



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Ю. В. Злобин
г. Орёл

№ *792*

О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 23 июля 2012 года № 255 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Орловской области и Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

Внести в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области Н. В. Злобина.»;

2) в приложении:

а) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 21 754 501,1 тыс. руб., в том числе: I этап – 9 363 613,6 тыс. руб.; II этап – 12 390 887,6 тыс. руб.,
---	--

программы	<p>в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 1 756 347,5 тыс. руб.; областной бюджет – 19 007 575,3 тыс. руб.; местные бюджеты – 990 578,4 тыс. руб., из них по годам: 2013 – 3 003 528,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 221 210,3 тыс. руб.; областной бюджет – 2 723 159,7 тыс. руб.; местные бюджеты – 59 158,5 тыс. руб.; 2014 – 2 982 107,3 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 694 781,4 тыс. руб.; местные бюджеты – 287 325,9 тыс. руб.; 2015 – 3 377 977,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 509 573,6 тыс. руб.; областной бюджет – 2 479 100,9 тыс. руб.; местные бюджеты – 389 303,3 тыс. руб.; 2016 – 4 419 283,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 604 614,2 тыс. руб.; областной бюджет – 3 635 402,0 тыс. руб.; местные бюджеты – 179 267,7 тыс. руб.; 2017 – 4 382 053,6 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 420 949,4 тыс. руб.; областной бюджет – 3 905 419,2 тыс. руб.; местные бюджеты – 55 685,0 тыс. руб.; 2018 – 3 589 550,1 тыс. руб., из них: областной бюджет – 3 569 712,1 тыс. руб.; местные бюджеты – 19 838,0 тыс. руб.</p> <p>В 2013 году в рамках государственной программы осуществлялось финансирование долгосрочной областной целевой программы повышения уровня дорожной безопасности «Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы, общий объем расходов областного бюджета на реализацию мероприятий составил 5576,2 тыс. руб.</p>
-----------	--

строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	1. Поэтапный переход к нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих
---	--

	<p>нормативным требованиям, на 0,5 % в результате реализации мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.</p> <p>2. Ввод в эксплуатацию 161,103 км автомобильных дорог после строительства и реконструкции, в том числе по годам: 2013 – 22,8 км; 2014 – 6,6 км; 2015 – 0,5 км; 2016 – 38,19 км; 2017 – 54,44 км; 2018 – 38,573 км.</p> <p>3. Капитальный ремонт и ремонт 453,64 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 147,57 км; 2017 – 192,07 км; 2018 – 114 км.</p> <p>4. Снижение количества ДТП на 1 % по отношению к прошедшему периоду.</p> <p>5. Снижение числа пострадавших в результате ДТП на 1 % по отношению к прошедшему периоду.</p> <p>6. Снижение числа погибших в результате ДТП на 1 % по отношению к прошедшему периоду.</p> <p>7. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.</p> <p>8. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении:</p> <p>9. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам</p>
--	---

б) в паспорте подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы:

строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1</p>	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 составляет 11 617 315,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 957 963,6 тыс. руб.; областной бюджет – 10 404 561,2 тыс. руб.; местные бюджеты – 254 790,7 тыс. руб.,</p>
--	--

	<p>в том числе по годам: 2016 – 4 247 816,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 604 614,2 тыс. руб.; областной бюджет – 3 463 935,0 тыс. руб.; местные бюджеты – 179 267,7 тыс. руб.; 2017 – 3 965 161,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 353 349,4 тыс. руб.; областной бюджет – 3 556 126,9 тыс. руб.; местные бюджеты – 55 685,0 тыс. руб.; 2018 – 3 404 337,3 тыс. руб., из них: областной бюджет – 3 384 499,3 тыс. руб.; местные бюджеты – 19 838,0 тыс. руб.</p>
--	---

строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	<p>1. Строительство и реконструкция 131,203 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 38,19 км; 2017 – 54,44 км; 2018 – 38,573 км.</p> <p>2. Капитальный ремонт и ремонт 453,64 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 147,57 км; 2017 – 192,07 км; 2018 – 114 км</p>
--	---

в) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» паспорта подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 составляет 535 868,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 67 600,0 тыс. руб.; областной бюджет – 468 268,0 тыс. руб.; в том числе по годам: 2016 – 96 394,8 тыс. руб. за счет средств областного бюджета; 2017 – 336 110,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 67 600,0 тыс. руб.;</p>
---	--

	областной бюджет – 268 510,9 тыс. руб.; 2018 – 103 362,3 тыс. руб. за счет средств областного бюджета
--	--

г) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3» паспорта подпрограммы 3 «Пассажирский транспорт» государственной программы изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3	Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 237 704,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 – 75 072,2 тыс. руб.; 2017 – 80 781,4 тыс. руб.; 2018 – 81 850,5 тыс. руб.
---	---

д) таблицу 2 раздела I «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

е) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

ж) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

з) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

и) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области Н. В. Злобина.

