



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Ирина 2022.
г. Орёл

№ 318

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

а) строку «Задачи государственной программы» изложить в следующей редакции:

Задачи государственной программы	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. 2. Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования. 3. Реконструкция объектов аэропортовых комплексов. 4. Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива
----------------------------------	--

б) строку «Целевые индикаторы и показатели государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в) строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 40 721 702,3 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 9 652 256,2 тыс. руб., областной бюджет – 30 919 747,4 тыс. руб., местные бюджеты – 149 698,7 тыс. руб.; из них по годам: 2019 – 5 996 451,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб., областной бюджет – 4 518 733,5 тыс. руб., местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.; 2020 – 7 243 570,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 105 147,3 тыс. руб., областной бюджет – 5 112 329,2 тыс. руб., местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.; 2021 – 7 463 124,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 787 549,5 тыс. руб., областной бюджет – 5 644 136,8 тыс. руб., местные бюджеты – 31 438,0 тыс. руб.; 2022 – 7 059 464,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 683 467,5 тыс. руб., областной бюджет – 5 349 472,1 тыс. руб., местные бюджеты – 26 525,1 тыс. руб.; 2023 – 6 667 746,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 582 706,6 тыс. руб., областной бюджет – 5 057 428,1 тыс. руб., местные бюджеты – 27 612,2 тыс. руб.; 2024 – 6 291 343,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 038 574,4 тыс. руб., областной бюджет – 5 237 647,6 тыс. руб., местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.
---	--

г) строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

2) в паспорте подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы строку «Объем

бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 38 545 632,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 8 491 341,2 тыс. руб., областной бюджет – 29 904 592,4 тыс. руб., местные бюджеты – 149 698,7 тыс. руб.; в том числе по годам: 2019 – 5 917 178,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб., областной бюджет – 4 439 460,5 тыс. руб., местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.; 2020 – 7 111 790,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 061 123,3 тыс. руб., областной бюджет – 5 024 572,9 тыс. руб., местные бюджеты – 26 094,3 тыс. руб.; 2021 – 7 225 865,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 748 299,5 тыс. руб., областной бюджет – 5 446 128,2 тыс. руб., местные бюджеты – 31 438,0 тыс. руб.; 2022 – 6 396 016,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 245 390,5 тыс. руб., областной бюджет – 5 124 100,5 тыс. руб., местные бюджеты – 26 525,1 тыс. руб.; 2023 – 5 855 182,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 982 706,6 тыс. руб., областной бюджет – 4 844 863,5 тыс. руб., местные бюджеты – 27 612,2 тыс. руб.; 2024 – 6 039 599,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 999 010,4 тыс. руб., областной бюджет – 5 025 466,8 тыс. руб., местные бюджеты – 15 121,8 тыс. руб.
---	---

3) в паспорте подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы:

а) строку «Цель подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Цель подпрограммы 2	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования
---------------------	---

б) строку «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	1. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении. 2. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 3. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области. 4. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам. 5. Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними. 6. Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция
--	---

в) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт» составляет 2 003 093,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 000 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 1 003 093,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 – 79 273,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 79 273,0 тыс. руб., 2020 – 85 439,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 85 439,2 тыс. руб.,
---	---

	2021 – 195 942,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 195 942,9 тыс. руб., 2022 – 621 605,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 400 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 221 605,8 тыс. руб., 2023 – 812 564,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 600 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 212 564,4 тыс. руб., 2024 – 208 267,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 208 267,8 тыс. руб.
--	---

г) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта. 2. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 3. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам. 4. Завершение реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»
--	---

4) абзац первый раздела I государственной программы изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания, а также условий и возможностей для самореализации и раскрытия таланта каждого человека Правительством Российской Федерации разработаны национальные проекты, в том числе национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в котором Орловская область будет участвовать с 2019 года, а также Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в котором Орловская область будет участвовать с 2022 года (транспортная часть).»;

5) раздел II государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

6) приложение 1 к государственной программе после строки:

5.	Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	%		-	-	-	-	-	-	95	95	95
----	--	---	--	---	---	---	---	---	---	----	----	----

дополнить строкой:

