



**Министерство промышленности, транспорта  
и инновационных технологий  
Омской области**

**П Р И К А З**

25 июня 2018 года

№ 32

г. Омск

**О внесении изменений в приказ Министерства промышленности,  
транспорта и инновационных технологий Омской области  
от 28 декабря 2015 года № 64**

1. Внести в приложение № 1 "Положение о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" к приказу Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 28 декабря 2015 года № 64 "О порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" следующие изменения:

1) в пункте 20:

- подпункты 7, 8 изложить в следующей редакции:

"7) сведения о транспортных средствах, выставляемых на маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом, соответствующих требованиям, указанным в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по маршруту на территории Омской области, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, входящие в соответствующий лот, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению, с приложением:

- копий документов о праве собственности или ином законном основании на вышеуказанные транспортные средства;

- документов, подтверждающих наличие влияющих на качество перевозок характеристик транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

8) сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью

граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;"

- подпункты 11 – 14 изложить в следующей редакции:

"11) сведения обо всех водителях, осуществлявших трудовую деятельность у юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), с приложением копий трудовых договоров:

- фамилия, имя и отчество;
- дата рождения;
- место рождения;

12) сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, а также сведения о государственных регистрационных знаках транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, по форме согласно приложению № 6 к настоящему Положению с приложением копий договоров обязательного страхования гражданской ответственности и всех приложений к договорам обязательного страхования гражданской ответственности;

13) сведения об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

14) декларация о соответствии участника конкурса требованиям, установленным в соответствии с подпунктами 3, 4, 6 пункта 14 настоящего Положения.";

2) в пункте 31:

- в подпункте 2 точку заменить точкой с запятой;

- дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) об отклонении заявки участника конкурса.";

3) пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Заявитель не допускается комиссией к участию в конкурсе в случае, если заявитель не соответствует хотя бы одному из требований, указанных в конкурсной документации. Соответствие участника конкурса требованию, предусмотренному подпунктом 4 пункта 14 настоящего Положения, рассматривается комиссией по состоянию на дату начала рассмотрения заявок. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.";

4) пункт 41 изложить в следующей редакции:

"41. В случае, если заявкам нескольких участников конкурса присвоен первый номер, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 Шкалы для оценки критериев. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 Шкалы для оценки критериев, а при отсутствии такого участника – участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 Шкалы для оценки критериев. В случае если, заявкам на участие в конкурсе присвоено одинаковое количество баллов во всех случаях, указанных в настоящем пункте, победителем конкурса признается участник конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника – участник конкурса, заявка которого подана ранее других заявок.";

5) в пункте 50:

- в подпункте 2 точку заменить точкой с запятой;

- дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) если только одна заявка была признана соответствующей требованиям конкурсной документации.";

6) приложение № 2 "Сведения о транспортных средствах, выставляемых на маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом, входящие в соответствующий лот" изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

7) приложение № 5 "Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

8) приложение № 6 "Сведения о транспортных средствах, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года,

предшествующего дате проведения конкурса" изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 28 июня 2018 года.

Заместитель Министра



И.В. Лукьянов

Приложение № 1  
к приказу Министерства промышленности, транспорта  
и инновационных технологий Омской области  
от 25 июня 2018 № 3А

"Приложение № 2  
к Положению о порядке и условиях  
проведения открытого конкурса на право  
осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту  
регулярных перевозок автомобильным транспортом  
на территории Омской области

### СВЕДЕНИЯ

о транспортных средствах, выставяемых на маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом,  
входящие в соответствующий лот

(наименование участника конкурса)

№ л/п	№ маршрута согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области	Вид транспортного средства (далее ТС), класс ТС, марка и модель ТС, категория ТС	Государственный регистрационный знак	Год выпуска ТС	Экологический класс ТС (ЕВРО - 1, -2, -3 и т.д. Не установлен)	Количество мест в ТС		Вид владения транспортным средством (собственность, лизинг, аренда, иное законное право)	Наличие инкассатора	Наличие кондиционера	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	Наличие электронного информационного табло	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	Наличие системы безналичной оплаты проезда	Наличие оборудования для использования газового топлива	Наличие Wi-Fi
						общее	пассажирских									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Руководитель юридического лица (индивидуальный предприниматель,  
уполномоченный участник договора простого товарищества)

(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

"

Приложение № 2  
к приказу Министерства промышленности, транспорта  
и инновационных технологий Омской области  
от 25 июня 2018 № 32

"Приложение № 5  
к Положению о порядке и условиях  
проведения открытого конкурса  
на право осуществления перевозок  
по межмуниципальному маршруту  
регулярных перевозок автомобильным  
транспортом на территории Омской области

**ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ**  
заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок  
по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным  
транспортом на территории Омской области (далее - конкурс)

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе (далее - критерий), значение критерия	Количес тво баллов
1	<p>К - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества (далее – участник конкурса) или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно – период, дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.</p> <p>В случае, когда участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.</p> <p>В случае, когда участник конкурса представил неполную информацию</p>	

