



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 января 2018.
г. Орёл

№ 146

Об утверждении проектной документации
объекта капитального строительства «Строительство
автомобильной дороги «Орлово – Овсянниково – Парахино –
Мальцево» в Ливенском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 28 декабря 2017 года № 57-1-1-2-0041-17 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 24 января 2018 года № 57-1-0001-18 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство автомобильной дороги «Орлово – Овсянниково – Парахино – Мальцево» в Ливенском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области Н. В. Злобина.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

Технико-экономические характеристики объекта капитального
строительства «Строительство автомобильной дороги «Орлово –
Овсянниково – Парахино – Мальцево» в Ливенском районе
Орловской области»

Протяженность автомобильной дороги, км	– 3,468
Вид покрытия	– асфальтобетон
Тип дорожной одежды	– облегченный
Расчетная нагрузка на ось для расчета дорожной одежды, кН	– 100
Продолжительность строительства, месяцев	– 5,5
Количество примыканий	– 14
Участок автомобильной дороги с ПК 0+00 по ПК 5+14:	
Протяженность участка автомобильной дороги, км	– 0,514
Категория автомобильной дороги	– IVБ-р
Расчетная скорость движения, км/ч	– 60
Число полос движения	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3
Ширина укрепленной полосы обочины, м	– 1,5 × 2
Участок автомобильной дороги с ПК 5+14 по ПК 34+68,32 (в населенных пунктах):	
Протяженность участка автомобильной дороги, км	– 2,954
Категория автомобильной дороги	– улица в жилой застройке, основная
Расчетная скорость движения, км/ч	– 40
Число полос движения	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3
Ширина земляного полотна, м	– 9,0
Протяженность тротуаров, м	– 1935
Ширина тротуаров, м	– 1,0; 1,5 (на обочине)
Сведения об общей стоимости объекта: в ценах на 1 января 2000 года, всего	– 18 040,03 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 17 271,21 тыс. рублей;
стоимость оборудования	– 160,00 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 608,82 тыс. рублей;
в том числе:	

стоимость проектно-изыскательских работ	– 402,24 тыс. рублей;
в ценах на II квартал 2017 года, всего	– 135 349,42 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 130 839,78 тыс. рублей;
стоимость оборудования	– 738,21 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 3771,43 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 2255,37 тыс. рублей