



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

*15 января 2019 г.*  
г. Орёл

№ 8

Об утверждении государственной программы  
Орловской области «Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 23 июля 2012 года № 255 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Орловской области и Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области».

2. Департаменту финансов Орловской области при подготовке проекта областного бюджета на соответствующие годы предусматривать необходимое финансирование для реализации государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области».

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»;

постановление Правительства Орловской области от 20 февраля 2013 года № 47 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»;

постановление Правительства Орловской области от 29 апреля 2013 года № 147 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»;

постановление Правительства Орловской области от 10 июня 2014 года № 146 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы

Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»;

постановление Правительства Орловской области от 1 июля 2015 года № 313 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»»;

постановление Правительства Орловской области от 15 августа 2016 года № 318 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»»;

постановление Правительства Орловской области от 31 марта 2017 года № 132 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»»;

постановление Правительства Орловской области от 30 марта 2018 года № 122 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»»;

постановление Правительства Орловской области от 18 июня 2018 года № 266 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»»;

постановление Правительства Орловской области от 16 июля 2018 года № 302 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»»;

пункт 1 постановления Правительства Орловской области от 23 августа 2018 года № 352 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Орловской области».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора и Председателя Правительства Орловской области по планированию, экономике и финансам Тарасова В. А. и заместителя Председателя Правительства Орловской области по развитию инфраструктуры Злобина Н. В. в соответствии с распределением обязанностей.

Исполняющий обязанности Председателя  
Правительства Орловской области



*В. В. Соколов*

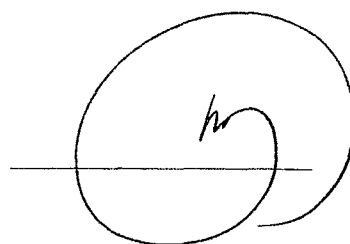
В. В. Соколов

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 15 января 2019г. № 8

Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной  
системы в Орловской области»

Ответственный исполнитель  
государственной программы

Департамент строительства,  
топливно-энергетического  
комплекса, жилищно-  
коммунального хозяйства,  
транспорта и дорожного  
хозяйства Орловской области



Д. А. Блохин

Разработчики

Начальник отдела пассажирского транспорта управления  
строительства, транспорта и дорожного хозяйства

Шевелёв В. А.

+7(4862)30-70-78

sva@adm.orel.ru

Начальник отдела дорожного хозяйства управления  
строительства, транспорта и дорожного хозяйства

Юртаев Р. В.

+7(4862)76-35-08

urv@adm.orel.ru

Начальник отдела административной практики и  
контроля управления строительства, транспорта и  
дорожного хозяйства

Черников П. Н.

+7(4862)30-70-76

cpn@adm.orel.ru

## ПАСПОРТ

государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Наименование государственной программы	«Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее также – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
Соисполнители государственной программы	-
Участники государственной программы	-
Подпрограммы (в том числе ведомственные целевые программы)	1) подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; 2) подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»
Цели государственной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования. 2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области
Задачи государственной программы	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. 2. Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования
Целевые индикаторы и показатели	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям

государственной программы	<p>к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской городской агломерации.</p> <p>5. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>6. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>7. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</p> <p>8. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.</p> <p>9. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.</p> <p>10. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.</p> <p>11. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.</p> <p>12. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p>13. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном</p>
---------------------------	---

	<p>сообщении.</p> <p>14. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>15. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам</p>
<p>Этапы и сроки реализации государственной программы</p>	<p>2019–2024 годы, государственная программа реализуется без выделения этапов</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы</p>	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 24 346 976,9 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:</p> <p>федеральный бюджет – 3 988 010,9 тыс. руб.,  областной бюджет – 20 286 025,9 тыс. руб.,  местные бюджеты – 72 939,9 тыс. руб.;</p> <p>из них по годам:</p> <p>2019 – 3 962 902,3 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 593 810,9 тыс. руб.,  областной бюджет – 3 356 073,5 тыс. руб.,  местные бюджеты – 13 017,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 3 973 769,6 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 598 400,0 тыс. руб.,  областной бюджет – 3 363 385,2 тыс. руб.,  местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 4 056 762,0 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 673 800,0 тыс. руб.,  областной бюджет – 3 370 977,6 тыс. руб.,  местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 4 102 847,6 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 706 000,0 тыс. руб.,  областной бюджет – 3 384 863,2 тыс. руб.,  местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 4 118 347,6 тыс. руб., из них:  федеральный бюджет – 708 000,0 тыс. руб.,  областной бюджет – 3 398 363,2 тыс. руб.,  местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.;</p>

