



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

07.04.2026

№ 24-п

г. Омск

О внесении изменения в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 16 сентября 2025 года № 72-п

Приложение "Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области" к приказу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 16 сентября 2025 года № 72-п изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

А.С. Хафизов

Приложение
к приказу Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Омской области
от 07.04.2026 № 24-П

"Приложение
к приказу Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Омской области
от 16 сентября 2025 года № 72-п

ПРОГРАММА
развития (модернизации) общественного транспорта
в Омской области

I. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом "в" пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта "Инфраструктура для жизни", и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

- Стратегия социально-экономического развития Омской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Омской области от 12 октября 2022 г. № 543-п;

- Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденная постановлением Правительства Омской области от 28 октября 2023 г. № 585-п;

- Муниципальная программа города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы", утвержденная постановлением Администрации города Омска от 10 октября 2022 г. № 785-п.

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области утвержден постановлением Правительства Омской области от 26 февраля 2026 года № 75-п.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай, троллейбус.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Омской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Целями реализации Программы являются:

- гарантированное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных для организации транспортного обслуживания населения.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

II. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области
Основание для разработки	1) подпункт "в" пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС; 2) паспорт федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни"
Куратор Программы	Заместитель Председателя Правительства Омской области Д.Х. Курманов
Ответственный исполнитель	Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.С. Хафизов
Соисполнители Программы	Мэр города Омска С.Н. Шелест (по согласованию)
Период реализации программы	2025 – 2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Омской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"

Задачи транспортного обслуживания населения	- организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом; - обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	"Комфортная и безопасная среда для жизни", определенная Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309
Связь с национальными проектами "Инфраструктура для жизни"	Разработка программы развития (модернизации) общественного транспорта направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85%
Общий объем финансирования, всего	32 640,7 млн. рублей*
в т.ч. за счет:	
- средств федерального бюджета	896,76 млн. рублей
- средств консолидированного бюджета субъекта	4 176, 15 млн. рублей
- средств местных бюджетов	4 157, 84 млн. рублей*
- внебюджетных источников	27 567,8 млн. рублей*
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	1) постановление Правительства Омской области от 28 октября 2023 г. № 585-п "Об утверждении государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"; 2) постановление Администрации города Омска от 10 октября 2022 г. № 785-п "Об утверждении муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы"

* - значение будет уточняться по мере доведения бюджетных средств и привлечения внебюджетных источников

III. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Омской области общественным транспортом

В соответствии с Единым перечнем опорных населенных пунктов Российской Федерации, утвержденным президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 16 декабря 2024 г. № 143-пр) на территории Омской области определено 32 опорных пункта (город Омск и 31 районный центр муниципальных районов Омской области).

К городской агломерации Омской области с населением свыше 50 тыс. человек относится город Омск.

Численность населения Омской области на 1 января 2025 год составила 1 805 806 человек, в том числе в г. Омске 1 101 367 человек.

Регулярное транспортное обслуживание населения осуществляется в городе Омске и муниципальных районах Омской области (за исключением Омского муниципального района) по муниципальным маршрутам, между муниципальными районами Омской области, между городом Омском и всеми районными центрами муниципальных районов Омской области по межмуниципальным маршрутам.

В Омской области открыто 777 регулярных маршрутов автомобильного транспорта и 14 регулярных маршрутов городского наземного электрического транспорта для осуществления пассажирских перевозок (всего 791 маршрут), из которых:

- 558 маршрутов по регулируемым тарифам (71 % от общего количества);

- 233 маршрута по нерегулируемым тарифам (29 % от общего количества).

Регулярные перевозки пассажиров в городе Омске осуществляются по 123 муниципальным маршрутам, в том числе:

- 77 маршрутов по регулируемым тарифам (из них 63 автобусных, 8 троллейбусных и 6 трамвайных маршрутов);

- 46 маршрутов по нерегулируемым тарифам.

На территории 31 муниципального района Омской области регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом осуществляются по 422 муниципальным маршрутам, в том числе:

- 384 маршрута по регулируемым тарифам (91 % от общего количества);

- 38 маршрутов по нерегулируемым тарифам (9 % от общего количества).

