



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

16.09.2025

№ 42-П

г. Омск

**Об утверждении программы развития (модернизации)
общественного транспорта в Омской области**

В соответствии с подпунктом "в" пункта 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 17 августа 2023 г., подпунктом "д" пункта 11 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 21 мая 2025 г. № Пр-1116ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации "О развитии инфраструктуры для жизни" 15 апреля 2025 г., Методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р, распоряжением Правительства Омской области от 11 сентября 2025 г. № 245-рп "О некоторых вопросах подготовки и утверждения программы развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области" приказываю:

Утвердить программу развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

А.С. Хафизов

ПРОГРАММА
развития (модернизации) общественного транспорта
в Омской области

I. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом "в" пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта "Инфраструктура для жизни", и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

- Стратегия социально-экономического развития Омской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Омской области от 12 октября 2022 г. № 543-п;

- Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденная постановлением Правительства Омской области от 28 октября 2023 г. № 585-п;

- Муниципальная программа города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы", утвержденная постановлением Администрации города Омска от 10 октября 2022 г. № 785-п.

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области планируется утвердить в декабре 2025 года.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай, троллейбус.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Омской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Целями реализации Программы являются:

- гарантированное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

- эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных для организации транспортного обслуживания населения.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

II. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области
Основание для разработки	1) подпункт "в" пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС; 2) паспорт федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни"
Куратор Программы	Заместитель Председателя Правительства Омской области Д.Х. Курманов
Ответственный исполнитель	Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.С. Хафизов
Соисполнители Программы	Мэр города Омска С.Н. Шелест (по согласованию)
Период реализации программы	2025 – 2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Омской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни"
Задачи транспортного обслуживания населения	- организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом; - обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного

Связь с национальными целями развития Российской Федерации	"Комфортная и безопасная среда для жизни", определенная Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309
Связь с национальными проектами "Инфраструктура для жизни"	Разработка программы развития (модернизации) общественного транспорта направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85%
Общий объем финансирования, всего	29 059,8 млн. рублей*
в т.ч. за счет:	
- средств федерального бюджета	0,0 млн. рублей
- средств консолидированного бюджета субъекта	0,0 млн. рублей
- средств местных бюджетов	13 005,7 млн. рублей
- внебюджетных источников	16 054,1 млн. рублей
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	1) постановление Правительства Омской области от 28 октября 2023 г. № 585-п "Об утверждении государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"; 2) постановление Администрации города Омска от 10 октября 2022 г. № 785-п "Об утверждении муниципальной программы города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы"

* - значение будет уточняться по мере доведения бюджетных средств и привлечения внебюджетных источников

III. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Омской области общественным транспортом

В соответствии с Единым перечнем опорных населенных пунктов Российской Федерации, утвержденным президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 16 декабря 2024 г. № 143-пр) на территории Омской области определено 32 опорных пункта (город Омск и 31 районный центр муниципальных районов Омской области).

К городской агломерации Омской области с населением свыше 50 тыс. человек относится город Омск.

Среднегодовая численность населения Омской области за 2024 год составила 1 811 950 человек, в том числе в г. Омске 1 102 926 человек.

Регулярное транспортное обслуживание населения осуществляется в городе Омске и муниципальных районах Омской области (за исключением Омского муниципального района) по муниципальным маршрутам, между муниципальными районами Омской области, между городом Омском и всеми районными центрами муниципальных районов Омской области по межмуниципальным маршрутам.

В Омской области открыто 777 регулярных маршрутов автомобильного транспорта и 14 регулярных маршрутов городского наземного электрического транспорта для осуществления пассажирских перевозок (всего 791 маршрут), из которых:

- 561 маршрут по регулируемым тарифам (71 % от общего количества);
- 230 маршрутов по нерегулируемым тарифам (29 % от общего количества).

Регулярные перевозки пассажиров в городе Омске осуществляются по 123 муниципальным маршрутам, в том числе:

- 80 маршрутов по регулируемым тарифам (из них 66 автобусных, 8 троллейбусных и 6 трамвайных маршрутов);
- 43 маршрута по нерегулируемым тарифам.

На территории 31 муниципального района Омской области регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом осуществляются по 422 муниципальным маршрутам, в том числе:

- 384 маршрута по регулируемым тарифам (91 % от общего количества);
- 38 маршрутов по нерегулируемым тарифам (9 % от общего количества).