	<p>2024 – 4 132 347,6 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 708 000,0 тыс. руб.,          областной бюджет – 3 412 363,2 тыс. руб.,          местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</li> <li>2. Приведение в нормативное состояние 85,2 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</li> <li>3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.</li> <li>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 40 % к уровню 2018 года.</li> <li>5. Ежегодная закупка не менее 33 единиц дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</li> <li>6. Ежегодный ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</li> <li>7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов.</li> <li>8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.</li> <li>9. Завершение реконструкции моста через р. Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области.</li> <li>10. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.</li> <li>11. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</li> <li>12. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам</li> </ol>

## ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»  
государственной программы Орловской области «Развитие транспортной  
системы в Орловской области»

Наименование и номер подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее также – подпрограмма 1)
Ответственный исполнитель подпрограммы 1 (соисполнитель государственной программы)	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
Участники подпрограммы 1	-
Программно-целевые инструменты подпрограммы 1	В состав подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ведомственные целевые программы не входят. Реализация подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» представляет комплекс принимаемых органами исполнительной власти специальной компетенции Орловской области мер по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры на основании программно-целевого метода
Цель подпрограммы 1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
Задача подпрограммы 1	Приведение в нормативное сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Орловской городской агломераций
Целевые индикаторы	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения,

и показатели подпрограммы 1	<p>соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской городской агломерации.</p> <p>5. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>6. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>7. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</p> <p>8. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.</p> <p>9. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.</p> <p>10. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.</p> <p>11. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы 1	2019–2024 годы, подпрограмма 1 реализуется без выделения этапов
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 23 864 239,9 тыс. руб. , из них:

	<p>федеральный бюджет – 3 988 010,9 тыс. руб.,          областной бюджет – 19 803 288,9 тыс. руб.,          местные бюджеты – 72 939,9 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 – 3 885 101,7 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 593 810,9 тыс. руб.,          областной бюджет – 3 278 272,9 тыс. руб.,          местные бюджеты – 13 017,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 3 905 947,6 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 598 400,0 тыс. руб.,          областной бюджет – 3 295 563,2 тыс. руб.,          местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 3 993 147,6 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 673 800,0 тыс. руб.,          областной бюджет – 3 307 363,2 тыс. руб.,          местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 4 025 347,6 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 706 000,0 тыс. руб.,          областной бюджет – 3 307 363,2 тыс. руб.,          местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 4 027 347,6 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 708 000,0 тыс. руб.,          областной бюджет – 3 307 363,2 тыс. руб.,          местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 4 027 347,6 тыс. руб., из них:          федеральный бюджет – 708 000,0 тыс. руб.,          областной бюджет – 3 307 363,2 тыс. руб.,          местные бюджеты – 11 984,4 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые          результаты          реализации          подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</li> <li>2. Приведение в нормативное состояние 85,2 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</li> <li>3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.</li> <li>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области</li> </ol>

<p>подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>2. Приведение в нормативное состояние 85,2 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</li><li>3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.</li><li>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 40 % к уровню 2018 года.</li><li>5. Ежегодная закупка не менее 33 единиц дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</li><li>6. Ежегодный ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</li><li>7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов.</li><li>8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.</li><li>9. Завершение в 2019 году реконструкции моста через р. Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области</li></ol>
--	--

## ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Наименование и номер подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт» (далее также – подпрограмма 2)
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
Соисполнители подпрограммы 2	-
Участники подпрограммы 2	-
Программно-целевые инструменты подпрограммы 2	<p>В состав подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» ведомственные целевые программы не входят.</p> <p>Реализация подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» представляет комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти Орловской области по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития транспортной системы Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов транспортного обслуживания населения в Орловской области на основе:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) определения цели, задач, состава и структуры мероприятий и ожидаемых конечных результатов;</li> <li>2) оказания поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования</li> </ol>

Цель подпрограммы 2	Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования
Задача подпрограммы 2	Обеспечение доступности услуг общественного транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	<p>1. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p>2. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>3. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>4. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы 2	2019–2024 годы, подпрограмма 2 реализуется без выделения этапов
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт» составляет 482 737,0 тыс. руб., из них:</p> <p>областной бюджет – 482 737,0 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 – 77 800,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 67 822,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 63 614,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 77 500,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 91 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 105 000,0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые	1. Обеспечение равной доступности услуг общественного

результаты реализации подпрограммы 2	транспорта. 2. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 3. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам
--------------------------------------	---

## I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания, а также условий и возможностей для самореализации и раскрытия таланта каждого человека Правительством Российской Федерации разработаны национальные проекты, в том числе национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в котором Орловская область будет участвовать с 2019 года.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России.

