



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.05.2026

г. Оренбург

№ 413-пн

Об утверждении региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Оренбургской области»

Во исполнение подпункта «в» пункта 6 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 июля 2024 года № Пр-1379 по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации, в соответствии с Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 1025-р, и с целью создания благоприятных условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Оренбургской области Правительство Оренбургской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить региональную программу «Развитие автомобильного туризма в Оренбургской области» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора – заместителя председателя Правительства Оренбургской области по экономической и инвестиционной политике – министра экономического развития, инвестиций, туризма и внешних связей Оренбургской области.

3. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Первый вице-губернатор –
первый заместитель председателя
Правительства Оренбургской
области – министр сельского
хозяйства, торговли, пищевой и
перерабатывающей промышленности
Оренбургской области



С.В.Балыкин

Приложение
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 26.05.2026 № 413-нн

Региональная программа
«Развитие автомобильного туризма в Оренбургской области»

I. Паспорт региональной программы «Развитие автомобильного туризма
в Оренбургской области»
(далее – Программа)

Наименование региональной программы	– «Развитие автомобильного туризма в Оренбургской области»
Ответственный исполнитель Программы	– министерство экономического развития, инвестиций, туризма и внешних связей Оренбургской области (далее – минэкономразвития Оренбургской области)
Соисполнители Программы	– министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области (далее – минстрой Оренбургской области); министерство цифрового развития и связи Оренбургской области (далее – минцифра Оренбургской области); министерство природных ресурсов, экологии и имущественных отношений Оренбургской области (далее – минприроды Оренбургской области); органы местного самоуправления муниципальных образований Оренбургской области (далее – органы местного самоуправления); Центр развития туризма Оренбургской области автономной некоммерческой организации «Центр поддержки предпринимательства и развития экспорта Оренбургской области» (далее – Центр развития туризма)
Срок реализации Программы	– 2026–2035 годы

- Цели Программы** – формирование условий для развития сети автомобильных туристских маршрутов; обеспечение поэтапного развития инфраструктуры автомобильного туризма; повышение туристской привлекательности территорий, расположенных на автомобильных туристских маршрутах
- Задачи Программы** – создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса; повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа; модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктур на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости от объектов туристского показа; модернизация и создание туристской инфраструктуры (гостиницы, включая модульные, кемпинги, музеи, усадьбы, набережные, центры городов, пляжи, природные аттракционы, тропы, парки и аквапарки, смотровые площадки и другие); реконструкция (реставрация) и благоустройство, в том числе создание новых объектов туристского показа, для туристов, путешествующих на автомобилях, автобусах, автодомах или мототехнике (далее – автотуристы); разработка новых автомобильных туристских маршрутов, которые включают в себя исторические, культурные и природные достопримечательности Оренбургской области; повышение удобства поездок по территории Оренбургской области и обеспечение доступности туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья; создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктур,

в том числе для организаций из смежных отраслей экономики;
создание условий для развития предпринимательства с использованием механизмов поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог

Примечание. Привлечение в качестве соисполнителей Программы органов и организаций, не являющихся исполнительными органами Оренбургской области, осуществляется по согласованию.

II. Общая характеристика развития автомобильного туризма в Оренбургской области

1. Отрасль туризма – приоритетная и наиболее динамично развивающаяся отрасль экономики Оренбургской области. Развитие внутреннего туризма напрямую зависит от уровня качества туристской и обеспечивающей (магистральной) инфраструктур, их транспортной доступности и безопасности.

Оренбургская область – один из крупнейших регионов Российской Федерации, входящий в состав Приволжского федерального округа. Площадь территории области – 124 тыс. кв. километров.

Область расположена на стыке двух частей света – Европы и Азии, граничит с Республиками Татарстан, Башкортостан, а также Челябинской областью – на севере, Республикой Казахстан – на востоке и юге, Самарской областью – на западе.

Протяженность государственной границы с Республикой Казахстан – 1876 километров.

Выгодное транспортно-географическое положение Оренбургской области обусловлено тем, что по территории Оренбургской области проходят основные автомобильные дороги в направлении Республики Казахстан и Центральной Азии, область является одним из российских регионов, наиболее интегрированных с казахстанскими партнерами.

Оренбургская область расположена на пересечении двух крупных транспортных коридоров – «Европа–Западный Китай» и «Север–Юг», по территории региона проходит самый короткий путь через Центральную Азию на Иран и далее – на Индию и страны Персидского залива, что позволяет реализовать транзитный потенциал области.

2. В Оренбургской области проводится системная работа по повышению привлекательности региона как территории развития внутреннего и въездного туризма.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области (далее – Оренбургстат), туристский поток в Оренбуржье по итогам 2025 года составляет 960,2 тыс. человек, численность размещенных лиц в коллективных средствах размещения – 508,6 тыс. человек.

В настоящее время в регионе осуществляют свою деятельность 11 туроператоров. Согласно данным, содержащимся в едином реестре объектов классификации в сфере туристской индустрии, деятельность по оказанию услуг размещения (гостиницы, кемпинги, базы отдыха, санатории) осуществляют 215 объектов, экскурсионную деятельность – 49 экскурсоводов и гидов-переводчиков.

Круглый год на территории Оренбургской области действуют более 50 туристских маршрутов и авторских экскурсий.

Автомобильный туризм является одним из перспективных видов туризма Оренбургской области, поток автотуристов составляет, по предварительной оценке, от 30 до 40 процентов в общем туристическом потоке региона.

3. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Оренбургской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами области, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности, развитию внутреннего и въездного туризма и повышению уровня жизни населения.

Географическое положение Оренбургской области определяет ее естественное конкурентное преимущество для развития транспортной инфраструктуры. Оренбургская область исторически связывала европейскую часть России со странами Средней, Юго-Восточной Азии и в настоящее время обеспечивает транзит грузовых и пассажирских потоков в направлениях «Центр–Средняя Азия» и «Запад–Восток». Если город Санкт-Петербург закладывался как «окно в Европу», то город Оренбург – как «ворота в Азию».

История оставила определенный отпечаток на дорожной карте региона, и сегодня Оренбуржье располагает густой сетью автомобильных дорог, занимая по их протяженности 4 место в Приволжском федеральном округе и 7 место в Российской Федерации.

