



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

3 ноября 2017 г.
г. Орёл

№ 469

Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Орловской области от 29 декабря 2010 года № 461 «Об утверждении Порядка предоставления ежеквартальной компенсации выпадающих доходов организациям железнодорожного транспорта от государственного регулирования тарифов на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области»;

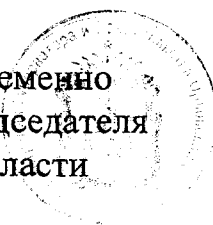
постановление Правительства Орловской области от 10 октября 2011 года № 347 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 29 декабря 2010 года № 461 «Об утверждении Порядка предоставления ежеквартальной компенсации выпадающих доходов организациям железнодорожного транспорта от государственного регулирования тарифов на пригородные перевозки железнодорожным

транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области».

3. Департаменту финансов Орловской области обеспечить Департаменту строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области выделение средств из областного бюджета на предоставление субсидий на компенсацию выпадающих доходов организациям железнодорожного транспорта от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области А. В. Мишанова.

Исполняющий обязанности временно
исполняющего обязанности Председателя
Правительства Орловской области



А. Ю. Бударин

ПОРЯДОК

предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления организациям железнодорожного транспорта компенсации выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области (далее – компенсация).

2. Компенсация предоставляется организациям железнодорожного транспорта на основании договора с Департаментом строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее также – Департамент) о предоставлении субсидий из областного бюджета на компенсацию выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области (далее – субсидия).

3. Условиями для получения компенсации являются осуществление перевозки населения и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области с установлением платы за транспортное обслуживание пассажиров на основании тарифа, установленного Управлением по тарифам и ценовой политике Орловской области, и наличие выпадающих доходов (убытков), образовавшихся от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области.

4. Требования, которым должны соответствовать организации железнодорожного транспорта (далее также – получатели субсидии) на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии:

1) получатели субсидий не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

2) у получателей субсидий должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

3) получатели субсидий не должны иметь просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

4) получатели субсидий не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

5) получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

5. Для заключения договоров о предоставлении субсидии организация железнодорожного транспорта должна представить в Департамент следующие документы:

1) заявку, составленную в произвольной форме;

2) подлинник или нотариально заверенную копию лицензии на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования;

3) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, выданную не ранее чем за 30 рабочих дней до дня подачи заявления (представляется по собственной инициативе);

4) документы, подтверждающие ее соответствие требованиям, указанным в подпунктах 1–5 пункта 4 настоящего Порядка (представляются по собственной инициативе).

Документы, не представленные организацией железнодорожного транспорта по собственной инициативе, запрашиваются Департаментом в порядке межведомственного взаимодействия в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявки с прилагаемыми документами (далее также – пакет документов).

6. Документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка, регистрируются в Департаменте в день поступления специалистом Департамента.

7. Департамент в течение 5 рабочих дней с даты регистрации документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, проверяет комплектность пакета документов, достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о заключении договора о предоставлении субсидии или об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии.

8. Решение об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии принимается Департаментом в следующих случаях:

1) представления документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, не в полном объеме (за исключением документов, которые представляются заявителем по собственной инициативе);

2) несоблюдения требований, установленных пунктом 4 настоящего Порядка;

3) представления получателем субсидии недостоверной информации.

9. В случае отсутствия оснований для отказа в предоставлении субсидии, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, Департаментом принимается решение о заключении договора о предоставлении субсидии.

10. Организация железнодорожного транспорта информируется о решении, принятом Департаментом, посредством направления извещения о заключении договора о предоставлении субсидии или об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии в течение 7 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения. В извещении об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии указываются причина отказа и порядок его обжалования в соответствии с действующим законодательством.

11. В течение 20 календарных дней с даты направления извещения о заключении договора о предоставлении субсидии Департамент готовит 2 экземпляра указанного договора, которые подписывает член Правительства Орловской области – руководитель Департамента, и направляет их в организацию железнодорожного транспорта для подписания. Оба экземпляра договора подписываются руководителем организации железнодорожного транспорта, один из которых возвращается в Департамент в течение 5 рабочих дней с даты их получения.

12. Договор должен содержать следующие сведения:

1) условия и сроки перечисления субсидии;

2) сроки и формы отчетности, порядок и сроки предоставления субсидии;

3) права и обязанности сторон;

4) порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии;

5) ответственность сторон за нарушение условий договора, порядок и основания его досрочного расторжения;

6) согласие получателя на осуществление Департаментом и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии организации железнодорожного транспорта.