Необходимость разработки и реализации государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» является одной из составляющих для достижения целей Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Транспортной стратегии Российской Федерации. Государственная программа направлена на решение на тактическом уровне задач по развитию сети автомобильных дорог, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению транспортной доступности для населения региона и Российской Федерации в целом.

Задачи повышения безопасности дорожного движения на территории Орловской области, включая сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим), и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, предусмотренные в государственной программе Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», полностью согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной

и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение повышения уровня безопасности дорожного движения, снижения темпов убыли населения.

Развитие транспортной системы Орловской области является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения в регионе и, как следствие, в Российской Федерации в целом.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Орловской области.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе Орловской области.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства Орловской области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы муниципальных образований.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Орловской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между районами и населенными пунктами области, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения и интеграции транспортной системы области в транспортную систему России. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Орловской области и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

В настоящее время социально-экономическое развитие области во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных

дорог области отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автодорог.

На автомобильных дорогах области сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог.

Экономический рост Орловской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Отказ от использования программно-целевого метода приведет к усилению дисбаланса между развитием транспортной системы и потребностями социально-экономического развития Орловской области.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Для решения указанных системных проблем предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего реализацию государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», направленной на решение проблем в целом.

Реализация государственной программы представляет собой комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти специальной компетенции Орловской области по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития транспортной системы Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов в сферах дорожного хозяйства, безопасности дорожного движения, транспортного обслуживания населения Орловской области.

Приоритетами и основными целями государственной политики в сфере реализации государственной программы являются:

- 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения;
- 2) создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

## II. Цели и задачи государственной программы

Целями государственной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.

2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению безопасности движения по

автомобильным дорогам общего пользования необходимо решить задачу по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 1).

Целевыми индикаторами и показателями указанной задачи являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

2) доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области;

4) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской городской агломерации;

5) общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

6) общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

7) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области;

8) протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов;

9) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена;

10) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен;

11) доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

Для решения поставленной задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов, предусмотрена реализация девяти основных мероприятий.

Для достижения цели по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 2).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

1) объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

2) объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

3) объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

4) объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.

Для решения поставленной задачи по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, предусмотрена реализация четырех основных мероприятий.

Перечень подпрограмм государственной программы и основных мероприятий подпрограмм государственной программы представлен в приложении 2 к государственной программе.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий.

В рамках реализации мероприятий государственной программы предусматривается в установленном порядке инициирование внесения изменений в нормативные правовые акты Орловской области.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

В случае необходимости выделение субсидий местным бюджетам будет осуществляться на основании Порядка предоставления за счет средств

Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам».

Информация о ресурсном обеспечении за счет средств областного бюджета (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы), других источниках финансирования, направлениях затрат приведена в приложениях 4, 5 к государственной программе.

Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

Порядок и методика оценки эффективности реализации государственной программы представлены в приложении 6 к государственной программе.

Приложение 1  
к государственной программе  
Орловской области «Развитие  
транспортной системы в Орловской  
области»

Сведения  
о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы,  
ведомственных целевых программ и их значениях

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей						
			базовый показатель (2018 год)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)									
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	49,9	50	50,2	50,5	50,8	51,1	51,5
2.	Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	59,6	62,8	70,5	75,5	80,4	84,9	85,2
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	%	100	60	50	40	40	40	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской городской агломерации	%	100	67	56	44	44	44	44
5.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	33,914	60,7	63,9	61	65	78	70
6.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	28,268	30,31	49	53,3	60	50,5	57,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	км	22,5	26	25	25	25	25	25
8.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	км	125	65	65	65	65	65	65
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	штук на погонный метр	1 / 209	1 / 136					
10.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен	штук на погонный метр	-	1 / 198					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	11,5	3,8					
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы									
1.	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	30325,6	22 079,6	21 150,7	19 838,5	25 000,0	27 000,0	30 000,0
2.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей		4152,00	3977,30	3730,60	5500,0	6000,0	6000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	45 444,9	39 309,8	37 656,1	35 319,9	40 000,0	50 000,0	60 000,0
4.	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	6080	12 259,2	5037,9	4725,4	7000	8000	9000