Общая протяженность автомобильных дорог Оренбургской области составляет 25099,51 километра.

В административных границах Оренбургской области проходит несколько крупных автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 1263,51 километра: М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (подъезд к г. Оренбург, подъезд к пункту пропуска «Орск») (559,5 километра); Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан (313,7 + 153 километра); А-305 Оренбург–Илек–граница с Республикой Казахстан (126,8 километра); Р-240 Уфа–Оренбург

(36 километров); М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (52,8 километра).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области, составляет 11689,2 километра, из них автомобильных дорог с твердым покрытием: усовершенствованного типа – 4809,49 километра (асфальтобетон, цементобетон, черное покрытие), переходного типа – 6603,11 километра (щебеночное, гравийное); с грунтовым покрытием – 276,6 километра.

Оренбургская область является в том числе транзитным регионом для отдыхающих. Большое количество автотуристов, направляющихся в соседние регионы и Республику Казахстан, посещают Оренбургскую область в весенне-летний период. Автотуристов привлекают бескрайние оренбургские степи, история региона, жаркое и солнечное лето, возможность окунуться в атмосферу купеческих городов, посетить уникальные заповедные территории.

4. Специфика формирования туристских маршрутов по муниципальным образованиям Оренбургской области тесно связана с их этнокультурным и природным разнообразием. В целях повышения туристского потенциала необходимо сформировать стратегию позиционирования Оренбургской области для автотуристов, провести комплексную работу по благоустройству автомобильных туристских маршрутов, включая установку туристской навигации, создание инфраструктуры для размещения, питания и отдыха.

В связи с ежегодным ростом автомобилизации, увеличением дальности поездок, а также развитием грузовых и пассажирских автоперевозок возрастает потребность в услугах, предоставляемых объектами дорожного сервиса.

Согласно данным Оренбургстата, в 2023 году Оренбургская область являлась лидером в Приволжском федеральном округе по количеству легковых автомобилей на 1 тыс. жителей – 449 легковых автомобилей. Также по этому показателю регион занимал 5 место в стране.

На конец 2023 года автомобильный парк Оренбургской области насчитывал 856,5 тыс. легковых автомобилей, 138,4 тыс. грузовых автомобилей, 17,0 тыс. автобусов.

Вместе с тем в настоящее время транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития автомобильного туризма в регионе.

По маршрутам следования необходимо обеспечить оказание услуг не только для автотранспортного средства (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автотранспортных средств), но и пользователей автомобильной дороги.

Автомобильная дорога по маршруту следования к местам и объектам туристского показа должна быть обеспечена сопутствующей инфраструктурой в целях предоставления качественных услуг.

5. На сегодняшний день на автомобильных дорогах Оренбургской области придорожный сервис развивается стихийно, что приводит к

неравномерному распределению объектов сервиса на автомобильных дорогах, а также является одной из причин снижения безопасности дорожного движения.

В связи с увеличением туристического потока в сегменте автомобильного туризма в настоящее время в Оренбургской области существует потребность в создании дополнительной туристической инфраструктуры, включая средства размещения (мотели, кемпинги, кемпстоянки, глэмпинги), а также модернизации существующей инфраструктуры придорожного сервиса и опорной сети, включая автозаправочные станции и станции технического обслуживания, автомобильные мойки, пункты общественного питания и торговли, прачечные, душевые, медицинские пункты, зоны обеспечения доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») с целью оказания автотуристу полного спектра качественных туристических и сопутствующих услуг.

Особого внимания требует решение вопросов по созданию и увеличению доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, которые обеспечивают непосредственный подъезд к достопримечательностям и местам отдыха, а также низкого качества или полного отсутствия мобильной связи и доступа к сети «Интернет» на многих участках пути следования автотуристов по туристским маршрутам.

6. К ограничивающим факторам, оказывающим влияние на развитие автомобильного туризма на территории области, можно отнести:

нехватку комплексных мер поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог;

отсутствие цифровых сервисов и информационно-сервисных площадок, требуемых автотуристу, в том числе в целях бронирования автодомов, караванов, мест размещения на кемпстоянках и в кемпингах, для получения информации о существующих объектах дорожного сервиса, их расположении и перечне оказываемых услуг на маршрутах следования к объектам туристского показа;

недостаточный уровень качества предлагаемых туристских продуктов (туров, маршрутов, экскурсий и другого);

отсутствие единого подхода к архитектурно-стилистическому оформлению объектов туристского показа на автомобильных туристских маршрутах;

недостаточный уровень обслуживания вследствие отсутствия квалифицированного кадрового состава работников профильных предприятий.

III. Перспективы развития автомобильного туризма в Оренбургской области

7. Сильными сторонами автомобильного туризма на территории Оренбургской области являются:

разнообразие природных ландшафтов и уникальных достопримечательностей;

культурно-историческое наследие;

наличие развитой дорожной сети на основных туристских маршрутах, проходящих по участкам автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения;

благоприятные условия для развития экотуризма и агротуризма.

8. Слабыми сторонами автомобильного туризма на территории Оренбургской области являются:

недостаточная развитость инфраструктуры в отдаленных туристических зонах;

ограниченные возможности для размещения туристов в пути следования (дефицит современных гостиниц, кемпингов);

неудовлетворительное состояние некоторых участков автомобильных дорог общего пользования;

сезонная ограниченность туристического потока;

ограниченное количество профессиональных кадров в туристической сфере.

9. Развитию автомобильного туризма на территории Оренбургской области способствуют:

привлечение инвестиций в туристическую инфраструктуру;

разработка и продвижение программ лояльности для автотуристов;

сотрудничество с другими регионами для создания межрегиональных маршрутов;

использование современных технологий и цифровых платформ для продвижения и информирования туристов.

10. Проблемами в развитии автомобильного туризма на территории Оренбургской области являются:

экономическая нестабильность, влияющая на туристическую активность;

конкуренция со стороны более известных и развитых туристических направлений;

возможные экологические риски, связанные с увеличением туристического потока;

износ дорожной сети при увеличении числа автотуристов;

негативное влияние климатических условий на состояние природных достопримечательностей.

