



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

19.08.2026

№ 61-П

г. Омск

О внесении изменения в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 16 сентября 2025 года № 72-п

Приложение "Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области" к приказу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 16 сентября 2025 года № 72-п изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

А.С. Хафизов

Приложение
к приказу Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Омской области
от 19.08.2026 № 61-П

"Приложение
к приказу Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Омской области
от 16 сентября 2025 года № 72-п

ПРОГРАММА
развития (модернизации) общественного транспорта
в Омской области

I. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом "в" пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта "Инфраструктура для жизни", и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

- Стратегия социально-экономического развития Омской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Омской области от 12 октября 2022 г. № 543-п;

- Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденная постановлением Правительства Омской области от 28 октября 2023 г. № 585-п;

- Муниципальная программа города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы", утвержденная постановлением Администрации города Омска от 10 октября 2022 г. № 785-п.

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области утвержден постановлением Правительства Омской области от 26 февраля 2026 года № 75-п.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай, троллейбус.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Омской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Целями реализации Программы являются:

- гарантированное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

- эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных для организации транспортного обслуживания населения.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

II. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области
Основание для разработки	1) подпункт "в" пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС; 2) паспорт федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни"
Куратор Программы	Заместитель Председателя Правительства Омской области Д.Х. Курманов
Ответственный исполнитель	Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.С. Хафизов
Соисполнители Программы	Мэр города Омска С.Н. Шелест (по согласованию)
Период реализации программы	2025 – 2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Омской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"

Задачи транспортного обслуживания населения	- организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом; - обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	"Комфортная и безопасная среда для жизни", определенная Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309
Связь с национальными проектами "Инфраструктура для жизни"	Разработка программы развития (модернизации) общественного транспорта направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85%
Общий объем финансирования, всего	38 307,03 млн. рублей*
в т.ч. за счет:	
- средств федерального бюджета	1 259,1 млн. рублей
- средств консолидированного бюджета субъекта	4 187,3 млн. рублей
- средств местных бюджетов	4 161,6 млн. рублей*
- внебюджетных источников	32 860,6 млн. рублей*
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	1) постановление Правительства Омской области от 28 октября 2023 г. № 585-п "Об утверждении государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"; 2) постановление Администрации города Омска от 10 октября 2022 г. № 785-п "Об утверждении муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы"

* - значение будет уточняться по мере доведения бюджетных средств и привлечения внебюджетных источников

III. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Омской области общественным транспортом

В соответствии с Единым перечнем опорных населенных пунктов Российской Федерации, утвержденным президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 16 декабря 2024 г. № 143-пр) на территории Омской области определено 32 опорных пункта (город Омск и 31 районный центр муниципальных районов Омской области).

К городской агломерации Омской области с населением свыше 50 тыс. человек относится город Омск.

Численность населения Омской области на 1 января 2025 год составила 1 805 806 человек, в том числе в г. Омске 1 101 367 человек.

Регулярное транспортное обслуживание населения осуществляется в городе Омске и муниципальных районах Омской области (за исключением Омского муниципального района) по муниципальным маршрутам, между муниципальными районами Омской области, между городом Омском и всеми районными центрами муниципальных районов Омской области по межмуниципальным маршрутам.

В Омской области открыто 777 регулярных маршрутов автомобильного транспорта и 14 регулярных маршрутов городского наземного электрического транспорта для осуществления пассажирских перевозок (всего 791 маршрут), из которых:

- 558 маршрутов по регулируемым тарифам (71 % от общего количества);

- 233 маршрута по нерегулируемым тарифам (29 % от общего количества).

Регулярные перевозки пассажиров в городе Омске осуществляются по 123 муниципальным маршрутам, в том числе:

- 77 маршрутов по регулируемым тарифам (из них 63 автобусных, 8 троллейбусных и 6 трамвайных маршрутов);

- 46 маршрутов по нерегулируемым тарифам.

На территории 31 муниципального района Омской области регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом осуществляются по 422 муниципальным маршрутам, в том числе:

- 384 маршрута по регулируемым тарифам (91 % от общего количества);

- 38 маршрутов по нерегулируемым тарифам (9 % от общего количества).