Приложение 2  
к государственной программе Орловской  
области «Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм  
государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее – Департамент строительства)	2019 год	2024 год	Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1	2	3	4	5	6	7
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Приведение в нормативное состояние 85,2 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1	2	3	4	5	6	7
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 40 % к уровню 2018 года	Реализация мероприятия позволит снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области
1.5.	Основное мероприятие 1.5. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Ежегодная закупка не менее 33 единиц дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.6.	Основное мероприятие 1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Ежегодный ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта

1	2	3	4	5	6	7
1.7.	Основное мероприятие 1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов	Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.8.	Основное мероприятие 1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта
1.9.	Основное мероприятие 1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент строительства	2019 год	2019 год	Завершение реконструкции моста через р. Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области	Снижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам

Приложение 3  
к государственной программе Орловской  
области «Развитие транспортной  
системы в Орловской области»

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы  
Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Постановление Правительства Орловской области	Приведение государственной программы в соответствие с законом Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период	Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее также – Департамент строительства)	Не позднее трех месяцев со дня вступления в силу закона Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период

1	2	3	4	5
2	Постановление Правительства Орловской области	Внесение изменений в государственную программу по параметрам текущего года	Департамент строительства	На протяжении текущего финансового года (до 31 декабря)
3	Распоряжение Правительства Орловской области	Создание рабочей группы по управлению реализацией государственной программы	Департамент строительства	Не позднее 15 февраля 2019 года
4	Приказ Департамента строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	Утверждение Плана реализации государственной программы на очередной финансовый год и плановый период	Департамент строительства	Не позднее 1 декабря текущего года

1	2	3	4	5
5	Приказ Департамента строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	Внесение изменений в План реализации государственной программы по параметрам текущего года	Департамент строительства	На протяжении текущего финансового года (до 31 декабря)

Приложение 4  
к государственной программе Орловской  
области «Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы  
в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				20 286 025,9	3 356 073,5	3 363 385,2	3 370 977,6	3 384 863,2	3 398 363,2	3 412 363,2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Департамент строительства	007	0409		1 454 136,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		007	0409, 0412		675 000,0	125 000,0	110 000,0	110 000,0	110 000,0	110 000,0	110 000,0
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		007	0409		712 156,0	112 156,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области		007	0409		901 614,1	151 614,1	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Департамент строительства	007	0409		2 290 000,0	340 000,0	390 000,0	390 000,0	390 000,0	390 000,0	390 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов		007	0409		2 279 300	447 300,0	32 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений		007	0409		155 000,0	155 000,0					
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Департамент строительства	007	0408		482 737,0	77 800,6	67 822,0	63 614,4	77 500,0	91 000,0	105 000,0
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении		007	0408		145 068,8	22 079,6	21 150,7	19 838,5	25 000,0	27 000,0	30 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент строительства	007	0408		29 359,9	4152,0	3977,3	3730,6	5500,0	6000,0	6000,0
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области		007	0408		262 285,8	39 309,8	37 656,1	35 319,9	40 000,0	50 000,0	60 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент строительства	007	0408		46 022,5	12 259,2	5037,9	4725,4	7000,0	8000,0	9000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	24 346 976,7	3 962 902,3	3 973 769,6	4 056 762,0	4 102 847,6	4 118 347,6	4 132 347,6
		федеральный бюджет	3 988 010,9	593 810,9	598 400,0	673 800,0	706 000,0	708 000,0	708 000,0
		областной бюджет	20 286 025,9	3 356 073,5	3 363 385,2	3 370 977,6	3 384 863,2	3 398 363,2	3 412 363,2
		местные бюджеты	72 939,9	13 017,9	11 984,4	11 984,4	11 984,4	11 984,4	11 984,4
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	23 864 239,7	3 885 101,7	3 905 947,6	3 993 147,6	4 025 347,6	4 027 347,6	4 027 347,6
		федеральный бюджет	3 988 010,9	593 810,9	598 400,0	673 800,0	706 000,0	708 000,0	708 000,0
		областной бюджет	19 803 288,9	3 278 272,9	3 295 563,2	3 307 363,2	3 307 363,2	3 307 363,2	3 307 363,2
		местные бюджеты	72 939,9	13 017,9	11 984,4	11 984,4	11 984,4	11 984,4	11 984,4
Основное мероприятие 1.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Всего	11 226 093,7	1 615 657,7	2 166 607,2	1 835 807,2	1 868 007,2	1 870 007,2	1 870 007,2
		федеральный бюджет *	916 010,9	81 810,9	86 400,0	161 800,0	194 000,0	196 000,0	196 000,0
		областной бюджет	10 310 082,8	1 533 846,8	2 080 207,2	1 674 007,2	1 674 007,2	1 674 007,2	1 674 007,2
		местные бюджеты							