Исполняющий обязанности временно исполняющего обязанности Председателя
Правительства Орловской области



А. Ю. Бударин

Приложение 1 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 30 августа 2018 г. № 100

Таблица 2

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013–2022 годы	В том числе по годам:									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения после строительства и реконструкции, в том числе:	км	281,1	22,8	6,6	0,5	38,19	54,44	38,57	30	30	30	30
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	43,65				14,15		29,50				
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	237,45	22,8	6,6	0,5	24,04	54,44	9,07	30	30	30	30

Приложение 2 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 30 декабря 2018 г. № 166

Приложение 1
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы в
 Орловской области»

Сведения
 о показателях (индикаторах) государственной программы Орловской области
 «Развитие транспортной системы в Орловской области» и их значениях

№	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей						
			базовый показатель (2012 год)	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)									
I этап реализации: 2013–2015 годы									
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» государственной программы									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1723,5	1732,0	1748,0	1766,0			
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям	% от общей протяженности автомобильных дорог регионального значения	44,7	44,9	45,3	45,8			
3.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		10,6	37,0	0,8			
4.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		103,4	78,0	100,1			
5.	Протяженность реконструированных мостов	м							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Протяженность капитально отремонтированных мостов	м							
7.	Протяженность отремонтированных мостов			273,6	446,9	0,0			
8.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети региональных дорог из-за сопутствующих дорожных условий	% к уровню прошедшего периода		3,0	3,0	3,0			
9.	Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений	штук				6,0			
10.	Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла	штук							
11.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	штук				40,0			
12.	Ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла	км							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	км				40,0			
14.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области	км	12 992,3	14 646,3	14 645,9	14 646,4			
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	3855,8	3852,8	3828,6	3828,6			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9136,5	10 793,5	10 817,3	10 817,8			
15.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	8,7	22,8	6,6	0,5			
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	8,7	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	22,8	6,6	0,5			
16.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	8,7	22,8	6,6	0,5			
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	8,7	0,0	0,0	0,0			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	22,8	6,6	0,5			
17.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
	в том числе:								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
18.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	5023,6	5057,9	5119,4	5161,1			
в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1723,6	1729,9	1734,4	1753,5			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3300,0	3328,0	3385,0	3407,6			
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» государственной программы									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	58 361	58 361	58 361	52 524,90			
	Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся								
2.	железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	20 000	20 000	8500	32 000			
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы									
1.	Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100		1	1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км				0	0	0	0,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,5	21,69	50,03	6,95
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км				0,0	16,50	4,41	31,62
в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км				0,0	14,15	0,0	29,50
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,0	2,35	4,41	2,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км				152,0	147,57	192,07	114,00
в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км				104,0	70,11	78,07	28,92
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				48,0	77,46	114,00	85,08
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км				5161,1	5241,3	5492;7	5571,1
в том числе:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км				1753,5	1772,7	1784,0	1803,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				3407,6	3468,6	3708,7	3768,1
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%				35,2	35,7	36,1	36,6
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%				45,8	46,3	46,8	47,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%				31,5	32	32,5	33
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы									
1.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100				1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100				1	1	1
3.	Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100				1	1	1
Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт» государственной программы									
1.	Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	6512,1				23 547,3	30 625,6	30 325,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	58 361,0				45 444,9	45 444,9	45 444,9
3.	Объем части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	0				6080,0	4710,9	6080,0

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 30 сентября 2018 г. № 164

Приложение 2
к государственной программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
I этап реализации: 2013–2015 годы						
I. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	1. Поэтапный переход к нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 2. Ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог регионального	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7
					и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 0,5 % в результате реализации мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Ввод в эксплуатацию 29,9 км автомобильных дорог после строительства и реконструкции, в том числе по годам: 2013 – 22,8 км; 2014 – 6,6 км; 2015 – 0,5 км	Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
II. Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Социальная напряженность среди населения

1	2	3	4	5	6	7
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	1. Сокращение объема движения пригородных поездов. 2. Отсутствие льготы обучающимся. 3. Наличие социальной напряженности
III. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области; Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	Сокращение количества ДТП и числа пострадавших в результате ДТП	Реализация мероприятия позволит повысить безопасность дорожного движения, сократить количество ДТП и тяжесть их последствий

