



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

7 июля 2022 г.
г. Орёл

№ 377

Об утверждении проектной документации объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 5 этап – Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 31 марта 2022 года № 57-1-1-3-019166-2022 Правительство Орловской области постановляет:

Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна

(с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 5 этап – Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 5 этап – Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области»

Протяженность участка автомобильной дороги, км	– 12,92358
Протяженность участка дороги III категории, км	– 12,63558
Протяженность участка дороги в н. п. Моховое (ПК 104+70 – ПК 107+58), км	– 0,288
Расчетная нагрузка, кН	– 115
Вид дорожного покрытия	– асфальтобетонное (ЩМА)
Тип дорожного покрытия	– капитальный
Число полос движения, единиц	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3,5
Категория участка дороги	– III
Расчетная скорость движения, км/ч	– 100
Ширина проезжей части, м	– 7,0–15,0
Ширина обочин, м	– 2,5; 4,5
Ширина земляного полотна, м	– 12,0–20,0
Протяженность линии освещения, км	– 0,733
Протяженность участка автомобильной дороги (ПК0+00 – ПК104+70; ПК 107+58 – ПК 129+23,58), км	– 12,63558
Протяженность тротуаров, м	– 545,0
Протяженность тротуаров слева, м	– 361,0

Протяженность тротуаров справа, м	– 184,0
Ширина тротуара, м	– 2,0
Покрытие тротуара	– асфальтобетон
Протяженность участка автомобильной дороги (ПК 107+58 – ПК 129+23,58), км	– 2,16558
Категория участка дороги	– основная улица сельского поселения
Протяженность участка автомобильной дороги в н. п. Моховое (ПК 104+70 – ПК 107+58), км	– 0,288
Расчетная скорость движения, км/ч	– 60
Ширина проезжей части, м	– 7,0
Ширина обочин, м	– 2,5–4,0
Ширина земляного полотна, м	– 12,0–15,0
Ширина тротуара, м	– 1,2; 2,0
Покрытие тротуара	– асфальтобетон
Общая протяженность тротуаров, м	– 498
Протяженность тротуаров слева, м	– 263
Протяженность тротуаров справа, м	– 235
Протяженность линии освещения, км	– 0,288
Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен (с НДС), всего	– 1 075 942,79 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы (без НДС)	– 844 963,03 тыс. рублей
оборудование (без НДС)	– 1309,59 тыс. рублей
прочие затраты (без НДС)	– 51 082,81 тыс. рублей
в том числе:	
проектно-изыскательские работы	– 34 578,48 тыс. рублей
налог на добавленную стоимость	– 178 587,36 тыс. рублей
Сметная стоимость объекта в базисном уровне цен, всего	– 104 840,68 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	– 96 824,72 тыс. рублей
оборудование	– 251,85 тыс. рублей
прочие затраты	– 7764,11 тыс. рублей
в том числе:	
проектно-изыскательские работы	– 6053,51 тыс. рублей