11. Основным критерием при определении необходимости размещения объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования является их обеспеченность объектами туристической инфраструктуры исходя из интенсивности транспортного потока.

Приоритетные направления развития автомобильного туризма в Оренбургской области связаны с ключевыми туристическими объектами, расположенными на территории региона и ведущими к ним участками автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

12. В Оренбургской области сформированы различные туристические зоны:

на юге региона – город-курорт Соль-Илецк – востребованное место отдыха и оздоровления жителей области, российских и зарубежных туристов. В 2012 году уникальный комплекс из 6 соленых и грязевых озер признан курортом местного значения.

В 2013 году зарегистрирован товарный знак – «Соль-Илецк – арбузная столица России»;

на западе региона – национальный парк «Бузулукский бор» – уникальный в степном Заволжье реликтовый сосновый лес, в котором находятся свыше 10 объектов размещения туристов, в том числе санаторный комплекс «Бузулукский бор».

На территории национального парка «Бузулукский бор» активно развиваются туристические экотропы, ведется обустройство инфраструктуры для кемпингов, развиваются событийные площадки. С 2024 года проводится музыкальный фестиваль «Симфония Бузулукского бора»;

на востоке региона расположено Ириклинское водохранилище – крупнейший искусственный водоем Южного Урала, который включает 7 объектов размещения туристов. На данной территории активно развиваются круглогодичное рыболовство, рекреационный и активный отдых, событийный и спортивный туризм. Имеется большой потенциал для развития пляжных зон – береговая линия составляет свыше 500 километров;

в центральной части региона находится государственный природный заповедник «Оренбургский».

С 2015 года на территории заповедника «Оренбургский» осуществляет деятельность единственный в России Центр реинтродукции лошади Пржевальского, активно развивается экологический туризм: создаются новые туристические тропы, инфраструктура для размещения туристов – визит-центр, модульные средства размещения.

13. Перспективными для развития автомобильного туризма являются следующие маршруты:

Из Европы в Азию: на авто по бескрайним степям Оренбургской области;

Зеленая жемчужина в ковыльном море;

«Ощути соль древнего моря»: автомаршрут по Оренбургской области;

Маршрутами великих писателей: автотур по Оренбуржью;

«В долину счастья»: автомаршрут по Оренбургской области.

14. Работы по развитию автомобильного туризма в Оренбургской области ведутся по следующим направлениям:

определение автомобильных дорог общего пользования, приоритетных для развития автомобильного туризма;

разработка и утверждение региональных автомобильных туристских маршрутов;

определение и создание объектов дорожного сервиса, многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах, приоритетных для развития автомобильного туризма;

определение и развитие туристической и сопутствующей инфраструктур;

формирование туристических продуктов;

разработка программ продвижения автомобильного туризма.

15. В рамках реализации Программы площадки отдыха, объекты и зоны дорожного сервиса рекомендуется создавать в соответствии со следующими дополнительными нормами:

оборудование объектов световыми информационными указателями, специально обозначенными парковочными местами для стоянки автотранспортных средств, в том числе управляемых лицами с ограниченными возможностями здоровья или перевозящих таких лиц;

обеспечение на территории объектов дорожного сервиса беспрепятственного передвижения лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также их доступа в здания и сооружения и передвижения внутри этих объектов;

выполнение в рамках одного объекта дорожного сервиса малых архитектурных форм в едином стиле;

размещение на объектах дорожного сервиса и в многофункциональных зонах дорожного сервиса информационно-справочных материалов (маршрутные схемы, путеводители, буклеты, информационные указатели достопримечательностей Оренбургской области, расположенные вдоль пути следования, а также иные объекты сервиса);

определение специальных зон для спокойного пребывания или физической активности участников дорожного движения;

обеспечение объектов дорожного сервиса доступом к сети «Интернет» или точке доступа Wi-Fi.

IV. Механизм управления реализацией Программы

16. Ответственный исполнитель Программы обеспечивает: сбор и консолидацию информации о ходе реализации мероприятий Программы;

контроль достижения плановых значений показателей (целевых индикаторов) и результатов Программы;

подготовку и направление отчетности о реализации Программы в Министерство экономического развития Российской Федерации;

координацию деятельности соисполнителей Программы по реализации плана мероприятий по развитию автомобильного туризма;

контроль полноты и своевременности выполнения соисполнителями Программы плана мероприятий по развитию автомобильного туризма;

полную и своевременную реализацию плана мероприятий по развитию автомобильного туризма;

подготовку проектов нормативных правовых актов Оренбургской области, необходимых для выполнения Программы;

разработку и принятие в пределах своих полномочий правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

рассмотрение предложений по корректировке структуры и (или) содержания, продлению срока реализации Программы, а также уточнению показателей (целевых индикаторов) развития автомобильного туризма и (или) плана финансирования по развитию автомобильного туризма, совершенствованию механизма реализации Программы на основании предложений соисполнителей Программы.

17. Соисполнители Программы:

обеспечивают полную и своевременную реализацию плана мероприятий по развитию автомобильного туризма;

разрабатывают и принимают в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для выполнения Программы;

ежеквартально, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, и ежегодно, не позднее 20 января года, следующего за отчетным годом, составляют и представляют ответственному исполнителю Программы отчет о реализации плана мероприятий по развитию автомобильного туризма;

при необходимости разрабатывают и представляют ответственному исполнителю Программы мотивированные предложения по корректировке структуры и (или) содержания, продлению срока реализации Программы, а также уточнению показателей (целевых индикаторов) развития автомобильного туризма и (или) плана финансирования по развитию автомобильного туризма, совершенствованию механизма реализации Программы;

осуществляют подготовку предложений по приоритетному направлению средств, высвобождаемых в рамках списания бюджетных кредитов и инфраструктурных бюджетных кредитов, на финансирование мероприятий Программы.

18. К реализации Программы в рамках межведомственного взаимодействия могут быть привлечены исполнительные органы Оренбургской области, а также в установленном порядке – юридические лица и индивидуальные предприниматели, некоммерческие организации, общественные объединения и иные участники, заинтересованные в достижении целей Программы, при содействии органов местного самоуправления.

