49) городского поселения Дмитровск Дмитровского района Орловской области)	2 840,56388
28.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт дорожного покрытия проезда к зданию начальной школы МБОУ «Залегощенская средняя школа № 2» в пгт. Залегощь Залегощенского района Орловской области)	2 907,40007
29.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, расположенной по адресу: ул. Садовая, с. Кривцово-Плота Кудиновского сельского поселения Должанского района Орловской области)	13 783,05998
30.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	17 831,36002

1	2	3
	значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, расположенной по адресу: ул. Мира, с. Кривцово-Плота Кудиновского сельского поселения Должанского района Орловской области)	
31.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Карла Маркса (от д. 122 до д. 164) в пгт. Кромы Кромского района Орловской области)	1 660,70236
32.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. Карла Маркса (от д. 111 до д. 105) пгт. Кромы Кромской район Орловской области)	772,30668
33.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Есенина)	1 470,54048
34.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Строителей)	3 799,01648
35.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. 8 Марта)	2 674,94116
36.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Маяковского)	886,99233
37.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	2 051,00598

1	2	3
	значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Маслозаводская)	
38.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от мкд № 8 до ул. Калинина (четная) и от ул. Калинина до первого магазина (нечетная))	4 946,92121
39.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Карла Маркса в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (четная сторона))	7 660,17543
40.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от ул. Калинина до ул. Карла Маркса и от пер. Первомайский до ул. Заводская))	4 269,21363
41.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от ул. Карла Либкнехта до ул. Заводская))	9 105,99186
42.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от дома № 2 до ул. Карла Либкнехта (четная) и от мкд № 9 до ул. Карла Либкнехта (нечетная))	9 662,37753
43.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка а/д по ул. Коммунаров в г. Новосиль Орловской области)	5 364,11500
44.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка	882,62900

1	2	3
	автомобильной дороги по ул. Чкалова в г. Новосиль Орловской области)	
45.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка а/д по ул. Карла Маркса в г. Новосиль Орловской области)	12 548,38800
46.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт тротуара по ул. Карла Маркса в г. Новосиль и прилегающего участка а/д по ул. Коммунаров)	9 877,69233
47.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автодороги по ул. Заречная пгт. Покровское Покровского района Орловской области)	12 919,81113
48.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Совхозная пгт. Покровское (км 0+323 – км 0+524)	608,35213
49.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участков автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Веселая (от отм. 0+000 до отм. 0+362 и от отм. 0+366 до отм. 0+704)	4 372,77000
50.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. 8 Марта (от примыкания к ул. Ленина до д. № 1)	4 794,56383
51.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Советская от д. № 4 до д. № 35 и от д. № 39 до примыкания к ул. Коммунальная)	4 610,05776

1	2	3
52.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Комсомольская, от д. 4а до примыкания к пер. Центральный)	2 535,48603
53.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Островского)	274,57561
54.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Садовая, от д. № 8 до д. № 11)	2 579,88060
55.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт улично-дорожной сети в поселке Нарышкино Урицкого района Орловской области по ул. Чапаева – 2 этап)	10 063,70142
56.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по адресу: ул. Строителей, п. Шаблыкино, Шаблыкинский район, Орловская область)	3 155,41611
57.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по адресу: ул. Заводская, п. Шаблыкино, Шаблыкинский район, Орловская область)	1 579,31819
58.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по адресу: пер. Мичурина, п. Шаблыкино, Шаблыкинский район, Орловская область)	2 265,26570

1	2	3
	область)	
59.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них (капитальный ремонт автомобильной дороги города Орла по ул. Михалицына (проезжая часть)	73 596,08515
	2025–2029 годы	
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (реконструкция объекта «Улица Авиационная на участке от Карачевского ш. до ул. Спивака в г. Орле»)	480 446,65783
2.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций (реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозная в г. Орле»)	65 883,79007
3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт улично-дорожной сети города Орла: ул. Карачевская, ул. Гостиная, ул. Пушкина)	108 827,89299
4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	517 101,97389
5.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	1 338 682,41659
6.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	20 000,00000
7.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (1 этап. Доведение инфраструктуры аэропорта Орел «Южный» до требований, предъявляемых к посадочным площадкам), Орловская область, город Орёл)	964,05234

Приложение 13 к постановлению
Правительства Орловской области
от 26 декабря 2025 г. № 871

Приложение 19 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие общественного транспорта (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие общественного транспорта (Орловская область)	Срок реализации проекта	1.01.2026	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	РП	процент	91,1000	2024	88,6000	90,7000	93,1000	88,6000	Возрастающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2026 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года	
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств															
1.1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	РП	процент	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	83,3000	88,6000	88,6000	88,6000

4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов	-	единиц	0,0000	2024	13,0000	15,0000	20,0000	0,0000	Приобретение транспортных средств наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов	Приобретение товаров, работ, услуг	Нет	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Российской Федерации									Российской Федерации			

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)				Всего (тыс. рублей)
		2026	2027	2028	2029	
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств					
1.1.	Обновление общественного транспорта	208 178,2	252 378,9	372 253,9	0	832 811,0
1.1.1.	Областной бюджет	84 109,0	102 584,7	151 310,40	0	338 004,1
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	124 069,2	149 794,2	220 943,5	0	494 806,9
	Итого по региональному проекту	208 178,2	252 378,9	372 253,9	0	832 811,0
	в том числе: региональный бюджет	84 109,0	102 584,7	151 310,40	0	338 004,1
	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0	0	0	0	0
	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники, всего	124 069,2	149 794,2	220 943,5	0	494 806,9

