



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ЭНЕРГЕТИКИ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

14.02.2025 № 7-07

г. Оренбург

Об утверждении Порядка предоставления субсидии на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

В соответствии с пунктом 2.1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 30.1 Закона Оренбургской области от 26.12.2013 года № 2093/592-V-ОЗ «О бюджетном процессе в Оренбургской области», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1780 «Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1781 «Об утверждении Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», в целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», государственной программы «Развитие промышленности, обеспечение энергосбережения и повышение энергетической эффективности Оренбургской области», утвержденной постановлением Правительства Оренбургской области от 24.12.2020 № 1215-пп, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидии на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

3. Приказ вступает в силу после дня его официального опубликования.

Министр



А.В. Шарыгин

Приложение
к приказу министерства
промышленности и энергетики
Оренбургской области
от 14.02.2025 № 7-01

Порядок предоставления субсидии на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива (далее – Порядок)

1. Наименование главного распорядителя бюджетных средств, которому предусматриваются бюджетные ассигнования на предоставление субсидии на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива (далее – субсидия) на соответствующий финансовый год и плановый период:

министерство промышленности и энергетики Оренбургской области (далее – министерство).

2. Наименование бюджета бюджетной системы Российской Федерации, из которого предоставляется субсидия:

бюджет Оренбургской области (далее – областной бюджет).

Источником финансового обеспечения являются межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета, а также средства областного бюджета для обеспечения условий софинансирования получения данных межбюджетных трансфертов.

3. Наименование национального проекта (программы), государственной программы Российской Федерации, государственной программы Оренбургской области (далее – государственная программа), структурного элемента государственной программы, в целях реализации которых предоставляется субсидия:

комплекс процессных мероприятий «Развитие энергетических ресурсов и создание условий для расширения использования возобновляемых источников энергии» государственной программы «Развитие промышленности, обеспечение энергосбережения и повышение энергетической эффективности Оренбургской области», утвержденной постановлением Правительства Оренбургской области от 24.12.2020 № 1215-пп, направленной на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321.

4. Наименование субсидии:

поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

5. Цель предоставления субсидии:

возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

6. Тип субсидии, определенный в соответствии с порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, в том числе бюджетным и автономным учреждениям, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 27.04.2024 № 53н (далее – Порядок проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий):

субсидии на оказание услуг (выполнение работ).

7. Тип результата предоставления субсидии, определенный в соответствии с Порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий:

оказание услуг (выполнение работ).

8. Код результата предоставления субсидии, определенный в соответствии с порядком, установленным Министерством финансов Российской Федерации, наименование результата предоставления субсидии, характеристика результата предоставления субсидии:

код результата предоставления субсидии формируется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» автоматически (далее – система «Электронный бюджет»);

наименование результата предоставления субсидии:

переоборудовано транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

характеристика результата предоставления субсидии:

количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

9. Способ предоставления субсидий:

возмещение недополученных доходов.

10. Способ осуществления отбора получателей субсидий (далее – отбор):

запрос предложений.

11. Требования, которым должны соответствовать юридические лица, индивидуальные предприниматели, а также физические лица – производители товаров, работ, услуг, участвующие в отборе на получение субсидии в

соответствии с Правилами отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1781 (далее – участники отбора (получатели субсидии), на даты рассмотрения заявки и заключения соглашения о предоставлении субсидии:

1) соответствуют требованиям, установленным в подпунктах «а» – «в» пункта 19 Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1780 «Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»;

2) осуществляют деятельность по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива на территории Оренбургской области;

3) соответствуют минимальным квалификационным и иным требованиям, предъявляемым к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива согласно приложению № 1 к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, представленным в приложении № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 (далее – Правила, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321);

4) выполняют переоборудование транспортных средств, выпущенных в обращение и зарегистрированных на территории Российской Федерации и имеющих год выпуска не ранее чем за 15 лет до текущего финансового года;

5) обеспечили соответствие используемого газобаллонного оборудования, его компонентов, комплектующих и выполняемых работ по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива требованиям к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и

выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива согласно приложению № 3 к Правилам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321.

12. Подтверждение соответствия участника отбора (получателя субсидии) требованиям, указанным в подпункте 1 пункта 11 настоящего Порядка, в случае отсутствия технической возможности осуществления автоматической проверки в системе «Электронный бюджет» производится путем проставления в электронном виде участником отбора (получателем субсидии) отметок о соответствии указанным требованиям посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет».

Участник отбора (получатель субсидии) вправе по собственной инициативе представить гарантийное письмо, подтверждающее соответствие требованиям, определенным подпунктом 1 пункта 11 настоящего Порядка.