\* – прогнозируемые поступления

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.2.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию	Всего	4 119 000,0	686 500,0	686 500,0	686 500,0	686 500,0	686 500,0	686 500,0
		федеральный бюджет	3 072 000,0	512 000,0	512 000,0	512 000,0	512 000,0	512 000,0	512 000,0
		областной бюджет	1 026 000,0	171 000,0	171 000,0	171 000,0	171 000,0	171 000,0	171 000,0
		местные бюджеты	21 000,0	3500,0	3500,0	3500,0	3500,0	3500,0	3500,0
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Всего	1 454 136,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	1 454 136,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0	242 356,0
		местные бюджеты							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Всего	2 313 131,3	343 434,3	393 939,4	393 939,4	393 939,4	393 939,4	393 939,4	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	2 290 000,0	340 000,0	390 000,0	390 000,0	390 000,0	390 000,0	390 000,0	390 000,0
		местные бюджеты	23 131,3	3434,3	3939,4	3939,4	3939,4	3939,4	3939,4	3939,4
Основное мероприятие 1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Всего	2 306 543	451 818,0	36 545,0	454 545,0	454 545,0	454 545,0	454 545,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	2 279 300	447 300,0	32 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0
		местные бюджеты	27 243,0	4518,0	4545,0	4545,0	4545,0	4545,0	4545,0	4545,0
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего	156 565,6	156 565,6						
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	155 000,0	155 000,0						
		местные бюджеты	1565,6	1565,6						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Всего	29 359,9	4152,0	3977,3	3730,6	5500,0	6000,0	6000,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	29 359,9	4152,0	3977,3	3730,6	5500,0	6000,0	6000,0	
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	262 285,8	39 309,8	37 656,1	35 319,9	40 000,0	50 000,0	60 000,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	262 285,8	39 309,8	37 656,1	35 319,9	40 000,0	50 000,0	60 000,0	
		местные бюджеты								



Приложение 6  
к государственной программе Орловской  
области «Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

Порядок и методика оценки эффективности  
реализации государственной программы

I. Общие положения

1. Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе уточненного годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

2. Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется в два этапа.

3. На первом этапе осуществляется оценка эффективности реализации подпрограмм, которая производится с учетом следующих составляющих:

- оценки степени реализации мероприятий;
- оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;
- оценки эффективности использования финансовых ресурсов;
- оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм;
- оценки эффективности реализации подпрограмм.

4. На втором этапе осуществляется оценка эффективности реализации государственной программы, которая определяется с учетом оценки эффективности реализации подпрограмм, рассчитанной на первом этапе.

II. Первый этап оценки эффективности реализации  
государственной программы

5. Оценка степени реализации мероприятий.

5.1. Степень реализации мероприятий оценивается в соответствии с Планом реализации государственной программы для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СР_m = M_v / M, \text{ где:}$$

СР<sub>м</sub> – степень реализации мероприятий;

M<sub>v</sub> – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

5.2. Мероприятие считается выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

5.2.1. Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей (индикаторов), в случаях, когда в графе «ожидаемый непосредственный результат мероприятия» плана реализации государственной программы зафиксированы количественные значения показателей (индикаторов) на отчетный год, либо в случаях, когда установлена прямая связь между основными мероприятиями и показателями (индикаторами) подпрограмм, считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95 % от запланированного и не ниже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию. Выполнение данного условия подразумевает, что, в случае если степень достижения показателя (индикатора) составляет менее 100 %, проводится сопоставление значений показателя (индикатора), достигнутого в отчетном году, со значением данного показателя (индикатора), достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения показателя (индикатора) по сравнению с предыдущим периодом (то есть при снижении значения показателя (индикатора) по показателю (индикатору), желаемой тенденцией развития которого является рост, и при росте значения показателя (индикатора), желаемой тенденцией развития которого является снижение) проводится сопоставление темпов роста данного показателя (индикатора) с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений показателя ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия (например, допускается снижение на 1 % значения показателя, если расходы сократились не менее чем на 1 % в отчетном году по сравнению с годом, предшествующим отчетному).

