



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.02.2022

г. Оренбург

№ 102-м

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 05.03.2019 № 130-пп, от 06.06.2019 № 359-пп, от 18.12.2019 № 912-пп, от 30.12.2019 № 1039-пп, от 20.02.2020 № 82-пп, от 29.12.2020 № 1276-пп, от 26.07.2021 № 622-пп) следующие изменения:

1.1. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложения № 1–6 к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–7 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 08.02.2022 № 102-пп

Изменения, которые вносятся в приложение
к постановлению Правительства Оренбургской области
от 29.12.2018 № 916-пп

1. В тексте слово «Программа» в соответствующем падеже заменить словами «государственная программа» в соответствующем падеже.

2. В паспорте государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (далее – государственная программа):

2.1. Дополнить новым абзацем вторым следующего содержания:
«Соисполнители – отсутствуют».

государственной
программы

2.2. Раздел «Участники Программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области (до 2020 года)».

2.3. Раздел «Подпрограммы Программы» изложить в новой редакции:

«Подпрограммы – подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство
государственной Оренбургской области»,
Программы подпрограмма 2 «Развитие системы
общественного пассажирского транспорта в
Оренбургской области».

2.4. Раздел «Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках Программы» изложить в новой редакции:

«Приоритетные – региональный проект «Общесистемные меры
проекты, развития дорожного хозяйства»;
региональные региональный проект «Региональная и местная
проекты, дорожная сеть (Оренбургская область)».
реализуемые в рамках
государственной
программы

2.5. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований государственной программы	– 90 879 028,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 11 372 177,3 тыс. рублей; 2020 год – 15 030 574,1 тыс. рублей; 2021 год – 17 172 900,1 тыс. рублей; 2022 год – 14 602 207,3 тыс. рублей; 2023 год – 16 247 186,1 тыс. рублей; 2024 год – 16 453 983,2 тыс. рублей.».
---	--

3. Наименование раздела 2 «Перечень показателей (индикаторов) Программ» изложить в новой редакции:

«2. Показатели (индикаторы) государственной программы».

4. Раздел 3 государственной программы изложить в новой редакции:

«3. Перечень структурных элементов государственной программы.

Структура государственной программы представлена в приложении № 2 к государственной программе.

Подпрограммы государственной программы представлены в приложениях № 7, № 8 к государственной программе.».

5. Раздел 4 государственной программы изложить в новой редакции:

«4. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета, средств государственных внебюджетных фондов и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию государственной программы средств федерального бюджета представлены в приложении № 4 к государственной программе.».

6. В приложении № 7 к государственной программе:

6.1. В паспорте подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»:

раздел «Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы» изложить в новой редакции:

«Приоритетные проекты,	региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;
региональные проекты,	региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»;
реализуемые в рамках подпрограммы	

раздел «Показатели (индикаторы) подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

«протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных

сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);

протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта»;

раздел «Объемы бюджетных ассигнований» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных – 86 648 958,2 тыс. рублей (в текущих ценах), в том ассигнований числе по годам реализации:

подпрограммы	2019 год – 10 465 504,2 тыс. рублей;
	2020 год – 14 284 997,4 тыс. рублей;
	2021 год – 16 642 679,5 тыс. рублей;
	2022 год – 13 824 126,0 тыс. рублей;
	2023 год – 15 612 427,0 тыс. рублей;
	2024 год – 15 819 224,1 тыс. рублей».

6.2. В разделе 2 подпрограммы:

пункт 9 изложить в новой редакции:

«9. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии. С 2022 года данный показатель (индикатор) не реализуется.»;

дополнить пунктом 9¹ следующего содержания:

«9.¹ Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.

Значение данного показателя определяется в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».»;

пункты 19–22 изложить в новой редакции:

«19. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Значение данного показателя (индикатора) определяется в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

20. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.

Значение данного показателя (индикатора) определяется в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения

показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

21. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр.

Значение данного показателя (индикатора) определяется в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

22. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Значение данного показателя (индикатора) определяется в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».»;

дополнить новыми абзацами сорок шестым–сорок девятым следующего содержания:

«23. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом).

Значение данного показателя (индикатора) определяется исходя из мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, запланированных к реализации в соответствующем году.

24. Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта.

Значение данного показателя (индикатора) определяется исходя из мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, запланированных к реализации в соответствующем году.».