Для осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам открыто 246 межмуниципальных маршрутов, в том числе:

- 97 маршрутов по регулируемым тарифам (39 % от общего количества);

- 149 маршрутов по нерегулируемым тарифам (61 % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Омской области приведена в таблице № 1.

Таблица № 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Омской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	777	6	8
в т.ч.:			
1. Межмуниципальных	246	х	х
из них по регулируемому тарифу	97	х	х
2. Муниципальных	531	6	8
из них по регулируемому тарифу	450	6	8
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
Опорный населенный пункт г. Омск	109	6	8
из них по регулируемому тарифу	63	6	8
Опорный населенный пункт с. Азово	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Большеречье	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-
Опорный населенный пункт с. Большие Уки	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Горьковское	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Знаменское	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт г. Исилькуль	5	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-
Опорный населенный пункт г. Калачинск	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Колосовка	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Кормиловка	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Крутинка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Любинский	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Марьяновка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Москаленки	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Муромцево	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт г. Называевск	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-

Опорный населенный пункт с. Нижняя Омка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Нововаршавка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Одесское	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Оконешниково	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Павлоградка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Полтавка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Русская Поляна	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Саргатское	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт с. Седельниково	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт г. Тара	7	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	3	-	-
из них по регулируемому тарифу	3	-	-
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Черлак	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
По иным населенным пунктам:	388	-	-
из них по регулируемому тарифу	354	-	-

Перевозки по муниципальным маршрутам г. Омска осуществляют 42 перевозчика, в том числе:

1) автомобильным транспортом:

- АО "Пассажирское предприятие № 8" по 49 автобусным маршрутам по регулируемым тарифам;

- АО "Омскоблавтотранс" по 2 автобусным маршрутам по регулируемым тарифам;

- 40 перевозчиков немуниципальной формы собственности (юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами) по 12 муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам и 46 муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

Автобус	21	16	5	0	56	1
Трамвай	1	0	0	1	0	0
Троллейбус						
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Опорный населенный пункт г. Омск	10	7	2	1	32	
Опорный населенный пункт с. Азово	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Большеречье	1	1				
Опорный населенный пункт с. Большие Уки	1	1				
Опорный населенный пункт рп. Горьковское	1		1			
Опорный населенный пункт с. Знаменское	1		1			
Опорный населенный пункт г. Исилькуль	1		1			
Опорный населенный пункт г. Калачинск	0				2	
Опорный населенный пункт с. Колосовка	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Кормиловка	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Крутинка	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Любинский	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Марьяновка	0	1				
Опорный населенный пункт рп. Москаленки	1	1				
Опорный населенный пункт рп. Муромцево	0				1	
Опорный населенный пункт г. Называевск	0	1				
Опорный населенный пункт с. Нижняя Омка	0	1				
Опорный населенный пункт рп. Нововаршавка	0		1			
Опорный населенный пункт с. Одесское	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Оконешниково	0				2	
Опорный населенный пункт рп. Павлоградка	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Полтавка	0	1				
Опорный населенный пункт рп. Русская Поляна	0				1	

Опорный населенный пункт рп. Саргатское	1				1	
Опорный населенный пункт с. Седельниково	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	0				1	
Опорный населенный пункт г. Тара	1		1		1	
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	1	1				
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	0				1	
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Черлак	1	1				
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	0		1			
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории иных населенных пунктов:						
иные населенные пункты	9	6	3	0	24	0

Примечание:

* - общество с ограниченной ответственностью;

** - акционерное общество;

*** - унитарное предприятие;

**** - индивидуальный предприниматель

Структура парка транспортных средств общественного транспорта приведена в таблице № 3.