	в соответствии с подпунктами 11 и 12 пункта 20 Положения о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области, необходимую для оценки данного критерия, заявке присваивается 0 баллов по данному критерию.	
	$K = 0$	+ 3
	$0 < K \leq 0,05$	+ 2
	$0,05 < K \leq 0,1$	+ 1
	$K > 0,1$	- 1
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p>	
	Опыт отсутствует	0
	Опыт 1 год	+ 1
	Опыт от 2 до 3 лет	+ 2
	Опыт более 3 лет	+ 3
3	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником конкурса для осуществления регулярных перевозок:</p> <p>Количество баллов по критерию определяется по формуле:</p> $\sum(T_i) / N, \text{ где:}$ <p><math>T_i</math> - количество баллов, присвоенных <math>i</math>-ому транспортному средству.</p> <p>Количество баллов по каждому транспортному средству (<math>T_i</math>) считается как сумма баллов, присваиваемых заявленному транспортному средству (<math>T_i</math>) за наличие соответствующих качественных характеристик;</p> <p><math>N</math> - количество транспортных средств в соответствии с лотом.</p> <p>В случае, если транспортное средство, предлагаемое участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок, не соответствует одной или нескольким характеристикам транспортного средства, установленным</p>	

	<p>пунктом "Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута (вид, класс транспортных средств, категория транспортных средств, количество транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, вместимость транспортных средств)" условий лота (далее - характеристики), то по данному критерию соответствующему транспортному средству (<math>T_i</math>) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок.</p> <p>В случае, если по результатам оценки транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с лотом, на соответствие характеристикам, количество таких транспортных средств меньше, чем количество транспортных средств (<math>N</math>), необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) в соответствии с лотом, то всем транспортным средствам (<math>T_i</math>), предлагаемым участником конкурса по соответствующему лоту, присваивается 0 баллов по данному критерию.</p>	
3.1	Наличие низкого пола	+ 0,5
3.2	Наличие кондиционера	+ 0,25
3.3	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	+ 0,5
3.4	Наличие электронного информационного табло	+ 0,25
3.5	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	+ 0,5
3.6	Наличие системы безналичной оплаты проезда	+ 0,25
3.7	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива	+ 0,5
3.8	Наличие точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" посредством технологии беспроводной связи Wi-Fi	+ 0,25
4	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Определяется на дату начала рассмотрения заявок на участие в конкурсе:</p> $\sum(T_i) / N$ , где: $T_i$ - количество баллов, присвоенных $i$ -ому транспортному средству; $N$ - количество транспортных средств в соответствии с лотом. <p>В случае, если транспортное средство, предлагаемое участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок, не соответствует одной или нескольким характеристикам транспортного средства, установленным пунктом "Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута (вид, класс транспортных средств, категория транспортных средств, количество транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, вместимость транспортных средств)" условий лота (далее - характеристики), то по данному критерию соответствующему транспортному средству (<math>T_i</math>) присваивается 0 баллов и</p>	

	<p>соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок.</p> <p>В случае, если по результатам оценки транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с лотом, на соответствие характеристикам, количество таких транспортных средств меньше, чем количество транспортных средств (N), необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) в соответствии с лотом, то всем транспортным средствам (<math>T_i</math>), предлагаемым участником конкурса по соответствующему лоту, присваивается 0 баллов по данному критерию.</p>	
	$T_i$ до 3 лет включительно	+ 3
	$T_i$ свыше 3 лет до 5 лет включительно	+ 2
	$T_i$ свыше 5 лет до 10 лет включительно	+ 1
	$T_i$ свыше 10 лет	0

"

Приложение № 3  
к приказу Министерства промышленности,  
транспорта и инновационных технологий  
Омской области  
от 25 июня 2018 № 32

"Приложение № 6  
к Положению о порядке и условиях проведения  
открытого конкурса на право осуществления перевозок  
по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок  
автомобильным транспортом на территории Омской области

**СВЕДЕНИЯ**

о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения

(наименование участника конкурса)

№ п/п	№ и дата подписания договора обязательного страхования гражданской ответственности (далее – договор)	Марка и модель, государственный регистрационный знак транспортного средства, допущенного к эксплуатации по договору (далее – ТС)	Период действия договора в отношении ТС до даты размещения извещения (если в течение действия договора в отношении ТС было несколько периодов, то необходимо указать их через запятую), дд.мм.гггг - дд.мм.гггг	Количество дней действия договора в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в отношении ТС	Отношение количества дней, указанных в графе 5 к количеству дней в соответствующем году (365 дней)
1	2	3	4	5	6
Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (считается, как сумма всех значений в графе 6)					

Руководитель юридического лица  
(индивидуальный предприниматель,  
или уполномоченный участник  
договора простого товарищества)

\_\_\_\_\_  
(подпись)  
М.П.

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
"  
\_\_\_\_\_