6.	Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция	Единица		-	-	-	-	-	-	-	1	0
----	--	---------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

7) приложение 2 к государственной программе после строки:

2.5.	Основное мероприятие 2.5. Осуществление деятельности государственными учреждениями Орловской области, организующими пассажирские перевозки и осуществляющими контроль за ними	Департамент дорожного хозяйства			Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними
			2022 год	2024 год		

дополнить строкой:

2.6.	Основное мероприятие 2.6. Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный», находящихся в собственности субъекта РФ	Департамент дорожного хозяйства			К 2023 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Реконструкция объектов в аэропортовых и аэродромных комплексах
			2022 год	2023 год		

8) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

9) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

10) в приложении 8 к государственной программе:

а) в пункте 3:

в абзаце первом слова «(далее – Соглашение)» заменить словами «(далее также – Соглашение)»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Повторное распределение между муниципальными образованиями субсидий, предоставление которых было осуществлено в отчетном финансовом году и в текущем финансовом году обусловлено увеличением бюджетных ассигнований в соответствии с абзацем третьим пункта 3 статьи 95 Бюджетного кодекса Российской Федерации, не осуществляется.»;

б) в пункте 6:

подпункт 6 дополнить словами «(при наличии такого акта)»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Заключение соглашений о предоставлении субсидий, предусмотренных законом Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом Орловской области о внесении изменений в закон Орловской области об областном бюджете и которые заключаются не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу указанного закона Орловской области.

В случае внесения в закон Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и (или) правовой акт Правительства Орловской области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

В случае если Соглашение предусматривает предоставление субсидии в течение части срока реализации мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, такое Соглашение должно содержать сведения об объемах бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств и условия, предусмотренные подпунктами 3–16 настоящего пункта, установленные на весь срок реализации соответствующих мероприятий, и предусматривать ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) предусмотренных таким соглашением обязательств.

В случае если законом Орловской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период предусмотрены субсидии исключительно на текущий финансовый год, предоставление субсидий в текущем финансовом году не приводит к возникновению расходных обязательств Орловской области по предоставлению субсидии в плановом периоде.»;

в) дополнить пунктом 6.1 следующего содержания:

«6.1. Увеличение в соответствующем финансовом году сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства не влечет обязательств Орловской области по увеличению размера субсидии.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений показателей (индикаторов) государственных программ Орловской области или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.»;

г) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Со дня получения зарегистрированного Соглашения муниципальное образование ежемесячно до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Департамент:

1) отчет о выполненных работах и об осуществлении расходов местного бюджета по каждому направлению расходования средств Дорожного фонда Орловской области, включенному в Программу, по форме, устанавливаемой Соглашением;

2) отчет о выполненных работах по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, устанавливаемой Соглашением (при выделении субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения).»;

д) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Заявки на финансирование за счет субсидии направляются муниципальными образованиями в Департамент с сопроводительным письмом не позднее 10 рабочих дней:

1) со дня ввода объекта в эксплуатацию с представлением актов приемки объекта, предусмотренного Программой, в эксплуатацию.

В состав комиссии по приемке объекта в эксплуатацию по согласованию включаются представители Департамента надзорной и контрольной деятельности Орловской области и казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик»;

2) со дня заключения муниципального контракта, в случае если муниципальным контрактом предусмотрено авансирование;

3) со дня подписания справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ», в случае если муниципальным контрактом предусмотрено промежуточное финансирования этапа работ.

К заявке на финансирование (в том числе промежуточного финансирования этапа работ) прилагаются следующие документы:

1) справка о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»;

2) заключение казенного учреждения Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» о соответствии качества выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию (устранение деформаций и повреждений покрытий, ликвидация колеи, восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий) автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям законодательства Российской Федерации, стандартов, норм, иных нормативных актов, регламентирующих выполнение

дорожных работ, в случаях, предусмотренных Правительством Орловской области.».

2. Приостановить до 1 января 2023 года действие пункта 22 Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам, приведенного в приложении 8 к государственной программе Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», утвержденной постановлением Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области».

