



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

*25 декабря 2018 г.*  
г. Орёл

№ *344*

Об утверждении проектной документации  
объекта капитального строительства «Строительство  
автомобильной дороги Нижнее Муханово – Жизло-Павлово  
в Троснянском районе Орловской области  
(ПК 0+00 – ПК 20+00)»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 11 декабря 2018 года № 57-1-1-3-006935-2018 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 11 декабря 2018 года № 57-1-0359-18 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги Нижнее Муханово – Жизло-Павлово в Троснянском районе Орловской области (ПК 0+00 – ПК 20+00)».

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по развитию инфраструктуры Злобина Н. В.

Председатель Правительства  
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 20 декабря 2018 г. № 044

Технико-экономические характеристики объекта капитального  
строительства «Строительство автомобильной дороги Нижнее Муханово –  
Жизло-Павлово в Троснянском районе Орловской области  
(ПК 0+00 – ПК 20+00)»

Протяженность автомобильной дороги, км	– 2,0
Тип дорожного покрытия	– облегченный
Вид дорожного покрытия	– асфальтобетон
Расчетная нагрузка, кН	– 100
Продолжительность строительства, месяцев	– 3,1
Участок автомобильной дороги (ПК 0+00 – ПК 12+75):	
Категория автомобильной дороги	– IVБ-р
Протяженность участка автомобильной дороги, км	– 1,275
Расчетная скорость движения, км/ч	– 60
Ширина полосы движения, м	– 3,0
Число полос движения	– 2
Ширина обочины, м	– 1,5
Ширина земляного полотна, м	– 9,0
Участок автомобильной дороги (ПК 12+75 – ПК 20+00):	
Категория автомобильной дороги	– улица в жилой застройке, основная
Протяженность участка автомобильной дороги, км	– 0,725
Расчетная скорость движения, км/ч	– 40
Ширина полосы движения, м	– 3,0
Число полос движения	– 2
Ширина обочины, м	– 1,5
Протяженность тротуаров, м	– 220,0
Ширина тротуаров, м	– 1,0
Сведения об общей стоимости объекта: в ценах на 1 января 2000 года (без НДС), всего	– 7617,63 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 7314,89 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 302,74 тыс. рублей;
в том числе:	

стоимость проектно-изыскательских работ в ценах на IV квартал 2018 года (с НДС), всего	– 162,73 тыс. рублей; – 60 152,64 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 57 917,83 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 2234,81 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 901,683 тыс. рублей.