V. Контроль и актуализация Программы

19. Мониторинг и анализ реализации Программы осуществляются 1 раз в квартал ответственным исполнителем Программы с целью подготовки обоснованных предложений для принятия Правительством Оренбургской области своевременных решений, направленных на обеспечение реализации Программы.

20. Информация о реализации Программы, формируемая на основе сведений, представленных соисполнителями Программы, направляется ответственным исполнителем Программы в Министерство экономического развития Российской Федерации ежеквартально и ежегодно:

15 апреля – за I квартал;

15 июля – за II квартал;

15 октября – за III квартал;

25 января – за IV квартал (годовой отчет).

21. В случае выявления отклонений по срокам, результатам или показателям (целевым индикаторам) ответственный исполнитель Программы обеспечивает подготовку предложений о корректировке и (или) актуализации мероприятий Программы.

22. Программа подлежит ежегодной актуализации. Актуализация осуществляется ответственным исполнителем Программы.

Актуализированная Программа направляется ответственным исполнителем Программы в Министерство экономического развития Российской Федерации не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным годом.

VI. Характеристика автомобильных туристских маршрутов

23. На цифровой платформе системы оперативного управления «Эталон» ведется работа по формированию и наполнению паспортов автомобильных маршрутов.

Всего в Оренбургской области сформировано 5 автомобильных туристских маршрутов (далее – АТМ), проходящих по территории региона к ключевым объектам туристического показа (таблица 1).

Все маршруты внесены в цифровую систему Министерства экономического развития Российской Федерации, а также размещены на национальном туристском портале «Путешествуем.РФ» в сети «Интернет».

Автомобильные туристские маршруты Оренбургской области

№ п/п	Подробная карточка участка а/д в составе АТМ	Наименование а/д	Значение а/д	Код ФГИС СКДФ а/д	Код ФГИС СКДФ паспорта а/д	Идентификационный номер а/д	Начало участка (километров + метров)	Конец участка (километров + метров)	Протяженность участка а/д в составе АТМ (километров)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АТМ – Из Европы в Азию: на авто по бескрайним степям Оренбургской области									
1.	Участок а/д «М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (подъезд к пункту пропуска «Орск»))» с 10.600 по 293.410	М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (подъезд к пункту пропуска «Орск»))	федерального значения	89830	201384621	00 ОП ФЗ М-5	10 + 600	35 + 960	25,360
2.	Участок а/д «Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан» с 8.000 по 161.112	Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан	федерального значения	89827	201384617	00 ОП ФЗ Р-239	8 + 000	119 + 185	111,185
3.	Участок а/д «Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан, Обход г. Оренбурга» с 0.000 по 46.090	Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан, Обход г. Оренбурга	федерального значения	89827	201384617	00 ОП ФЗ Р-239	28 + 413	46 + 090	17,677
4.	Участок а/д «Каменноозерное–Медногорск» с 0.000 по 108.610	Каменноозерное–Медногорск	регионального значения	801845	201966243	53 ОП РЗ 53К-2103000	0 + 000	83 + 770	83,770
5.	Участок а/д «Подъезд к с Черный Отрог от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск» с 0.000 по 1.468	Подъезд к с Черный Отрог от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск	межмуниципального значения	802517	201966992	53 ОП МЗ 53Н-2103210	0 + 000	1 + 468	1,468
6.	Участок а/д «Воздвиженка–Петровское–Мальга» с 0.000 по 26.680	Воздвиженка–Петровское–Мальга	межмуниципального значения	802235	201966712	53 ОП МЗ 53Н-2602000	0 + 000	26 + 680	26,680
7.	Участок а/д «Подъезд к с. Желтое от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск» с 0.000 по 2.498	Подъезд к с. Желтое от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск	регионального значения	801947	201966431	53 ОП РЗ 53К-2103140	0 + 000	2 + 498	2,498
8.	Участок а/д «Беляевка–Желтое» с 0.000 по 11.953, с 12.032 по 32.389	Беляевка–Желтое	регионального значения	801843	396627608	53 ОП РЗ 53К-0601000	0 + 000 12 + 032	11 + 953 32 + 389	32,310
9.	Участок а/д «Оренбург–Беляевка» с 9.530 по 112.090	Оренбург–Беляевка	регионального значения	802553	201967029	53 ОП РЗ 53К-2104000	9 + 530	112 + 090	102,560

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.	Участок а/д «Буранчи–Сазан» с 0.000 по 31.860	Буранчи–Сазан	межмуниципального значения	801424	201965913	53 ОП МЗ 53Н-0610000	0 + 000	31 + 860	31,860
11.	Участок а/д «Беляевка–Междуречье» с 0.000 по 37.050	Беляевка–Междуречье	межмуниципального значения	801714	201966203	53 ОП МЗ 53Н-0602000	0 + 000	37 + 050	37,050
12.	Участок а/д «Подъезд к с. Васильевка от автомобильной дороги Беляевка–Междуречье» с 0.000 по 1.342	Подъезд к с. Васильевка от автомобильной дороги Беляевка–Междуречье	межмуниципального значения	801872	201966357	53 ОП МЗ 53Н-0602130	0 + 000	1 + 342	1,342
13.	Участок а/д «Карасай–Карповка» с 0.000 по 5.966	Карасай–Карповка	межмуниципального значения	802011	201966491	53 ОП МЗ 53Н-0324000	0 + 000	5 + 966	5,966
14.	Участок а/д «Акбулак–Новогригорьевка» с 0.612 по 27.200	Акбулак–Новогригорьевка	межмуниципального значения	802010	201966490	53 ОП МЗ 53Н-0301000	0 + 617	27 + 200	26,583
15.	Участок а/д «Участок автомобильной дороги Акбулак–Меловой Завод» с 0.000 по 0.143	Участок автомобильной дороги Акбулак–Меловой Завод	межмуниципального значения	161523626	201322838	53 ОП МЗ 53Н-0329000	0 + 000	0 + 143	0,143
16.	Участок а/д «Акбулак–Меловой Завод» с 0.000 по 7.686	Акбулак–Меловой Завод	межмуниципального значения	2879069	202409613	53 ОП МЗ 53Н-0323000	0 + 000	7 + 686	7,686
17.	Участок а/д «Подъезд к с. Григорьевка от автомобильной дороги Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан» с 0.000 по 0.842	Подъезд к с. Григорьевка от автомобильной дороги Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан	межмуниципального значения	802228	201966705	53 ОП МЗ 53Н-2102170	0 + 000	0 + 842	0,842
Итого протяженность									514,980
АТМ – Зеленая жемчужина в ковильном море									
18.	Участок а/д «М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (Подъезд к Оренбургу (из Самары))» с 146.700 по 419.326	М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (Подъезд к Оренбургу (из Самары))	федерального значения	89830	201384621	00 ОП ФЗ М-5	175 + 390	419 + 326	243,936
19.	Участок а/д «М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (подъезд к пункту пропуска «Орск»))» с 10.600 по 293.410	М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (подъезд к пункту пропуска «Орск»))	федерального значения	89830	201384621	00 ОП ФЗ М-5	10 + 600	35 + 960	25,360
20.	Участок а/д «Бузулук–Колтубановский» с 0.000 по 22.480	Бузулук–Колтубановский	межмуниципального значения	802453	201966928	53 ОП МЗ 53Н-0803000	0 + 000	22 + 480	22,480
21.	Участок а/д «Бугульма–Бугуруслан–Бузулук–Уральск» с 218.030 по 222.816	Бугульма–Бугуруслан–Бузулук–Уральск	регионального значения	802403	201966879	53 ОП РЗ 53К-2801000	218 + 030	222 + 816	4,786
22.	Участок а/д «Подъезд к с. Покровка от автомобильной дороги Подъезд к	Подъезд к с. Покровка от автомобильной дороги	межмуниципального значения	801912	201966396	53 ОП МЗ 53Н-0001340	0 + 000	0 + 679	0,679

