



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 апреля 2018
г. Орёл

№ 144

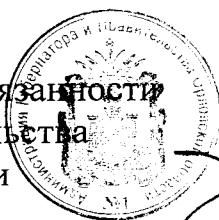
Об утверждении проектной документации объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Малоархангельск – Прогресс – Рогатый» – д. Пересуха в Малоархангельском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 27 октября 2017 года № 57-1-1-2-0031-17 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 27 октября 2017 года № 57-1-6-0273-17 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Малоархангельск – Прогресс – Рогатый» – д. Пересуха в Малоархангельском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области Н. В. Злобина.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 10 апреля 2018 г. № 144

Технико-экономические характеристики объекта капитального
строительства «Строительство автомобильной дороги «Малоархангельск –
Прогресс – Рогатый» – д. Пересуха в Малоархангельском районе
Орловской области»

Протяженность автомобильной дороги, км	– 2,067
Категория автомобильной дороги	– IVБ-р
Расчетная скорость движения, км/ч	– 60
Число полос движения	– 2
Ширина земляного полотна, м	– 9,0
Ширина проезжей части, м	– 6,0
Ширина полосы движения, м	– 3,0
Ширина обочин, м	– 1,5 × 2
в том числе:	
ширина укрепленной части обочин (краевая полоса) по типу дорожной одежды	
на основной проезжей части	– 0,25 × 2
ширина полосы обочины, укрепленной щебнем	– 0,75 × 2
ширина полосы обочины, укрепленной засевом трав	– 0,5 × 2
Вид покрытия	– асфальтобетон
Тип дорожной одежды	– облегченный
Расчетная нагрузка, кН	– 100
Продолжительность строительства, месяцев	– 3
Сведения об общей стоимости объекта:	
в ценах на 1 января 2000 года, всего	– 8689,56 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 8395,37 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 294,19 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 130,64 тыс. рублей;
в ценах на II квартал 2017 года, всего	– 65 780,94 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 63 599,96 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 2180,98 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 734,43 тыс. рублей