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате ДТП	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области; Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	1. Сокращение количества погибших в результате ДТП. 2. Повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП. 3. Повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП	Реализация мероприятия позволит выполнить задачу по совершенствованию оказания помощи пострадавшим в результате ДТП
II этап реализации: 2016–2018 годы						
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Строительство и реконструкция 131,203 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 38,19 км; 2017 – 54,44 км; 2018 – 38,573 км	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Капитальный ремонт и ремонт 453,64 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 147,57 км; 2017 – 192,07 км; 2018 – 114 км	Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Ежегодное приобретение и установка не менее 10 комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в период 2016–2017 годов, обеспечение функционирования передвижных и стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП

1	2	3	4	5	6	7
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Департамент образования Орловской области	2016 год	2017 год	Ежегодное приобретение не менее 1 комплекта мобильного автогородка	1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	1. Капитальный ремонт пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования (не менее 5 переходов ежегодно). 2. Устройство линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования (не менее 5 км ежегодно)	1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП
Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт»						

1	2	3	4	5	6	7
3.1.	<p>Основное мероприятие 3.1. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении</p>	<p>Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области</p>	2016 год	2018 год	<p>Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>	<p>Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении</p>
3.2.	<p>Основное мероприятие 3.2. Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области</p>	<p>Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области</p>	2016 год	2018 год	<p>Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта</p>	<p>Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области</p>

