



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 декабря 2019 г.
г. Орёл

№ 702

Об утверждении сметной документации
объекта капитального строительства «Капитальный ремонт
автомобильной дороги регионального значения «Нарышкино –
Сосково» – Салтыки км 0+000 – км 22+681»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 26 декабря 2018 года № 57-1-0389-18 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить сметную документацию объекта капитального строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения «Нарышкино – Сосково» – Салтыки км 0+000 – км 22+681» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по развитию инфраструктуры Злобина Н. В.

Председатель Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 05 февраля 2019 г. № 102

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения «Нарышкино – Сосково» – Салтыки км 0+000 – км 22+681»

Техническая категория дороги согласно перспективной интенсивности движения	– IV
Протяженность автомобильной дороги, км	– 22,681
Число полос движения	– 2
Расчетная скорость движения, км/ч	– 80/60*/40**
Минимальный радиус кривых в плане, м	– 300/150*/60**
вогнутых	– 2000/1500*/1000**
выпуклых	– 5000/2500*/1000**
Максимальный продольный уклон, ‰	– 60/70*/90**
для остановки	– 150/85*/55**
встречного автомобиля	– 250/170*/110**
при обгоне	– 600/500*/300**
Ширина земляного полотна, м	– 10,0
Ширина проезжей части, м	– 6,0
Ширина обочин, м	– 2,0
Ширина укрепленной полосы обочины, м	– 0,5
Расчетные нагрузки, кН	– 115
Класс нагрузки для дорожных одежд АК	– АК-11,5
Класс нагрузки для конструкций мостовых сооружений и труб НК	– НК-14
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид покрытия	– асфальтобетонное
Пересечения и примыкания, штук	– 35
Развязки в разных уровнях, штук	– 0
Водопропускные трубы, штук	– 46
Уровень надежности при расчете дорожных одежд	– 0,9
Сведения об общей стоимости объекта: в ценах на 1 января 2000 года (без НДС), всего	– 85 278,19 тыс. рублей;
строительно-монтажные работы	– 85 552,18 тыс. рублей;
прочие затраты	– 2725,01 тыс. рублей;
проектные работы	– 593,41 тыс. рублей;
изыскательские работы	– 785,77 тыс. рублей;
в ценах на IV квартал 2018 года (с НДС),	

всего
строительно-монтажные работы
прочие затраты
проектные работы
изыскательские работы

– 676 577,51 тыс. рублей;
– 653 631,66 тыс. рублей;
– 22 945,85 тыс. рублей;
– 2704,59 тыс. рублей;
– 3889,61 тыс. рублей.