



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.11.2025

г. Оренбург

№ 1229-пн

Об утверждении региональной программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Оренбургской области»

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» Правительство Оренбургской области постановляет:

1. Утвердить региональную программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Оренбургской области» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора – заместителя председателя Правительства – министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области.
3. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Е.А.Солнцев

Приложение
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 05.11.2025 № 1229-нр

Региональная программа «Развитие (модернизация)
общественного транспорта в Оренбургской области»

I. Общие положения

Региональная программа развития (модернизации) общественного транспорта в Оренбургской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсвета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области», утвержденной постановлением Правительства Оренбургской области от 29 декабря 2018 года № 916-пп;

регионального стандарта транспортного обслуживания населения в Оренбургской области на 2025–2029 годы, утвержденного постановлением Правительства Оренбургской области от 10 марта 2025 года № 231-пп.

С целью развития (модернизации) общественного транспорта на территории Оренбургской области разрабатывается региональный комплексный план транспортного обслуживания Оренбургской области (далее – РКПТО), планируемый к утверждению в 2026 году.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай, троллейбус.

Программа направлена на совершенствование организации транспортного обслуживания, обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В рамках реализации Программы будут решены такие проблемы развития общественного транспорта, как низкий уровень качества транспортного обслуживания населения, изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава, из-за которого снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов автобусов с линии по техническим неисправностям.

Целями реализации Программы являются:

совершенствование организации транспортного обслуживания;

обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта Оренбургской городской агломерации в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в агломерациях и городах;

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

В Программе используются следующие сокращения:

МО – муниципальное образование;

ЗАТО – закрытое административно-территориальное образование;

ОНП – опорный населенный пункт;

ФБ – федеральный бюджет;

ОБ – областной бюджет;

МБ – местный бюджет;

ООО – общество с ограниченной ответственностью;

АО – акционерное общество;

УП – унитарное предприятие;

ИП – индивидуальный предприниматель;

УДПТ – участник договора простого товарищества.

II. Паспорт Программы

Наименование Программы	региональная программа «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Оренбургской области»
Основание для разработки	подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»

Куратор Программы	вице-губернатор – заместитель председателя Правительства – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области Полухин Александр Валерьевич
Ответственный исполнитель Программы	министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
Соисполнитель/соисполнители Программы	органы местного самоуправления МО Оренбургской области ^{*)}
Период реализации Программы	2025–2030 годы
Цели Программы	совершенствование организации транспортного обслуживания; обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта Оренбургской городской агломерации в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»; приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в агломерациях и городах; повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
Задачи транспортного обслуживания населения	обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	комфортная и безопасная среда для жизни
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	достижение показателя по увеличению к 2030 году доли парка общественного транспорта в Оренбургской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85 процентов
Объем бюджетных ассигнований	общий объем финансирования – 3 576,90 млн. рублей ^{**)} , в том числе за счет:

Программы	средств ФБ – 2 047,77 млн. рублей средств ОБ – 452,47 млн. рублей средств МБ – 1 076,66 млн. рублей
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	-

*) Привлечение в качестве соисполнителей органов местного самоуправления МО Оренбургской области по согласованию.

**) Прогнозный объем финансирования Программы.

Текущее состояние транспортного обслуживания населения Оренбургской области общественным транспортом

На территории Оренбургской области, в 42 МО организовано 556 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, перевозка пассажиров и багажа 250 из которых организована по регулируемому тарифу, что составляет 45 процентов от общего количества регулярных маршрутов. По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 306 маршрутах регулярных перевозок, что составляет 55 процентов от общего количества регулярных маршрутов.

Структура маршрутов общественного транспорта в Оренбургской области приведена в таблице 1.

Таблица 1

Структура маршрутов общественного транспорта в Оренбургской области

№ п/п	Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта		
		автобус	трамвай	троллейбус
1	2	3	4	5
	Всего (единиц),	543	11	2
	в том числе:			
1.	Межмуниципальных	129	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0	-	-
2.	Муниципальных	414	11	2
	из них по регулируемому тарифу	237	11	2
	в том числе по МО:			
1.	МО городской округ город Оренбург, в том числе по ОНП г. Оренбург	51	-	2
	из них по регулируемому тарифу	17	-	2
2.	МО городской округ город Орск, в том числе по ОНП г. Орск	38	6	-
	из них по регулируемому тарифу	18	6	-

