

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 апреля 2026 года

№ 160-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п

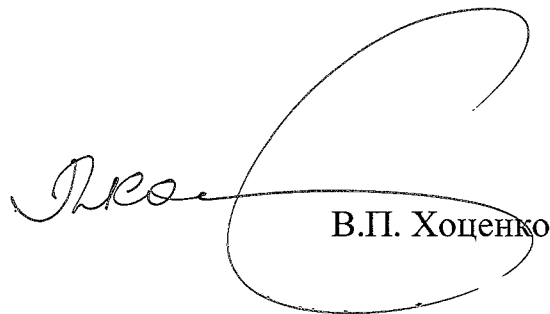
Внести в государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденную постановлением Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п, следующие изменения:

1) пункт 15 дополнить абзацем следующего содержания:

"Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по приобретению транспортных средств в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта приведен в приложении № 12.2 к государственной программе Омской области.";

2) дополнить приложением № 12.2 "Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по приобретению транспортных средств в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта" согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.П. Хоценко

Приложение
к постановлению Правительства Омской области
от 16 апреля 2026 года № 160-п

"Приложение № 12.2
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы
в Омской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по приобретению транспортных средств в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта

1. Настоящий Порядок определяет методику распределения и правила предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Омской области (далее – муниципальные образования) в рамках целевой статьи расходов областного бюджета "Обновление общественного транспорта (субсидии местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по приобретению транспортных средств в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта)" государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п (далее соответственно – субсидии, государственная программа).

Реализация мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта (далее – мероприятия) направлена на достижение результатов программы развития (модернизации) общественного транспорта в Омской области, утвержденной приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области) от 16 сентября 2025 года № 72-п, обеспечивающей достижение результата "Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта" федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Источником финансового обеспечения расходов на реализацию мероприятий являются в том числе субсидии из федерального бюджета, предоставляемые областному бюджету в соответствии с приложением № 20 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта" (далее – Правила предоставления субсидий из

федерального бюджета) к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

2. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по приобретению транспортных средств в рамках реализации мероприятий.

3. В целях настоящего Порядка уровни развития общественного транспорта понимаются в значениях, установленных пунктом 6 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета.

4. Уровень софинансирования из средств областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий, составляет 99 процентов.

5. Предоставление субсидий осуществляется Минтрансом Омской области, до которого как до получателя бюджетных средств доведены бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка, на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований, финансируемых за счет субсидий, и (или) в целях возмещения произведенных в текущем финансовом году расходов бюджетов муниципальных образований на указанную цель.

6. Субсидии предоставляются при соблюдении условия, предусмотренного пунктом 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Дополнительными условиями предоставления субсидий являются:

1) соответствие приобретаемых транспортных средств следующим требованиям:

- транспортное средство должно быть новым (не бывшим в эксплуатации), произведенным на территории Российской Федерации не ранее чем за 18 месяцев до даты его поставки в муниципальное образование;

- транспортное средство должно соответствовать перечню минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта и стоимости базовых комплектаций (далее – перечень минимальных требований), одобренному решением проектного комитета по национальному проекту "Инфраструктура для жизни" в соответствии с пунктом 20 функциональной структуры проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288 "Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации";

2) наличие утвержденного плана мероприятий, позволяющих обеспечить переход общественного транспорта на следующий уровень развития до 2030 года.

7. Критериями отбора муниципальных образований являются:

1) численность опорного населенного пункта муниципального образования, приоритетное развитие которого способствует достижению национальных целей и обеспечению национальной безопасности, в том числе за счет обеспечения доступности образования, медицинской помощи, услуг

в сфере культуры и реализации иных потребностей для жителей прилегающей территории, составляет не менее 50 тыс. человек по состоянию на 1 января года, предшествующего году проведения отбора;

2) осуществление органами местного самоуправления Омской области полномочий по вопросам непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения (вопросам местного значения) в сфере транспортного обслуживания населения.

