



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

01.06.2022

№ 18-17

г. Омск

Об установлении значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области

В соответствии с пунктом 1 статьи 4 Закона Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" приказываю:

Установить значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области согласно приложению к настоящему приказу.

Заместитель Министра

Р.Г. Минуллин

ЗНАЧЕНИЯ

разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, час

Протяженность ранее установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, км	Протяженность устанавливаемого (изменяемого) маршрута регулярных перевозок, км	Общая протяженность участков устанавливаемого (изменяемого) межмуниципального маршрута регулярных перевозок, совпадающих с участками каждого из ранее установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, км				
		Для муниципальных маршрутов	Для межмуниципальных маршрутов	свыше 100 до 150		
		до 50				
1	2	3	4	5	6	7
до 50	до 50	X	X	X	X	X
	свыше 50 до 100	X	не менее 0,25	X	X	X
	свыше 100 до 150	X	не менее 0,25	не менее 0,5	X	X
	свыше 150	X	не менее 0,25	не менее 0,5	X	X
свыше 50 до 100	до 50	X	не менее 0,25	не менее 0,5	X	X
	свыше 50 до 100	X	не менее 0,25	не менее 0,5	X	X
	свыше 100 до 150	X	не менее 0,25	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,5
	свыше 150	X	не менее 0,25	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,5
свыше 100 до 150	до 50	X	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,0	не менее 1,5
	свыше 50 до 100	X	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,0	не менее 1,5
	свыше 100 до 150	X	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,0	не менее 1,5
	свыше 150	X	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,0	не менее 1,5

1	2	3	4	5	6	7
свыше 150	до 50	X	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,0	не менее 1,5
	свыше 50 до 100	X	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,0	не менее 1,5
	свыше 100 до 150	X	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,0	не менее 1,5
	свыше 150	X	не менее 0,5	не менее 1,0	не менее 1,0	не менее 1,5