1	2	3	4	5
3.	МО Ясенский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Ясный	4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	4	-	-
4.	МО Акбулакский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Акбулак	1	-	-
	из них по регулируемому тарифу	1	-	-
5.	МО Илекский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Илек	4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	4	-	-
6.	МО Абдулинский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Абдулино	6	-	-
	из них по регулируемому тарифу	6	-	-
7.	МО Гайский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Гай	13	-	-
8.	МО городской округ город Бугуруслан, в том числе по ОНП г. Бугуруслан	32	-	-
	из них по регулируемому тарифу	13	-	-
9.	МО городской округ город Бузулук, в том числе по ОНП г. Бузулук	18	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0	-	-
10.	МО городской округ город Медногорск, в том числе по ОНП г. Медногорск	9	-	-
	из них по регулируемому тарифу	4	-	-
11.	МО Кувандыкский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Кувандык	26	-	-
	из них по регулируемому тарифу	16	-	-
12.	МО Соль-Илецкий муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Соль Илецк	27	-	-
	из них по регулируемому тарифу	10	-	-
13.	МО Сорочинский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Сорочинск	13	-	-
	из них по регулируемому тарифу	5	-	-
14.	МО Адамовский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Адамовка	5	-	-
	из них по регулируемому тарифу	5	-	-
15.	МО Александровский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Александровка	9	-	-
	из них по регулируемому тарифу	9	-	-
16.	МО Асекеевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Асекеево	4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	4	-	-
17.	МО Беляевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Беляевка	3	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0	-	-
18.	МО Грачевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Грачевка	8	-	-
	из них по регулируемому тарифу	8	-	-
19.	МО Домбаровский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Домбаровский	9	-	-
	из них по регулируемому тарифу	9	-	-
20.	МО Кваркенский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Кваркено	8	-	-
	из них по регулируемому тарифу	8	-	-

1	2	3	4	5
21.	МО Красногвардейский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Плешаново	4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0	-	-
22.	МО Курманаевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Курманаевка	6	-	-
	из них по регулируемому тарифу	6	-	-
23.	МО Матвеевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Матвеевка	4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	4	-	-
24.	МО Новоорский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Новоорск	4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0	-	-
25.	МО Новосергиевский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Новосергиевка	4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0	-	-
26.	МО Октябрьский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Октябрьское	3	-	-
	из них по регулируемому тарифу	3	-	-
27.	МО Первомайский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Первомайский	6	-	-
	из них по регулируемому тарифу	2	-	-
28.	МО Переволоцкий муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Переволоцкий	7	-	-
	из них по регулируемому тарифу	6	-	-
29.	МО Пономаревский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Пономарёвка	11	-	-
	из них по регулируемому тарифу	11	-	-
30.	МО Саракташский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Саракташ	4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	4	-	-
31.	МО Светлинский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Светлый	10	-	-
	из них по регулируемому тарифу	10	-	-
32.	МО Северный муниципальный район, в том числе по ОНП с. Северное	8	-	-
	из них по регулируемому тарифу	6	-	-
33.	МО Ташлинский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Ташла	10	-	-
	из них по регулируемому тарифу	10	-	-
34.	МО Тоцкий муниципальный район, в том числе по ОНП с. Тоцкое	8	-	-
	из них по регулируемому тарифу	8	-	-
35.	МО Тюльганский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Тюльган	4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-
36.	МО Шарлыкский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Шарлык	6	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-
37.	МО городской город Новотроицк, в том числе по ОНП г. Новотроицк	7	5	-
	из них по регулируемому тарифу	0	5	-
38.	МО городской округ ЗАТО пос. Комаровский, в том числе по ОНП пос. Комаровский	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-

1	2	3	4	5
39.	МО Сакмарский муниципальный район	10	-	-
	из них по регулируемому тарифу	3	-	-
40.	МО Бугурусланский муниципальный район	10	-	-
	из них по регулируемому тарифу	10	-	-
41.	МО Бузулукский муниципальный район	0	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0	-	-
42.	МО Оренбургский муниципальный район	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-

Сведения о пассажирских перевозчиках в Оренбургской области приведены в таблице 2.

Таблица 2

Сведения о пассажирских перевозчиках в Оренбургской области

№ п/п	Количество перевозчиков	Всего	Юридических лиц			ИП	УДПТ
			ООО	АО	УП		
	Всего	35	25	-	10	58	-
	в том числе по видам транспорта:						
1.	Автобус	32	25	-	7	58	-
2.	Трамвай	2	-	-	2	-	-
3.	Троллейбус	1	-	-	1	-	-
	в том числе осуществляющих перевозки на территории ОНП:						
1.	г. Оренбург	10	9	-	1	8	-
2.	г. Орск	1	-	-	1	14	-
3.	пос. Комаровский	-	-	-	-	-	-
4.	г. Ясный	-	-	-	-	-	-
5.	пос. Акбулак	-	-	-	-	1	-
6.	с. Илек	1	-	-	1	1	-
7.	г. Абдулино	1	-	-	1	1	-
8.	г. Гай	1	-	-	1	1	-
9.	г. Бугуруслан	2	2	-	-	1	-
10.	г. Бузулук	4	4	-	-	-	-
11.	г. Медногорск	3	3	-	-	-	-
12.	г. Кувандык	1	1	-	-	2	-
13.	г. Соль-Илецк	1	-	-	1	1	-
14.	г. Сорочинск	-	-	-	-	2	-
15.	пос. Адамовка	-	-	-	-	1	-
16.	с. Александровка	-	-	-	-	-	-
17.	с. Асекеево	-	-	-	-	1	-
18.	с. Беляевка	-	-	-	-	-	-
19.	с. Грачевка	1	1	-	-	-	-
20.	пос. Домбаровка	-	-	-	-	1	-
21.	с. Кваркено	-	-	-	-	-	-
22.	с. Плешаново	-	-	-	-	3	-
23.	с. Курманаевка	1	1	-	-	1	-
24.	с. Матвеевка	-	-	-	-	1	-
25.	пос. Новоорск	-	-	-	-	1	-
26.	пос. Новосергиевка	1	1	-	-	-	-
27.	с. Октябрьское	-	-	-	-	1	-
28.	пос. Первомайский	1	1	-	-	1	-
29.	пос. Переволоцкий	1	-	-	1	1	-
30.	с. Пономаревка	1	-	-	1	7	-
31.	пос. Саракташ	-	-	-	-	-	-
32.	пос. Светлый	-	-	-	-	-	-
33.	с. Северное	1	1	-	-	-	-

