



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

6 декабря 2019 г.
г. Орёл

№ ОП

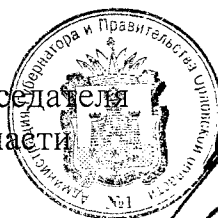
Об утверждении проектной документации объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги д. Усть Рыбница – д. Кулики – д. Нижний Хутор в Орловском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 19 декабря 2018 года № 57-1-1-3-007942-2018 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 20 декабря 2018 года № 57-1-0376-18 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги д. Усть Рыбница – д. Кулики – д. Нижний Хутор в Орловском районе Орловской области».

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по развитию инфраструктуры Злобина Н. В.

Исполняющий обязанности Председателя
Правительства Орловской области



В. А. Тарасов

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 6 февраля 2019 г. № ОП

Технико-экономические характеристики объекта капитального
строительства «Строительство автомобильной дороги д. Усть Рыбница –
д. Кулики – д. Нижний Хутор в Орловском районе
Орловской области»

Протяженность автомобильной дороги, км	– 2,455
Тип дорожного покрытия	– облегченный
Вид дорожного покрытия	– асфальтобетон
Расчетная нагрузка, кН	– 100
Продолжительность строительства, месяцев	– 4
Участок автомобильной дороги (ПК 0+00 – ПК 8+00):	
Категория	– IV
Протяженность, км	– 0,800
Расчетная скорость движения, км/ч	– 80
Ширина полосы движения, м	– 3,0
Число полос движения	– 2
Ширина обочины, м	– 2,0
Ширина земляного полотна, м	– 10
Участок автомобильной дороги (ПК 8+00 – ПК 15+74):	
Категория	– улица в жилой застройке, второстепенная
Протяженность, км	– 0,774
Расчетная скорость движения, км/ч	– 30
Ширина полосы движения, м	– 2,75
Ширина проезжей части, м	– 5,5
Число полос движения	– 2
Протяженность тротуаров, м	– 297,0
Протяженность линий наружного освещения, м	– 1019,0
Ширина тротуаров, м	– 1,0
Участок автомобильной дороги (ПК 15+74 – ПК 24+55):	
Категория	– V
Протяженность, км	– 0,881
Расчетная скорость, км/ч	– 60
Ширина полосы движения, м	– 4,5

Число полос движения	– 1
Ширина обочины, м	– 1,75
Ширина земляного полотна, м	– 8,0
Сведения об общей стоимости объекта: в ценах на 1 января 2000 года (без НДС), всего	– 8523,21 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 8271,07 тыс. рублей;
стоимость оборудования	– 20,80 тыс. рублей;
стоимость прочих затрат	– 231,34 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 127,56 тыс. рублей;
в ценах на IV квартал 2018 года (с НДС), всего	– 67 973,57 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 66 171,87 тыс. рублей;
стоимость оборудования	– 102,59 тыс. рублей;
стоимость прочих затрат	– 1699,11 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ (без НДС)	– 591,76 тыс. рублей.