3. Действие пункта 2 настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 7 июня 2022 г. № 318

Целевые индикаторы и показатели государственной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения. 5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 6. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 7. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 8. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок. 9. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области. 10. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 11. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена. 12. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен. 13. Доля уникальных искусственных дорожных
---	--

сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.

14. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

16. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

17. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.

18. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

19. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения.

20. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

21. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

	22. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 23. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении. 24. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 25. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области. 26. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам. 27. Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними. 28. Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция. 29. Поддержка строительства объектов заправки природным газом. 30. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива
--	---

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	1. Приведение в нормативное состояние 52,69 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 87,38 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году. 3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства. 4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года. 5. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 6. Ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области в 2019 году. 7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов. 8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов. 9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году. 10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства
---	--

	и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 108,758 км. 11. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %. 12. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году. 13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,41 км. 14. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 451,1 п. м. к 2024 году. 15. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. 16. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 17. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта. 18. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 19. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам. 20. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на территории области. 21. Завершение реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный». 22. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях
--	---

	возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы. 23. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)
--	---

II. Цели и задачи государственной программы

Целями государственной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.

2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

3. Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования необходимо решить задачу по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 1).

Целевыми индикаторами и показателями указанной задачи являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

2) доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области;

4) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения;

5) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств;

6) общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

7) общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

8) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

9) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области;

10) протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

11) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена;

12) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен;

13) доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;

14) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

15) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

16) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

17) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

18) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным

движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;

19) осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

20) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

21) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

22) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

Для решения поставленной задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов предусмотрена реализация двенадцати основных мероприятий.

Для достижения цели по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, реконструкции объектов аэропортовых комплексов (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 2).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

1) объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

2) объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

3) объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

4) объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам;

5) исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними;

6) количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция.

Для решения поставленной задачи по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области предусмотрена реализация шести основных мероприятий.

Для достижения цели по оказанию поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, необходимо решить задачу по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 3).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

- 1) поддержка строительства объектов заправки природным газом;
- 2) поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Для решения поставленной задачи по расширению использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива предусмотрена реализация двух основных мероприятий.

Перечень подпрограмм государственной программы и основных мероприятий подпрограмм государственной программы представлен в приложении 2 к государственной программе.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий.

В рамках реализации мероприятий государственной программы предусматривается в установленном порядке инициирование внесения изменений в нормативные правовые акты Орловской области.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация о ресурсном обеспечении за счет средств областного бюджета (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам

реализации государственной программы), других источниках финансирования, направлениях затрат приведена в приложениях 4, 5 к государственной программе.

Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

Порядок и методика оценки эффективности реализации государственной программы представлены в приложении 6 к государственной программе.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведена в приложении 7 к государственной программе.

Порядок предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местными бюджетами приведен в приложении 8 к государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства в рамках регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» приведен в приложении 9 к государственной программе.

Приложение 4 к постановлению
Правительства Орловской области
от 7 июня 2022 г. № 318

