



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

01.06.2022

№ 17-17

г. Омск

Об утверждении формы предложения об установлении, изменении,
отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам на территории Омской области

В соответствии с пунктом 4 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, утвержденного постановлением Правительства Омской области от 23 декабря 2015 года № 380-п, подпунктами 3, 4 пункта 11 Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Омской области, утвержденного Указом Губернатора Омской области от 30 декабря 2021 года № 210, приказываю:

Утвердить форму предложения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Омской области согласно приложению к настоящему приказу.

Заместитель Министра

Р.Г. Минуллин

ПРЕДЛОЖЕНИЕ
об установлении, изменении, отмене межмуниципального
маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
на территории Омской области

1. Заявители:

№ п.п.	Наименование (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Адрес места нахождения/ адрес электронной почты	Номер контактного телефона
1	2	3	4	5	6

Предлагаю рассмотреть возможность установления/изменения/отмены (нужное подчеркнуть) межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Омской области:

_____ - _____
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт) (регистрационный номер маршрута)

2. Протяженность маршрута:

в прямом направлении _____ км;

в обратном направлении _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ п.п.	Наименование	Место нахождения
1	2	3

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

№ п.п.	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

4.2. В обратном направлении:

№ п.п.	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры			Экологические характеристики
		максимальная высота, м	максимальная ширина, м	полная масса, т	
1	2	3	4	5	6

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

№ п.п.	Зимний период			Летний период		
	Дни отправления	Время отправления в прямом направлении, час:мин.	Время отправления в обратном направлении, час:мин.	Дни отправления	Время отправления в прямом направлении, час:мин.	Время отправления в обратном направлении, час:мин.
1	2	3	4	5	6	7

летний период: с _____ по _____;

зимний период: с _____ по _____.

7. Копия договора простого товарищества прилагается (на _____ листах).

_____/_____/_____/ (М.П.)
 Дата Ф.И.О. Подпись

Примечание:

1. Предложение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Омской области (далее соответственно - предложение, маршрут) заполняется отдельно по каждому устанавливаемому, изменяемому, отменяемому маршруту.

В случае если предложение представляется в отношении установления маршрута, то заполняются все разделы предложения, за исключением регистрационного номера маршрута.

Если предложение представляется в отношении изменения маршрута, то заполняется раздел 1 и те разделы предложения, которые содержат информацию о предлагаемых изменениях маршрута.

Если предложение представляется в отношении отмены маршрута, то заполняются только раздел 1 "Заявители" и раздел 2 "Протяженность маршрута".

2. В разделе 1 "Заявители" предложения указываются сведения о перевозчике, который представил предложение:

- 1) в графе 1 - номер перевозчика по порядку;
- 2) в графе 2 - наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (если имеется) индивидуального предпринимателя;
- 3) в графе 3 - идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
- 4) в графе 4 - номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- 5) в графе 5 - адрес места нахождения или адрес места жительства (для индивидуального предпринимателя), а также адрес электронной почты (при наличии);
- 6) в графе 6 - номер контактного телефона.

Если предложение представлено от имени участников простого товарищества, то данные сведения указываются в отношении каждого участника простого товарищества.

В строках "начальный населенный пункт" и "конечный населенный пункт" указывается населенный пункт, в границах которого расположен соответственно начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по маршруту.

3. В разделе 2 "Протяженность маршрута" предложения указываются значения протяженности маршрута в прямом и обратном направлениях. Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой в соответствии с действующим порядком округления.

4. В разделе 3 "Сведения об остановочных пунктах" предложения указываются следующие сведения:

- 1) в графе 1 - порядковые номера остановочных пунктов по пути следования транспортного средства по маршруту. При этом начальному остановочному пункту присваивается номер "1";
- 2) в графе 2 - наименование автовокзала (автостанции), если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции, наименование населенного пункта, в границах которого расположен остановочный пункт;
- 3) в графе 3 - адрес нахождения остановочного пункта (если имеется).

В случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге, к которой примыкает населенный пункт, вместо адреса нахождения остановочного пункта указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер. В случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге вблизи поворота к какому-либо населенному пункту, делается запись "пов." и далее указывается наименование этого населенного

пункта, километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер.