6.3. В разделе 3 подпрограммы:

наименование изложить в новой редакции:

«3. Перечень и характеристика структурных элементов подпрограммы»;

в абзаце шестнадцатом слова «до 89 процентов» заменить словами «до 85 процентов»;

абзац восемнадцатый изложить в новой редакции:

«Перечень структурных элементов подпрограммы представлен в приложении № 2 к государственной программе.».

6.4. Раздел 4 подпрограммы изложить в новой редакции:

«4. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 3 к государственной программе. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета, средств государственных внебюджетных фондов и прогнозная оценка привлекаемых на ее реализацию средств федерального бюджета представлены в приложении № 4 к государственной программе.».

6.5. В разделе 6 подпрограммы:

в пункте 4:

абзац первый после слов «на очередной финансовый год» дополнить словами «и плановый период»;

абзац второй после слов «в очередном финансовом году» дополнить словами «и плановом периоде»;

дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

«Муниципальные образования, участвующие в реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)», представляют в МСЖКДХиТ сведения об объектах капитального ремонта и ремонта, финансируемых в целях достижения значений показателей указанного регионального проекта за счет субсидии 1 в очередном финансовом году и плановом периоде, до 1 ноября текущего финансового года с указанием следующей информации:

наименование городского округа;

наименование населенного пункта;

наименование автомобильных дорог;

стоимость каждого объекта капитального ремонта и ремонта с выделением используемого объема субсидии 1.».

6.6. Пункт 7 раздела 7 подпрограммы изложить в новой редакции:

«7. Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов на очередной финансовый год и плановый период подготавливаются МСЖКДХиТ по объектам, прошедшим отбор на предоставление из федерального бюджета иного межбюджетного трансферта в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы.».

7. В приложении № 8 к государственной программе:

7.1. В паспорте подпрограммы 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»:

наименование раздела «Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы» изложить в новой редакции:

«Приоритетные проекты, региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы»;

раздел «Показатели (индикаторы) подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в

городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных»;

раздел «Объемы бюджетных ассигнований» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований – 4 232 443,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

подпрограммы 2019 год – 906 673,10 тыс. рублей;
2020 год – 745 576,70 тыс. рублей;
2021 год – 530 220,60 тыс. рублей;
2022 год – 778 081,30 тыс. рублей;
2023 год – 634 759,10 тыс. рублей;
2024 год – 634 759,10 тыс. рублей».

7.2. В разделе 1 подпрограммы:

абзац второй изложить в новой редакции:

«Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года общественный транспорт должен перейти в качественное новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.»;

абзац девятый изложить в новой редакции:

«Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта направлена на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года.».

7.3. В разделе 2 подпрограммы:

абзацы пятый–восьмой признать утратившими силу;

дополнить подпунктами 6–8 следующего содержания:

«б) доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах

Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда.

Фактическое значение данного показателя (индикатора) рассчитывается по следующей формуле:

$$OT1 = X.1/X.2 * 100 \%, \text{ где:}$$

OT1 – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, процентов;

X.1 – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, единиц;

X.2 – общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, единиц;

7) доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту

Фактическое значение данного показателя (индикатора) рассчитывается по следующей формуле:

$$OT2 = X.1/X.2 * 100 \%, \text{ где:}$$

OT2 – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, процентов;

X.1 – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, единиц;

X.2 – общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в Оренбургской области) сообщении, единиц;

8) доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных.

Фактическое значение данного показателя (индикатора) рассчитывается по следующей формуле:

$$OT3 = X.1/X.2 * 100 \%, \text{ где:}$$

OT3 – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами

видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных, процентов;

Х.1 – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных, единиц;

Х.2 – общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, единиц.».

7.4. В разделе 3 подпрограммы:

наименование изложить в новой редакции:

«3. Перечень и характеристика структурных элементов подпрограммы»;

абзац первый признать утратившим силу;

абзац двадцатый изложить в новой редакции:

«Перечень структурных элементов подпрограммы представлен в приложении № 2 к государственной программе.»;

дополнить новыми абзацами двадцатым–двадцать четвертым следующего содержания:

«основное мероприятие 5 «Развитие качественных и безопасных услуг в сфере автомобильного транспорта общественного пользования».

Реализация данного основного мероприятия предусматривает:

оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами безналичной оплаты проезда;

обеспечение в открытом доступе информации о реальном движении по маршруту автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении;

оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных.».

