



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 июля 2018 г.
г. Орёл

№ 286

Об утверждении проектной документации
объекта капитального строительства «Реконструкция моста
через реку Сосна на автомобильной дороге межмуниципального
значения Вахново – Важжово км 8+000 в Ливенском районе
Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 30 марта 2018 года № 57-1-1-3-0011-18 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 12 апреля 2018 года № 57-1-0052-18 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной дороге межмуниципального значения Вахново – Важжово км 8+000 в Ливенском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области Н. В. Злобина.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 29 июня 2018 г. № 286

Технико-экономические характеристики объекта капитального
строительства «Реконструкция моста через реку Сосна на автомобильной
дороге межмуниципального значения Вахново – Важжово км 8+000
в Ливенском районе Орловской области»

Протяженность участка автомобильной дороги, м	– 993,51
в том числе:	
длина подходов	– 871,09
длина моста	– 122,42
Категория автомобильной дороги	– IV
Число полос движения	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3,0
Ширина обочин, м	– 2,0 × 2
Расчетная скорость движения, км/ч	– 80
Вид покрытия	– асфальтобетон
Тип дорожной одежды	– капитальный
Нормативная осевая нагрузка, кН	– 115
Искусственное сооружение	– железобетонный мост
Габарит моста	– Г-8,0 + 2 × 0,75 м
Расчетные нагрузки (мост)	– А14, Н-14
Продолжительность строительства, месяцев	– 10
Сведения об общей стоимости объекта: в ценах на 1 января 2000 года (без НДС), всего	– 37 771,34 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 35 693,21 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 2078,13 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 928,38 тыс. рублей;
в ценах на I квартал 2018 года (с НДС), всего	– 292 928,31 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 275 451,65 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 17 476,66 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 4363,15 тыс. рублей