

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 октября 2025 года

№ 530-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области
от 15 декабря 2022 года № 726-п

Внести в постановление Правительства Омской области от 15 декабря 2022 года № 726-п "Об утверждении Концепции создания интеллектуальных транспортных систем в Омской области на 2023 – 2027 годы" следующие изменения:

1. В названии, абзаце втором цифры "2027" заменить цифрами "2030".
2. В преамбуле слова "16 октября 2013 года № 262-п" заменить словами "28 октября 2023 года № 585-п".
3. В приложении "Концепция создания интеллектуальных транспортных систем в Омской области на 2023 – 2027 годы":
 - 1) в названии, абзаце одиннадцатом пункта 2 цифры "2027" заменить цифрами "2030";
 - 2) в пункте 1 слово "районы" заменить словами "районы (округа)";
 - 3) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Исполнителем Концепции является казенное учреждение Омской области "Региональный центр организации дорожного движения", соисполнителями – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области, Министерство цифрового развития и связи Омской области, Министерство региональной безопасности Омской области, казенное учреждение Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области", а также по согласованию – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области, Администрация города Омска, администрации муниципальных районов (округов) Омской области: Азовского немецкого национального, Горьковского, Кормиловского, Любинского, Марьяновского, Омского, Таврического, Шербакульского.";
 - 4) в пункте 6:
 - в подпункте 1 слова "первого – третьего" заменить словами "первого и второго";
 - в подпункте 2 точку заменить точкой с запятой;

- дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) внедрение автоматизированных процессов сбора данных о параметрах и условиях дорожного движения на участках внедрения ИТС, управления транспортными потоками.";

5) абзацы третий, четвертый подпункта 4 пункта 9 исключить;

6) пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Реализация Концепции будет осуществляться в 2023 – 2030 годах.

В целях эффективного использования финансовых средств, реализации единой технической политики, оптимизации временного интервала, необходимого для создания ИТС, реализация Концепции предполагается в четыре этапа:

1) первый этап – 2023 год;

2) второй этап – 2024 – 2025 годы;

3) третий этап – 2026 – 2028 годы;

4) четвертый этап – 2029 – 2030 годы.";

7) пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. При реализации третьего этапа необходимо осуществить следующие мероприятия:

1) выполнение работ по развитию действующих подсистем и модулей ИТС, а также по созданию и интеграции новых;

2) создание и внедрение новых комплексных решений по организации дорожного движения с применением функционала ИТС;

3) реализация функционала, позволяющего осуществлять разработку, калибровку, верификацию и валидацию транспортных моделей;

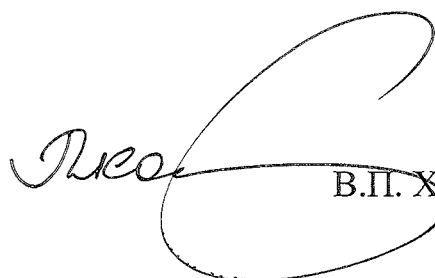
4) широкое применение механизмов анализа, прогнозирования и моделирования дорожно-транспортной ситуации;

5) интеграция в ИТС новых светофорных объектов, детекторов транспорта, видеокамер и иных периферийных устройств, предназначенных для управления дорожным движением.";

8) абзац второй пункта 15 изложить в следующей редакции:

"Реализация соответствующих мероприятий Концепции предполагается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, местных бюджетов в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п."

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области


В.П. Хоценко