Для осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам открыто 246 межмуниципальных маршрутов, в том числе:

- 97 маршрутов по регулируемым тарифам (39 % от общего количества);

- 149 маршрутов по нерегулируемым тарифам (61 % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Омской области приведена в таблице № 1.

Таблица № 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Омской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	777	6	8
в т.ч.:			
1. Межмуниципальных	246	х	х
из них по регулируемому тарифу	97	х	х
2. Муниципальных	531	6	8
из них по регулируемому тарифу	450	6	8
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
Опорный населенный пункт г. Омск	109	6	8
из них по регулируемому тарифу	63	6	8
Опорный населенный пункт с. Азово	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Большеречье	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-
Опорный населенный пункт с. Большие Уки	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Горьковское	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Знаменское	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт г. Исилькуль	5	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-
Опорный населенный пункт г. Калачинск	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Колосовка	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Кормиловка	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Крутинка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Любинский	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Марьяновка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Москаленки	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Муромцево	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт г. Называевск	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-

Опорный населенный пункт с. Нижняя Омка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Нововаршавка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Одесское	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Оконешниково	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Павлоградка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Полтавка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Русская Поляна	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Саргатское	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт с. Седельниково	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт г. Тара	7	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	3	-	-
из них по регулируемому тарифу	3	-	-
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Черлак	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
По иным населенным пунктам:	388	-	-
из них по регулируемому тарифу	354	-	-

Перевозки по муниципальным маршрутам г. Омска осуществляют 42 перевозчика, в том числе:

1) автомобильным транспортом:

- АО "Пассажирское предприятие № 8" по 49 автобусным маршрутам по регулируемым тарифам;

- АО "Омскоблавтотранс" по 2 автобусным маршрутам по регулируемым тарифам;

- 40 перевозчиков немуниципальной формы собственности (юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами) по 12 муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам и 46 муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

2) наземным электрическим транспортом:

- муниципальное предприятие города Омска "Электрический транспорт" по 8 троллейбусным и 6 трамвайным маршрутам по регулируемым тарифам.

Задействованный в пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу подвижной состав оснащен бортовым навигационно – связным оборудованием, позволяющим осуществлять централизованный контроль его работы. Контроль движения транспорта осуществляется в оперативном режиме с использованием автоматизированной системы диспетчерского управления пассажирскими перевозками АСУ-Навигация-Омск.

Перевозки по муниципальным маршрутам на территории муниципальных районов Омской области осуществляют:

- акционерное общество "Омскоблавтотранс";

- 12 иных акционерных обществ и обществ с ограниченной ответственностью, основным видом деятельности которых является выполнение пассажирских перевозок;

- 12 индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

Перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляют:

- акционерное общество "Омскоблавтотранс", с охватом до 60 % межмуниципальной маршрутной сети Омской области;

- 8 иных акционерных обществ и обществ с ограниченной ответственностью, основным видом деятельности которых является выполнение пассажирских перевозок;

- 24 индивидуальных предпринимателя, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

В настоящее время доля селских (городских) населенных пунктов в границах муниципальных районов Омской области, имеющих твердое дорожное покрытие, имеет 100 % охват регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно - правовым формам на территории Омской области приведены в таблице № 2.

Таблица № 2 – Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Омской области

Количество перевозчиков	Юридические лица				ИП****	Участники договора простого товарищества
	Всего	ООО*	АО**	УП***		
Всего, ед.:	22	16	5	1	56	1
в т.ч. по видам транспорта:						

Автобус	21	16	5	0	56	1
Трамвай	1	0	0	1	0	0
Троллейбус						
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Опорный населенный пункт г. Омск	10	7	2	1	32	
Опорный населенный пункт с. Азово	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Большеречье	1	1				
Опорный населенный пункт с. Большие Уки	1	1				
Опорный населенный пункт рп. Горьковское	1		1			
Опорный населенный пункт с. Знаменское	1		1			
Опорный населенный пункт г. Исилькуль	1		1			
Опорный населенный пункт г. Калачинск	0				2	
Опорный населенный пункт с. Колосовка	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Кормиловка	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Крутинка	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Любинский	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Марьяновка	0	1				
Опорный населенный пункт рп. Москаленки	1	1				
Опорный населенный пункт рп. Муромцево	0				1	
Опорный населенный пункт г. Называевск	0	1				
Опорный населенный пункт с. Нижняя Омка	0	1				
Опорный населенный пункт рп. Нововаршавка	0		1			
Опорный населенный пункт с. Одесское	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Оконешниково	0				2	
Опорный населенный пункт рп. Павлоградка	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Полтавка	0	1				
Опорный населенный пункт рп. Русская Поляна	0				1	

