



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 августа 2018 г.  
г. Орёл

№ 323

Об утверждении проектной документации объекта капитального строительства «Капитальный ремонт моста через р. Цон на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Нарышкино – Сосково км 5+013 в Урицком районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 23 апреля 2018 года № 57-1-1-3-0015-18 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 31 мая 2018 года № 57-1-0132-18 Правительство Орловской области п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Капитальный ремонт моста через р. Цон на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Нарышкино – Сосково км 5+013 в Урицком районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области Н. В. Злобина.

Временно исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 1 августа 2018 г. № 0223

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства «Капитальный ремонт моста через р. Цон на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Нарышкино – Сосково км 5+013 в Урицком районе Орловской области»

Протяженность мостового сооружения с подходами, км	– 0,419
в том числе протяженность подходов (без учета моста), м	– 363,34
Категория автомобильной дороги	– III
Число полос движения	– 2
Ширина земляного полотна, м	– 12
Ширина проезжей части, м	– 7,0
Ширина обочин, м	– 2,5 × 2
Расчетная скорость движения, км/ч	– 100
Вид покрытия	– асфальтобетон
Тип дорожной одежды	– капитальный
Нормативная осевая нагрузка, кН	– 115
Мостовое сооружение	– 1
Длина моста (по задним граням устоев), м	– 55,66
Схема моста (в расчетных пролетах)	– 3 × 16,3
Габарит моста	– Г-10,0 + 2 × 0,75 м
Ширина моста (по внешним граням пролетных строений), м	– 13,02
Нормативные временные нагрузки	– А14, Н-14
Вид строительства	– капитальный ремонт
Продолжительность строительства, месяцев	– 10
Сведения об общей стоимости объекта: в ценах на 1 января 2000 года (без НДС), всего	– 6639,77 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 5917,92 тыс. рублей;
оборудование	– 121,06 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 600,79 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ в ценах на I квартал 2018 года (с НДС), всего	– 447,37 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 50 851,66 тыс. рублей;
оборудование	– 47 039,86 тыс. рублей;
	– 578,54 тыс. рублей;

стоимость прочих работ и затрат	– 3233,26 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 2098,95 тыс. рублей