7.5. Раздел 4 подпрограммы изложить в новой редакции:

«4. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета, средств государственных внебюджетных фондов и прогнозная оценка привлекаемых на ее реализацию средств федерального бюджета представлены в приложении № 4 к государственной программе.».

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 08.02.2022 № 102-нн

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Характеристика показателя (индикатора)*	Единица измерения	Значение показателя (индикатора)						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»										
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	ГП	процентов	37,2	38,5	39,4	43,3	44,8	46,2	47,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ГП	процентов	25,0	26,70	27,40	34,2	35,6	37,7	39,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ГП	процентов	49,10	49,80	50,90	51,8	53,5	54,3	55,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Транспортная подвижность населения	ГП	тыс. пассажиро- километров на 1 жителя	-	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»										
3.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	ОМ	километров	19,23	22,54	10,61	3,04	-	10,89	-
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	11,46	6,06	0,90	-	10,89	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	11,08	4,55	2,14	-	-	-
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	ОМ	километров	19,23	5,20	7,48	1,28	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	0,46	6,06	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	4,74	1,42	1,28	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	ОМ	километров	-	17,34	3,13	1,76	-	10,89	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	-	11,00	-	0,9	-	10,89	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	-	6,34	3,13	0,86	-	-	-
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	ОМ	километров	267,90	524,86	484,46	599,66	257,1	318,1	304,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	117,45	394,64	303,5	389,5	167,1	228,1	214,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	150,45	130,22	180,96	210,16	90,0	90,0	90,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	ОМ	километров	9130,58	9450,80	9552,13	10420,2	10799,61	11128,6	11432,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	3078,75	3257,67	3269,00	4007,4	4174,5	4413,49	4627,69
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	6051,83	6193,13	6283,13	6412,8	6625,11	6715,11	6805,11
8.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	ОМ	километров	24641,10	24528,27	24253,40	24109,4	24062,3	24062,3	24062,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	12315,00	12201,00	11897,00	11753,0	11697,0	11697,0	11697,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	12326,10	12327,27	12356,40	12356,4	12365,3	12365,3	12365,3
9.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	ОС	тыс. кв. метров	1044,57	750,0	1662,11	1225,2	750,0	750,0	750,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.	Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта	ОМ	метров	-	-	-	-	-	35,0	-
11.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года	РП	процентов	24,76	26,90	27,90	-	-	-	-
12.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	РП	процентов	-	-	27,9	31,3	36,56	38,42	40,16
13.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе:	РП	процентов	53,39	58,41	63,6	71,0	-	-	-
	доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии		процентов	64,0	68,2	73,3	-	-	-	-
	доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии		процентов	35,3	42,0	47,0	-	-	-	-
14.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	РП	процентов	-	-	-	-	72,32	78,85	85,08

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	РП	процентов	-	-	100	62	64	66	70
16.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	РП	тыс. погонных метров	-	-	-	-	0,3488	1,0889	2,1436
17.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области	РП	процентов	71,6	73,1	80,0	-	-	-	-
18.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	РП	процентов	1,16	0,71	0,99	-	-	-	-
19.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	РП	процентов	-	50,0	42,3	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20.	Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции	ОМ	пог. метров	-	-	101,45	-	-	-	-
21.	Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции	ОМ	штук	-	-	1	-	-	-	-
22.	Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта	ОМ	пог. метров	-	-	562,27	-	-	-	-
23.	Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта	ОМ	штук	-	-	4	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	РП	процентов	0	10	20	-	-	-	-
25.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	РП	процентов	0	10	20	-	-	-	-
26.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	РП	процентов	-	-	-	10	20	30	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	РП	процентов	-	-	-	7	15	20	25
Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»										
28.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	ОМ	тыс. пассажиров	1100,0	1250,0	986,0	1000,0	1000,0	1250,0	1250,0
29.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	ОМ	тыс. пассажиров	85,0	85,0	55,0	70,0	70,0	85,0	85,0
30.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения	ОМ	тыс. пассажиров	6,7	6,7	8,3	5,7	5,7	5,7	5,7
31.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	ОМ	тыс. пассажиров	1800,0	1600,0	1300,0	1030,0	1100,0	1600,0	1600,0
32.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	ОМ	тыс. пассажиров	10850,0	11500,0	9000,0	8200,0	9000,0	11550,0	11550,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	ОМ	процентов	-	-	-	-	50	65	80
34.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	ОМ	процентов	-	-	-	-	35	50	75
35.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	ОМ	процентов	-	-	-	-	15	25	50

ГП – государственная программа;

РП – региональный проект;

ОМ – основное мероприятие.