Приложение 4
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы в
Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы
в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				30919747,4	4518733,5	5112329,2	5644136,8	5349472,1	5057428,1	5237647,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	007	0000		30919747,4	4518733,5	5112329,2	5644136,8	5349472,1	5057428,1	5237647,6
Подпрограм- ма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		29904592,4	4439460,5	5 024572,9	5446128,2	5 124100,5	4844863,5	5025466,8
Основное меропри- ятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региона- льная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные		007	0409		6 474 546,6	528 357,4	678 847,7	692424,1	801 050,1	2239876,1	1533991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги»											
Основное мероприятие 1.1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		1207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1.2.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети		007	0409		5 267 341,5	-	-	692 424,1	801 050,1	2239876,1	1533991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства										
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства		007	0409		12312557,5	1968538,6	2480175,2	2751318,4	2069 838,0	1078 099,5	1964587,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства		007	0409, 0412		1515 657,0	260 456,0	264 021,9	247 392,2	247 786,5	248 000,2	248 000,2
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской	Департамент дорожного хозяйства	007	0409, 0412		961 076,5	142 170,0	145 576,0	167 218,9	175 970,6	165 070,5	165 070,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Федерации											
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		007	0409		484 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		154 773,1	154 732,4	40,7				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники		007	0409		3863 842,6	548 012,4	482 587,1	633 243,1	1000 000,0	600 000,0	600 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		007	0409		3632 862,8	483 160,8	847 484,2	751 896,8	722 686,6	413 817,2	413 817,2
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		497 708,8	259 002,0	86 072,1	152 634,7			
Основное мероприятие 1.9.1.	Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной дороге межмуниципального		007	0409		22 495,0		5 828,3	16 666,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	значения Вахново – Важжова км 8+000 в Ливенском районе Орловской Области											
Основное меропри- ятие 1.9.2.	Реконструкция моста через реку Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области		007	0409		138 445,9	67 902,0	10 800,0	59 743,9			
Основное меропри- ятие 1.9.3.	Капитальный ремонт путепровода, расположенного по пер. Стрелецкий (через железно- дорожные пути на 333 км участка Москва – Курск)	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		86 224,1		10 000,0	76 224,1			
Основное меропри- ятие 1.9.4.	Капитальный ремонт моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла		007	0409		249 903,1	191 100,0	58 803,1				
Основное меропри- ятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для		007	0409		0						

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		007	0409		6 768,7				6 768,7		
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	«Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»		007	0408		1 003 093,1	79 273,0	85 439,2	195 942,9	221 605,8	212 564,4	208 267,8
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении		007	0408		542 395,3	22 079,6	22 079,6	125 000,0	125 000,0	123 236,0	125 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		35 651,1	5624,4	6026,7	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области		007	0408		274 466,7	39 309,8	42 585,7	48 142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		007	0408		104 206,8	12 259,2	14 747,2	16 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности государственными учреждениями Орловской области, организующими пассажирские перевозки и осуществляющими контроль за ними		007	0408		36 272,3				11 622,5	12 324,9	12 324,9
Основное мероприятие 2.6.	Основное мероприятие 2.6. Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		10101,0				4 040,4	6 060,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	«Южный» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный», находящихся в собственности субъекта РФ											
Подпрог- рамма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		007	0402		12 061,8		2 317,1	2 065,8	3 765,9		3913,0
Основное меропри- ятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом		007	0402		10 280,0		2 000,0	1 800,0	3 240,0		3 240,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива		007	0402		1 781,8		317,1	265,8	525,9		673,0

Приложение 5 к постановлению
Правительства Орловской области
от 7 июня 2022 г. № 318