Для осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам открыто 246 межмуниципальных маршрутов, в том числе:

- 97 маршрутов по регулируемым тарифам (39 % от общего количества);
- 149 маршрутов по нерегулируемым тарифам (61 % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Омской области приведена в таблице № 1.

Таблица № 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Омской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	777	6	8
в т.ч.:			
1. Межмуниципальных	246	х	х
из них по регулируемому тарифу	97	х	х
2. Муниципальных	531	6	8
из них по регулируемому тарифу	450	6	8
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
Опорный населенный пункт г. Омск	109	6	8
из них по регулируемому тарифу	66	6	8
Опорный населенный пункт с. Азово	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Большеречье	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-
Опорный населенный пункт с. Большие Уки	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Горьковское	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Знаменское	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт г. Исилькуль	5	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-
Опорный населенный пункт г. Калачинск	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Колосовка	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Кормиловка	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Крутинка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Любинский	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Марьяновка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Москаленки	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Муромцево	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт г. Называевск	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Нижняя Омка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-

Опорный населенный пункт рп. Нововаршавка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт с. Одесское	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Оконешниково	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Павлоградка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Полтавка	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Русская Поляна	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Саргатское	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт с. Седельниково	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт г. Тара	7	-	-
из них по регулируемому тарифу	7	-	-
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	3	-	-
из них по регулируемому тарифу	3	-	-
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	2	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Черлак	1	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	0	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-
По иным населенным пунктам:	388	-	-
из них по регулируемому тарифу	354	-	-

Перевозки по муниципальным маршрутам г. Омска осуществляют 43 перевозчика, в том числе:

1) автомобильным транспортом:

- АО "Пассажирское предприятие № 8" по 47 автобусным маршрутам по регулируемым тарифам;

- 41 перевозчик немуниципальной формы собственности (юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами) по 19 муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам и 43 муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

2) наземным электрическим транспортом:

- муниципальное предприятие города Омска "Электрический транспорт" по 8 троллейбусным и 6 трамвайным маршрутам по регулируемым тарифам.

Задействованный в пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу подвижной состав оснащен бортовым навигационно – связным оборудованием, позволяющим осуществлять централизованный контроль его работы. Контроль движения транспорта осуществляется в оперативном режиме с использованием навигационной системы ГЛОНАСС, находящейся на обслуживании муниципального предприятия города Омска "Пассажирсервис" (с 1 февраля 2024 г. реорганизовано в акционерное общество "Пассажирсервис").

Перевозки по муниципальным маршрутам на территории муниципальных районов Омской области осуществляют:

- акционерное общество "Омскоблавтотранс";
- 12 иных акционерных обществ и обществ с ограниченной ответственностью, основным видом деятельности которых является выполнение пассажирских перевозок;
- 12 индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

Перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляют:

- акционерное общество "Омскоблавтотранс", с охватом до 60 % межмуниципальной маршрутной сети Омской области;
- 8 иных акционерных обществ и обществ с ограниченной ответственностью, основным видом деятельности которых является выполнение пассажирских перевозок;
- 24 индивидуальных предпринимателя, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

В настоящее время доля сельских (городских) населенных пунктов в границах муниципальных районов Омской области, имеющих твердое дорожное покрытие, имеет 100 % охват регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно - правовым формам на территории Омской области приведены в таблице № 2.

Таблица № 2 – Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Омской области

Количество перевозчиков	Юридические лица				ИП****	Участники договора простого товарищества
	Всего	ООО*	АО**	УП***		
Всего, ед.:	22	16	5	1	56	1
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	21	16	5	0	56	1

Трамвай	1	0	0	1	0	0
Троллейбус						
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Опорный населенный пункт г. Омск	10	7	2	1	32	1
Опорный населенный пункт с. Азово	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Большеречье	1	1				
Опорный населенный пункт с. Большие Уки	1	1				
Опорный населенный пункт рп. Горьковское	1		1			
Опорный населенный пункт с. Знаменское	1		1			
Опорный населенный пункт г. Исилькуль	1		1			
Опорный населенный пункт г. Калачинск	0				2	
Опорный населенный пункт с. Колосовка	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Кормиловка	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Крутинка	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Любинский	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Марьяновка	0	1				
Опорный населенный пункт рп. Москаленки	1	1				
Опорный населенный пункт рп. Муромцево	0				1	
Опорный населенный пункт г. Называевск	0	1				
Опорный населенный пункт с. Нижняя Омка	0	1				
Опорный населенный пункт рп. Нововаршавка	0		1			
Опорный населенный пункт с. Одесское	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Оконешниково	0				2	
Опорный населенный пункт рп. Павлоградка	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Полтавка	0	1				
Опорный населенный пункт рп. Русская Поляна	0				1	