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	г. Оренбургу от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск» с 0.000 по 0.679	Подъезд к г. Оренбургу от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск							
23.	Участок а/д «Покровка–Александровка» с 0.000 по 0.550	Покровка–Александровка	межмуниципального значения	802345	201966822	53 ОП МЗ 53Н-1912000	0 + 000	0 + 550	0,550
24.	Участок а/д «Загородное шоссе» с 0.000 по 7.485; с 8.915 по 12.675	Загородное шоссе	регионального значения	119530098	202610247	53 ОП РЗ 53К-2129000	0 + 000 8 + 915	7 + 485 12 + 675	11,245
25.	Участок а/д «Беляевка–Желтое» с 12.032 по 32.389	Беляевка–Желтое	регионального значения	801843	396627608	53 ОП РЗ 53К-0601000	12 + 032	32 + 389	20,357
26.	Участок а/д «Желтое–Кондуровка» с 0.000 по 13.720	Желтое–Кондуровка	межмуниципального значения	16574758	202565715	53 ОП МЗ 53Н-2616000	0 + 000	13 + 720	13,720
27.	Участок а/д «Подъезд к с. Кондуровка от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск» с 0.000 по 0.550; с 1.550 по 2.148	Подъезд к с. Кондуровка от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск	межмуниципального значения	801648	201966138	53 ОП МЗ 53Н-2103160	0 + 000 1 + 550	0 + 550 2 + 148	1,148
28.	Участок а/д «Каменноозерное–Медногорск» с 0.000 по 108.610	Каменноозерное–Медногорск	регионального значения	801845	201966243	53 ОП РЗ 53К-2103000	0 + 000 100 + 600	83 + 770 106 + 844	90,014
29.	Участок а/д «Подъезд к с. Желтое от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск» с 0.000 по 2.498	Подъезд к с. Желтое от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск	регионального значения	801947	201966431	53 ОП РЗ 53К-2103140	0 + 000	2 + 498	2,498
30.	Участок а/д «Воздвиженка–Петровское–Мальга» с 0.000 по 26.680	Воздвиженка–Петровское–Мальга	межмуниципального значения	802235	201966712	53 ОП МЗ 53Н-2602000	0 + 000	26 + 680	26,680
31.	Участок а/д «Саракташ–Бурунча–Новомихайловка» с 0.000 по 3.340	Саракташ–Бурунча–Новомихайловка	регионального значения	802519	201966994	53 ОП РЗ 53К-2607000	0 + 000	3 + 340	3,340
32.	Участок а/д «Подъезд к с Черный Отрог от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск» с 0.000 по 1.468	Подъезд к с Черный Отрог от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск	межмуниципального значения	802517	201966992	53 ОП МЗ 53Н-2103210	0 + 000	1 + 468	1,468
Итого протяженность									468,261
АТМ – Маршрутами великих писателей: автотур по Оренбуржью									
33.	Участок а/д «М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (Подъезд к Оренбургу (из Самары))» с 146.700 по 419.326	М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (Подъезд к Оренбургу (из Самары))	федерального значения	89830	201384621	00 ОП ФЗ М-5	175 + 390	419 + 326	243,936