Гарантийное письмо в виде электронной копии документа (документа на бумажном носителе, преобразованного в электронную форму путем сканирования) представляется при подаче участником отбора (получателем субсидии) заявки на предоставление субсидии посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет».

Гарантийное письмо подписывается руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем или лицами, уполномоченными действовать от их имени. К гарантийному письму прилагается копия документа, подтверждающего полномочия лица на его подписание (в случае если письмо, указанное в настоящем пункте, подписано уполномоченным лицом), заверенная надлежащим образом.

Подтверждение соответствия участника отбора (получателя субсидии) требованиям, установленным в подпунктах 2 – 5 пункта 11 настоящего Порядка, осуществляется при подаче заявки посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет».

В поле для загрузки файлов участник отбора (получатель субсидии) добавляет электронные копии следующих документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования) и материалов:

паспорт транспортного средства (далее – ТС);

соглашение о намерениях, заключенное между пунктом переоборудования и владельцем ТС (в случае заключения пунктом переоборудования трехстороннего договора с владельцем ТС и с организацией, осуществляющей реализацию природного газа (метана));

договор лизинга и согласие лизингодателя на внесение изменения в конструкцию ТС (если владельцем ТС является лизингодатель);

договор аренды ТС и согласие владельца ТС на внесение изменения в конструкцию ТС (если заключен договор аренды);

документы, подтверждающие наличие у участника отбора материально-технической базы (выписка из единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) и (или) договор аренды и (или) иной документ, подтверждающий право собственности, иное законное право в отношении объектов недвижимости (зданий, помещений, земельных участков), на территории которых расположены посты для переоборудования, накопительная площадка для легковых транспортных средств, клиентская зона;

графическая схема зонирования земельного участка с указанием размещенных на нем не менее 2 постов для переоборудования, специализированного поста для переоборудования грузовых транспортных средств и автобусов (в случае выполнения переоборудования таких транспортных средств), накопительной площадки для не менее 3 легковых транспортных средств и клиентской зоны площадью не менее 10 м²;

сертификат соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

договоры между участником отбора (получателем субсидии) и владельцами транспортных средств, подтверждающие наличие опыта переоборудования с 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии не менее 5 единиц транспортных средств и акты выполненных работ к данным договорам;

сертификат соответствия типа газобаллонного оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 115-02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ»;

сертификат соответствия использованных элементов (компонентов) оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 110) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и (или) сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и (или) сжиженного природного газа (СПГ)»;

паспорта двигателя и (или) договор купли-продажи двигателя (в случае ремоторизации транспортного средства);

гарантийное письмо участника отбора (получателя субсидии), оформленное в соответствии с абзацами третьим и четвертым настоящего пункта, о том, что используемое при переоборудовании газобаллонное

оборудование и его компоненты и комплектующие должны быть новыми (ранее не бывшими в употреблении), что работы по переоборудованию выполнены в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), об установленном минимальном гарантийном сроке на выполняемые работы – 1 год или 30000 км (в зависимости от того, что наступит ранее), а также о том, что устанавливаемый двигатель является новым (ранее не бывшим в употреблении), предназначенным для работы на природном газе (в случае ремоторизации транспортного средства);

документ, предусмотренный локальным нормативным актом участника отбора (получателя субсидии), подтверждающий проведение инструктажа владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства.

Участник отбора (получатель субсидии) вправе по собственной инициативе дополнительно представить иные документы и (или) фотоматериалы, подтверждающие наличие материально-технической базы, опыт, квалификацию и деловую репутацию в области переоборудования.

13. Порядок расчета размера субсидии:

Размер субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, определяется равным размеру скидки, предоставленной юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, владельцу транспортного средства, но не более одной трети (не более двух третей, если владельцем переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости работ по такому переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице приложения № 2 к Правилам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321.

В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, максимальный размер субсидии, указанный в приложении № 2 к Правилам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321, умножается на коэффициент 2.

Размер субсидии ($C_{\text{суб}}$), предоставляемой получателю на одно транспортное средство, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{\text{суб}} = C_{\text{к}}, \text{ где}$$

$C_{\text{суб}}$ – размер субсидии;

$C_{\text{к}} = D_{\text{общ}} - D_{\text{к}}$, при условии, что $C_{\text{к}} \leq 1/3$ ($2/3$) $D_{\text{общ}}$ и $C_{\text{к}} \leq P_{\text{макс}} \cdot K$.