Опорный населенный пункт рп. Саргатское	1				1	
Опорный населенный пункт с. Седельниково	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	0				1	
Опорный населенный пункт г. Тара	1		1		1	
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	1	1				
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	0				1	
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Черлак	1	1				
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	0		1			
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории иных населенных пунктов:						
иные населенные пункты	9	6	3	0	24	0

Примечание:

* - общество с ограниченной ответственностью;

** - акционерное общество;

*** - унитарное предприятие;

**** - индивидуальный предприниматель

Структура парка транспортных средств общественного транспорта приведена в таблице № 3.

Таблица № 3 – Структура парка транспортных средств общественного транспорта

Характеристика транспортных средств	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	1922	77	167
в т.ч.:			
Особо малого класса			
Малого класса	1095		
Среднего класса	436		
Большого класса	391		167
Трамвай 4-осный		77	
Средний возраст транспортных средств, лет:			
Менее 1 года			
1-3 лет	404	0	40
3-5 лет	284	0	38
5-10 лет	748	25	33
10-15 лет	374	0	10
15-20 лет	93	9	15
20-25 лет	19	2	31
25-30 лет	0	10	0
Свыше 30 лет	0	31	0

Экологического класса:			
Евро 0			
Евро 1			
Евро 2	123		
Евро 3	539		
Евро 4	447		
Евро 5 и более	813		
Низкопольные транспортные средства	598	25	121

Характеристика парка транспортных средств, задействованных в перевозках по межмуниципальным маршрутам (между двумя и более опорными населенными пунктами) приведена в таблице № 3.1.

Таблица № 3.1 – Структура парка транспортных средств общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам

Характеристика транспортных средств	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	493	-	-
в т.ч.:			
Особо малого класса			
Малого класса	392		
Среднего класса	25		
Большого класса	76		
Трамвай 4-осный			
Средний возраст транспортных средств, лет:			
Менее 1 года			
1-3 лет	136		
3-5 лет	110		
5-10 лет	37		
10-15 лет	203		
15-20 лет	3		
20-25 лет	4		
25-30 лет			
Свыше 30 лет			
Экологического класса:			
Евро 0			
Евро 1			
Евро 2	122		
Евро 3	270		
Евро 4	34		
Евро 5 и более	67		
Низкопольные транспортные средства	21		

Характеристика парка транспортных средств, задействованных в перевозках по муниципальным маршрутам (с выделением опорных населенных пунктов) приведена в таблице № 3.2.

Таблица № 3.2 – Структура парка транспортных средств общественного транспорта по муниципальным маршрутам

Характеристика транспортных средств	Вид общественного транспорта				Наименование опорного пункта					
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	г. Омск	с. Азово	рп. Большая речка	с. Больше-Уки	рп. Горьковское	с. Знаменское	
Всего, ед.:	1429	77	167	1124	8	23	4	6	9	
в т.ч.:										
Особо малого класса										
Малого класса	703			398	8	23	4	6	9	
Среднего класса	411			411						
Большого класса	315		167	315						
Трамвай 4-осный		77								
Средний возраст транспортных средств, лет:										
Менее 1 года										
1-3 лет	268	0	40	211				6	9	
3-5 лет	174	0	38	174						
5-10 лет	711	25	33	573	8	7				
10-15 лет	171	0	10	126		10				
15-20 лет	90	9	15	40		6	4			
20-25 лет	15	2	31	0						
25-30 лет	0	10	0	0						
Свыше 30 лет	0	31	0	0						
Экологического класса:										
Евро 0										
Евро 1										
Евро 2	1			1						
Евро 3	269			156		23	2	4		
Евро 4	413			221	8		2	2	9	
Евро 5 и более	746			746						
Низкопольные транспортные средства	577	25	121	577						

Опорный населенный пункт г. Тара	1200,6	-	-	1180,5	-	-	1293,2	-	-	1306,2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	67,8	-	-	67,9	-	-	76,1	-	-	80,4	-	-
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	33,8	-	-	22,7	-	-	22,7	-	-	23,0	-	-
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	12,7	-	-	13,6	-	-	11,4	-	-	11,2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Черлак	25,1	-	-	24,4	-	-	27,2	-	-	26,9	-	-
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по иным населенным пунктам	2685,8	-	-	2515,2	-	-	2464,5	-	-	2498,7	-	-

На территории Омской области увеличение количества перевезенных пассажиров в отношении 2022 года составило 7 % в 2023 году; 5 % в 2024 году; 2 % в 2025 году.