34.	с. Ташла	1	-	-	1	-	-
35.	с. Тоцкое	1	1	-	-	-	-
36.	пос. Тюльган	-	-	-	-	-	-
37.	с. Шарлык	-	-	-	-	-	-
38.	г. Новотроицк	1	-	-	1	7	-

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Оренбургской области приведена в таблице 3.

Таблица 3

Структура парка транспортных средств, задействованного
на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным
транспортом в Оренбургской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортного средства		
	автобус	трамвай	троллейбус
Всего (единиц),	1673	80	37
в том числе:			
особо малого класса	250		
малого класса	1042		
среднего класса	104		
большого класса	277		37
особо большого класса			
трамвай 2-осный			
трамвай 4-осный		80	
трамвай 4-осный сочлененный			
трамвай 6-осный			
трамвай 8-осный			
Средний возраст (лет)			
менее 1 года	22		
1 год–3 года	304	13	
3 года–5 лет	102		
5–10 лет	530		
10–15 лет	682		
15–20 лет	28	5	22
20–25 лет	3	2	15
25–30 лет	2		
свыше 30 лет		60	
Экологического класса:			
Евро 0	26		
Евро 1			
Евро 2	13		
Евро 3	201		
Евро 4	590		
Евро 5 и более	843		
Низкопольные транспортные средства единиц	293	13	17

Характеристика парка транспортных средств Оренбургской области:

1. ОНП – г. Оренбург. Всего общественного транспорта, задействованного в пассажирских перевозках, – 786 единиц (439 единиц – малого класса, 31 единица – среднего класса, 279 единиц – большого класса, 37 единиц троллейбусов). 57 процентов подвижного состава до 10 лет (193 единицы –

от 1 до 5 лет, 261 единица – от 5 до 10 лет). 43 процента подвижного состава – старше 10 лет (332 единицы).

2. ОНП – г. Орск. Всего общественного транспорта, задействованного в пассажирских перевозках, – 293 единицы. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 238 единиц (213 единиц – особо малого класса, 25 единиц – малого класса). 83 процента подвижного состава автобусов – до 10 лет (198 единиц). Всего трамваев, задействованных в пассажирских перевозках, – 55 единиц. 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет.

3. ОНП – пос. Комаровский. Регулярные перевозки на территории населенного пункта отсутствуют.

4. ОНП – г. Ясный. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 1 единица среднего класса – младше 10 лет (от 5 до 10 лет).

5. ОНП – пос. Акбулак. Регулярные перевозки на территории населенного пункта отсутствуют.

6. ОНП – с. Илек. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 4 единицы (малого класса – 4 единицы). 100 процентов подвижного состава – младше 10 лет (от 1 года до 3 лет).

7. ОНП – г. Абдулино. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 7 единиц (малого класса – 7 единиц). 71 процент подвижного состава – младше 10 лет (5 единиц – от 1 года до 3 лет). 29 процентов подвижного состава – старше 10 лет (2 единицы – от 10 до 15 лет).

8. ОНП – г. Гай. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 11 единиц (малого класса – 11 единиц). 10 процентов подвижного состава – старше 10 лет (1 единица – от 10 до 15 лет). 90 процентов подвижного состава – младше 10 лет (10 единиц – от 1 года до 3 лет).

9. ОНП – г. Бугуруслан. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 51 единица (малого класса – 33 единицы, среднего класса – 18 единиц). 56 процентов подвижного состава – старше 10 лет (29 единиц – от 10 до 15 лет). 44 процента подвижного состава – младше 10 лет.

10. ОНП – г. Бузулук. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 146 единиц (малого класса – 146 единиц). 90 процентов подвижного состава – старше 10 лет (142 единицы – от 10 до 15 лет). 3 процента подвижного состава – младше 10 лет (4 единицы – от 5 до 10 лет).

11. ОНП – г. Медногорск. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 19 единиц (малого класса – 6 единиц, среднего класса – 13 единиц). 16 процентов подвижного состава – старше 10 лет (3 единицы – от 10 до 15 лет). 84 процента подвижного состава – младше 10 лет (6 единиц – менее 1 года, 10 единиц – от 1 года до 3 лет).