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34.	Участок а/д «Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан, Обход г. Оренбурга» с 0.000 по 46.090	Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан, Обход г. Оренбурга	федерального значения	89827	201384617	00 ОП ФЗ Р-239	11 + 062	17 + 647	6,585
35.	Участок а/д «Подъезд к с. Аксаково от автомобильной дороги Бугульма–Бугуруслан–Бузулук–Уральск» с 0.000 по 9.000	Подъезд к с. Аксаково от автомобильной дороги Бугульма–Бугуруслан–Бузулук–Уральск	межмуниципального значения	801430	201965919	53 ОП МЗ 53Н-2801240	0 + 000	9 + 000	9,000
36.	Участок а/д «Бугульма–Бугуруслан–Бузулук–Уральск» с 81.920 по 107.970; с 118.392 по 222.816	Бугульма–Бугуруслан–Бузулук–Уральск	регионального значения	802403	201966879	53 ОП РЗ 53К-2801000	81 + 920 118 + 392	107 + 970 222 + 816	130,474
37.	Участок а/д «Подъезд к с. Державино от автомобильной дороги Бугульма–Бугуруслан–Бузулук–Уральск» с 0.000 по 7.800	Подъезд к с. Державино от автомобильной дороги Бугульма–Бугуруслан–Бузулук–Уральск	межмуниципального значения	801885	201966370	53 ОП МЗ 53Н-2801350	0 + 000	7 + 800	7,8
38.	Участок а/д «Бузулук–Колтубановский» с 0.000 по 22.480	Бузулук–Колтубановский	межмуниципального значения	802453	201966928	53 ОП МЗ 53Н-0803000	0 + 000	22 + 480	22,480
39.	Участок а/д «Ивановка–Сорочинск–Ташла» с 69.730 по 79.822	Ивановка–Сорочинск–Ташла	регионального значения	802270	201966748	53 ОП РЗ 53К-1401000	69 + 730	79 + 822	10,092
40.	Участок а/д «Сорочинск–Первокресное» с 0.000 по 3.150	Сорочинск–Первокресное	межмуниципального значения	802529	201967004	53 ОП МЗ 53Н-3003000	0 + 000	3 + 150	3,150
41.	Участок а/д «Подъезд к г. Сорочинску от автомобильной дороги Подъезд к г. Оренбургу от М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск» с 0.000 по 2.630	Подъезд к г. Сорочинску от автомобильной дороги Подъезд к г. Оренбургу от М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск	регионального значения	801514	201966004	53 ОП РЗ 53К-0001440	0 + 000	2 + 630	2,630
42.	Участок а/д «Подъезд к с. Покровка от автомобильной дороги Подъезд к г. Оренбургу от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск» с 0.000 по 0.679	Подъезд к с. Покровка от автомобильной дороги Подъезд к г. Оренбургу от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск	межмуниципального значения	801912	201966396	53 ОП МЗ 53Н-0001340	0 + 000	0 + 679	0,679
43.	Участок а/д «Покровка–Александровка» с 0.000 по 0.550	Покровка–Александровка	межмуниципального значения	802345	201966822	53 ОП МЗ 53Н-1912000	0 + 000	0 + 550	0,550
44.	Участок а/д «Переволоцкий–Зубочистка Вторая» с 2.290 по 22.020	Переволоцкий–Зубочистка Вторая	регионального значения	802363	201966838	53 ОП РЗ 53К-2311000	2 + 290	22 + 020	19,730

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45.	Участок а/д «Зубочистка Первая–Татищево» с 7.880 по 8.320	Зубочистка Первая–Татищево	межмуниципального значения	802360	201966835	53 ОП МЗ 53Н-2302000	7 + 880	8 + 320	0,440
46.	Участок а/д «Татищево–Рычковка» с 0.000 по 2.280	Татищево–Рычковка	межмуниципального значения	802365	201966840	53 ОП МЗ 53Н-2322000	0 + 000	2 + 280	2,280
47.	Участок а/д «Елховка–Воронцовка» с 0.000 по 7.760	Елховка–Воронцовка	межмуниципального значения	802168	201966646	53 ОП МЗ 53Н-0810000	0 + 000	7 + 760	7,760
Итого протяженность									467,586
АТМ – «В долину счастья»: автомаршрут по Оренбургской области									
48.	Участок а/д «М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (подъезд к пункту пропуска «Орск»))» с 10.600 по 293.410	М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (подъезд к пункту пропуска «Орск»))	федерального значения	89830	201384621	00 ОП ФЗ М-5	10 + 600	170 + 973	160,373
49.	Участок а/д «Кувандык–Новоуральск» с 0.000 по 20.875	Кувандык–Новоуральск	регионального значения	802132	201966611	53 ОП РЗ 53К-1504000	0 + 000	20 + 875	20,875
50.	Участок а/д «Каменноозерное–Медногорск» с 140.740 по 157.530; с 163.190 по 177.470	Каменноозерное–Медногорск	регионального значения	801845	201966243	53 ОП РЗ 53К-2103000	140 + 740 163 + 190	157 + 530 177 + 470	31,070
51.	Участок а/д «Подъезд к с. Новосакмарск от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск» с 0.000 по 2.840	Подъезд к с. Новосакмарск от автомобильной дороги Каменноозерное–Медногорск	межмуниципального значения	802194	201966671	53 ОП МЗ 53Н-2103260	0 + 000	2 + 840	2,840
Итого протяженность									215,158
АТМ – «Ощутить соль древнего моря»: автомаршрут по Оренбургской области									
52.	Участок а/д «Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан» с 8.000 по 161.112	Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан	федерального значения	89827	201384617	00 ОП ФЗ Р-239	8 + 000	120 + 245	112,245
53.	Участок а/д «Подъезд к с. Боевая Гора от автомобильной дороги Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан» с 0.000 по 6.996	Подъезд к с. Боевая Гора от автомобильной дороги Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан	межмуниципального значения	801655	201966145	53 ОП МЗ 53Н-2102160	0 + 000	6 + 996	6,996
54.	Участок а/д «Соль-Илецк–Первомайское» с 0.000 по 8.170	Соль-Илецк–Первомайское	регионального значения	802557	201967033	53 ОП РЗ 53К-2912000	0 + 000	8 + 170	8,170
55.	Участок а/д «Тамар-Уткуль–Кумакское» с 0.000 по 6.535	Тамар-Уткуль–Кумакское	межмуниципального значения	802115	201966594	53 ОП МЗ 53Н-2914000	0 + 000	6 + 535	6,535
56.	Участок а/д «Кумакское–Егинсай» с 0.000 по 0.195	Кумакское–Егинсай	межмуниципального значения	802114	201966593	53 ОП МЗ 53Н-2905000	0 + 000	0 + 195	0,195

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57.	Участок а/д «Подъезд к с. Григорьевка от автомобильной дороги Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан» с 0.000 по 0.842	Подъезд к с. Григорьевка от автомобильной дороги Р-239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан	межмуниципального значения	802228	201966705	53 ОП МЗ 53Н-2102170	0 + 000	0 + 842	0,842
58.	Участок а/д «Участок автомобильной дороги Акбулак–Меловой Завод» с 0.000 по 0.143	Участок автомобильной дороги Акбулак–Меловой Завод	межмуниципального значения	161523626	201322838	53 ОП МЗ 53Н-0329000	0 + 000	0 + 143	0,143
59.	Участок а/д «Акбулак–Меловой Завод» с 0.000 по 7.686	Акбулак–Меловой Завод	межмуниципального значения	2879069	202409613	53 ОП МЗ 53Н-0323000	0 + 000	7 + 686	7,686
Итого протяженность									142,812

Примечания: 1. а/д – автомобильная дорога.