Таблица № 3 – Структура парка транспортных средств общественного транспорта

Характеристика транспортных средств	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	2013	77	147
в т.ч.:			
Особо малого класса	0		
Малого класса	1143		
Среднего класса	470		
Большого класса	400		147
Трамвай 4-осный		77	
Средний возраст транспортных средств, лет:			
Менее 1 года	56		
1-3 лет	355	0	0
3-5 лет	317	0	49
5-10 лет	811	25	62
10-15 лет	365	0	10
15-20 лет	90	9	0
20-25 лет	19	2	14

25-30 лет	0	10	4
Свыше 30 лет	0	31	8
Экологического класса:			
Евро 0			
Евро 1			
Евро 2	123		
Евро 3	539		
Евро 4	447		
Евро 5 и более	904		
Низкопольные транспортные средства	1270	25	121

Характеристика парка транспортных средств, задействованных в перевозках по межмуниципальным маршрутам (между двумя и более опорными населенными пунктами) приведена в таблице № 3.1.

Таблица № 3.1 – Структура парка транспортных средств общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам

Характеристика транспортных средств	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	493	-	-
в т.ч.:			
Особо малого класса			
Малого класса	392		
Среднего класса	25		
Большого класса	76		
Трамвай 4-осный			
Средний возраст транспортных средств, лет:			
Менее 1 года			
1-3 лет	136		
3-5 лет	110		
5-10 лет	37		
10-15 лет	203		
15-20 лет	3		
20-25 лет	4		
25-30 лет			
Свыше 30 лет			
Экологического класса:			
Евро 0			
Евро 1			
Евро 2	122		
Евро 3	270		
Евро 4	34		
Евро 5 и более	67		
Низкопольные транспортные средства	21		

Характеристика парка транспортных средств, задействованных в перевозках по муниципальным маршрутам (с выделением опорных населенных пунктов) приведена в таблице № 3.2.

Таблица № 3.2 – Структура парка транспортных средств общественного транспорта
по муниципальным маршрутам

Характеристика транспортных средств	Вид общественного транспорта			Наименование опорного пункта					
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	г. Омск	с. Азово	рп. Большие речье	с. Большие Уки	рп. Горьковское	с. Знаменское
Всего, ед.:	1520	77	147	1215	8	23	4	6	9
в т.ч.:									
Особо малого класса									
Малого класса	751			446	8	23	4	6	9
Среднего класса	445			445					
Большого класса	324		147	324					
Трамвай 4-осный		77							
Средний возраст транспорт. средств, лет:									
Менее 1 года	56			56					
1-3 лет	219	0	0	162				6	9
3-5 лет	207	0	49	207					
5-10 лет	774	25	62	636	8	7			
10-15 лет	162	0	10	117		10			
15-20 лет	87	9	0	37		6	4		
20-25 лет	15	2	14	0					
25-30 лет	0	10	4	0					
Свыше 30 лет	0	31	8	0					
Экологического класса:									
Евро 0									
Евро 1									
Евро 2	1			1					
Евро 3	269			156		23	2	4	
Евро 4	413			221	8		2	2	9
Евро 5 и более	837			837					
Низкопольные транспортные средства	613	25	121	613					

Характеристика транспортных средств	Наименование опорного пункта									
	г. Исилюкуль	г. Калачинск	с. Колосовка	рп Кормиловка	рп Крутинка	рп Любинский	рп. Марьяновка	рп Москаленки		
Всего, ед.:	15	21	5	11	10	12	7	13		
в т.ч.:										
Особо малого класса										
Малого класса	15	21	5	11	10	12	7	13		
Среднего класса										
Большого класса										
Трамвай 4-осный										
Средний возраст транспортных средств, лет										
Менее 1 года										
1-3 лет	15		3	5						
3-5 лет										
5-10 лет		16	2	3	5		2	1		
10-15 лет		3		1		5	4	8		
15-20 лет		2		2	4	4	1	4		
20-25 лет					1	3				
25-30 лет										
Свыше 30 лет										
Экологического класса:										
Евро 0										
Евро 1										
Евро 2										
Евро 3	5	10			5	2	3			
Евро 4	10	11	5	11	5	10	4	13		
Евро 5 и более										
Низкопольные транспортные средства										

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Опорный населенный пункт г. Называевск	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт с. Нижняя Омка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Нововаршавка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт с. Одесское	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Оконешниково	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Павлоградка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Полтавка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Русская Поляна	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Саргатское	16,4	-	-	-	20,3	-	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	27,1	-	-	-
Опорный населенный пункт с. Седельниково	2,9	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	8,9	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	36,5	-	-	-	55,9	-	-	-	-	-	63,9	-	-	-	-	64,4	-	-	-