Приложение 5
к государственной программе
Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации						
			всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	40721702,3	5 996 451,7	7 243 570,9	7 463 124,3	7 059 464,7	6 667 746,9	6 291 343,8
		федеральный бюджет	9 652 256,2	1 454 810,9	2 105 147,3	1 787 549,5	1 683 467,5	1 582 706,6	1 038 574,4
		областной бюджет	30 919 747,4	4 518 733,5	5 112 329,2	5 644 136,8	5 349 472,1	5 057 428,1	5 237 647,6
		местные бюджеты	149 698,7	22 907,3	26 094,3	31 438,0	26 525,1	27 612,2	15 121,8
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	38 545 632,3	5 917 178,7	7 111 790,5	7 225 865,7	6 396 016,1	5 855 182,3	6 039 599,0
		федеральный бюджет	8 491 341,2	1 454 810,9	2 061 123,3	1 748 299,5	1 245 390,5	982 706,6	999 010,4
		областной бюджет	29 904 592,4	4 439 460,5	5 024 572,9	5 446 128,2	5 124 100,5	4 844 863,5	5 025 466,8
		местные бюджеты	149 698,7	22 907,3	26 094,3	31 438,0	26 525,1	27 612,2	15 121,8
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы»	Всего	12 121 401,6	1 414 972,8	1 664 732,3	1 997 101,3	1 707 541,7	2 883 251,2	2 453 802,3
		федеральный бюджет	5 589 075,7	878 810,9	977 394,8	1 292 000,0	899 095,8	626 003,5	915 770,7
		областной бюджет	6 474 546,6	528 357,4	678 847,7	692 424,1	801 050,1	2 239 876,1	1 533 991,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	местные бюджеты	57 779,4	7 804,5	8 489,8	12 677,2	7 395,9	17 371,6	4 040,4
Основное мероприятие 1.1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	3 079 705,1	1 414 972,8	1 664 732,3	-	-	-	-
		федеральный бюджет	1 856 205,7	878 810,9	977 394,8	-	-	-	-
		областной бюджет	1 207 205,1	528 357,4	678 847,7	-	-	-	-
		местные бюджеты	16 294,3	7 804,5	8 489,8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.1.2.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	9 041 696,5	-	-	1 997 101,3	1 707 541,7	2 883 251,2	2 453 802,3
		федеральный бюджет	3 732 870,0	-	-	1 292 000,0	899 095,8	626 003,5	915 770,7
		областной бюджет	5 267 341,5	-	-	692 424,1	801 050,1	2 239 876,1	1 533 991,2
		местные бюджеты	41 485,1	-	-	12 677,2	7 395,9	17 371,6	4 040,4
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и	Всего	12 859 484,3	1 968 538,6	2 480 175,2	2 751 318,4	2 343 301,4	1 351 562,9	1 964 587,7
		федеральный бюджет	546 926,8				273 463,4	273 463,4	
		областной бюджет	12 312 557,5	1 968 538,6	2 480 175,2	2 751 318,4	2 069 838,0	1 078 099,5	1 964 587,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	межмуниципального значения и элементов их обустройства	местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Всего	1 515 657,0	260 456,0	264 021,9	247 392,2	247 786,5	248 000,2	248 000,2
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	1 515 657,0	260 456,0	264 021,9	247 392,2	247 786,5	248 000,2	248 000,2
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и	Всего	961 076,5	142 170,0	145 576,0	167 218,9	175 970,6	165 070,5	165 070,5
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	961 076,5	142 170,0	145 576,0	167 218,9	175 970,6	165 070,5	165 070,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Всего	484 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	484 798,9	95 030,9	39 768,0	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Всего	154 773,1	154 732,4	40,7				
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	154 773,1	154 732,4	40,7				
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего	Всего	3 902 871,3	553 547,9	487 461,7	639 639,5	1 010 101,0	606 060,6	606 060,6
		федеральный бюджет							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	областной бюджет	3 863 842,6	548 012,4	482 587,1	633 243,1	1 000 000,0	600 000,0	600 000,0
		местные бюджеты	39 028,7	5 535,5	4 874,6	6 396,4	10 101,0	6 060,6	6 060,6
Основное меропри- ятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	3 774 338,2	488 041,2	856 044,6	862 543,3	731 714,8	417 997,2	417 997,2
		федеральный бюджет	100 000,0			100 000,0			
		областной бюджет	3 632 862,8	483 160,8	847 484,2	751 896,8	722 686,6	413 817,2	413 817,2
		местные бюджеты	41 475,4	4880,4	8560,4	10 646,5	9 028,2	4180,0	4180,0
Основное меропри- ятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего	1 188 165,6	468 688,9	406 021,1	313 455,6			
		федеральный бюджет	680 940,6	205 000,0	316 587,6	159 353,0			
		областной бюджет	497 708,8	259 002,0	86 072,1	152 634,7			
		местные бюджеты	9 516,2	4686,9	3361,4	1 467,9			
Основное мероприятие 1.9.1.	Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной дороге межмуници- пального значения Вахново – Важкова км 8+000 в Ливен- ском районе Орловской области	Всего	224 949,6		58 282,9	166 666,7			
		федеральный бюджет	202 454,6		52 454,6	150 000,0			