Рост объемов перевозок обусловлен стабилизацией пассажиропотока после завершения мероприятий, осуществленных в целях ограничения распространения новой коронавирусной инфекции.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Омской области по маршрутам с регулируемым тарифом в 2022 – 2025 годах.

Таблица 5 – Суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Омской области по маршрутам с регулируемым тарифом в 2022 – 2025 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2022 год			2023 год			2024 год			2025 год		
	Автобус	Трам-вай	Трол-лейбус	Автобус	Трам-вай	Трол-лейбус	Автобус	Трам-вай	Трол-лейбус	Автобус	Трам-вай	Трол-лейбус
Всего:	54 670,0	2 570,4	6 243,6	53 574,3	2 764,9	6 346,3	51 935,0	2 659,4	6 235,5	55 347,8	2 795,8	6 224,8
в т.ч.:												
1. По межмуниципальным маршрутам	6 962,8	-	-	8 022,1	-	-	8 294,9	-	-	8 068,4	-	-
2. По муниципальным маршрутам	47 707,3	2 570,4	6 243,6	45 552,2	2 764,9	6 346,3	43 640,0	2 659,4	6 235,5	47 279,4	2 795,8	6 224,8
в т.ч. по опорным пунктам												
Опорный населенный пункт г. Омск	37 916,2	2 570,4	6 243,6	35 740,8	2 764,9	6 346,3	33 427,3	2 659,4	6 235,5	37 079,2	2 795,8	6 224,8
Опорный населенный пункт с. Азово	23,1	-	-	21,4	-	-	21,5	-	-	26,1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Большеречье	60,0	-	-	61,0	-	-	62,0	-	-	36,2	-	-
Опорный населенный пункт с. Большие Уки	40,4	-	-	50,5	-	-	57,4	-	-	56,8	-	-
Опорный населенный пункт рп. Горьковское	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт с. Знаменское	24,1	-	-	23,9	-	-	23,8	-	-	24,0	-	-
Опорный населенный пункт г. Исилькуль	124,8	-	-	97,6	-	-	198,4	-	-	201,6	-	-

Опорный населенный пункт рп. Саргатское	13,7	-	-	-	12,3	-	-	25,3	-	-	26,0	-	-
Опорный населенный пункт с. Седельниково	6,0	-	-	-	25,0	-	-	26,2	-	-	25,9	-	-
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	28,2	-	-	-	27,6	-	-	33,9	-	-	36,0	-	-
Опорный населенный пункт г. Тара	745,3	-	-	-	712,2	-	-	734,2	-	-	741,3	-	-
Опорный населенный пункт рп. Гевриз	37,5	-	-	-	36,7	-	-	62,2	-	-	63,3	-	-
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	52,1	-	-	-	53,4	-	-	66,8	-	-	68,5	-	-
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	4,6	-	-	-	5,1	-	-	6,8	-	-	7,0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Черлак	26,8	-	-	-	26,8	-	-	26,9	-	-	27,1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по иным населенным пунктам	8557,0	-	-	-	8604,3	-	-	8811,8	-	-	8804,0	-	-

Средняя доля поездов (без учета ЭТК Минтруда) на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0,0	50*	0,0	50*	0,0	0,0	20**	0,0
Наличие математической транспортной модели	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Примечание:

* - тариф за разовую поездку независимо от протяженности поездки

** - тариф за один километр поездки

IV. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица № 7).