2. ФГИС СКДФ – система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.

VII. План мероприятий по развитию автомобильного туризма

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (годы)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6
I. Автотуристские поездки (маршруты, информирование, продвижение)					
1.	Разработка и утверждение АТМ (единиц)	минэкономразвития Оренбургской области; Центр развития туризма	утверждено 9 АТМ	2025–2035	–
2.	Создание или приобретение, установка элементов систем навигации, а также обеспечение брендинга АТМ (единиц)	Центр развития туризма; минэкономразвития Оренбургской области	установлено 25 элементов навигации (в том числе 10 информационных стендов), в том числе на АТМ: «Ощути соль древнего моря»: автомаршрут по Оренбургской области – 5; «В долину счастья»: автомаршрут по Оренбургской области – 5; Маршрутами великих писателей: автотур по Оренбуржью – 5; Зеленая жемчужина в ковыльном море – 5; Из Европы в Азию: на авто по бескрайним степям Оренбургской области – 5	2026–2030	2 500,00
3.	Создание или установка некапитальных туристских информационных центров, а также точек продажи региональной продукции (за исключением приобретения и производства продукции, включая сувениры и изделия народных художественных промыслов), которые могут быть расположены в многофункциональных зонах дорожного сервиса и на площадках отдыха, созданных за счет средств единой субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях достижения показателя государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма» (далее – Единая субсидия), или расположенных на АТМ (единиц)	минэкономразвития Оренбургской области	создано (установлено) 3 некапитальных туристско-информационных центра, в том числе на АТМ: Маршрутами великих писателей: автотур по Оренбуржью, Зеленая жемчужина в ковыльном море – 1; Из Европы в Азию: на авто по бескрайним степям Оренбургской области – 1; «Ощути соль древнего моря»: автомаршрут по Оренбургской области – 1; обустроено 3 площадки отдыха, в том числе на АТМ: Маршрутами великих писателей: автотур по Оренбуржью, Зеленая жемчужина в ковыльном море – 2; «В долину счастья»: автомаршрут по Оренбургской области – 1	2029–2035	–
4.	Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах	минэкономразвития Оренбургской области; Центр развития туризма	планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде – 9; общее количество размещенных субъектом АТМ – 9	2025–2035	–

1	2	3	4	5	6
5.	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию автомобильных и мотопутешествий	Центр развития туризма; минэкономразвития Оренбургской области	проведено 2 мероприятия (кампании) по продвижению АТМ (охвачено 10 тыс. человек)	2029–2030	800,00
II. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)					
6.	Приведение в нормативное состояние а/д и подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в АТМ, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов	министрой Оренбургской области; органы местного самоуправления	наличие подъездных путей в ненормативном состоянии (298,127 километра); наличие подъездных путей, планируемых к ремонту (5,8 километра)	2027–2028	650 000,00
7.	Поддержание в нормативном состоянии, чистоте и порядке улично-дорожной сети вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ	органы местного самоуправления	приведено в нормативное состояние 10 километров а/д на АТМ	2028–2035	–
8.	Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в многофункциональных зонах дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок	органы местного самоуправления; минэкономразвития Оренбургской области; минприроды Оренбургской области	наличие 10 земельных участков, в том числе для размещения: многофункциональных зон дорожного сервиса – 2; площадок отдыха – 2; объектов дорожного сервиса – 6; из них на АТМ: «Ощути соль древнего моря»: автомаршрут по Оренбургской области – 2; «В долину счастья»: автомаршрут по Оренбургской области – 2; Маршрутами великих писателей: автотур по Оренбуржью, Зеленая жемчужина в ковыльном море – 3; Из Европы в Азию: на авто по бескрайним степям Оренбургской области – 3	2027–2030	–
9.	Создание объектов дорожного сервиса с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения	органы местного самоуправления; минэкономразвития Оренбургской области	создано 6 объектов дорожного сервиса	2028–2035	–
III. Многофункциональные зоны дорожного сервиса и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, объекты дорожного сервиса, инклюзия)					
10.	Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания (за исключением фургонов или специализированных автомобильных прицепов, оборудованных для приготовления, хранения и продажи готовой еды, которые могут быть	минэкономразвития Оренбургской области	созданы (приобретены) и установлены некапитальные объекты общественного питания	2028–2035	–

1	2	3	4	5	6
	расположены в многофункциональных зонах дорожного сервиса и на площадках отдыха, созданных за счет средств Единой субсидии, или расположенных на АТМ (единиц)				
11.	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации, созданных за счет средств Единой субсидии, или расположенных на АТМ (единиц)	минэкономразвития Оренбургской области	созданы (приобретены) и установлены 3 объекта кемпинг-размещения (кемпстоянки, навесные конструкции для транспортных средств (30 мест), в том числе на АТМ: «В долину счастья»: автомаршрут по Оренбургской области – 1; Маршрутами великих писателей: автотур по Оренбуржью – 1; Зеленая жемчужина в ковыльном море – 1	2026–2027	26 581,9
12.	Приобретение туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристских информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных комплексов, комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины, в том числе в целях обеспечения функционирования многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха (единиц)	минэкономразвития Оренбургской области	приобретено туристское оборудование (не являющееся транспортным средством и его элементами), в том числе на АТМ: «Ощути соль древнего моря»: автомаршрут по Оренбургской области – 1; Маршрутами великих писателей: автотур по Оренбуржью – 1; Зеленая жемчужина в ковыльном море – 1	2028–2030	–
13.	Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в многофункциональных зонах дорожного сервиса и на площадках отдыха, а также оборудования к ним (единиц)	минэкономразвития Оренбургской области	создано (приобретено) и установлено 5 некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины, в том числе на АТМ: «В долину счастья»: автомаршрут по Оренбургской области – 1; «Ощути соль древнего моря»: автомаршрут по Оренбургской области – 1; Маршрутами великих писателей: автотур по Оренбуржью – 1; Зеленая жемчужина в ковыльном море – 1; Из Европы в Азию: на авто по бескрайним степям Оренбургской области – 1	2029–2035	–