		областной бюджет	22 495,0		5 828,3	16 666,7			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.9.2.	Реконструкция моста через реку Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области	Всего	340 055,8	204 951,5	65 309,5	69 794,8			
		федеральный бюджет	198 209,4	135 000,0	53 856,4	9 353,0			
		областной бюджет	138 445,9	67 902,0	10 800,0	59 743,9			
		местные бюджеты	3 400,5	2 049,5	653,1	697,9			
Основное мероприятие 1.9.3.	Капитальный ремонт путепровода, расположенного по пер. Стрелецкий (через железнодорожные пути на 333 км участка Москва – Курск)	Всего	87 095,1		10 101,0	76 994,1			
		федеральный бюджет	0		0	0			
		областной бюджет	86 224,1		10 000,0	76 224,1			
		местные бюджеты	871,0		101,0	770,0			
Основное мероприятие 1.9.4.	Капитальный ремонт моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла	Всего	527 857,7	263 737,4	264 120,3				
		федеральный бюджет	272 676,0	70 000,0	202 676,0				
		областной бюджет	249 903,1	191 100,0	58 803,1				
		местные бюджеты	5 278,6	2 637,4	2 641,2				
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-	Всего	1 175 087,4	371 000,0	687 140,9	116 946,5			
		федеральный бюджет	1 175 087,4	371 000,0	687 140,9	116 946,5			
		областной бюджет							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114)	местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта	Всего	407 978,3		80 808,1	80 250,0	79 600,0	83 239,7	84 080,5
		федеральный бюджет	399 310,7		80 000,0	80 000,0	72 831,3	83 239,7	83 239,7
		областной бюджет	6 768,7				6 768,7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	местные бюджеты	1 898,9	-	808,1	250,0	0	0	840,8
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	0	-	-	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	-	-	0	0	0	0
		областной бюджет	0	-	-	0	0	0	0
		местные бюджеты	0	-	-	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Всего	2 003 093,1	79 273,0	85 439,2	195 942,90	621 605,8	812 564,4	208 267,8
		федеральный бюджет	1 000 000,0				400 000,0	600 000,0	
		областной бюджет	1 003 093,1	79 273,0	85 439,2	195 942,90	221 605,8	212 564,4	208 267,8
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного	Всего	542 395,3	22 079,6	22 079,6	125 000,0	125 000,0	123 236,0	125 000,0
		федеральный бюджет							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	областной бюджет	542 395,3	22 079,6	22 079,6	125 000,0	125 000,0	123 236,0	125 000,0
		местные бюджеты							
Основное меропри- ятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Всего	35 651,1	5624,4	6026,7	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	35 651,1	5624,4	6026,7	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0
		местные бюджеты							
Основное меропри- ятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам	Всего	274 466,7	39 309,8	42 585,7	48 142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	274 466,7	39 309,8	42 585,7	48 142,8	48 142,8	48 142,8	48 142,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Всего	104 206,8	12 259,2	14 747,2	16 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	104 206,8	12 259,2	14 747,2	16 800,1	26 800,1	16 800,1	16 800,1
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности государственными учреждениями Орловской области, организующими пассажирские перевозки и осуществляющими контроль за ними	Всего	36 272,3				11 622,5	12 324,9	12 324,9
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	36 272,3				11 622,5	12 324,9	12 324,9
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.6.	Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный», находящихся в собственности субъекта РФ	Всего	1 010 101,0				404 040,4	606 060,6	
		федеральный бюджет	1 000 000,0				400 000,0	600 000,0	
		областной бюджет	10 101,0				4 040,4	6 060,6	
		местные бюджеты							
Подпрограмма 3	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	172 976,8		46 341,1	41 315,8	41 842,9	0	43 477,0
		федеральный бюджет	160 915,0		44 024,0	39 250,0	38 077,0	0	39 564,0
		областной бюджет	12 061,8		2 317,1	2 065,8	3 765,9	0	3 913,0
		местные бюджеты							
Основное	Поддержка	Всего	148 000,0		40 000,0	36 000,0	36 000,0	0	36 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
меропри- ятие 3.1.	строительства объектов заправки природным газом	федеральный бюджет	137 720,0		38 000,0	34 200,0	32 760,0	0	32 760,0
		областной бюджет	10 280,0		2 000,0	1 800,0	3 240,0	0	3 240,0
		местные бюджеты							
Основное меропри- ятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	24 976,8		6 341,1	5 315,8	5 842,9		7 477,0
		федеральный бюджет	23 195,0		6 024,0	5 050,0	5 317,0		6 804,0
		областной бюджет	1 781,8		317,1	265,8	525,90		673,0
		местные бюджеты							