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 08.02.2022 № 102-нн

Структура государственной программы

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям; ухудшение общего состояния сети автомобильных дорог	объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог;

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
						в осенне-весенний период	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
2.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение износа автомобильных дорог общего пользования местного значения	объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							ремонта и ремонта; прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							ционными показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта
3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям; увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и несоответствие их техническим требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
4.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог	неэффективное использование бюджетных средств	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
					общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием		межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, на 31 декабря отчетного года; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения
5.	Основное мероприятие 5 «Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений»	МСЖКДХиТ	2019 год	2020 год	снижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаврийном или аварийном состоянии, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	ухудшение общего состояния уникальных искусственных дорожных сооружений; несоответствие уникальных искусственных дорожных сооружений техническим требованиям к транспортно-эксплуата-	доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии; протяженность

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
					значения; прирост протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений, завершенных в результате строительства, реконструкции и ремонта, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ционными показателям	уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции; количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции; протяженность уникальных искусственных

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта; количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта
6.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-	несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения техническим требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям;	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года;

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
					ционными показателям; улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок; протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом); доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
7.	Региональный проект «Общесистемные меры	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	снижение количества мест концентрации	увеличение рисков дорожно-транспортных	доля контрактов на осуществление

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
	развития дорожного хозяйства»				дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	происшествий	дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр; доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения
Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»							
8.	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	МСЖКДХиТ МО	2019 год	2024 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении; обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения области; повышение тарифов на перевозку пассажиров	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
9.	Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	создание условий для организации и дальнейшего развития	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке	количество перевезенных пассажиров на

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
	воздушных перевозок населения»				региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	пассажиров на региональных и местных авиалиниях; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения
10.	Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; финансовое обеспечение городскими округами и муниципальными районами области переданных им отдельных государственных полномочий	снижение доступности автомобильных перевозок для населения области; нарушение бюджетного законодательства	количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно
11.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; обеспечение гарантированного права	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан	количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
	граждан»				на льготный проезд отдельным категориям граждан		транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов
12.	Основное мероприятие 5 «Развитие качественных и безопасных услуг в сфере автомобильного транспорта общественного пользования»	МСЖКДХиТ	2022 год	2024 год	повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворения потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении; внедрение (модернизация) интеллектуальных транспортных систем	снижение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворения потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении	доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда; доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по

№ п/п	Номер и наименование структурного элемента государственной программы	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента государственной программы	Связь с показателями (индикаторами) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализа- ции	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							маршруту; доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 08.02.2022 № 102-нн

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответствен- ный исполнитель, соисполни- тель участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Государствен- ная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	X	X	11 372 177,3	15 030 574,1	17 172 900,1	14 602 207,3	16 247 186,1	16 453 983,2
			в том числе:								
			МЭРППиТ	X	X	902 673,1	-	-	-		-
			МСЖКДХиТ	X	X	10 465 504,2	15 026 574,1	17 168 900,1	14 598 207,3	16 243 186,1	16 449 983,2
			МО			4 000,0	4 000,0	4 000,00	4 000,0	4 000,0	4 000,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего			10 465 504,2	14 284 997,4	16 642 679,5	13 824 126,0	15 612 427,0	15 819 224,10
			МСЖКДХиТ	X	X	10 465 504,2	14 284 997,4	16 642 679,5	13 824 126,0	15 612 427,0	15 819 224,10

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответствен- ный исполнитель, соисполни- тель участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципаль- ного значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	222 216,8	287 318,8	278 539,9	159 552,5	100 050,0	100 000,0
			МСЖКДХиТ	851	1710140010	222 216,8	287 318,8	278 539,9	159 552,5	100 050,0	100 000,0
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	X	X	1 036 617,9	2 226 094,0	1 068 000,5	571 702,40	646 702,4	1 156 702,4
			МСЖКДХиТ	851	1710280410	361 585,2	361 585,2	376 000,5	356 702,4	356 702,4	356 702,4
				851	1710280010	175 032,7	58 238,6	-	-	-	-
				851	1710281320	-	1 240 380,9	517 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
				851	1710253903	500 000,0	565 889,3	-	-	-	-
				851	171025390F	-	-	175 000,0	-	-	-
				851	1710281570	-	-	-	115 000,0	190 000,0	-