13. Для получения компенсации организациями железнодорожного транспорта ежеквартально не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляются в Департамент отчеты по формам, представленным в приложениях 1–3 к настоящему Порядку, и счета на оплату.

Указанные документы за IV квартал представляются не позднее 20 декабря текущего года.

14. Организации железнодорожного транспорта несут ответственность за достоверность данных, представляемых ими в Департамент.

15. Основаниями для предоставления субсидии являются наличие договора о предоставлении субсидии, заключенного между организацией железнодорожного транспорта и Департаментом, и выполнение условий пункта 13 настоящего Порядка.

16. Основаниями(-ем) для отказа в предоставлении субсидии являются (является) отсутствие договора о предоставлении субсидии, заключенного между организацией железнодорожного транспорта и Департаментом, и (или) несоблюдение условий, определенных пунктом 13 настоящего Порядка.

17. Для перечисления компенсации Департамент ежеквартально не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в Департамент финансов Орловской области заявку на перечисление денежных средств, договоры с организациями железнодорожного транспорта о предоставлении субсидий, отчеты, заверенные членом Правительства Орловской области – руководителем Департамента строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области, и счета на оплату предоставленных транспортных услуг в пределах лимитов бюджетных обязательств.

18. Департамент ежеквартально не позднее 28-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, осуществляет в пределах выделяемых ему на указанные цели средств компенсацию выпадающих доходов, образовавшихся в результате государственного регулирования тарифов организаций железнодорожного транспорта, за предоставленные транспортные услуги.

19. Расчет суммы субсидий организациям железнодорожного транспорта производится по формуле:

$$C = \frac{(P_o - P_d) \times (T_э - T_y)}{10} + \frac{P_d \times (T_э - T_d)}{10}, \text{ где:}$$

C – сумма предоставляемой организациям железнодорожного транспорта субсидии на компенсацию выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области;

P_o – пассажирооборот (пасс./км) всего за отчетный период;

P_d – пассажирооборот (пасс./км) пассажиров категории «дети от 5 до 7 лет»;

$T_э$ – установленный экономически обоснованный уровень тарифа на текущий финансовый год;

T_y – установленный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Орловской области;

T_d – установленный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Орловской области для пассажиров категории «дети от 5 до 7 лет»;

10 – одна десятикилометровая зона.

20. Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области осуществляет контроль за выполнением условий договоров, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка.

21. При выявлении нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Департаментом в течение 7 рабочих дней со дня выявления таких нарушений принимается решение о прекращении предоставления субсидии и возврате предоставленной субсидии в областной бюджет, которое оформляется приказом Департамента.

22. В течение 7 рабочих дней со дня издания приказа о возврате предоставленной субсидии в областной бюджет Департамент направляет в соответствующую организацию железнодорожного транспорта уведомление о прекращении предоставления субсидии и требование о возврате предоставленной субсидии (с обязательным указанием кода бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат, реквизитов счета, на который должны быть перечислены денежные средства).

23. Организация железнодорожного транспорта обязана осуществить возврат субсидии в течение 7 рабочих дней со дня получения требования о возврате предоставленной субсидии в областной бюджет.

24. В случае неисполнения организацией железнодорожного транспорта пункта 23 настоящего Порядка Департамент принимает меры по взысканию субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

25. Проверку соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют Департамент и орган государственного финансового контроля.

26. В соответствии с целями предоставления субсидии, указанными в пункте 2 настоящего Порядка, возврат в текущем финансовом году организациями железнодорожного транспорта остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, не осуществляется.

Приложение 1 к Порядку
предоставления субсидий организациям
железнодорожного транспорта на компенсацию
выпадающих доходов от государственного
регулирования тарифов на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования
в пригородном сообщении по территории
Орловской области

Форма

Размеры движения пригородных поездов по территории Орловской области

№	Номер поезда	Маршрут	Маршрут по Орловской области	Расстояние по маршруту	Расстояние по Орловской области	Период следования	Дни следования	Составность	Тип ПС	Вагоно-км	Поездо-км	Вагоно-час	Поездо-час

Член Правительства Орловской области – руководитель
Департамента строительства, топливно-энергетического
комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта
и дорожного хозяйства Орловской области

(подпись)