5. В разделе 4.1 "В прямом направлении" предложения указываются сведения об улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении:

1) в графе 1 - порядковые номера улиц и автомобильных дорог в последовательности их проезда при движении транспортного средства из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт;

2) в графе 2 - наименования улиц/автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении (в каждой строке указывается наименование только одной улицы или одной автомобильной дороги);

3) в графе 3 - наименование населенного пункта (если имеется), в котором расположена соответствующая улица или автомобильная дорога.

Раздел 4.2 "В обратном направлении" предложения заполняется только в том случае, когда пути следования транспортных средств в прямом и обратном направлениях не совпадают. Графы 1 - 3 заполняются в порядке, определенном для заполнения соответствующих граф раздела 4.1 "В прямом направлении".

6. В разделе 5 "Транспортные средства" предложения указываются сведения о транспортных средствах, которые предполагается использовать для перевозок:

1) в графе 1 - класс транспортного средства (особо малый класс - длина до 5 метров включительно, малый класс - длина свыше 5 до 7,5 метра включительно, средний класс - длина свыше 7,5 до 10 метров включительно, большой класс - длина свыше 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс - длина свыше 16 метров);

2) в графе 2 - максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого расписания без учета количества резервных транспортных средств;

3) в графах 3 - 5 - соответственно максимальная высота, максимальная ширина и максимальная полная масса транспортных средств соответствующего класса;

4) в графе 6 - экологические характеристики транспортных средств.

7. В разделе 6 "Планируемое расписание для каждого остановочного пункта" предложения указываются сведения о планируемом расписании для каждого остановочного пункта:

1) в графе 1 - порядковые номера остановочных пунктов, соответствующие порядковым номерам остановочных пунктов, указанным в графе 1 раздела 3 "Сведения об остановочных пунктах", и в той же последовательности;

2) в графах 2, 5 - дни, в которые планируется отправление транспортных средств из соответствующего остановочного пункта отдельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов (ежедневно, ежедневно, кроме отдельных дней недели, по четным дням, по нечетным дням, через день, по конкретным дням недели и т.п.).

При указании дней отправления следует использовать следующие сокращения наименований дней недели:

- "пн" - понедельник;

- "вт" - вторник;
- "ср" - среда;
- "чт" - четверг;
- "пт" - пятница;
- "сб" - суббота;
- "вс" - воскресенье.

При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, например, в воскресенье, делается запись "ежедневно, доп. вс".

Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графа "5" не заполняется, а вместо дат начала и окончания летнего периода ставится прочерк;

3) в графах 3, 4, 6, 7 - время отправления каждого рейса отдельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов. Время отправления рейсов указывается в часах и минутах через точку с запятой (например: "19:05; 12:10; 15:45").

При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, указывается время дополнительного рейса и в скобках соответствующие дни недели.

Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графы "6" и "7" не заполняются.

8. Раздел 7 "Копия договора простого товарищества" заполняется, если предложение представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, в этом случае к предложению прилагается копия договора простого товарищества.

9. Если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого маршрута совпадают с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области меньше значений, установленных органом исполнительной власти Омской области, уполномоченным в сфере транспортного обслуживания населения, в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, и протяженности ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, необходимо к предложению приложить в письменной форме согласование от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области, согласно приложению к настоящему предложению.

Приложение
к предложению об установлении, изменении,
отмене межмуниципального маршрута
регулярных перевозок по нерегулируемым
тарифам на территории Омской области

СОГЛАСОВАНИЕ

от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей,
уполномоченных участников договора простого товарищества,
осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Омской области

В соответствии с пунктом 2 статьи 4 Закона Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" мы, нижеподписавшиеся, согласовываем расписание по устанавливаемому/изменяемому (нужное подчеркнуть) межмуниципальному маршруту для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Омской области (далее - расписание):

_____ - _____
(начальный населенный пункт) конечный населенный пункт) (регистрационный номер маршрута)

Перевозчики:

№ п.п.	Дата	Наименование перевозчика	Подпись	Расшифровка подписи
1	2	3	4	5
				М.П.

Примечание:

В таблице указываются сведения о каждом перевозчике, согласовавшем расписание, в том числе:

- 1) дата согласования расписания;
- 2) наименование юридического лица либо фамилия, имя и отчество (если имеется) индивидуального предпринимателя;
- 3) подпись должностного лица (для юридических лиц) или индивидуального предпринимателя;
- 4) расшифровка подписи (фамилия, имя и отчество (если имеется)).

Подписи заверяются печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если имеется).