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответствен- ный исполнитель, соисполни- тель участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципаль- ного значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	5 820 171,3	7 196 151,4	7 697 973,6	7 670 944,8	7 776 828,4	5 953 195,1
			МСЖКДХиТ	851	1710353901	618 080,1	-	-	-	-	-
				851	1710393200	5 095 792,6	5 116 395,1	5 609 764,2	6 298 334,8	6 470 718,4	5 807 695,1
				851	17103 90920	106 298,6	145 645,6	125 410,0	210 000,0	143 500,0	145 500,0
				851	171035390F	-	1 500 000,0	1 962 799,4	-	-	-
				851	1710353901	-	434 110,7	-	-	-	-
				851	1710357840	-	-	-	1 162 610,0	1 162 610,0	-
6.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение реализации подпрограммы»	всего	X	X	153 751,0	153 009,9	171 667,1	213 135,8	198 589,7	198 589,7
			МСЖКДХиТ	851	1710490760	153 751,0	153 009,9	171 667,1	213 135,8	198 589,7	198 589,7
7.	Основное мероприятие 5	«Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений»	всего	X	X	39 560,0	183 212,5	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	851	1710553902	37 140,0	183 212,5	-	-	-	-
				851	1710593200	2 420,0	-	-	-	-	-
8.	Региональный проект	«Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская	всего	X	X	3 170 537,2	4 239 210,8	7 426 498,4	5 073 855,1	6 736 037,4	8 250 092,0
			МСЖКДХиТ	851	171R153931	1 223 000,0	1 173 000,0	1 925 190,8	-	-	-

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответствен- ный исполнитель, соисполни- тель участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		область)»		851	171R153932	1 279 750,1	-	-	-	-	-
				851	171R158560	-	551 500,0	-	-	-	-
				851	171R194040	227 832,1	1 884 496,0	-	-	-	-
				851	171R1Y3936	-	-	4 428 618,1	2 093 786,1	1 569 424,1	2 242 762,1
				851	171R180410	290 214,8	290 214,8	-	-	-	-
				851	171R1W393 4	-	-	275 799,5	295 097,6	295 097,6	295 097,6
				851	171R181250	-	340 000,0	-	-	-	-
				851	171R1W393 5	-	-	796 890,0	1 159 037,9	1 159 037,9	1 159 037,9
				851	171R153940	-	-	-	1 525 933,5	3 112 477,8	4 553 194,4
				851	171R140010	149 740,2	-	-	-	600 000,0	-
9.	Региональный проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего	X	X	22 650,0	-	-	134 935,4	154 219,1	160 644,9
			МСЖКДХиТ	851	171R292600	22 650,0	-	-	-	-	-
				851	171R254180	-	-	-	134 935,4	154 219,1	160 644,9
10.	Подпрограмма 2	«Развитие системы общественного пассажирского	всего	X	X	906 673,1	745 576,7	530 220,6	778 081,3	634 759,1	634 759,1
			МЭРППиТ	X	X	902 673,1	-	-	-	-	-

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответствен- ный исполнитель, соисполни- тель участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		транспорта в Оренбургской области»	МСЖКДХиТ	X	X	-	741 576,70	526 220,6	774 081,3	630 759,1	630 759,1
			МО	X	X	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
11.	Основное мероприятие 1	«Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	всего	X	X	288 191,6	262 957,6	281 564,9	406 854,0	299 780,3	299 780,3
			МЭРППиТ	816	1720190730	279 337,6	-				
			МСЖКДХиТ	851	1720190730	-	254 337,6	273 045,9	398 000,0	290 926,3	290 926,3
			МЭРППиТ	816	1720190740	4 854,0	-				
			МСЖКДХиТ		1720190740	-	4 620,00	4519,0	4 854,0	4 854,0	4 854,0
			МО	871	1720192060	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
12.	Основное мероприятие 2	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	X	X	414 283,5	310 296,6	78 218,2	70 990,2	34738,5	34738,5
			МСЖКДХиТ	851	1720240010	-	-	-	-	-	-
			МЭРППиТ	816	1720290720	41 874,6	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	851	1720290720	-	24 499,1	-	-	-	-
			МЭРППиТ	816	1720292900	58 000,0	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	816	1720293840	-	51 349,30	-	-	-	-
			МЭРППиТ	816	1720293840	298 581,9	-	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	851	1720293990	-	63 983,2	40 218,2	70 990,2	34 738,5	34 738,5