Опорный населенный пункт г. Тара	1200,6	-	-	-	1180,5	-	-	-	1293,2	-	-	-	1306,2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	67,8	-	-	-	67,9	-	-	-	76,1	-	-	-	80,4	-	-
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	33,8	-	-	-	22,7	-	-	-	22,7	-	-	-	23,0	-	-
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	12,7	-	-	-	13,6	-	-	-	11,4	-	-	-	11,2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Черлак	25,1	-	-	-	24,4	-	-	-	27,2	-	-	-	26,9	-	-
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по иным населенным пунктам	2685,8	-	-	-	2515,2	-	-	-	2464,5	-	-	-	2498,7	-	-

На территории Омской области увеличение количества перевезенных пассажиров в отношении 2022 года составило 7 % в 2023 году; 5 % в 2024 году; 2 % в 2025 году.

Рост объемов перевозок обусловлен стабилизацией пассажиропотока после завершения мероприятий, осуществленных в целях ограничения распространения новой коронавирусной инфекции.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Омской области по маршрутам с регулируемым тарифом в 2022 – 2025 годах.

Таблица 5 – Суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Омской области по маршрутам с регулируемым тарифом в 2022 – 2025 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2022 год			2023 год			2024 год			2025 год		
	Автобус	Трам-вай	Трол-лейбус	Автобус	Трам-вай	Трол-лейбус	Автобус	Трам-вай	Трол-лейбус	Автобус	Трам-вай	Трол-лейбус
Всего:	54 670,0	2 570,4	6 243,6	53 574,3	2 764,9	6 346,3	51 935,0	2 659,4	6 235,5	55 347,8	2 795,8	6 224,8
в т.ч.:												
1. По межмуниципальным маршрутам	6 962,8	-	-	8 022,1	-	-	8 294,9	-	-	8 068,4	-	-
2. По муниципальным маршрутам	47 707,3	2 570,4	6 243,6	45 552,2	2 764,9	6 346,3	43 640,0	2 659,4	6 235,5	47 279,4	2 795,8	6 224,8
в т.ч. по опорным пунктам												
Опорный населенный пункт г. Омск	37 916,2	2 570,4	6 243,6	35 740,8	2 764,9	6 346,3	33 427,3	2 659,4	6 235,5	37 079,2	2 795,8	6 224,8
Опорный населенный пункт с. Азово	23,1	-	-	21,4	-	-	21,5	-	-	26,1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Большеречье	60,0	-	-	61,0	-	-	62,0	-	-	36,2	-	-
Опорный населенный пункт с. Большие Уки	40,4	-	-	50,5	-	-	57,4	-	-	56,8	-	-
Опорный населенный пункт рп. Горьковское	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт с. Знаменское	24,1	-	-	23,9	-	-	23,8	-	-	24,0	-	-
Опорный населенный пункт г. Исилькуль	124,8	-	-	97,6	-	-	198,4	-	-	201,6	-	-

[illegible]

Опорный населенный пункт рп. Саргатское	13,7	-	-	-	12,3	-	-	25,3	-	-	-	26,0	-	-
Опорный населенный пункт с. Седельниково	6,0	-	-	-	25,0	-	-	26,2	-	-	-	25,9	-	-
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	28,2	-	-	-	27,6	-	-	33,9	-	-	-	36,0	-	-
Опорный населенный пункт г. Тара	745,3	-	-	-	712,2	-	-	734,2	-	-	-	741,3	-	-
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	37,5	-	-	-	36,7	-	-	62,2	-	-	-	63,3	-	-
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	52,1	-	-	-	53,4	-	-	66,8	-	-	-	68,5	-	-
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	4,6	-	-	-	5,1	-	-	6,8	-	-	-	7,0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Черлак	26,8	-	-	-	26,8	-	-	26,9	-	-	-	27,1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по иным населенным пунктам	8557,0	-	-	-	8604,3	-	-	8811,8	-	-	-	8804,0	-	-

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в Омской области (по состоянию на 1 июля 2026 года).

Таблица № 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Омской области

Параметр	Ед. изм.	Наименование опорного населенного пункта							
		г. Омск	с. Азово	рп. Большеречье	с. Больш.Уки	рп. Горьковское	с. Знаменское	г. Исилькуль	г. Калачинск
Количество остановочных пунктов	ед.	1528	16	26	30	44	65	46	56
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	частично	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений в том числе:	км/п	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для городского наземного электрического транспорта	км/п	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для автобусного и электробусного транспорта	км/п	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	5,3	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты	ед.	13	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Стоимость единого проездного билета длительного срока действия	руб.	3360,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средняя доля поездок (без учета ЭТК Минтруда) на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	89,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Наличие математической транспортной модели	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Продолжение Таблицы № 6

Параметр	Ед. изм.	Наименование опорного населенного пункта						
		с. Колос-овка	рп. Кор-миловка	рп. Кру-тинка	рп. Любин-ский	рп. Марья-новка	рп. Муром-цево	г. Называ-евск
Количество остановочных пунктов	ед.	26	25	36	107	36	60	72
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений в том числе:	км/п	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для городского наземного электрического транспорта	км/п	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для автобусного и электробусного транспорта	км/п	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Количество используемых световых объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного (по всем видам транспорта)	%	100%	82%	50%	42%	86%	69%	100%	55%
Создан городской центр организации дорожного движения	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков ("Организатор перевозок")	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.* (руб/ км**)	3,6**	35*	3,04**	39*	3**	50*	35*	2,6**
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53*	0,0	0,0
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Средняя доля поездок (без учета ЭТК Минтруда) на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Наличие математической транспортной модели	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств в общественных средствах транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

[illegible]

[illegible]

Продолжение Таблицы № 6

Параметр	Ед. изм.	Наименование опорного населенного пункта						
		с. Седельниково	рп. Таврическое	г. Тара	рп. Тевриз	с. Усть-Ишим	рп. Черлак	рп. Шербакуль
Количество остановочных пунктов	ед.	54	13	59	33	48	27	38
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений	км/оп	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
в том числе:								
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного (по всем видам транспорта)	%	100%	100%	96%	100%	100%	38%	100%
Создан городской центр организации дорожного движения	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков ("Организатор перевозок")	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб. (руб./ км)	22*	35*	35*	2,4**	25*	35*	3,5**
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	0,0	35*	0,0	2,4**	0,0	35*	0,0
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Средняя доля поездок (без учета ЭТК Минтруда) на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0,0	50*	0,0	50*	0,0	50*	0,0	20**	0,0
Наличие математической транспортной модели	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Примечание:

* - тариф за разовую поездку независимо от протяженности поездки

** - тариф за один километр поездки

IV. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица № 7).

Таблица 7 - Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Омской области	- Утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Омской области - Обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
	Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и электрическим транспортом по регулируемым тарифам в целях обеспечения ценовой доступности пассажирских перевозок
Подвижной состав для пассажирских перевозок	Приобретение нового подвижного состава транспортных средств	- Обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения - Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	Замена объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры	Обеспечение нормативного состояния объектов инфраструктуры

В целях развития (модернизации) общественного транспорта в г. Омске и достижения целевого показателя "увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов" необходимо осуществить обновление пассажирского транспорта путем приобретения новых транспортных средств в количестве:

- 2025 год – 56 автобусов (1 ед. большого класса, 55 ед. среднего класса);
- 2026 год – 154 автобуса (67 ед. большого класса, 87 ед. среднего класса);

- 2027 год – 40 автобусов (23 ед. особо большого класса, 17 ед. среднего класса), 13 ед. трамваев, 8 ед. троллейбусов;
- 2028 год – 80 автобусов (63 ед. большого класса, 17 ед. среднего класса), 13 ед. трамваев, 11 ед. троллейбусов;
- 2029 год – 75 автобусов (57 ед. большого класса, 18 ед. среднего класса), 13 ед. трамваев, 12 ед. троллейбусов;
- 2030 год – 75 автобусов (57 ед. большого класса, 18 ед. среднего класса), 13 ед. трамваев, 15 ед. троллейбусов.