8. Соглашение о предоставлении субсидий (далее – соглашение) заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Омской области, с использованием государственной информационной системы Омской области "Единая система управления бюджетным процессом Омской области", если иное не предусмотрено законодательством, и должно соответствовать требованиям, определенным Правилами, устанавливающими общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий бюджетам муниципальных образований Омской области из областного бюджета, а также порядок определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Омской области, утвержденными постановлением Правительства Омской области от 27 ноября 2019 года № 382-п (далее – Правила).

Для заключения соглашения муниципальное образование предоставляет в Минтранс Омской области выписку из муниципального правового акта о бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии (далее – выписка).

Выписка заверяется подписью главы муниципального образования или уполномоченного лица и печатью.

9. В случае внесения в закон Омской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период и (или) государственную программу изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

10. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренного соглашением мероприятия (результата), не допускается, за исключением случаев изменения значений результата реализации мероприятия государственной программы, сокращения размера субсидии.

11. Предоставление субсидий осуществляется на основании конкурсного отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка (далее – отбор).

12. Отбор осуществляется Минтрансом Омской области на основании заявок на участие в отборе (далее – заявка), представляемых муниципальными образованиями Минтрансу Омской области.

Форма заявки и сроки представления заявки определяются Минтрансом Омской области.

Информация о сроках проведения отбора, месте и времени приема заявок и документов для участия в отборе размещается на официальном сайте Минтранса Омской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Проведение отбора обеспечивает конкурсная комиссия по проведению отбора, порядок деятельности и состав которой утверждаются Минтрансом Омской области.

По результатам отбора Минтранс Омской области принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидий (в отношении муниципальных образований, не прошедших отбор). Распределение субсидий утверждается Правительством Омской области.

13. Основаниями для признания муниципального образования не прошедшим отбор являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидий, критериям отбора;

2) непредставление или несвоевременное представление документов, необходимых для участия в отборе;

3) недостоверность и (или) неполнота сведений в представленных документах.

14. Перечень документов, представляемых муниципальными образованиями для участия в отборе:

1) заявка с указанием планируемого к получению размера субсидии, количества приобретаемых транспортных средств с указанием класса по форме, установленной Минтрансом Омской области;

2) расчет потребности в субсидии по форме, установленной Минтрансом Омской области.

Расчет потребности в субсидии осуществляется по формуле:

$$S = V_{\text{МК}} \times C_{\text{МК}} + V_{\text{СК}} \times C_{\text{СК}} + V_{\text{БК}} \times C_{\text{БК}} + V_{\text{ОБК}} \times C_{\text{ОБК}}, \text{ где:}$$

S – сумма потребности в субсидии, рублей;

$V_{\text{МК}}, V_{\text{СК}}, V_{\text{БК}}, V_{\text{ОБК}}$ – количество приобретаемых транспортных средств соответственно малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса, единиц;

$C_{\text{МК}}, C_{\text{СК}}, C_{\text{БК}}, C_{\text{ОБК}}$ – размер субсидии на приобретение одной единицы транспортного средства соответственно малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса, рублей.

Размер субсидии на приобретение одной единицы транспортного средства соответственно малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса определяется по формулам:

$$C_{\text{МК}} = C_1 \times K,$$

$$C_{\text{СК}} = C_2 \times K,$$

$$C_{\text{БК}} = C_3 \times K,$$

$$C_{\text{обк}} = C_4 \times K, \text{ где:}$$

C_1, C_2, C_3, C_4 – стоимость транспортного средства соответственно малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса, установленная перечнем минимальных требований, рублей;

K – коэффициент, равный 0,40816327.

К расчету потребности прилагается пояснительная записка с обоснованием фактических (планируемых) затрат, а также в случае планируемого получения субсидии на возмещение произведенных расходов бюджета муниципального образования заверенные копии документов, подтверждающих фактические расходы.

К указанным документам относятся муниципальные контракты на приобретение транспортных средств, соглашения о предоставлении субсидий из местного бюджета в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, платежные документы, подтверждающие фактически произведенные расходы, документы, подтверждающие поставку транспортных средств.