Опорный населенный пункт рп. Саргатское	1				1	
Опорный населенный пункт с. Седельниково	0				1	
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	0				1	
Опорный населенный пункт г. Тара	1		1		1	
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	1	1				
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	0				1	
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	1		1			
Опорный населенный пункт рп. Черлак	1	1				
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	0		1			
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории иных населенных пунктов:						
иные населенные пункты	9	6	3	0	24	0

Примечание:

* - общество с ограниченной ответственностью;

** - акционерное общество;

*** - унитарное предприятие;

**** - индивидуальный предприниматель

Структура парка транспортных средств общественного транспорта приведена в таблице № 3.

Таблица № 3 – Структура парка транспортных средств общественного транспорта

Характеристика транспортных средств	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	1298	77	167
в т.ч.:			
Особо малого класса	0		
Малого класса	732		
Среднего класса	155		
Большого класса	411		167
Трамвай 4-осный		77	
Средний возраст транспортных средств, лет:			
Менее 1 года			
1-3 лет	237		49
3-5 лет	193		62
5-10 лет	246	25	
10-15 лет	433		10
15-20 лет	103	11	15
20-25 лет	69		17
25-30 лет	17	10	14
Свыше 30 лет		31	

Экологического класса:			
Евро 0			
Евро 1			
Евро 2	142		
Евро 3	483		
Евро 4	256		
Евро 5 и более	417		
Низкопольные транспортные средства	780	25	121

Характеристика парка транспортных средств, задействованных в перевозках по межмуниципальным маршрутам (между двумя и более опорными населенными пунктами) приведена в таблице № 3.1.

Таблица № 3.1 – Структура парка транспортных средств общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам

Характеристика транспортных средств	Вид общественного транспорта		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	493	-	-
в т.ч.:			
Особо малого класса			
Малого класса	392		
Среднего класса	25		
Большого класса	76		
Трамвай 4-осный	-	-	-
Средний возраст транспортных средств, лет:			
Менее 1 года			
1-3 лет	136		
3-5 лет	110		
5-10 лет	37		
10-15 лет	203		
15-20 лет	3		
20-25 лет	4		
25-30 лет			
Свыше 30 лет			
Экологического класса:			
Евро 0			
Евро 1			
Евро 2	122		
Евро 3	270		
Евро 4	34		
Евро 5 и более	67		
Низкопольные транспортные средства	412		

Характеристика парка транспортных средств, задействованных в перевозках по муниципальным маршрутам (с выделением опорных населенных пунктов) приведена в таблице № 3.2.

Таблица № 3.2 – Структура парка транспортных средств общественного транспорта
по муниципальным маршрутам

Характеристика транспортных средств	Вид общественного транспорта			Наименование опорного пункта					
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	г. Омск	с. Азово	рп. Большие речье	с. Большие Уки	рп. Горьковское	с. Знаменское
Всего, ед.:	805	77	167	500	8	23	4	6	9
в т.ч.:									
Особо малого класса									
Малого класса	340			35	8	23	4	6	9
Среднего класса	130			130					
Большого класса	335		167	335					
Трамвай 4-осный		77							
Средний возраст транспортных средств, лет:									
Менее 1 года									
1-3 лет	101			44				6	9
3-5 лет	83		49	83					
5-10 лет	209		62	71	8	7			
10-15 лет	230	25		185		10			
15-20 лет	100		10	50		6	4		
20-25 лет	65	11	15	50					
25-30 лет	17		17	17					
Свыше 30 лет		10	14						
Экологического класса:		31							
Евро 0									
Евро 1									
Евро 2	20			20					
Евро 3	213			100		23	2	4	
Евро 4	222			30	8		2	2	9
Евро 5 и более	350			350					
Низкопольные транспортные средства	368			368					

Продолжение Таблицы № 3.2

Характеристика транспортных средств	Наименование опорного пункта									
	г. Исилюкуль	г. Калачинск	с. Колосовка	рп Кормиловка	рп Крутинка	рп Любинский	рп. Марьяновка	рп Москаленки		
Всего, ед.:	15	21	5	11	10	12	7	13		
в т.ч.:										
Особо малого класса										
Малого класса	15	21	5	11	10	12	7	13		
Среднего класса										
Большого класса										
Трамвай 4-осный										
Средний возраст транспортных средств, лет										
Менее 1 года										
1-3 лет	15		3	5						
3-5 лет										
5-10 лет		16	2	3	5		2	1		
10-15 лет		3		1		5	4	8		
15-20 лет		2		2	4	4	1	4		
20-25 лет					1	3				
25-30 лет										
Свыше 30 лет										
Экологического класса:										
Евро 0										
Евро 1										
Евро 2										
Евро 3	5	10			5	2	3			
Евро 4	10	11	5	11	5	10	4	13		
Евро 5 и более										
Низкопольные транспортные средства										

[illegible]

[illegible]

Сведения об объемах перевозок пассажиров общественным транспортом в Омской области по маршрутам с регулируемым тарифом в 2022 – 2024 годах приведены в таблице № 4.