5.2.2. В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько показателей (индикаторов), для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям, выраженное в процентах.

5.2.3. Мероприятие, предусматривающее оказание государственных услуг (работ) на основании государственных заданий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов, считается выполненным в полном объеме в случае выполнения сводных показателей государственных заданий

по объему и по качеству государственных услуг (работ) не менее чем на 95 % от установленных значений на отчетный год.

5.2.4. По иным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как достижение непосредственного результата.

6. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат.

В составе показателя «степень соответствия запланированному уровню затрат» учитываются расходы из всех источников финансирования государственной программы (далее также – финансовые ресурсы).

Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

$$ССуз = Зф / Зп, \text{ где:}$$

ССуз – степень соответствия запланированному уровню затрат;

Зф – фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

Зп – плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

В качестве плановых расходов из средств областного и федерального бюджетов указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей подпрограммы в законе об областном бюджете на отчетный год, по состоянию на 1 января отчетного года.

В случае если в течение одного года в государственную программу вносились изменения в части корректировки объемов финансирования и, как следствие, значений показателей (индикаторов) и ожидаемых непосредственных результатов реализации мероприятий, в качестве плановых расходов из средств областного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей подпрограммы в законе об областном бюджете на отчетный год, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией государственной программы.

7. Оценка эффективности использования финансовых ресурсов.

Эффективность использования финансовых ресурсов рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню затрат из всех источников финансирования по следующей формуле:

$$Эис = СРм / ССуз, \text{ где:}$$

Эис – эффективность использования финансовых ресурсов;

СРм – степень реализации мероприятий;

ССуз – степень соответствия запланированному уровню затрат.

8. Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм.

8.1. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее – степень реализации) подпрограмм определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

8.2. Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, рассчитывается по следующим формулам:

для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$\text{СД п/п пз} = \text{ЗП п/п ф} / \text{ЗП п/п п};$$

для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$\text{СД п/п пз} = \text{ЗП п/п п} / \text{ЗП п/п ф}, \text{ где:}$$

СД п/п пз – степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

ЗП п/п ф – значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗП п/п п – плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

8.3. Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$\text{СР п/п} = \sum_{i=1}^N \text{СД п/п пз} / N, \text{ где:}$$

СР п/п – степень реализации подпрограммы;

СД п/п пз – степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N – число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы, в случаях если СД п/п пз больше единицы, значение СД п/п пз принимается равным единице.

9. Оценка эффективности реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы).

9.1. Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств областного бюджета по следующей формуле:

$$\text{ЭР п/п} = \text{СР п/п} * \text{Эис}, \text{ где:}$$

ЭР п/п – эффективность реализации подпрограммы;

СР п/п – степень реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы);

Эис – эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы.

9.2. Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, в случае если значение ЭР п/п составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, в случае если значение ЭР п/п составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, в случае если значение ЭР п/п составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

### III. Второй этап оценки эффективности реализации государственной программы

#### 10. Оценка эффективности реализации государственной программы.

Эффективность реализации государственной программы оценивается в зависимости от оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

$$\text{ЭР гп} = \sum_{1}^{j} \text{ЭР п/п} * k_j, \text{ где:}$$

ЭР гп – эффективность реализации государственной программы;

ЭР п/п – эффективность реализации подпрограммы государственной программы;

$k_j$  – коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей государственной программы, определяемый в методике оценки эффективности государственной программы ответственным исполнителем.

По умолчанию  $k_j$  определяется по формуле:

$$k_j = \Phi_j / \Phi, \text{ где:}$$

$\Phi_j$  – объем фактических расходов из всех источников финансирования (кассового исполнения) на реализацию  $j$ -й подпрограммы в отчетном году;

$\Phi$  – объем фактических расходов из всех источников финансирования (кассового исполнения) на реализацию государственной программы;

$j$  - количество подпрограмм.

11. Эффективность реализации государственной программы признается высокой, в случае если значение ЭР гп составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации государственной программы признается средней, в случае если значение ЭР гп составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации государственной программы признается удовлетворительной, в случае если значение ЭР гп составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации государственной программы признается неудовлетворительной.