12. ОНП – г. Кувандык. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 23 единицы (малого класса – 23 единицы). 100 процентов подвижного состава – младше 10 лет (21 единица – от 1 года до 3 лет, 2 единицы – от 5 до 10 лет).

13. ОНП – г. Соль-Илецк. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 27 единиц (малого класса – 27 единиц). 67 процентов подвижного состава – старше 10 лет (18 единиц – от 10 до 15 лет). 33 процента подвижного состава – младше 10 лет (9 единиц – до 10 лет).

14. ОНП – г. Сорочинск. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 21 единица (особо малого класса – 3 единицы, малого класса – 18 единиц). 9 процентов подвижного состава – младше 10 лет (2 единицы). 91 процент подвижного состава – старше 10 лет (7 единиц – от 10 до 15 лет, 9 единиц – от 15 до 20 лет, 3 единицы – от 20 до 25 лет).

15. ОНП – пос. Адамовка. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 3 единицы (малого класса – 3 единицы), 67 процентов подвижного состава – старше 10 лет (от 10 до 15 лет). 33 процента (1 единица) подвижного состава – младше 10 лет (от 1 года до 3 лет).

16. ОНП – с. Александровка. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 3 единицы (малого класса – 3 единицы), 100 процентов подвижного состава – младше 10 лет (от 1 года до 3 лет).

17. ОНП – с. Асекеево. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 1 единица (малого класса – 1 единица), 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (от 10 до 15 лет).

18. ОНП – с. Беляевка. Регулярные перевозки на территории населенного пункта отсутствуют.

19. ОНП – с. Грачевка. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 1 единица (малого класса – 1 единица). 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (от 10 до 15 лет).

20. ОНП – пос. Домбаровский. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 2 единицы (малого класса – 2 единицы). 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (от 15 до 20 лет).

21. ОНП – с. Кваркено. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 3 единицы (малого класса – 3 единицы). 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (от 15 до 20 лет).

22. ОНП – с. Плешаново. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 3 единицы (малого класса – 3 единицы). 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (3 единицы – от 10 до 15 лет).

23. ОНП – с. Курманаевка. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 4 единицы (малого класса – 4 единицы). 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (от 10 до 15 лет).

24. ОНП – с. Матвеевка. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 2 единицы (малого класса – 2 единицы). 100 процентов подвижного состава – младше 10 лет (от 1 года до 3 лет).

25. ОНП – пос. Новоорск. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 4 единицы (малого класса – 4 единицы). 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (4 единицы – от 15 до 20 лет).

26. ОНП – пос. Новосергиевка. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 6 единиц (малого класса – 6 единиц). 67 процентов

подвижного состава – младше 10 лет (4 единицы – от 1 года до 3 лет). 33 процента подвижного состава – старше 10 лет (2 единицы – от 10 до 15 лет).

27. ОНП – с. Октябрьское. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 1 единица (особо малого класса – 1 единица). 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (от 10 до 15 лет).

28. ОНП – пос. Первомайский. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 7 единиц (малого класса – 7 единиц). 100 процентов подвижного состава – младше 10 лет (от 1 года до 3 лет).

29. ОНП – пос. Переволоцкий. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 5 единиц (малого класса – 5 единиц). 100 процентов подвижного состава – младше 10 лет (от 1 года до 3 лет).

30. ОНП – с. Пономаревка. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 6 единиц (малого класса – 6 единиц). 83 процента подвижного состава – младше 10 лет (3 единицы – от 1 года до 3 лет, 2 единицы – от 5 до 10 лет.). 17 процентов подвижного состава – старше 10 лет (1 единица – от 15 до 20 лет.).

31. ОНП – с. Саракташ. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 6 единиц (малого класса – 6 единиц). 100 процентов подвижного состава – младше 10 лет (6 единиц – от 1 года до 3 лет).

32. ОНП – пос. Светлый. Регулярные перевозки на территории населенного пункта отсутствуют.

33. ОНП – с. Северный. Регулярные перевозки на территории населенного пункта отсутствуют.

34. ОНП – с. Ташла. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 4 единицы (малого класса – 4 единицы). 50 процентов подвижного состава – младше 10 лет (от 5 до 10 лет). 50 процентов подвижного состава – старше 10 лет (от 10 до 15 лет).

35. ОНП – с. Тоцкое. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 14 единиц (среднего класса – 14 единиц). 71 процент подвижного состава – младше 10 лет (10 единиц – от 1 года до 3 лет).

36. ОНП – пос. Тюльган. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 1 единица (малого класса – 1 единица). 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (1 единица – от 25 до 30 лет).

37. ОНП – с. Шарлык. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 4 единицы (малого класса – 4 единицы). 100 процентов подвижного состава – старше 10 лет (2 единицы – от 10 до 15 лет, 2 единицы – от 15 до 20 лет).