где:

$C_{\text{к}}$ – размер скидки, предоставленной лицами, выполняющими переоборудование, владельцу транспортного средства;

$D_{\text{общ}}$ – общая стоимость выполненных работ по переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) одного транспортного средства, подтвержденная документами, предусмотренными пунктом 15 настоящего Порядка;

$D_{\text{к}}$ – стоимость выполнения работ по переоборудованию одного транспортного средства с предоставлением скидки на выполнение данного переоборудования, определенная договором на переоборудование и актом выполненных работ;

$P_{\text{макс}}$ – максимальный размер субсидии, указанный в таблице приложения № 2 к Правилам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321.

K – коэффициент, применяемый в случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, равный 2.

14. Понятия, используемые для целей решения о порядке предоставления субсидии:

«получатель субсидии» – участник отбора, признанный победителем отбора, в отношении которого принято решение о предоставлении субсидии;

«переоборудование» – выполнение работ по установке на транспортное средство газобаллонного оборудования и его настройке, в результате которых транспортное средство получает возможность использовать природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

«компримированный природный газ» – природный газ (метан), прошедший специальную подготовку для использования в качестве топлива, в том числе для двигателей внутреннего сгорания;

«транспортные средства (автомобильная техника)» – наземные самоходные устройства на колесном ходу, виды которых определены в приложении № 2 к Правилам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321;

«владелец транспортного средства» – собственник транспортного средства (за исключением лица, не достигшего возраста шестнадцати лет либо признанного недееспособным), или лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения, на праве оперативного управления либо на основании договора лизинга, или один из родителей, усыновитель либо опекун (попечитель) лица, не достигшего возраста шестнадцати лет, являющегося собственником транспортного средства, или

опекун недееспособного гражданина, являющегося собственником транспортного средства;

иные понятия и определения, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных действующим законодательством.

15. Перечень и сроки представления документов, подтверждающих фактически недополученные доходы.

Перечень документов, подтверждающих фактически недополученные доходы:

копия свидетельства о регистрации транспортного средства;

копия разрешения на внесение изменения в конструкцию транспортного средства;

копия сертификата на установленное газобаллонное оборудование;

копия паспорта газового баллона;

копия договора на переоборудование и копия акта выполненных работ по переоборудованию;

копия спецификации на использованное газобаллонное оборудование, перечень выполненных работ по переоборудованию с указанием их стоимости и расчет предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию;

копия декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом;

выписка из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства (если владельцем переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства).

Сроки представления документов, указанных в настоящем пункте:

документы, указанные в настоящем пункте, представляются при подаче участником отбора заявки на предоставление субсидии посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» в виде электронных копий документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования) и материалов, представление которых предусмотрено в объявлении о проведении отбора получателей субсидии.

16. Порядок проверки фактического представления лицами, выполняющими переоборудование, скидки на выполнение работ по переоборудованию владельцу транспортного средства и ее размера:

проверка фактического представления лицами, выполняющими переоборудование, скидки на выполнение работ по переоборудованию владельцу транспортного средства и ее размера проводится путем сопоставления информации об общей стоимости работ по переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и стоимости переоборудования для владельца транспортного средства, содержащейся в документах, указанных в пункте 15 настоящего Порядка.

17. Штрафные санкции за нарушение условий предоставления субсидии:

в случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных министерством и (или) органом государственного финансового контроля (за исключением случая недостижения значения результата предоставления субсидии) получатель субсидии осуществляет возврат средств субсидии в областной бюджет в размере полученной субсидии.

18. Порядок возврата средств субсидии:

в случае выявления обстоятельств, послуживших основаниями для возврата средств субсидии, министерство в течение 15 календарных дней со дня выявления таких обстоятельств, направляет получателям субсидии письменные уведомления с требованием о возврате средств субсидии в областной бюджет с указанием оснований для возврата средств субсидии.

Возврат средств субсидий осуществляется получателями субсидий не позднее 30-го рабочего дня со дня получения получателем субсидии указанного требования о возврате средств субсидии:

В течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 03221 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 03100 «Средства поступлений, являющихся источниками формирования доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации».

19. Электронные копии документов и материалы, включаемые участником отбора в заявку, должны иметь распространенные открытые форматы, обеспечивающие возможность просмотра всего документа либо его фрагмента средствами общедоступного программного обеспечения просмотра информации, и не должны быть зашифрованы или защищены средствами, не позволяющими осуществить ознакомление с их содержимым без специальных программных или технологических средств.

Фото- и видеоматериалы, включаемые в заявку, должны содержать четкое и контрастное изображение высокого качества.

Ответственность за полноту и достоверность информации и документов, содержащихся в заявке, а также за своевременность их представления несет участник отбора в соответствии с законодательством Российской Федерации.