Таблица № 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Омской области по маршрутам с регулируемым тарифом в 2022 – 2024 годах

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 год			2023 год			2024 год		
	Автобус	Трамвай	Трол- лейбус	Автобус	Трамвай	Трол- лейбус	Автобус	Трамвай	Трол- лейбус
Всего:	180 884,2	7 332,8	17 643,6	191 095,4	8 271,5	20 898,7	184 899,5	8 636,4	23 284,7
в т.ч.:									
1. По межмуниципальным маршрутам	2 324,2	-	-	3 015,2	-	-	3 452,0	-	-
2. По муниципальным маршрутам	178 560,0	7 332,8	17 643,6	188 080,2	8 271,5	20 898,7	181 447,5	8 636,4	23 284,7
в том числе по опорным пунктам									
Опорный населенный пункт г. Омск	174 274,2	7 332,8	17 643,6	183 971,0	8 271,5	20 898,7	177 201,6	8 636,4	23 284,7
Опорный населенный пункт с. Азово	10,9	-	-	10,6	-	-	8,2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Большеречье	50,1	-	-	51,9	-	-	50,8	-	-
Опорный населенный пункт с. Большие Уки	8,8	-	-	11,0	-	-	12,5	-	-
Опорный населенный пункт рп. Горьковское	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт с. Знаменское	18,2	-	-	17,4	-	-	17,2	-	-
Опорный населенный пункт г. Искилькуль	92,3	-	-	79,7	-	-	132,2	-	-

Опорный населенный пункт рп. Саргатское	16,4	-	-	-	20,3	-	-	-	26,8	-	-
Опорный населенный пункт с. Седельниково	2,9	-	-	-	11,7	-	-	-	9,9	-	-
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	36,5	-	-	-	55,9	-	-	-	63,9	-	-
Опорный населенный пункт г. Тара	1200,6	-	-	-	1180,5	-	-	-	1293,2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	67,8	-	-	-	67,9	-	-	-	76,1	-	-
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	33,8	-	-	-	22,7	-	-	-	22,7	-	-
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	12,7	-	-	-	13,6	-	-	-	11,4	-	-
Опорный населенный пункт рп. Черлак	25,1	-	-	-	24,4	-	-	-	27,2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по иным населенным пунктам	2685,8	-	-	-	2515,2	-	-	-	2464,5	-	-

На территории Омской области увеличение количества перевезенных пассажиров в отношении 2022 года составило 7,6 % в 2023 году и 16,6 % в 2024 году (с 6,6 млн. пассажиров в 2022 году до 7,1 млн. пассажиров в 2023 году, до 7,7 млн. пассажиров в 2024 году).

Рост объемов перевозок обусловлен стабилизацией пассажиропотока после завершения мероприятий, осуществляемых в целях ограничения распространения новой коронавирусной инфекции.

Опорный населенный пункт с. Колосовка	6,0	-	-	-	12,1	-	-	-	14,0	-	-
Опорный населенный пункт рп. Кормиловка	41,6	-	-	-	41,6	-	-	-	41,6	-	-
Опорный населенный пункт рп. Крутинка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Любинский	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Марьяновка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Москаленки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Муромцево	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт г. Называевск	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт с. Нижняя Омка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Нововаршавка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт с. Одесское	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Оконешниково	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Павлоградка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Полтавка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Русская Поляна	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рп. Саргатское	13,7	-	-	-	12,3	-	-	-	25,3	-	-

Опорный населенный пункт с. Седельниково	6,0	-	-	-	25,0	-	-	-	26,2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Таврическое	28,2	-	-	-	27,6	-	-	-	33,9	-	-
Опорный населенный пункт г. Тара	745,3	-	-	-	712,2	-	-	-	734,2	-	-
Опорный населенный пункт рп. Тевриз	37,5	-	-	-	36,7	-	-	-	62,2	-	-
Опорный населенный пункт г. Тюкалинск	52,1	-	-	-	53,4	-	-	-	66,8	-	-
Опорный населенный пункт с. Усть-Ишим	4,6	-	-	-	5,1	-	-	-	6,8	-	-
Опорный населенный пункт рп. Черлак	26,8	-	-	-	26,8	-	-	-	26,9	-	-
Опорный населенный пункт рп. Шербакуль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по иным населенным пунктам	8557,0	-	-	-	8604,3	-	-	-	8811,8	-	-

В период с 2025 по 2030 годы планируется постоянная численность населения г. Омска и увеличение количества общественного транспорта г. Омска с 744 до 919 единиц за счет приобретения новых транспортных средств, что обуславливает снижение годового объема перевозок пассажиров одним транспортным средством и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг населению.

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в Омской области (по состоянию на 1 января 2025 года).

Таблица № 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Омской области

Параметр	Ед. изм.	Наименование опорного населенного пункта							
		г. Омск	с. Азово	рп. Большеречье	с. Больш. Уки	рп. Горьковское	с. Знаменское	г. Искилькуль	г. Калачинск
Количество остановочных пунктов	ед.	1528	16	26	30	44	65	46	56
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	частично	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотофиксация нарушений в том числе:	км	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для городского наземного электрического транспорта	км	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для автобусного и электробусного транспорта	км	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	5,3	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты	ед.	13	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного (по всем видам транспорта)	%	100%	82%	50%	42%	86%	69%	100%	55%
Создан городской центр организации дорожного движения	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков ("Организатор перевозок")	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.* (руб/км**)	3,6**	35*	3,04**	39*	3**	50*	35*	2,6**
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53*	0,0	0,0
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

[illegible]

Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного (по всем видам транспорта)	%	38%	82%	100%	100%	80%	33%	100%	0%
Создан городской центр организации дорожного движения	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков ("Организатор перевозок")	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб. (руб./км)	3,04**	4,05**	3**	3,04**	3,04**	4**	2,5**	22*
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	0,0	4,05**	0,0	0,0	0,0	5**	2,5**	22*
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

Продолжение Таблицы № 6

Параметр	Ед. изм.	Наименование опорного населенного пункта						
		с. Седельниково	рп.Таври- ческое	г. Тара	рп. Тевриз	с. Усть- Ишим	рп. Черлак	рп Шербакуль
Количество остановочных пунктов	ед.	54	13	59	33	48	27	38
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотофиксация нарушений	км/п	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
в том числе:								
для городского наземного электрического транспорта	км/п	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для автобусного и электробусного транспорта	км/п	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Доля протяженности и выделенных полос обособленных трамвайных путей от общей протяженности сети маршрутной общественного транспорта	%	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Количество используемых световых объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного (по всем видам транспорта)	%	100%	100%	100%	96%	100%	100%	38%	100%
Создан городской центр организации дорожного движения	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков ("Организатор перевозок")	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб. (руб./км)	22*	35*	2,4**	35*	25*	35*	3,5**	
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	0,0	35*	2,4**	0,0	0,0	35*	0,0	
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Средняя доля поездок (без учета ЭТК Минтруда) на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0,0	50*	0,0	50*	0,0	50*	0,0	20**	0,0
Наличие математической транспортной модели	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Функционирует система мониторинга пассажиров	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Примечание:

* - тариф за разовую поездку независимо от протяженности поездки

** - тариф за один километр поездки

IV. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица № 7).

Таблица 7 - Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Омской области	- Утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Омской области - Обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
	Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и электрическим транспортом по регулируемым тарифам в целях обеспечения ценовой доступности пассажирских перевозок
Подвижной состав для пассажирских перевозок	Приобретение нового подвижного состава транспортных средств	- Обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения - Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	Замена объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры	Обеспечение нормативного состояния объектов инфраструктуры

В целях развития (модернизации) общественного транспорта в г. Омске и достижения целевого показателя "увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов" необходимо осуществить обновление пассажирского транспорта путем приобретения новых транспортных средств в количестве:

- 2025 год – 55 автобусов среднего класса;
- 2026 год – 66 автобусов (56 ед. большого класса, 5 ед. среднего класса, 5 ед. малого класса), 8 ед. трамваев, 6 ед. троллейбусов;

- 2027 год – 66 автобусов (56 ед. большого класса, 5 ед. среднего класса, 5 ед. малого класса), 8 ед. трамваев, 6 ед. троллейбусов;
- 2028 год – 66 автобусов (56 ед. большого класса, 5 ед. среднего класса, 5 ед. малого класса), 8 ед. трамваев, 6 ед. троллейбусов;
- 2029 год – 66 автобусов (56 ед. большого класса, 5 ед. среднего класса, 5 ед. малого класса), 8 ед. трамваев, 6 ед. троллейбусов;
- 2030 год – 66 автобусов (56 ед. большого класса, 5 ед. среднего класса, 5 ед. малого класса), 9 ед. трамваев, 7 ед. троллейбусов.

Выполнение пассажирских перевозок по регулируемому тарифу обеспечит ценовую доступность для населения, повышение качества предоставляемых услуг. В связи с чем, организацию транспортного обслуживания населения автомобильным и электрическим транспортом в г. Омске планируется осуществлять по регулируемым тарифам путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Для обеспечения трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии необходимо проведение работ по ремонту 72,6 км трамвайного пути и замене 68,5 км контактного провода трамвайной и троллейбусной инфраструктуры.

В таблице № 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица № 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области на период до 2030 года.

Наименование мероприятия	Населенный пункт, в котором реализуется мероприятие	Документ, содержащий обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования (тыс. руб)	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6
1. Разработка регионального плана транспортного обслуживания населения Омской области (далее - РКПТО)	г. Омск	220-ФЗ*	2025	0	Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.С. Хафизов
2. Приобретение транспортных средств (г. Омск), в том числе:	г. Омск	РКПТО	2025-2030	9 546 800	Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.С. Хафизов
- автобус большой класс					
- автобус средний класс					
- автобус малый класс					
- трамвай					
- троллейбус					
3. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	г. Омск	785-п**	2024-2030	14 973 358	Мэр г. Омска С.Н. Шелест (по согласованию)
4. Замена объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры, в том числе:	г. Омск	РКПТО	2027-2029	4 539 609	Мэр г. Омска С.Н. Шелест (по согласованию)
- замена контактного провода трамвайной и троллейбусной инфраструктуры					
- ремонт трамвайного пути					

Продолжение Таблицы № 8

Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Ед. изм.	Связь с Показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы	Значение индикатора					
				2025	2026	2027	2028	2029	2030
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Утверждение РКШТО	ед	Обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения	косвенное	1					
	ед	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	55	80	80	80	80	82
	ед			0	56	56	56	56	56
	ед			55	5	5	5	5	5
	ед			0	5	5	5	5	5
	ед			0	8	8	8	8	9
	ед			0	6	6	6	6	7
Пробег транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	тыс. км	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	прямое	41,6	44,6	79,5	79,5	79,5	79,5
Протяженность контактного провода трамвайной и троллейбусной инфраструктуры в нормативном состоянии	км	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии	прямое	323	323	353	368	391	391
Протяженность трамвайного пути в нормативном состоянии	км		прямое	9	9	41	57	82	82

* Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации";

** Муниципальная программа города Омска "Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы", утвержденная постановлением Администрации города Омска от 10 октября 2022 г. № 785-п.

В таблице № 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица № 9 – Финансирование мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Омской области на период до 2030 года (по состоянию на 15.07.2025)

на период 00 2020 года (по состоянию на 15.07.2025)

Год	Объем финансирования*	Итого по всем мероприятиям	Наименование мероприятий				Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Замена объектов трамвайной и троллейбусной инфраструктуры
			Приобретение транспортных средств			Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Омской области		
			автобусов	трамваев	троллейбусов			
2025	Всего:	3 029 059,6	533 500,0	0,0	0,0	2 495 559,6	0,0	
	в т.ч.:							
	ФБ	0,0						
	ОБ	0,0						
	МБ	2 167 610,0				2 167 610,0		
	ВБ**	861 449,6	533 500,0			327 949,6		
	из них:							
	КИК	0,0						
2026	СЗБК	0,0						
	ИВБ**	861 449,6	533 500,0			327 949,6		
	Всего:	4 276 759,6	989 400,0	592 000,0	199 800,0	2 495 559,6	0,0	

[illegible]

V. Перечень показателей Программы

В таблице № 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области и их целевые значения на 2025-2030 гг.

Таблица № 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	54	62	59	58	58	60	61
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	77	74	79	82	76	77	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	100	100	100	100	100	100	100
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	47,4	47,4	47,4	71,8	84,2	100	100
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством (г. Омск)	тыс. пасс.	278	259	243	234	234	222	225

VI. Мониторинг реализации Программы

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Омской области и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления высшим исполнительным органом Омской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.