38. ОНП – г. Новотроицк. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 25 единиц (8 единиц – малого класса, 17 единиц – среднего класса). 100 процентов подвижного состава – младше 10 лет (17 единиц – от 1 года до 5 лет, 8 единиц – от 5 до 10 лет). Всего трамваев, задействованных в пассажирских перевозках, – 25 единиц.

39. В МО Сакмарский муниципальный район всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 12 единиц (12 единиц – малого класса). 17 процентов подвижного состава – младше 10 лет (2 единицы –

от 1 года до 5 лет), 83 процента, подвижного состава – старше 10 лет (10 единиц – от 10 до 15 лет).

40. В МО Бузулукский муниципальный район всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 46 единиц малого класса. 80 процентов подвижного состава – старше 10 лет (37 единиц – от 10 до 15 лет), 20 процентов подвижного состава – младше 10 лет (9 единиц – от 5 до 10 лет).

41. В МО Бугурусланский муниципальный район всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 6 единиц малого класса. 100 процентов подвижного состава – младше 10 лет – от 1 года до 5 лет.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Оренбургской области в 2022–2024 годах приведены в таблице 4.

Таблица 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Оренбургской области

№ п/п	Объем перевезенных пассажиров (тыс. пассажиров)	2022 год			2023 год			2024 год		
		автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего:	15721,9	5689,3	1747,6	20115,0	3659,2	1075,0	28740,3	5707,2	978,1
в том числе:										
1.	По межмуниципальным маршрутам	955,5	-	-	2071,2	-	-	1981,8	-	-
2.	По муниципальным маршрутам	14766,4	5689,3	1747,6	18043,8	3659,2	1075,0	26758,5	5707,2	978,1
1.	МО городской округ город Оренбург, в том числе по ОНП г. Оренбург	7447,9	-	1747,6	10258,2	-	1075,0	17521,2	-	978,1
2.	МО городской округ город Орск, в том числе по ОНП г. Орск	355,9	2517,3	-	642,8	1148,2	-	593,2	926,2	-
3.	МО Ясненский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Ясный	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	МО Акбулакский район, в том числе по ОНП пос. Акбулак	8,3	-	-	26,8	-	-	15,3	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.	МО Асекеевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Асекеево	5,2	-	-	6,0	-	-	5,8	-	-
17.	МО Беляевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Беляевка	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	МО Грачевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Грачевка	8,8	-	-	8,8	-	-	4,3	-	-
19.	МО Домбаровский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Домбаровка	6,4	-	-	6,0	-	-	4,9	-	-
20.	МО Кваркенский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Кваркено	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	МО Красногвардейский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Плешаново	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	МО Курманаевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Курманаевка	5,3	-	-	5,2	-	-	5,1	-	-
23.	МО Матвеевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Матвеевка	0,0	-	-	0,0	-	-	2,0	-	-
24.	МО Новоорский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Новоорск	19,6	-	-	30,8	-	-	32,2	-	-
25.	МО Новосергиевский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Новосергиевка	101,4	-	-	91,8	-	-	94,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.	МО Октябрьский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Октябрьское	3,7	-	-	1,4	-	-	0,4	-	-
27.	МО Первомайский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Первомайский	-	-	-	-	-	-	17,3	-	-
28.	МО Переволоцкий муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Переволоцкий	39,5	-	-	27,1	-	-	42,9	-	-
29.	МО Пономаревский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Пономаревка	9,1	-	-	9,3	-	-	9,7	-	-
30.	МО Саракташский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Саракташ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	МО Светлинский муниципаль- ный район, в том числе по ОНП пос. Светлый	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.	МО Северный муниципальный район, в том числе по ОНП с. Северное	7,3	-	-	6,4	-	-	6,8	-	-
33.	МО Ташлинский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Ташла	-	-	-	1,2	-	-	8,2	-	-
34.	МО Тоцкий муниципаль- ный район, в том числе по ОНП с. Тоцкое	87,0	-	-	116,9	-	-	116,1	-	-
35.	МО Тюльганский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Тюльган	5,8	-	-	6,1	-	-	6,2	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36.	МО Шарлыкский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Шарлык	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37.	МО городской округ город Новотроицк, в том числе по ОНП г. Новотроицк	1440,0	3172,0	-	1367,0	2511,0	-	1557,0	4781,0	-
38.	МО городской округ ЗАТО пос. Комаровский, в том числе по ОНП пос. Комаровский	-	-	-	-	-	-	-	-	-

За период с 2022 года по 2024 год в Оренбургской области наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (27 процентов – увеличение в 2023 году по отношению к 2022 году, 45 процентов – увеличение в 2024 году по отношению к 2023 году).

Увеличение числа перевезенных пассажиров связано с организацией новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновления подвижного состава, оптимизации маршрутной сети.

Суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Оренбургской области в 2023, 2024 годах приведены в таблице 5.

**Суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Оренбургской области
в 2023, 2024 годах**

№ п/п	Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта (тыс. километров)	2023 год			2024 год		
		автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
1	2	3	4	5	6	7	8
	Всего (единиц):	20077,459	2003,2	837,2	22200,935	1970,2	738,7
	в том числе:						
	по межмуниципальным маршрутам	4646,859	-	-	4811,035	-	-
	в том числе по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
	по муниципальным маршрутам	15430,6	2003,2	837,2	17389,9	1970,2	738,7
1.	МО городской округ город Оренбург, в том числе по ОНП г. Оренбург	5091,3	-	837,2	7231,7	-	738,7
	из них по регулируемому тарифу	4147,6	-	837,2	5438,7	-	738,7
2.	МО городской округ город Орск, в том числе по ОНП г. Орск	642,8	1148,2	-	593,2	926,2	-
	из них по регулируемому тарифу	642,8	1148,2	-	593,2	926,2	-
3.	МО городской округ ЗАТО пос. Комаровский, в том числе по ОНП пос. Комаровский	-	-	-	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
4.	МО Ясненский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Ясный	-	-	-	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
5.	МО Акбулакский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Акбулак	46,4	-	-	46,4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	46,4	-	-	46,4	-	-
6.	МО Илекский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Илек	53,1	-	-	140,7	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
7.	МО Абдулинский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Абдулино	227,5	-	-	221,3	-	-
	из них по регулируемому тарифу	227,5	-	-	221,3	-	-
8.	МО Гайский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Гай	264,6	-	-	286,6	-	-
	из них по регулируемому тарифу	264,6	-	-	286,6	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
9.	МО городской округ город Бугуруслан, в том числе по ОНП г. Бугуруслан	1900,0	-	-	1900,0	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0,0	-	-	-	-	-
10.	МО городской округ город Бузулук, в том числе по ОНП г. Бузулук	-	-	-	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
11.	МО городской округ город Медногорск, в том числе по ОНП г. Медногорск	875,7	-	-	445,6	-	-
	из них по регулируемому тарифу	6,2	-	-	24,8	-	-
12.	МО Кувандыкский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Кувандык	301,5	-	-	563,9	-	-
	из них по регулируемому тарифу	5,8	-	-	206,5	-	-
13.	МО Соль-Илецкий муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Соль-Илецк	177,0	-	-	180,0	-	-
	из них по регулируемому тарифу	177,0	-	-	180,0	-	-
14.	МО Сорочинский муниципальный округ, в том числе по ОНП г. Сорочинск	1882,2	-	-	1884,0	-	-
	из них по регулируемому тарифу	107,0	-	-	108,1	-	-
15.	МО Адамовский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Адамовка	-	-	-	19,0	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	19,0	-	-
16.	МО Александровский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Александровка	-	-	-	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
17.	МО Асекеевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Асекеево	50,7	-	-	43,7	-	-
	из них по регулируемому тарифу	50,7	-	-	43,7	-	-
18.	МО Беляевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Беляевка	-	-	-	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
19.	МО Грачевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Грачевка	90,7	-	-	102,3	-	-
	из них по регулируемому тарифу	90,7	-	-	102,3	-	-
20.	МО Домбаровский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Домбаровский	33,9	-	-	35,3	-	-
	из них по регулируемому тарифу	33,9	-	-	35,3	-	-
21.	МО Кваркенский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Кваркено	128,1	-	-	126,8	-	-
	из них по регулируемому тарифу	128,1	-	-	126,8	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
22.	МО Красногвардейский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Плешаново	366,8	-	-	146,0	-	-
	из них по регулируемому тарифу	366,8	-	-	146,0	-	-
23.	МО Курманаевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Курманаевка	1400,0	-	-	1400,0	-	-
	из них по регулируемому тарифу	1400,0	-	-	1400,0	-	-
24.	МО Матвеевский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Матвеевка	0,0	-	-	41,2	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0,0	-	-	41,2	-	-
25.	МО Новоорский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Новоорск	-	-	-	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
26.	МО Новосергиевский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Новосергиевка	197,8	-	-	209,4	-	-
	из них по регулируемому тарифу	0,0	-	-	0,0	-	-
27.	МО Октябрьский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Октябрьское	366,8	-	-	146,0	-	-
	из них по регулируемому тарифу	366,8	-	-	146,0	-	-
28.	МО Первомайский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Первомайский	-	-	-	27,7	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	27,7	-	-
29.	МО Переволоцкий муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Переволоцкий	119,7	-	-	120,6	-	-
	из них по регулируемому тарифу	119,7	-	-	120,6	-	-
30.	МО Пономаревский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Пономаревка	152,5	-	-	166,1	-	-
	из них по регулируемому тарифу	152,5	-	-	166,1	-	-
31.	МО Саракташский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Саракташ	-	-	-	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
32.	МО Светлинский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Светлый	-	-	-	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
33.	МО Северный муниципальный район, в том числе по ОНП с. Северное	40,8	-	-	31,1	-	-
	из них по регулируемому тарифу	27,6	-	-	21,5	-	-
34.	МО Ташлинский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Ташла	41,2	-	-	14,5	-	-
	из них по регулируемому тарифу	41,2	-	-	14,5	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
35.	МО Тоцкий муниципальный район, в том числе по ОНП с. Тоцкое	259,7	-	-	268,0	-	-
	из них по регулируемому тарифу	259,7	-	-	268,0	-	-
36.	МО Тюльганский муниципальный район, в том числе по ОНП пос. Тюльган	22,8	-	-	22,8	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
37.	МО Шарлыкский муниципальный район, в том числе по ОНП с. Шарлык	-	-	-	-	-	-
	из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
38.	МО городской округ город Новотроицк, в том числе по ОНП г. Новотроицк	976,0	855,0	-	685,0	1044,0	-
	из них по регулируемому тарифу	976,0	855,0	-	-	-	-

Характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Оренбургской области приведены в таблице 6.

Таблица 6

Характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Оренбургской области

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	ципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой																																
14.	Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	рублей	39	23	25	-	30	-	35	-	-	0	-	35	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	25	30	-	-	-	20	-	30	
15.	Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	процентов	90	74,5	70	-	4,5		73	3	-	25	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	50	-	75	
18.	Наличие математической транспортной модели	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	Функционирует единая система управления дорожным движением	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	
21.	Обеспечена передача данных о движении транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Оренбургской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Оренбургской области сформированы направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, которые приведены в таблице 7.

Таблица 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в Оренбургской области

Направление развития	Наименование мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	разработка и утверждение РКПТО Оренбургской области	установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
Подвижной состав	обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; оборудование транспортных средств системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и другое; изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, малого классов	обеспечение современным, комфортным и экологичным подвижным составом

«Дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию приведена в таблице 8

Таблица 8

«Дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года
в Оренбургской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия (год)	Требуемый объем финансирования (млн. рублей)	Ответственный исполнитель/соисполнители	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Разработка и утверждение РКПТО Оренбургской области	Оренбургская область	Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2026	40,0	министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	утвержденный документ	единиц	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное			1				
Обновление транспортных	МО Абдулинский муниципальный округ,	постановление Правительства Оренбургской	2028	18,8*)	министерство строительства	количество приобретаемых автобусов малого	единиц	доля парка обществен-	прямое	-	-	-	-	3	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
средств, приспособленных для малоомобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности (приобретение автобусов)	в том числе для ОНП г. Абудулино	области от 29 декабря 2018 года № 916-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области»			ства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области органы местного самоуправления МО Оренбургской области**)	класса		ного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
	МО Адамовский муниципальный район, в том числе для ОНП пос. Адамовка		2026	12,59 ^{*)}		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	2	-	-	-	-
	МО Асекеевский муниципальный район, в том числе для ОНП с. Асекеево		2026 2030	20,98 ^{*)}		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	1 -	-	-	-	- 1
	МО Беляевский муниципальный район, в том числе для ОНП с. Беляевка		2026	18,88 ^{*)}		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	3	-	-	-	-
	МО Грачевский муниципальный район, в том числе для ОНП с. Грачевка		2026-2028	25,17 ^{*)}		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	2	-	2	-	-
	МО Домбаровский муниципальный район, в том числе для ОНП пос. Домбаровский		2026	19,98 ^{*)}		количество приобретаемых автобусов среднего класса	единиц			-	-	2	-	-	-	-
	МО Илекский муниципальный район, в том числе для ОНП с. Илек		2026 2028	32,57 ^{*)}		количество приобретаемых автобусов малого класса количество приобретаемых автобусов среднего класса	единиц			-	-	2 -	- -	- 2	-	-
	МО Кваркенский муниципальный район, в том числе для ОНП с. Кваркено		2026	18,88 ^{*)}		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	4	-	-	-	-
	МО Красногвардейский		2026	25,17 ^{*)}		количество при-	единиц			-	-	3	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	муниципальный район, в том числе для ОНП с. Плешаново					обретаемых автобусов малого класса										
	МО Первомайский муниципальный район, в том числе для ОНП пос. Первомайский		2026–2030	62,93*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	2	2	2	2	2
	МО Пономаревский муниципальный район, в том числе для ОНП с. Пономаревка		2026–2030	44,05*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	3	1	1	1	1
	МО Сакмарский муниципальный район		2026	22,58*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц					2				
						количество приобретаемых автобусов среднего класса						1				
	МО Саракташский муниципальный район, в том числе для ОНП с. Саракташ		2026	37,76*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	6	-	-	-	-
	МО Светлинский муниципальный район, в том числе для ОНП пос. Светлый		2026	6,3*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	1	-	-	-	-
	МО Соль-Илецкий муниципальный округ, в том числе для ОНП г. Соль-Илецк		2026–2028	94,4*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	6	5	4	-	-
	МО Сорочинский муниципальный округ, в том числе		2026–2030	173,92*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	4	3			-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	для ОНП г. Сорочинск					количество при- обретаемых авто- бусов среднего класса	единиц						1	4	4	4
	МО Ташлин- ский муници- пальный район, в том числе для ОНП с. Ташла		2026– 2029	37,76*)		количество при- обретаемых авто- бусов малого класса	единиц			-	-	2	2	1	1	-
	МО Тоцкий муниципаль- ный район, в том числе для ОНП с. Тоцкое		2026	12,59*)		количество при- обретаемых авто- бусов малого класс	единиц			-	-	2	-	-	-	-
	МО Тюльган- ский муници- пальный район, в том числе для ОНП пос. Тюльган		2026	19,98*)		количество при- обретаемых авто- бусов среднего класса	единиц			-	-	2	-	-	-	-
	МО Шарлык- ский муници- пальный район, в том числе для ОНП с. Шарлык		2026	31,47*)		количество при- обретаемых авто- бусов малого класса	единиц			-	-	5	-	-	-	-
	МО городской округ город Оренбург, в том числе для ОНП г. Оренбург		2025	998,94*)		количество при- обретаемых авто- бусов среднего класса	единиц			-	80	-	-	-	-	-
	МО городской округ город Новотроицк, в том числе для ОНП г. Новотроицк		2026– 2030	251,74*)		количество при- обретаемых авто- бусов малого класса	единиц			-	-	8	4	4	4	4
	МО Ясненский муниципаль- ный округ, в том числе для ОНП г. Ясный		2026	12,59*)		количество при- обретаемых авто- бусов малого класса	единиц			-	-	2	-	-	-	-
	МО Октябрь- ский муници- пальный район, в том числе для ОНП с. Октябрьское		2026	12,59*)		количество при- обретаемых авто- бусов малого класса	единиц			-	-	2	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	МО Акбулакский муниципальный район, в том числе для ОНП пос. Акбулак		2026	41,96*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	4	-	-	-	-
	МО городской округ город Бузулук, в том числе для ОНП г. Бузулук		2026–2030	1107,57*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	36	35	35	35	35
	МО Бузулукский муниципальный район		2026	25,17*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	4	-	-	-	-
	МО Переволочский муниципальный район, в том числе для ОНП с. Переволочк		2030	31,47*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	-	-	-	-	5
	МО Бугурусланский муниципальный район		2029	31,47*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	-	-	-	5	-
	МО Курманаевский муниципальный район, в том числе для ОНП с. Курманаевка		2026	25,17*)		количество приобретаемых автобусов малого класса	единиц			-	-	4	-	-	-	-
	МО городской округ город Орск, в том числе для ОНП г. Орск		2026–2030	241,46*)		количество приобретаемых автобусов среднего класса	единиц			-	-	4	2	2	2	10
	МО Новосергиевский муниципальный район, в том числе для ОНП пос. Новосергиевка		2029	19,98*)		количество приобретаемых автобусов среднего класса	единиц			-	-	-	-	-	2	-
Итого				3566,9*)						-	80	119	55	60	56	62