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответствен- ный исполнитель, соисполни- тель участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			МСЖКДХиТ	851	1720292900	-	8 824,9	-	-	-	-
			МСЖКДХиТ	851	172029488V	-	161 640,1	38 000,00	-	-	-
			МЭРППиТ	851	1720293990	15 827,0	-	-	-	-	-
13.	Основное мероприятие 3	«Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальны м маршрутам и обратно»	всего	X	X	39 684,3	45 814,6	45 829,8	45 355,8	45 359,0	45 359,0
			МЭРППиТ	816	1720380960	39 684,3					
			МСЖКДХиТ	851	1720380960	-	45 814,6	45 829,8	45 355,8	45 359,0	45 359,0
14.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных	всего	X	X	164 513,7	126 507,9	124 607,7	254 881,3	254 881,3	254 881,3

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ответствен- ный исполнитель, соисполни- тель участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		категорий граждан»	МЭРППиТ	816	1720493810	164 513,7	-				
			МСЖКДХиТ	851	1720493810	-	126 507,9	124 575,2	254 491,3	254 491,3	254491,3
			МСЖКДХиТ	851	1720493760	-	-	32,5	390,0	390,0	390,0

Приложение № 5
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 08.02.2022 № 102-м

Ресурсное обеспечение

реализации государственной программы за счет средств областного бюджета, средств государственных внебюджетных фондов
и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию государственной программы средств федерального бюджета
(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	11 372 177,3	15 030 574,1	17 172 900,1	14 602 207,3	16 247 186,1	16 453 983,2
			в том числе:						
			федеральный бюджет	3 657 970,2	4 389 390,6	4 062 990,2	2 762 441,5	4 304 807,7	4 525 285,7
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего,	10 465 504,2	14 284 997,4	16 642,679,5	13 824 126,0	15 612 427,0	15 819 224,1
			в том числе:						
			федеральный бюджет	3 657 970,2	4 389 390,6	4 062 990,2	2 762 441,5	4 304 807,7	4 525 285,7
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего,	222 216,8	287 318,8	278 539,9	159 552,5	100 050,0	100 000,0
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего,	1 036 617,9	2 226 094,0	1 068 000,5	571 702,4	646 702,4	1 156 702,4
			в том числе:						
			федеральный бюджет	500 000,0	565 889,3	175 000,0	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего,	5 820 171,3	7 196 151,4	7 697 973,6	7 670 944,8	7 776 828,4	5 953 195,1
			в том числе:						
			федеральный бюджет	618 080,1	1 934 110,7	1 962 799,4	1 162 610,0	1 162 610,0	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
6.	Основное	«Обеспечение реализации	всего,	153 751,0	153 009,9	171 667,1	213 135,8	198 589,7	198 589,7

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	мероприятие 4	подпрограммы»	в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
7.	Основное мероприятие 5	«Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений»	всего,	39 560,0	183 212,5	-	-	-	-
			в том числе:						
			федеральный бюджет	37 140,0	164 890,6	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
8.	Региональный проект	«Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»	всего,	3 170 537,2	4 239 210,8	7 426 498,4	5 073 855,1	6 736 037,4	8 250 092,0
			в том числе:						
			федеральный бюджет	2 502 750,1	1 724 500,0	1 925 190,8	1 464 896,1	2 987 978,6	4 371 066,6
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
9.	Региональный проект	«Общесистемные меры развития дорожного	всего,	22 650,0	-	-	134 935,4	154 219,1	160 644,9
			в том числе:						

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		хозяйства»	федеральный бюджет	-	-	-	134 935,4	154 219,1	154 219,1
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
10.	Подпрограмма 2	«Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	всего,	906 673,1	745 576,7	530 220,6	778 081,3	634 759,1	634 759,1
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
11.	Основное мероприятие 1	«Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	всего,	288 191,6	262 957,60	281 564,9	406 854,0	299 780,3	299 780,3
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
12.	Основное мероприятие 2	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего,	414 283,5	310 296,6	78 218,2	70 990,2	34 738,5	34 738,5
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
13.	Основное мероприятие 3	«Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно»	всего,	39 684,3	45 814,6	45 829,8	45 355,8	45 359,0	45 359,0
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
14.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего,	164 513,7	126 507,90	124 607,7	254 881,3	254 881,3	254 881,3
			в том числе:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-