Таблица 7 - Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Омской области	- Утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Омской области - Обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
	Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и электрическим транспортом по регулируемым тарифам в целях обеспечения ценовой доступности пассажирских перевозок
Подвижной состав для пассажирских перевозок	Приобретение нового подвижного состава транспортных средств	- Обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения - Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	Замена объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры	Обеспечение нормативного состояния объектов инфраструктуры

В целях развития (модернизации) общественного транспорта в г. Омске и достижения целевого показателя "увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов" необходимо осуществить обновление пассажирского транспорта путем приобретения новых транспортных средств в количестве:

- 2025 год – 56 автобусов (1 ед. большого класса, 55 ед. среднего класса);

- 2026 год – 69 автобусов (36 ед. большого класса, 33 ед. среднего класса);

- 2027 год – 43 автобуса (43 ед. большого класса), 8 ед. трамваев, 6 ед. троллейбусов;
- 2028 год – 63 автобуса (63 ед. большого класса), 8 ед. трамваев, 6 ед. троллейбусов;
- 2029 год – 60 автобусов (60 ед. большого класса), 12 ед. трамваев, 6 ед. троллейбусов;
- 2030 год – 60 автобусов (60 ед. большого класса), 12 ед. трамваев, 6 ед. троллейбусов.

Приобретение новых транспортных средств будет сопровождаться выбытием изношенного транспорта. При этом планируется, что выбытие автобусов будет осуществляться более быстрыми темпами, чем приобретение в количественном выражении в связи с тем, что выбывшие транспортные средства малого класса будут заменяться автобусами большого класса.

Выполнение пассажирских перевозок в городе Омске комфортабельными автобусами большого и среднего класса не только улучшит качество предоставляемых транспортных услуг, но и существенно разгрузит городскую дорожную сеть, сократит количество времени на осуществление поездок.

Выполнение пассажирских перевозок по регулируемому тарифу обеспечит ценовую доступность для населения, повышение качества предоставляемых услуг. В связи с чем, организацию транспортного обслуживания населения автомобильным и электрическим транспортом в г. Омске планируется осуществлять по регулируемым тарифам путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Для обеспечения трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии необходимо проведение работ по ремонту 72,6 км трамвайного пути и замене 68,5 км контактного провода трамвайной и троллейбусной инфраструктуры.

В таблице № 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица № 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области на период до 2030 года.

Наименование мероприятия	Населенный пункт, в котором реализуется мероприятие	Документ, содержащий обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования (тыс. руб)	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6
1. Разработка регионального плана транспортного обслуживания населения Омской области (далее - РКПО)	г. Омск	220-ФЗ*	2025-2026	0	Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.С. Хафизов
2. Приобретение транспортных средств (г. Омск), в том числе:	г. Омск	РКПО	2025-2030	12 196 200	Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.С. Хафизов
- автобус большой класс					
- автобус средний класс					
- трамвай					
- троллейбус					
3. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	г. Омск	785-п**	2025 -2030	15 904 868	Мэр г. Омска С.Н. Шелест (по согласованию)
4. Замена объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры, в том числе:	г. Омск	РКПО	2027-2029	4 539 609	Мэр г. Омска С.Н. Шелест (по согласованию)
- замена контактного провода трамвайной и троллейбусной инфраструктуры					
- ремонт трамвайного пути					

Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Ед. изм.	Связь с Показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы	Значение индикатора						
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Утверждение РЖПО	ед	Обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения	косвенное		1					
Количество приобретаемых транспортных средств	ед	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	56	69	57	77	78	78	
	ед			1	36	43	63	60	60	
	ед			55	33	0	0	0	0	
	ед			0	0	8	8	12	12	
	ед			0	0	6	6	6	6	
Пробег транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	тыс. км	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	прямое	150	145	152	155	196	196	
Протяженность контактного провода трамвайной и троллейбусной инфраструктуры в нормативном состоянии	км	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии	прямое	323	323	353	368	391	391	
				9	9	41	57	82	82	

* Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации";

** Муниципальная программа города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы", утвержденная постановлением Администрации города Омска от 10 октября 2022 г. № 785-п.