Приобретение новых транспортных средств будет сопровождаться выбытием изношенного транспорта. При этом планируется, что выбывшие транспортные средства малого класса будут заменяться автобусами большого класса.

Выполнение пассажирских перевозок в городе Омске комфортабельными автобусами большого и среднего класса не только улучшит качество предоставляемых транспортных услуг, но и существенно разгрузит городскую дорожную сеть, сократит количество времени на осуществление поездок.

Выполнение пассажирских перевозок по регулируемому тарифу обеспечит ценовую доступность для населения, повышение качества предоставляемых услуг. В связи с чем, организацию транспортного обслуживания населения автомобильным и электрическим транспортом в г. Омске планируется осуществлять по регулируемым тарифам путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Для обеспечения трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии необходимо проведение работ по ремонту 72,6 км трамвайного пути и замене 68,5 км контактного провода трамвайной и троллейбусной инфраструктуры.

В таблице № 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица № 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области на период до 2030 года.

Наименование мероприятия	Населенный пункт, в котором реализуется мероприятие	Документ, содержащий обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования (тыс. руб)	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6
1. Разработка регионального плана транспортного обслуживания населения Омской области (далее - РКПТО)	г. Омск	220-ФЗ*	2025-2026	0	Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.С. Хафизов
2. Приобретение транспортных средств (г. Омск), в том числе:	г. Омск	РКПТО	2025-2030	17 862 560	Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.С. Хафизов
- автобус особо большой класс					
- автобус большой класс					
- автобус средний класс					
- трамвай					
- троллейбус					
3. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	г. Омск	785-п**	2025 -2030	15 904 868	Мэр г. Омска С.Н. Шелест (по согласованию)
4. Замена объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры, в том числе:	г. Омск	РКПТО	2027-2029	4 539 609	Мэр г. Омска С.Н. Шелест (по согласованию)
- замена контактного провода трамвайной и троллейбусной инфраструктуры					
- ремонт трамвайного пути					

Продолжение Таблицы № 8

Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Ед. изм.	Связь с Показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы	Значение индикатора				
				2025	2026	2027	2028	2029
7	8	9	10	11	12	13	14	15
Утверждение РКПТО	ед	Обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения	косвенное		1			
Количество приобретаемых транспортных средств	ед	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	56	154	61	104	100
	ед			0	0	23	0	0
	ед			1	67	0	63	57
	ед			55	87	17	17	18
	ед			0	0	13	13	13
Пробег транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	тыс. км	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	прямое	150	145	152	155	196
Протяженность контактного провода трамвайной и троллейбусной инфраструктуры в нормативном состоянии	км	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии	прямое	323	323	353	368	391
Протяженность трамвайного пути в нормативном состоянии	км		прямое	9	9	41	57	82

* Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации";

** Муниципальная программа города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы", утвержденная постановлением Администрации города Омска от 10 октября 2022 г. № 785-п.

В таблице № 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица № 9 – Финансирование мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области на период до 2030 года (по состоянию на 1 июля 2026 года)

Год	Объем финанси- рования*	Итого по всем мероприя- тиям	Наименование мероприятий				Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Замена объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры
			Приобретение транспортных средств			Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Омской области		
			автобусов	трамваев	троллейбусов			
2025	Всего:	3 437 811,3	787 000,0	0,0	0,0	2 650 811,3	0,0	
	в т.ч.:							
	ФБ							
	ОБ							
	МБ	2 650 811,3						
	ВБ**	787 000,0	787 000,0			2 650 811,3		
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
	ИБВ**	787 000,0	787 000,0					