Приложение № 6
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 08.02.2022 № 102-нн

Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы за счет
налоговых и неналоговых расходов

(тыс. рублей)

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы	Орган исполнительной власти, ответственный за реализацию государственной политики по соответствующему направлению расходов	Наименование налогового (неналогового) расхода	Оценка расходов					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 2	«Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	МЭРПиТ	пониженная налоговая ставка в отношении уплаты транспортного налога организациями автотранспорта, осуществляющими пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных, межрегиональных и междугородных маршрутах,	6 874,0	6 874,0	1 384,0	1 384,0	1 384,0	1 384,0

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы	Орган исполнительной власти, ответственный за реализацию государственной политики по соответствующему направлению расходов	Наименование налогового (неналогового) расхода	Оценка расходов					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			соблюдающими единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в платном режиме маршрутных такси)						

Приложение № 7
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 08.02.2022 № 102-пн

План
реализации государственной программы на 2021 год

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»	X	X	X	X	X
2.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»	X	X	X	X	X
3.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области– министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
4.	Показатель (индикатор) 1 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Полухин Александр Валерьевич– заместитель председателя Правительства Оренбургской области– министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	0,9		
5.	Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области –			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года»	министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
6.	Показатель (индикатор) 3 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	0,9		
7.	Контрольное событие 3 «Ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
8.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
9.	Показатель (индикатор) 1 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	2,14		
10.	Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
11.	Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	1,28		
12.	Контрольное событие 2 «Ввод в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
13.	Показатель (индикатор) 3 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	0,86		
14.	Контрольное событие 3 «Ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
15.	Показатель (индикатор) 4 «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. кв. метров	1 225,2		
16.	Контрольное событие 4 «Завершение работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2021 году»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств,

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
						определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
17.	Показатель (индикатор) 5 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	210,16		
18.	Контрольное событие 5 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
19.	Показатель (индикатор) 6 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	6 412,8		
20.	Контрольное событие 6 «Увеличение общей протяженности	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя			31.12.2021	снижение темпов экономического роста;

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по итогам 2021 года»	Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
21.	Показатель (индикатор) 7 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	12 356,4		
22.	Контрольное событие 7 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
23.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
24.	Показатель (индикатор) 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	389,5		

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»					
25.	Контрольное событие 1 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
26.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
27.	Показатель (индикатор) 1 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	4007,4		
28.	Контрольное событие 1 «Увеличение общей протяженности	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя			31.12.2021	снижение темпов экономического роста;

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2021 года»	Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
29.	Показатель (индикатор) 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	11 753,0		
30.	Контрольное событие 2 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
31.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
32.	Показатель (индикатор) 1 «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	31,30		

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
33.	Контрольное событие 1 «Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста
34.	Показатель (индикатор) 2 «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	71,0		
35.	Контрольное событие 2 «Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста
36.	Показатель (индикатор) 3 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	62,0		
37.	Контрольное событие 3 Увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-			31.12.2021	снижение темпов экономического роста

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
		коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				
38.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
39.	Показатель (индикатор) 1 «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	10,0		снижение темпов экономического роста
40.	Контрольное событие 1 «Количество объектов, на которых выполнены работы с использованием новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов		31.12.2021	
41.	Показатель (индикатор) 2 «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	7,0		снижение темпов экономического роста

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
42.	Контрольное событие 2 «Заключение необходимого количества контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов		31.12.2021	
43.	Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
44.	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
45.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	1000,0	X	X
46.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-	X	X	01.03.2021	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения;

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
47.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежемесячно, не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
48.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	
49.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	70,0	X	X
50.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и	X	X	01.03.2021	снижение денежных доходов населения

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	транспорта Оренбургской области				
51.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежемесячно, не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
52.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	
53.	Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
54.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажирами на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	5,7	X	X

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
55.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			10.03.2021	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
56.	Контрольное событие 2 «Предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	
57.	Контрольное событие 3 «Заключение соглашений и предоставлении субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	15.10.2021	
58.	Контрольное событие 4 «Предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»					
59.	Контрольное событие 5 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.10.2021	
60.	Контрольное событие 6 «Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
61.	Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
62.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	1030,0		
63.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.03.2021	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	некоммерческих товариществ и обратно»					
64.	Контрольное событие 2 «Предоставление субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно в соответствии с заключенными соглашениями»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	
65.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
66.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	8200,0	X	X

