



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

3 июня 2020 г.

г. Орёл

№ 345

Об утверждении проектной документации  
объекта капитального строительства «Реконструкция  
автомобильной дороги «Хомутово – Красная Заря» –  
Судьбище – «Орел – Ефремов» – Кологривово»  
в Новодеревеньковском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 25 декабря 2019 года № 57-1-1-2-037929-2019 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 26 декабря 2019 года № 57-1-0637-19 Правительство Орловской области постановляет:

Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово – Красная Заря» – Судьбище – «Орел – Ефремов» – Кологривово» в Новодеревеньковском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Председатель Правительства  
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 3 июня 2020 г. № 345

**Технико-экономические характеристики объекта капитального  
строительства «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово – Красная  
Заря» – Судьбище – «Орел – Ефремов» – Кологривово»  
в Новодеревеньковском районе Орловской области»**

|  |                    |
|--|--------------------|
| Протяженность автомобильной дороги, км   | – 11,462           |
| Расчетная нагрузка, кН                   | – 115              |
| Вид дорожного покрытия                   | – асфальтобетонное |
| Тип дорожного покрытия                   | – капитальный      |
| Категория автомобильной дороги           | – IV               |
| Расчетная скорость движения, км/ч        | – 80               |
| Число полос движения                     | – 2                |
| Ширина полосы движения, м                | – 3,0              |
| Ширина проезжей части, м                 | – 6,0              |
| Ширина обочин, м                         | – 2,0              |
| Ширина земляного полотна, м              | – 10,0             |
| Ширина тротуара (слева, н. п. Дарище), м | – 1127,0           |
| Ширина тротуаров, м                      | – 1,0              |
| Протяженность линии электроосвещения, м  | – 1943,0           |
| Продолжительность строительства, мес.    | – 10,2             |

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Сметная стоимость строительства<br>в текущем уровне цен на III квартал 2019 года<br>(с НДС), всего | – 395 894,52 тыс. рублей; |
| в том числе:   |                           |
| стоимость строительно-монтажных работ:   | – 379 118,63 тыс. рублей; |
| стоимость оборудования   | – 47,27 тыс. рублей;      |
| стоимость прочих работ и затрат  | – 16728,62 тыс. рублей;   |
| в том числе:   |                           |
| стоимость проектно-изыскательских работ  | – 6750,00 тыс. рублей.    |
| Сметная стоимость строительства в<br>базисном уровне цен на 1 января 2000 года<br>(без НДС), всего | – 47 768,36 тыс. рублей;  |
| стоимость строительно-монтажных работ  | – 45 523,37 тыс. рублей;  |
| стоимость оборудования   | – 9,16 тыс. рублей;       |
| стоимость прочих работ и затрат  | – 2235,83 тыс. рублей;    |
| в том числе:   |                           |
| стоимость проектно-изыскательских работ  | – 1320,79 тыс. рублей     |