*) Прогнозный объем финансирования Программы.

**) Привлечение в качестве соисполнителей органов местного самоуправления МО Оренбургской области по согласованию.

Объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы приведены в таблице 9

Таблица 9

Объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятия		
		Итого по всем мероприятиям (млн. рублей)	I. Разработка и утверждение РКПТО Оренбургской области	II. Обновление транспортных средств, приспособленных для мало-мобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности
	Итого	3 576,90 ^{*)}	40,00	3 536,90 ^{*)}
2025	Всего	50,27		50,27
	в том числе:			
	ФБ			
	ОБ			
	МБ	50,27		50,27
2026	Всего	1217,97		1177,97
	в том числе:			
	ФБ	696,72		696,72
	РБ	162,95	40,00	122,95
	МБ	358,30		358,30
2027	Всего	711,10		711,10
	в том числе:			
	ФБ	301,78		301,78
	ОБ	64,67		64,67
	МБ	344,65		344,65
	ВБ			
2028	Всего	710,88		710,88
	в том числе:			
	ФБ	341,65		341,65
	ОБ	73,21		73,21
	МБ	296,02		296,02
2029	Всего	402,94		402,94
	в том числе:			
	ФБ	321,57		321,57
	ОБ	68,91		68,91
	МБ	12,46		12,46
2030	Всего:	483,74		483,74
	в том числе:			
	ФБ	386,05		386,05
	ОБ	82,73		82,73
	МБ	14,96		14,96

^{*)} Прогнозный объем финансирования Программы.

Перечень показателей Программы и их целевые значения

Показатели Программы и их целевые значения на 2024–2030 годы приведены в таблице 10.

Таблица 10

Показатели Программы и их целевые значения

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Доля парка общественного транспорта в Оренбургской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процентов	55,08	57,2	58,9	60,0	62,5	63,7	65,0
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процентов	59,64	61,47	62,79	64,55	65,08	66,89	68,99
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	процентов	92	92	92	92	92	92	92
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	процентов	2	2	2	2	2	2	2
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пассажиров	19,87	19,87	19,87	19,87	19,87	19,87	19,87

Мониторинг реализации Программы

Минстроем ежемесячно, до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Оренбургской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.