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
67.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	до 01.11.2021	необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
68.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов получателей субсидии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежемесячно, до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
69.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	проездных документов в соответствии с заключенными соглашениями»					

План
реализации Программы на 2022 год

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»	X	X	X	X	X
2.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»	X	X	X	X	X
3.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
4.	Показатель (индикатор) 1 «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. кв. метров	750,0		
5.	Контрольное событие 1 «Завершение работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2022 году»	Полухин Александр Валерьевич - заместитель председателя Правительства Оренбургской области - министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2022	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
6.	Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	90,0		
7.	Контрольное событие 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2022	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	ремонта автомобильных дорог по итогам 2022 года»					исполнения
8.	Показатель (индикатор) 3 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	6625,11		
9.	Контрольное событие 3 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по итогам 2022 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2022	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
10.	Показатель (индикатор) 4 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	12365,3		
11.	Контрольное событие 4 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2022 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2022	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
12.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
13.	Показатель (индикатор) 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	167,1		
14.	Контрольное событие 1 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2022 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2022	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
15.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-	X	X	X	X

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
		коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				
16.	Показатель (индикатор) 1 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	4 174,5		
17.	Контрольное событие 1 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2022 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2022	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
18.	Показатель (индикатор) 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	11697,0		
19.	Контрольное событие 2 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области –			31.12.2022	снижение темпов экономического роста; необоснованное

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2022 года»	министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
20.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
21.	Показатель (индикатор) 1 «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	36,56		
22.	Контрольное событие 1 «Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2022	снижение темпов экономического роста
23.	Показатель (индикатор) 2 «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	72,32		
24.	Контрольное событие 2 «Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-			31.12.2022	снижение темпов экономического роста

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	состоянии, по итогам 2022 года»	коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				
25.	Показатель (индикатор) 3 «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	64,0		
26.	Контрольное событие 3 «Увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2022	снижение темпов экономического роста
27.	Показатель (индикатор) 4 «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пог. метров	0,3488		снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов
28.	Контрольное событие 4 «Увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2022	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
29.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
30.	Показатель (индикатор) 1 «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	20,0		снижение темпов экономического роста
31.	Контрольное событие 1 «Количество объектов, на которых выполнены работы с использованием новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов		31.12.2022	
32.	Показатель (индикатор) 2 «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	15,0		снижение темпов экономического роста
33.	Контрольное событие 2 «Заключение необходимого количества контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов		31.12.2022	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»					
34.	Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
35.	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
36.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	1000,0	X	X
37.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.03.2022	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
38.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя	X	X	ежемесячно, не позднее	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			последнего числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
39.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2022	
40.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	70,0	X	X
41.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.03.2022	снижение денежных доходов населения
42.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя	X	X	ежемесячно, не позднее	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			последнего числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
43.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2022	
44.	Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
45.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	5,7	X	X
46.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			10.03.2022	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	багажа на местных и региональных авиалиниях»					подпрограммой, в ходе ее исполнения
47.	Контрольное событие 2 «Предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2022	
48.	Контрольное событие 3 «Заключение соглашений и предоставлении субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	15.10.2022	
49.	Контрольное событие 4 «Предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2022	
50.	Контрольное событие 5 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и	X	X	01.10.2022	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	транспорта Оренбургской области				
51.	Контрольное событие 6 «Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2022	
52.	Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
53.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	1100,0		

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
54.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.03.2022	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения
55.	Контрольное событие 2 «Предоставление субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно в соответствии с заключенными соглашениями»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2022	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
56.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
57.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	9000,0	X	X
58.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	до 01.11.2022	необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
59.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов получателей субсидии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежемесячно, до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
60.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов в соответствии с заключенными соглашениями»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2022	
61.	Основное мероприятие 5 «Развитие качественных и безопасных услуг в сфере автомобильного транспорта общественного пользования»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
62.	Показатель (индикатор) 1 «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	проценты	50	X	X

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
63.	Контрольное событие 1 «Мониторинг выполнения показателя на основании сбора данных»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежеквартально, не позднее 9 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
64.	Показатель (индикатор) 2 «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	35	X	X
65.	Контрольное событие 1 «Мониторинг выполнения показателя на основании сбора данных»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежеквартально, не позднее 9 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
66.	Показатель (индикатор) 3 «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	15	X	X

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
67.	Контрольное событие 1 «Мониторинг выполнения показателя на основании сбора данных»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежеквартально, не позднее 9 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	