Потребность в субсидии включает фактические и (или) планируемые расходы на приобретение транспортных средств;

3) заверенная копия муниципальной программы в соответствующей сфере деятельности, на софинансирование мероприятий которой предоставляются субсидии, мероприятия (результаты) которой соответствуют требованиям государственной программы, в рамках которой предоставляются субсидии (заверенная выписка из такой муниципальной программы);

4) заверенная копия плана мероприятий, указанного в подпункте 2 пункта 6 настоящего Порядка;

5) пояснительная записка, содержащая информацию об осуществлении органами местного самоуправления Омской области полномочий по вопросам непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения (вопросам местного значения) в сфере транспортного обслуживания населения (составляется в произвольной форме);

6) гарантийные обязательства муниципального образования по обеспечению исполнения условий, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

Указанные документы подписываются главой муниципального образования или уполномоченным лицом и заверяются печатью.

Муниципальные образования несут ответственность за достоверность предоставляемых ими информации и документов.

15. Субсидии распределяются муниципальным образованиям в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Минтрансу Омской области на цель, определенную пунктом 2 настоящего Порядка, в текущем финансовом году, но не более заявленной потребности в субсидии.

В случае недостаточности бюджетных средств на обеспечение потребности в предоставлении субсидий всем участникам отбора распределение средств происходит в соответствии с очередностью подачи заявок.

16. Обеспечение финансирования расходов за счет средств местных бюджетов сверх установленной доли софинансирования не влечет пропорционального увеличения доли софинансирования за счет средств областного бюджета.

17. Перечисление субсидий на счета муниципальных образований осуществляется в соответствии с законодательством в порядке и сроки, установленные соглашением.

18. Результатом использования субсидии является количество приобретенных транспортных средств в рамках реализации мероприятий, соответствующих требованиям, установленным подпунктом 1 пункта 6 настоящего Порядка.

Дополнительными результатами использования субсидии являются:

1) эксплуатация транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам не менее 5 лет, начиная с года, следующего за годом получения субсидии;

2) поддержание ранее достигнутых значений предыдущих уровней развития общественного транспорта для каждого последующего уровня развития.

Значения результатов использования субсидии и срок их достижения (с учетом сроков, установленных абзацем вторым пункта 14 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета) устанавливаются соглашением.

19. Муниципальные образования представляют по формам, установленным Министерством финансов Омской области, следующие отчеты:

1) об осуществлении расходов бюджета муниципального образования ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, а по итогам года – до 15 января года, следующего за отчетным годом. Отчет представляется до полного расходования предоставленной в соответствии с настоящим Порядком субсидии;

2) о достижении значений результатов использования субсидий по итогам года – до 15 января года, следующего за отчетным годом.

20. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Омской области на основании анализа представленной муниципальными образованиями отчетности о достижении значений результатов использования субсидий по итогам отчетного года путем расчета процента исполнения установленных соглашением значений результатов использования субсидии в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным годом.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения

обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения результатов использования субсидии, и в срок до 1 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, а также сроки его возврата определяются Правилами.

22. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 21 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, установленных пунктом 17 Правил, в году предоставления субсидии, непосредственно повлиявших на исполнение соответствующих обязательств.

23. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 21 настоящего Порядка, Минтранс Омской области не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, направляет муниципальному образованию требование о возврате из бюджета муниципального образования в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с Правилами, с указанием сумм, подлежащих возврату (в рублях с точностью до 2 знаков после запятой), и сроков их возврата в соответствии с настоящим Порядком (далее – требование о возврате).

Минтранс Омской области в случае полного или частичного перечисления сумм, указанных в требовании о возврате, в течение 5 рабочих дней со дня истечения установленных Правилами сроков для возврата в областной бюджет средств из бюджета муниципального образования представляет информацию о неисполнении требования о возврате в Главное управление финансового контроля Омской области.

24. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование субсидии в соответствии с законодательством.

25. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий, в том числе достижением ими результатов использования субсидий, осуществляет Минтранс Омской области, а также орган государственного финансового контроля в соответствии с законодательством.

_____ "