В таблице № 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица № 9 – Финансирование мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области на период до 2030 года (по состоянию на 1 марта 2026 года)

Год	Объем финансирования*	Итого по всем мероприятиям	Наименование мероприятий				Заклучение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Замена объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры
			Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Омской области	Приобретение транспортных средств	автобусов	трамваев		
Всего:		3 437 811,3	0,0	787 000,0	0,0	0,0	2 650 811,3	0,0
в т.ч.:								
ФБ								
ОБ								
МБ		2 650 811,3					2 650 811,3	
ВБ**		787 000,0		787 000,0				
из них:								
КИК								
СЗБК								
ИВБ**		787 000,0		787 000,0				

2026	Всего:	3 693 011,3	0,0	1 042 200,0			2 650 811,3	0,0
	в т.ч.:							
	ФБ	222 600,0		222 600,0				
	ОБ	4 542,9		4 542,9				
	МБ	688 193,0		2 294,4			685 898,6	
	ВБ**	2 777 675,5		812 762,8			1 964 912,7	
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
	ИВБ**	2 777 675,5		812 762,8			1 964 912,7	
2027	Всего:	6 732 311,3	0,0	683 700,0	1 182 400,0	215 400,0	2 650 811,3	2 000 000,0
	в т.ч.:							
	ФБ	273 480,0		273 480,0				
	ОБ	5 581,2		5 581,2				
	МБ	578 289,6		2 818,8			575 470,8	
	ВБ**	5 874 960,5		401 820,0	1 182 400,0	215 400,0	2 075 340,5	2 000 000,0
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
	ИВБ**	5 874 960,5		401 820,0	1 182 400,0	215 400,0	2 075 340,5	2 000 000,0
2028	Всего:	6 050 311,3	0,0	1 001 700,0	1 182 400,0	215 400,0	2 650 811,3	1 000 000,0
	в т.ч.:							
	ФБ	400 680,0		400 680,0				
	ОБ	8 177,1		8 177,1				
	МБ	82 938,2		4 129,9			78 808,3	
	ВБ**	5 558 516,0		588 713,0	1 182 400,0	215 400,0	2 572 003,0	1 000 000,0
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
	ИВБ**	5 558 516,0		588 713,0	1 182 400,0	215 400,0	2 572 003,0	1 000 000,0

	Всего:	7 133 420,3	0,0	954 000,0	1 773 600,0	215 400,0	2 650 811,3	1 539 609,0
	в т.ч.:							
	ФБ							
	ОБ							
2029	МБ	78 808,3					78 808,3	
	ВБ**	7 054 612,0		954 000,0	1 773 600,0	215 400,0	2 572 003,0	1 539 609,0
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
2030	ИВБ**	7 054 612,0		954 000,0	1 773 600,0	215 400,0	2 572 003,0	1 539 609,0
	Всего:	5 593 811,3	0,0	954 000,0	1 773 600,0	215 400,0	2 650 811,3	0,0
	в т.ч.:							
	ФБ							
	ОБ							
итого	МБ	78 808,3					78 808,3	
	ВБ**	5 515 003,0		954 000,0	1 773 600,0	215 400,0	2 572 003,0	
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
итого	ИВБ**	5 515 003,0		954 000,0	1 773 600,0	215 400,0	2 572 003,0	
		32 640 676,8	0,0	5 422 600,0	5 912 000,0	861 600,0	15 904 867,8	4 539 609,0

Примечание:

* – ФБ - средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ - средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ - средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ - внебюджетные источники финансирования, КИК - казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК - списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ - иные внебюджетные источники;

** – сумма внебюджетных источников (ВБ и ИВБ) не подтверждена. Существует потребность в указанных ассигнованиях за счет средств федерального бюджета с финансированием из регионального бюджета.

V. Перечень показателей Программы

В таблице № 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области и их целевые значения на 2025 – 2030 гг.

Таблица № 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя*						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	73	74	73	72	63	72	74
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного (по всем видам транспорта)	%	82	82	80	79	65	82	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	100	100	100	100	100	100	100
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	47,4	47,4	47,4	71,8	84,2	100	100
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством (г. Омск)**	тыс. пасс.	157	150	145	155	193	193	193

* по состоянию на 31 декабря соответствующего года

** в период с 2025 по 2030 год планируется увеличить долю автобусов большого и среднего класса с 65% до 94 % (путем приобретения новых автобусов большого и среднего класса и выводом из эксплуатации автобусов малого класса), что обуславливает увеличение количества перевозок пассажиров одним транспортным средством

VI. Мониторинг реализации Программы

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Омской области и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления высшим исполнительным органом Омской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения."