



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 сентября 2025 г.  
г. Орёл

№ 613

Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, а также изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения и Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

В соответствии с частью 9<sup>1</sup> статьи 17 и частью 9<sup>3</sup> статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить:

Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, а также изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области.

Временно исполняющий  
обязанности Губернатора  
Орловской области



В. А. Тарасов

## ПОРЯДОК

разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, а также изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения

1. Настоящий Порядок регламентирует порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, расположенных в границах Орловской области, а также изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения.

2. Обеспечение разработки и согласования КСОДД, внесения в них изменений, а также утверждение КСОДД и внесенных изменений в утвержденные КСОДД осуществляются органами местного самоуправления муниципальных образований Орловской области (далее – органы местного самоуправления, разработчик КСОДД) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», постановлением Правительства Орловской области от 16 апреля 2019 года № 210 «Об утверждении перечней органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения Орловской области либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений Орловской области, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, и согласующих проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения» (далее – постановление Правительства Орловской области от 16 апреля 2019 года № 210).

3. Разработка КСОДД осуществляется органами местного самоуправления непосредственно или посредством привлечения организаций

и специалистов в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4. Разработчик КСОДД представляет с сопроводительным письмом КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в пунктах 1, 2 части 9 статьи 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и предусмотренные приложением 1 к постановлению Правительства Орловской области от 16 апреля 2019 года № 210 (далее – органы и организации, рассматривающие КСОДД), на бумажном носителе или в электронной форме посредством системы автоматизации делопроизводства и электронного документооборота «ДЕЛО».

5. Срок рассмотрения КСОДД, а также изменений в утвержденные КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не должен превышать 30 календарных дней со дня их поступления на согласование в соответствующий орган, организацию.

6. По итогам рассмотрения КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в пределах срока, установленного пунктом 5 настоящего Порядка, направляют разработчику КСОДД ответ в письменной форме посредством почтового отправления или в электронной форме посредством системы автоматизации делопроизводства и электронного документооборота «ДЕЛО» в зависимости от способа представления КСОДД.

Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД с указанием выявленного основания, установленного пунктом 7 настоящего Порядка.

7. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является ее несоответствие требованиям:

1) нормативных правовых актов, предусмотренных частью 1 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р;

3) приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

8. Разработчик КСОДД повторно представляет доработанную КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД, не позднее 30 календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию

об отказе в согласовании КСОДД, в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

Повторное рассмотрение доработанной КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 5, 6, 7 настоящего Порядка.

9. КСОДД утверждается органами местного самоуправления в срок не позднее 30 календарных дней со дня получения ответов, содержащих информацию о согласовании КСОДД, от всех органов и организаций, рассматривающих КСОДД, с учетом положений части 9.3 статьи 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

10. Внесение изменений в утвержденную КСОДД осуществляется в порядке, аналогичном установленному настоящим Порядком для разработки, согласования и утверждения КСОДД, в случаях внесения изменений в документы стратегического планирования, на основании которых были разработаны КСОДД, в иных случаях, определяемых решениями органов местного самоуправления, но не реже чем один раз в 5 лет.

11. Утвержденная КСОДД подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего КСОДД, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня ее утверждения.

## ПОРЯДОК

разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

### 1. Настоящий Порядок регламентирует:

1) порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения (далее также – ПОДД) для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Орловской области либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения, в том числе взаимодействия между казенным учреждением Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» (далее также соответственно – ПОДД для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, разработчик ПОДД для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, балансодержатель автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения), Департаментом дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент) по вопросам разработки и утверждения проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области, а также по вопросам согласования ПОДД, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения либо их участков, иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования Орловской области в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Орловской области в соответствии с пунктом 2 части 9 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ);

2) порядок разработки, согласования и утверждения ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков, для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования Орловской области (далее соответственно – ПОДД для частных автомобильных дорог, ПОДД для автомобильных дорог местного значения), внесения изменения в указанные ПОДД.

2. Подготовка, согласование и утверждение ПОДД, а также внесение изменений в ПОДД осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», постановлением Правительства Орловской области от 16 апреля 2019 года № 210 «Об утверждении перечней органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения Орловской области либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений Орловской области, имеющих общую границу; изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, и согласующих проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения» (далее – постановление Правительства Орловской области от 16 апреля 2019 года № 210).

3. ПОДД для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменения в указанные ПОДД разрабатываются казенным учреждением Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» и утверждаются Департаментом.

4. ПОДД для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования Орловской области, изменения в указанные проекты организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципальных образований Орловской области (далее – органы местного самоуправления) или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.

К разработке ПОДД для автомобильных дорог местного значения органы местного самоуправления вправе привлекать организации и специалистов в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

5. ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД разрабатываются владельцами таких дорог непосредственно или через уполномоченные им организации и утверждаются владельцами таких дорог.

6. Разработчик ПОДД для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения представляет с сопроводительным письмом ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в приложении 2 к постановлению Правительства Орловской области от 16 апреля 2019 года

№ 210, на бумажном носителе или в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью и направленного на официальный адрес электронной почты органов и организаций, указанных в настоящем пункте.

7. Разработчик ПОДД для автомобильных дорог местного значения представляет с сопроводительным письмом ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в пунктах 2, 3 части 9 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ, на бумажном носителе или в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью и направленного на официальный адрес электронной почты органов и организаций, указанных в настоящем пункте.

8. В случае если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования Орловской области, примыкают к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Орловской области, Департамент в течение 5 рабочих дней со дня поступления ПОДД на согласование направляет его с сопроводительным письмом на рассмотрение балансодержателю автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения.

Балансодержатель автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения в течение 15 календарных дней со дня поступления письма Департамента рассматривает ПОДД и направляет в адрес Департамента письменный ответ, содержащий информацию и обоснование возможности согласования ПОДД или об отсутствии возможности согласования ПОДД с указанием выявленного основания, установленного пунктом 12 настоящего Порядка.

Департамент на основании письменного ответа балансодержателя автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения направляет разработчику ПОДД для автомобильных дорог местного значения информацию о результатах рассмотрения ПОДД в соответствии с пунктами 10, 11 настоящего Порядка.

9. Разработчик ПОДД для частных автомобильных дорог представляет с сопроводительным письмом ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в пунктах 2, 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ, на бумажном носителе или в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью и направленного на официальный адрес электронной почты органов и организаций, указанных в настоящем пункте.

10. Срок рассмотрения ПОДД, а также изменений в утвержденные ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, указанными в пунктах 6–9 настоящего Порядка (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), не должен превышать 30 календарных дней со дня их поступления на согласование в соответствующий орган, организацию.

11. По итогам рассмотрения ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, в пределах срока, установленного пунктом 10

настоящего Порядка, направляют разработчику ПОДД ответ в письменной форме посредством почтового отправления или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, по адресу электронной почты разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме, в зависимости от способа представления ПОДД.

Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием выявленного основания, установленного пунктом 12 настоящего Порядка.

12. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является его несоответствие требованиям:

1) нормативных правовых актов, предусмотренных частью 1 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р;

3) приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

13. Разработчик ПОДД для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, разработчик ПОДД для автомобильных дорог местного значения, разработчик ПОДД для частных автомобильных дорог повторно представляют доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, в срок не позднее 30 календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД, в соответствии с пунктами 6, 7 и 9 настоящего Порядка.

Повторное рассмотрение доработанных ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 8, 10 и 11 настоящего Порядка.

14. Разработчик ПОДД для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения представляет в Департамент на утверждение оформленный ПОДД в срок не позднее 1 рабочего дня со дня получения ответов, содержащих информацию о согласовании ПОДД, от всех органов и организаций, указанных в пункте 6 настоящего Порядка, с учетом положений части 10.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

15. ПОДД для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения утверждается Департаментом в срок не позднее 30 календарных дней со дня получения ответов, содержащих информацию о согласовании ПОДД, от всех органов и организаций, указанных в пункте 6 настоящего Порядка, с учетом положений части 10.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

16. ПОДД для автомобильных дорог местного значения утверждается органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, в срок не позднее 30 календарных дней со дня получения ответов, содержащих информацию о согласовании ПОДД, от всех органов и организаций, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, с учетом положений части 10.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

17. ПОДД для частных автомобильных дорог утверждается владельцами таких дорог в срок не позднее 30 календарных дней со дня получения ответов, содержащих информацию о согласовании ПОДД, от всех органов и организаций, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, с учетом положений части 10.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

18. Внесение изменений в утвержденные ПОДД осуществляется в порядке, аналогичном установленному настоящим Порядком, для разработки, согласования и утверждения ПОДД.