

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 октября 2025 года

№ 531-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области
от 18 октября 2019 года № 337-п

Внести в постановление Правительства Омской области от 18 октября 2019 года № 337-п "О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области" следующие изменения:

1) название дополнить словами ", в том числе входящих в опорную сеть Омской области";

2) преамбулу после слов "акты Российской Федерации" дополнить словами ", пунктом 14 приложения № 3 к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596,";

3) в пункте 1:

- подпункты 1, 2 после слов "Омской области" дополнить словами ", в том числе входящих в опорную сеть Омской области";

- подпункт 3 после слов "Омской области" дополнить словами ", в том числе входящих в опорную сеть Омской области";

4) в приложении "Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области":

- название дополнить словами ", в том числе входящих в опорную сеть Омской области";

- пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила разработаны в целях расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального

или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в том числе входящих в опорную сеть Омской области (далее – автомобильные дороги), а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС).";

- в абзацах седьмом, одиннадцатом, тринадцатом пункта 3, абзаце шестом пункта 4, абзаце пятом пункта 5 слово "район" в соответствующих падежах и числах заменить словами "район (округ)" в соответствующих падежах и числах;

- дополнить пунктами 6 – 10 следующего содержания:

"6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание элементов ИТС (Ритс) на соответствующий финансовый год рассчитывается по формуле:

$$Ритс = Р_{тп} + Р_{ус} + Р_{эом} + Р_{пр},$$

где:

$Р_{тп}$ – размер затрат на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов подсистем ИТС;

$Р_{ус}$ – размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям;

$Р_{эом}$ – размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов подсистем ИТС;

$Р_{пр}$ – размер прочих операционных затрат на содержание элементов подсистем ИТС.

7. Размер затрат на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов подсистем ИТС ($Р_{тп}$) рассчитывается по формуле:

$$Р_{тп} = \sum_{i=1}^n Q_{i\text{ тп}} \times P_{i\text{ тп}},$$

где:

n – количество видов элементов подсистем ИТС;

$Q_{i\text{ тп}}$ – количество i -х элементов подсистем ИТС;

$P_{i\text{ тп}}$ – стоимость технической поддержки информационных технологий i -го элемента подсистем ИТС в год, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

8. Размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям ($Р_{ус}$) рассчитывается по формуле:

$$Р_{ус} = \sum_{i=1}^n Q_{i\text{ ус}} \times P_{i\text{ ус}},$$

где:

n – количество видов элементов подсистем ИТС;

$Q_{i\text{ ус}}$ – количество i -х элементов подсистем ИТС;

$Pi_{ус}$ – стоимость услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям для i -го элемента подсистем ИТС в год, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

9. Размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов подсистем ИТС ($P_{эом}$), рассчитывается по формуле:

$$P_{эом} = \sum_{i=1}^n Qi_{эом} \times Pi_{эом},$$

где:

n – количество видов элементов подсистем ИТС;

$Qi_{эом}$ – количество i -х элементов подсистем ИТС;

$Pi_{эом}$ – стоимость оборудования и (или) ремонта оборудования i -го элемента подсистем ИТС, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

10. Размер прочих операционных затрат на содержание элементов подсистем ИТС ($P_{пр}$) рассчитывается по формуле:

$$P_{пр} = \sum_{i=1}^n Qi_{пр} \times Pi_{пр},$$

где:

n – количество видов элементов подсистем ИТС;

$Qi_{пр}$ – количество i -х элементов подсистем ИТС;

$Pi_{пр}$ – стоимость прочих затрат на обеспечение функционирования i -го элемента подсистем ИТС в год, связанных с оплатой аренды, утилизации, консультационных расходов, лицензий (подписок) на используемое программное обеспечение, электроэнергии, мероприятий по обеспечению информационной безопасности, аттестации и инвентаризации ИТС, их интеграции с иными информационными системами, и иных прочих затрат, определяемых в соответствии со статьей 22 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".;

- в приложении № 1 "Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, по соответствующим категориям автомобильных дорог":

гриф дополнить словами ", в том числе входящих в опорную сеть Омской области";

название после слов "Омской области" дополнить словами ", в том числе входящих в опорную сеть Омской области";

- в приложении № 2 "Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, по муниципальным районам Омской области";

гриф дополнить словами ", в том числе входящих в опорную сеть Омской области";

название изложить в следующей редакции:

"Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в том числе входящих в опорную сеть Омской области, по муниципальным районам (округам) Омской области";

в таблице слово "района" заменить словами "района (округа)";

- в приложении № 3 "Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, по муниципальным районам Омской области согласно типам покрытий и транспортно-эксплуатационным характеристикам";

гриф дополнить словами ", в том числе входящих в опорную сеть Омской области";

название изложить в следующей редакции:

"Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в том числе входящих в опорную сеть Омской области, по муниципальным районам (округам) Омской области согласно типам покрытий и транспортно-эксплуатационным характеристикам";

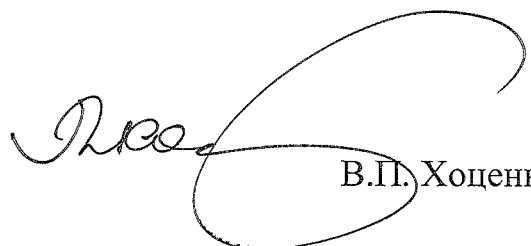
в таблице слово "района" заменить словами "района (округа)";

- в приложении № 4 "Нормативные межремонтные сроки работ по капитальному ремонту и ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории";

гриф дополнить словами ", в том числе входящих в опорную сеть Омской области";

название после слов "автомобильных дорог" дополнить словами "регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в том числе входящих в опорную сеть Омской области,".

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.П. Хоценко