1	2	3	4	5	6	7
3.3.	Основное мероприятие 3.3. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				19 007 575,3	2 723 159,7	2 694 781,4	2 479 100,9	3 635 402,0	3 905 419,2	3 569 712,1
		в том числе:										
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0000			19 006 074,1	2 723 159,7	2 694 313,9	2 478 481,2	3 635 213,0	3 905 194,2
		Департамент образования Орловской области	011			1 501,2	0,0	467,5	619,7	189,0	225,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I этап реализации: 2013–2015 годы												
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0409		7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
Основное мероприятие 1.1.	Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования		007	0409		7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
Основное мероприятие 1.2.	Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования		007	0409		0,0	0,0	0,0	0,0			
Подпрограмма	«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»					223 880,8	78 361,0	66 861,0	78 658,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.1.	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		163 380,8	58 361,0	58 361,0	46 658,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		60 500,0	20 000,0	8500,0	32000,0			
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего				10 738,4	0,0	7357,7	3380,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0412		9651,2	0,0	6890,2	2761,0			
		Департамент образования Орловской области	011	0709		1087,2	0,0	467,5	619,7			
Основное меропри- ятие 3.1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего				9985,0	0,0	6604,3	3380,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0310		753,4	0,0	753,4	0,0			
		Департамент образования Орловской области	011			0,0	0,0	0,0	0,0			
Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности	«Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы					5576,2	5576,2					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
II этап реализации: 2016–2018 годы												
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0409		10 404 561,2				3 463 935,0	3 556 126,9	3 384 499,3
Основное мероприятие 1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования		007	0409		570 278,8				115 501,2	213 789,6	240 988,0
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования		007	0409		9 834 282,4				3 348 433,8	3 342 337,3	3 143 511,3
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего				468 268,0				96 394,8	268 510,9	103 362,3
		в том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области				467 854,0				96 205,8	268 285,9	103 362,3
		Департамент образования Орловской области	011	0709		414,0				189,0	225,0	0,0
Основное мероприятие 2.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0412, 0409		336 205,8				96 205,8	160 000,0	80 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Департамент образования Орловской области	011	0709		414,0				189,0	225,0	0,0
Основное мероприятие 2.3.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0409		131 648,2				0,0	108 285,9	23 362,3
Подпрограмма 3	«Пассажирский транспорт»	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		237 704,1				75 072,2	80 781,4	81 850,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.1.	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		84 498,5	0,0	0,0	0,0	23 547,3	30 625,6	30 325,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.2.	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		136 334,7	0,0	0,0	0,0	45 444,9	45 444,9	45 444,9
Основное мероприятие 3.3.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		007	0408		16 870,9				6080,0	4710,9	6080,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	21 754 501,1	3 003 528,5	2 982 107,3	3 377 977,8	4 419 283,9	4 382 053,6	3 589 550,1
		федеральный бюджет	1 756 347,5	221 210,3	0,0	509 573,6	604 614,2	420 949,4	0,0
		областной бюджет	19 007 575,3	2 723 159,7	2 694 781,4	2 479 100,9	3 635 402,0	3 905 419,2	3 569 712,1
		местные бюджеты	990 578,4	59 158,5	287 325,9	389 303,3	179 267,7	55 685,0	19 838,0
I этап реализации: 2013–2015 годы									
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»	Всего	9 123 418,2	2 919 591,3	2 907 888,6	3 295 938,3			
		федеральный бюджет	730 783,9	221 210,3	0,0	509 573,6			
		областной бюджет	7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
		местные бюджеты	735 787,7	59 158,5	287 325,9	389 303,3			
Основное мероприятие 1.1.	Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования	Всего	8 767 566,5	2 919 591,3	2 907 888,6	2 940 086,6			
		федеральный бюджет	380 157,1	221 210,3	0,0	158 946,8			
		областной бюджет	7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
		местные бюджеты	730 562,8	59 158,5	287 325,9	384 078,4			
Основное мероприятие 1.2.	Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	Всего	355 851,7	0,0	0,0	355 851,7			
		федеральный бюджет	350 626,8	0,0	0,0	350 626,8			
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
		местные бюджеты	5 224,9	0,0	0,0	5 224,9			
Подпрограмма	«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»	Всего	223 880,8	78 361,0	66 861,0	78 658,8			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	223 880,8	78 361,0	66 861,0	78 658,8			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.1.	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	163 380,8	58 361,0	58 361,0	46 658,8			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	163 380,8	58 361,0	58 361,0	46 658,8			
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.2.	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Всего	60 500,0	20 000,0	8 500,0	32 000,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	60 500,0	20 000,0	8 500,0	32 000,0			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего	10 738,4		7 357,7	3 380,7			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	10 738,4		7 357,7	3 380,7			
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего	9 985,0		6 604,3	3 380,7			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	9 985,0		6 604,3	3 380,7			
		местные бюджеты	0,0						
Основное мероприятие 3.2.	Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Всего	753,4		753,4	0,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	753,4		753,4	0,0			
		местные бюджеты							
Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности	«Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы	Всего	5 576,2	5 576,2					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	5 576,2	5 576,2					
		местные бюджеты							
II этап реализации: 2016–2018 годы									
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	Всего	11 617 315,5				4 247 816,9	3 965 161,3	3 404 337,3
		федеральный бюджет	957 963,6				604 614,2	353 349,4	0,0
		областной бюджет	10 404 561,2				3 463 935,0	3 556 126,9	3 384 499,3
		местные бюджеты	254 790,7				179 267,7	55 685,0	19 838,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	Всего	1 057 903,8				443 217,0	365 225,8	249 461,0
		федеральный бюджет	475 761,6				326 486,4	149 275,2	0,0
		областной бюджет	570 278,8				115 501,2	213 789,6	240 988,0
		местные бюджеты	11 863,4				1 229,4	2 161,0	8 473,0
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	Всего	10 559 411,7				3 804 599,9	3 599 935,5	3 154 876,3
		федеральный бюджет	482 202,0				278 127,8	204 074,2	0,0
		областной бюджет	9 834 282,4				3 348 433,8	3 342 337,3	3 143 511,3
		местные бюджеты	242 927,3				178 038,3	53 524,0	11 365,0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего	535 868,0				96 394,8	336 110,9	103 362,3
		федеральный бюджет	67 600,0				0,0	67 600,0	0,0
		областной бюджет	468 268,0				96 394,8	268 510,9	103 362,3
		местные бюджеты	0,0				0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Всего	336 205,8				96 205,8	160 000,0	80 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	336 205,8				96 205,8	160 000,0	80 000,0
Основное мероприятие 2.2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Всего	414,0				189,0	225,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0						
		областной бюджет	414,0				189,0	225,0	0,0
Основное мероприятие 2.3.	Развитие системы организации движения	Всего	199 248,2				0,0	175 885,9	23 362,3
		федеральный бюджет	67 600,0					67 600,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	областной бюджет	131 648,2				0,0	108 285,9	23 362,3
		местные бюджеты	0,0				0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3	«Пассажирский транспорт»	Всего	237 704,1				75 072,2	80 781,4	81 850,5
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	237 704,1				75 072,2	80 781,4	81 850,5
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.1.	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Всего	84 498,5				23 547,3	30 625,6	30 325,6
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	84 498,5				23 547,3	30 625,6	30 325,6
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 3.2.	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	136 334,7				45 444,9	45 444,9	45 444,9
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	136 334,7				45 444,9	45 444,9	45 444,9
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.3.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Всего	16 870,9				6 080,0	4 710,9	6 080,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	16 870,9				6 080,0	4 710,9	6 080,0
		местные бюджеты							