2026	Всего:	4 655 711,3	0,0	2 004 900,0			2 650 811,3	0,0
	в т.ч.:							
	ФБ	222 600,0		222 600,0				
	ОБ	4 542,9		4 542,9				
	МБ	688 163,1		2 294,4			685 868,7	
	ВБ**	3 740 405,4		1 775 462,8			1 964 942,6	
	из них:	0,0						
	КИК	0,0						
	СЗБК	0,0						
	ИВБ**	3 740 405,4		1 775 462,8			1 964 942,6	
2027	Всего:	7 811 643,0	0,0	835 175,9	2 023 234,2	302 421,6	2 650 811,3	2 000 000,0
	в т.ч.:							
	ФБ	256 721,4		256 721,4				
	ОБ	5 239,2		5 239,2				
	МБ	578 158,5		2 687,7			575 470,8	
	ВБ**	6 971 523,9		570 527,6	2 023 234,2	302 421,6	2 075 340,5	2 000 000,0
	из них:	0,0						
	КИК	0,0						
	СЗБК	0,0						
	ИВБ**	6 971 523,9		570 527,6	2 023 234,2	302 421,6	2 075 340,5	2 000 000,0
2028	Всего:	7 511 293,8	0,0	1 306 782,6	2 118 326,2	435 373,7	2 650 811,3	1 000 000,0
	в т.ч.:							
	ФБ	385 651,4		385 651,4				
	ОБ	7 870,4		7 870,4				
	МБ	82 783,3		3 975,0			78 808,3	
	ВБ**	7 034 988,7		909 285,8	2 118 326,2	435 373,7	2 572 003,0	1 000 000,0
	из них:	0,0						
	КИК	0,0						
	СЗБК	0,0						
	ИВБ**	7 034 988,7		909 285,8	2 118 326,2	435 373,7	2 572 003,0	1 000 000,0

2029	Всего:	8 153 289,8	0,0	1 263 265,7	2 205 177,5	494 426,3	2 650 811,3	1 539 609,0
	в т.ч.:							
	ФБ	394 163,7		394 163,7				
	ОБ	8 044,2		8 044,2				
	МБ	82 871,0		4 062,7			78 808,3	
	ВБ**	7 668 210,9		856 995,1	2 205 177,5	494 426,3	2 572 003,0	1 539 609,0
	из них:	0,0						
	КИК	0,0						
	СЗБК	0,0						
	ИВБ**	7 668 210,9		856 995,1	2 205 177,5	494 426,3	2 572 003,0	1 539 609,0
2030	Всего:	6 737 287,4	0,0	1 263 265,7	2 205 177,5	618 032,9	2 650 811,3	0,0
	в т.ч.:							
	ФБ	0,0						
	ОБ	0,0						
	МБ	78 808,3					78 808,3	
	ВБ**	6 658 479,1		1 263 265,7	2 205 177,5	618 032,9	2 572 003,0	
	из них:	0,0						
	КИК	0,0						
	СЗБК	0,0						
	ИВБ**	6 658 479,1		1 263 265,7	2 205 177,5	618 032,9	2 572 003,0	
итого		38 307 036,6	0,0	7 460 389,9	8 551 915,5	1 850 254,5	15 904 867,8	4 539 609,0

Примечание:

* – ФБ - средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ - средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ - средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ - внебюджетные источники финансирования, КИК - казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК - списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ - иные внебюджетные источники;

** – сумма внебюджетных источников (ВБ и ИВБ) не подтверждена. Существует потребность в указанных ассигнованиях за счет средств федерального бюджета с софинансированием из регионального бюджета.

V. Перечень показателей Программы

В таблице № 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области и их целевые значения на 2025 – 2030 гг.

Таблица № 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя*						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	73	74	74	74	74	74	75
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного (по всем видам транспорта)	%	82	82	82	81	85	87	88
- в том числе по автобусам	%	84	84	84	81	84	85	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	100	100	100	100	100	100	100
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	47,4	47,4	47,4	71,8	84,2	100	100
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством (г. Омск)**	тыс. пасс.	157	150	136	140	166	166	166

* по состоянию на 31 декабря соответствующего года

** в период с 2025 по 2030 год планируется увеличить долю автобусов большого и среднего класса с 65% до 89 % (путем приобретения новых автобусов большого и среднего класса и выводом из эксплуатации автобусов малого класса), что обуславливает увеличение количества перевозок пассажиров одним транспортным средством

VI. Мониторинг реализации Программы

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Омской области и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления высшим исполнительным органом Омской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения."