



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

08.08.2022

№ 44-17

г. Омск

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844 "Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов" приказываю:

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Министерство) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – форма проверочного листа), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Разместить форму проверочного листа на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Настоящий приказ вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

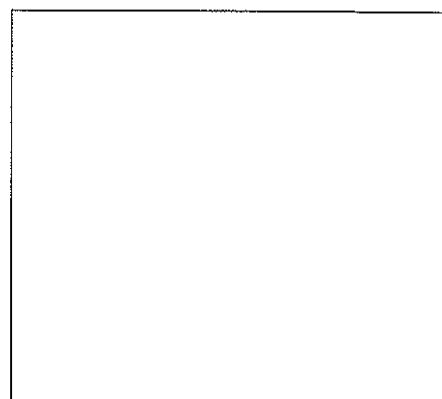
Заместитель Министра

Р.Г. Минуллин

Приложение
к приказу Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Омской области
от 8 августа 2022 № 44-П

ФОРМА

проверочного листа (список контрольных вопросов), применяемый
Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области при
осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве



QR-код

Проверочный лист
(список контрольных вопросов), применяемый Министерством транспорта
и дорожного хозяйства Омской области при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

" _____ " _____ 20 ____ год
(дата заполнения проверочного листа)

Наименование контрольного (надзорного) органа	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области
Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном

	хозяйстве
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	
Наименование контрольного (надзорного) мероприятия	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа	
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист	
Объект государственного контроля, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие	
Контролируемое лицо (для юридического лица: наименование, адрес (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер; для индивидуального предпринимателя: адрес регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика и (или)	

основной государственный регистрационный номер)	
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия	

Список контрольных вопросов применяется согласно приложениям № 1-3 к настоящей форме проверочного листа в зависимости от объекта регионального государственного контроля (надзора).

Приложение № 1

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов),
используемого при осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

І. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающим обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1.	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 (далее – Технический регламент 014/2011), подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.	п. 24.2 Технического регламента 014/2011				
2.	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).	п. 24.3 Технического регламента 014/2011				

Приложение № 2

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов),
используемого при осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

II. Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающим обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:					
1.1	Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с	ч. 1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

	Градостроительным кодексом и Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.					
1.2	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.	ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.3	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.4	Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.5	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление	ч. 8 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

	государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.					
1.6	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.	ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.7	Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.8	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.9	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.10	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.					
1.11	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.12	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным	ч. 12 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.					
1.13	В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются: 1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса; 2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса.	ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.14	Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов.	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.15	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

	реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.					
1.16	В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.					ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ

Приложение № 3
к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов),
используемого при осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

III. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по
межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающим обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – контролируемое лицо), с которыми заключен государственный контракт, работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком?	ч. 3 ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – ФЗ № 220)				
1	2	3	4	5	6	7

2.	Передается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее соответственно – контролируемое лицо, свидетельство, маршрут), в режиме реального времени информация о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по осуществляемым тарифам по маршруту, в нерегулируемом тарифном маршруте, в государственную информационную систему Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области"?	п. 3 ч. 4 ст. 17 ФЗ № 220, часть 1 статьи 7 Закона Омской области от 27.11.2015 № 1824-ОЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" (далее – Закон Омской области № 1824-ОЗ)			
3.	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с расписанием?	ч. 4-5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее – ФЗ № 259)			

1	2	3	4	5	6	7
4.	Соблюдается ли контролируемым лицом путь следования от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, установленных соответствующим реестром маршрутов, в том числе отправление от начального остановочного пункта, установленного реестром в качестве такового по маршруту, в прямом или обратном направлении?	п. 9 ст. 2 ФЗ № 259, абз. 3 п. 2 ст. 9 Закона Омской области № 1824-ОЗ				
5.	Осуществляются ли контролируемым лицом остановки транспортного средства для посадки-высадки пассажиров в промежуточных остановочных пунктах, установленных соответствующим реестром?	ч. 4-5 ст. 19 ФЗ № 259, абз. 4 п. 2 ст. 9 Закона Омской области № 1824-ОЗ				