(ФИО)

Организация железнодорожного транспорта

(подпись)

(ФИО)

Приложение 2 к Порядку
предоставления субсидий организациям
железнодорожного транспорта на компенсацию
выпадающих доходов от государственного регулирования
тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным
транспортом общего пользования в пригородном
сообщении по территории Орловской области

Форма

Справка-расчет
выпадающих доходов в результате государственного регулирования тарифов
на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего
пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области

за _____ 20__ г.
(с нарастающим итогом)

№	Наименование показателя	Единица измерения	С нарастающим итогом (_____) период	За __ квартал (_____)
1	2	3	4	5
1	Количество отправленных пассажиров, в том числе:	тыс. чел.		
1.1	Платные	тыс. чел.		
1.2	Железнодорожники	тыс. чел.		
1.3	Федеральные льготники	тыс. чел.		
1.4	Региональные льготники	тыс. чел.		
1.5	Студенты и школьники	тыс. чел.		
1.6	Военнослужащие	тыс. чел.		
1.7	Дети в возрасте от 5 до 7 лет	тыс. чел.		
2	Пассажирооборот всего, в том числе:	млн пасс. / км		
2.1	Платные	млн пасс. / км		
2.2	Железнодорожники	млн пасс. / км		
2.3	Федеральные льготники	млн пасс. / км		
2.4	Региональные льготники	млн пасс. / км		
2.5	Студенты и школьники	млн пасс. / км		
2.6	Военнослужащие	млн пасс. / км		
2.7	Дети в возрасте от 5 до 7 лет	млн пасс. / км		
3	Объем вагонокилометровой работы	ваг./км		
4	Средняя дальность поездки	км		
5	Населенность пассажирского вагона	чел./ваг.		

1	2	3	4	5
6	Установленный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	руб. / 10 км		
7	Установленный тариф на услуги по перевозке детей в возрасте от 5 до 7 лет	руб. / 10 км		
8	Экономически обоснованный уровень тарифа, определенный на текущий финансовый год	руб. / 10 км		
9	Доходы от пригородных перевозок по своду доходных поступлений всего, в том числе:	тыс. рублей		
9.1	Платные	тыс. рублей		
9.2	Железнодорожники	тыс. рублей		
9.3	Федеральные льготники	тыс. рублей		
9.4	Региональные льготники	тыс. рублей		
9.5	Студенты и школьники	тыс. рублей		
9.6	Военнослужащие	тыс. рублей		
9.7	Дети в возрасте от 5 до 7 лет	тыс. рублей		
10	Сумма субсидии всего, в том числе:	тыс. рублей		
10.1	По перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей		
10.2	По перевозке детей в возрасте от 5 до 7 лет	тыс. рублей		

Член Правительства Орловской области –
руководитель Департамента строительства,
топливно-энергетического комплекса,
жилищно-коммунального хозяйства,
транспорта и дорожного хозяйства
Орловской области

(подпись)

(ФИО)

Организация железнодорожного транспорта

(подпись)

(ФИО)

Приложение 3 к Порядку
предоставления субсидий организациям
железнодорожного транспорта на компенсацию выпадающих
доходов от государственного регулирования
тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным
транспортом общего пользования в пригородном
сообщении по территории Орловской области

Форма

Справка-расчет
о суммах средств, подлежащих компенсации из областного бюджета

(наименование железнодорожной организации)
за _____ 20____ г.
(месяц, нарастающим итогом)

Пассажирооборот	Количество (млн пасс. / км)	Экономически обоснованный тариф (руб.)	Тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (руб.)	Тариф на перевозку детей в возрасте от 5 до 7 лет (руб.)	Разница в тарифах (руб.)	Сумма субсидии (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7
Пассажирооборот без учета пассажиров категории «дети от 5 до 7 лет»						

1	2	3	4	5	6	7
Пассажирооборот пассажиров категории «дети от 5 до 7 лет»						
Всего						

Член Правительства Орловской области –
руководитель Департамента строительства,
топливно-энергетического комплекса,
жилищно-коммунального хозяйства,
транспорта и дорожного хозяйства
Орловской области

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер Департамента
строительства, топливно-энергетического
комплекса, жилищно-коммунального
хозяйства, транспорта и дорожного
хозяйства Орловской области

(подпись)

(расшифровка подписи)

М. П.

Организация железнодорожного транспорта

(подпись)

(расшифровка подписи)