1	2	3	4	5	6
14.	Создание новых парковочных зон вблизи объектов показа (единиц)	минэкономразвития Оренбургской области	создание парковочных зон вблизи объектов туристического показа	2029–2035	–
15.	Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в многофункциональных зонах дорожного сервиса и на площадках отдыха (единиц)	минэкономразвития Оренбургской области	создание объектов туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья	2028–2035	–
16.	Предоставление мер поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию проектов по созданию (развитию) туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок	минэкономразвития Оренбургской области	предоставлены меры поддержки не менее 8 получателям	2025–2027	151 829,62
IV. Связь (покрытие, устранение «белых пятен»)					
17.	Обеспечение устойчивой связью на участках АТМ и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к сети «Интернет»)	минцифра Оренбургской области	обеспечено устойчивой связью 40 километров (дополнительно) на АТМ (участки федеральных автодорог М-5 и Р-239)	2027–2030	104 000,00
18.	Устранение «белых пятен» связи на приоритетных участках АТМ (во взаимодействии с операторами связи)	минцифра Оренбургской области	устранено 10 «белых пятен» (участки федеральных автодорог М-5 и Р-239)	2027–2030	
19.	Организационное сопровождение мероприятий по развитию инфраструктуры связи на АТМ (согласование приоритетных участков, взаимодействие с операторами связи)	минцифра Оренбургской области	определены приоритетные участки автотрасс (участки федеральных автодорог М-5 и Р-239); обеспечено взаимодействие с операторами связи (проведено 2 совещания)	2027–2028	–

Примечание. Привлечение в качестве исполнителей Программы органов и организаций, не являющихся исполнительными органами Оренбургской области, осуществляется по согласованию.

VIII. Показатели (целевые индикаторы) развития автомобильного туризма

№ п/п	Наименование показателя (целевого индикатора) (с указанием единицы измерения), накопительным итоном	Единица измерения	Базовое значение	Годы реализации									
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год	2034 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Количество автотуристических поездок (по Оренбургской области)	единиц	247865	275949	290500	306200	321900	337600	353300	369000	384700	400400	416100
2.	Количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов (всего – подпункты 2.1 + 2.2)	единиц	5	5	5	6	7	8	8	8	9	9	9
2.1.	Количество утвержденных региональных автомобильных туристических маршрутов	единиц	5	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7
2.2.	Количество утвержденных межрегиональных автомобильных туристических маршрутов	единиц	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2
3.	Развитие инфраструктуры автотуризма (показатели)												
3.1.	Количество созданных или модернизированных зон многофункциональных зон дорожного сервиса	единиц	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3	3
3.2.	Количество созданных или модернизированных объектов придорожного сервиса (всего – подпункты 3.2.1 + 3.2.2)	единиц	0	0	0	2	2	3	3	5	5	6	6
3.2.1.	Количество созданных площадок отдыха	единиц	0	0	0	1	1	2	2	3	3	4	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2.2.	Количество созданных коллективных средств размещения вдоль автомобильных дорог	единиц	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2
3.3.	Количество классифицированных средств размещения (всего – подпункты 3.3.1 + 3.3.2)	единиц	0	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.3.1.	Количество созданных объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также кемпинговых палаток	единиц	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3.3.2.	Количество созданных классифицированных модульных некапитальных средств размещения	единиц	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.4.	Протяженность участков автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма	километров	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47
3.5.	Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние (представленных в подпункте 3.4)	километров	0,0	0,0	0,8	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
3.6.	Количество установленных элементов системы навигации	единиц	0	5	7	10	12	15	15	15	15	15	15
3.7.	Количество установленных информационных стендов	единиц	0	0	3	5	8	10	10	10	10	10	10
3.8.	Доля автомобильных дорог федерального значения, покрытых устойчивой	процентов	95,5	96,5	98,0	99,0	99,5	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мобильной связью и сетью «Интернет»												
3.9.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и сетью «Интернет»	процентов	94,5	94,8	95,1	95,4	95,7	96,0	96,3	96,6	96,9	97,1	97,3
3.10.	Количество созданной (модернизированной) туристской инфраструктуры для развития автомобильного туризма, на особо охраняемых природных территориях	единиц	0	1	1	1	2	4	4	5	5	6	6
3.11.	Количество реконструированных и восстановленных объектов культурного значения (накопительным итогом)	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12.	Количество оснащенных санитарными модулями объектов туристской инфраструктуры и туристского показа	единиц	0	0	0	0	1	1	2	3	3	4	5
3.13.	Количество проведенных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма	единиц	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	мотопутешествий	всего, в том числе:							
		2.1. Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	800,0	0,00	0,00	0,00	0,00	400,0	400,0
4.	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной зон, узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации, созданных за счет средств Единой субсидии, или расположенных на АТМ	1. Федеральный бюджет – всего	17 549,30 ^{*)}	7 849,30 ^{*)}	9 700,00 ^{*)}	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет субъекта Оренбургской области – всего, в том числе:	542,80	242,80	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Областной бюджет	542,80	242,80	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	8 489,80	3 489,80	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Предоставление мер поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на	1. Федеральный бюджет – всего	97 397,34 ^{*)}	25 107,64 ^{*)}	33 489,70 ^{*)}	38 800,00 ^{*)}	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет субъекта	3 012,32	776,55	1 035,77	1 200,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	реализацию проектов по созданию (развитию) туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок	Оренбургской области – всего, в том числе:							
		2.1. Областной бюджет	3 012,32	776,55	1 035,77	1 200,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	51 419,96	12 477,91	21 799,19	17 142,86	0,00	0,00	0,00
6.	Обеспечение устойчивой связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридорах (в том числе мобильной связью и доступом к сети «Интернет»). Устранение «белых пятен» связи на приоритетных участках АТМ (во взаимодействии с операторами связи)	1. Федеральный бюджет – всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет субъекта Оренбургской области – всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	104 000,00	0,00	0,00	104 000,00	0,00	0,00	0,00

*) Средства федерального бюджета.