

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 сентября 2025 года

№ 473-п

г. Омск

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области

1. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Создание условий для обеспечения граждан доступным и комфортным жильем" к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 573-п следующие изменения:

1) в таблице подраздела 4 раздела 1:

- цифры "3 094 866 344,13" заменить цифрами "3 015 055 734,13";

- цифры "2 881 072 212,02" заменить цифрами "2 960 882 822,02";

- цифры "442 786 600,00" заменить цифрами "362 975 990,00";

- в графе "2026 год" строки 1.1.3 знак "-" заменить цифрами "79 810 610,00";

- цифры "688 484 491,19" заменить цифрами "608 673 881,19";

- цифры "560 185 824,00" заменить цифрами "639 996 434,00";

2) в таблицу приложения № 2.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Жилье", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 1 к настоящему постановлению.

2. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Комплексное развитие сельских территорий Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 575-п следующие изменения:

1) в разделе 1:

- в строке "Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета" таблицы подраздела 1 цифры "10 173 801 371,20" заменить цифрами "10 054 327 519,66";

- в таблице подраздела 4:

цифры "10 173 801 371,20" заменить цифрами "10 054 327 519,66";

цифры "2 133 611 205,01" заменить цифрами "2 014 137 353,47";

цифры "10 099 853 359,30" заменить цифрами "9 980 379 507,76";
 цифры "2 096 836 002,46" заменить цифрами "1 977 362 150,92";
 цифры "7 017 798 951,07" заменить цифрами "6 898 325 099,53";
 цифры "1 061 525 463,45" заменить цифрами "942 051 611,91";
 цифры "7 586 125 600,94" заменить цифрами "7 503 426 951,95";
 цифры "1 725 832 159,51" заменить цифрами "1 643 133 510,52";

2) в таблицу приложения № 3 "Перечень мероприятий регионального проекта "Развитие социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры на сельских территориях", реализуемого вне национальных проектов" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 2 к настоящему постановлению.

3. В таблицу приложения № 8.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Вода России", реализуемого в рамках национального проекта "Экологическое благополучие" к приложению "Государственная программа Омской области "Охрана окружающей среды Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 584-п внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 3 к настоящему постановлению.

4. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п следующие изменения:

1) в разделе 1:

- в строке "Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета" таблицы подраздела 1 цифры "183 791 088 129,94" заменить цифрами "184 098 505 468,99";

- в таблице подраздела 2:

в строке 5 цифры "6,57", "5,94", "5,30", "4,70", "4,00", "3,50" заменить знаком "-";

в строке 10:

цифры "2,12" заменить цифрами "1,61";

цифры "2,25" заменить цифрами "1,55";

цифры "2,38" заменить цифрами "1,60";

цифры "2,52" заменить цифрами "1,60";

- в таблице подраздела 3:

в строке 1.6.1 слова "; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения" исключить;

в строке 1.7.1 слова "; пассажиропоток аэропорта" исключить;

- таблицу подраздела 4 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

2) в пункте 18 раздела 3:

- абзац первый после слов "обслуживания населения" дополнить словами ", на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры";

- абзац второй после слова "Субсидия" дополнить словами "на организацию транспортного обслуживания населения";

- дополнить абзацем следующего содержания:

"Субсидия на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры предоставляется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры, утверждаемым Правительством Омской области (приложение № 12.1 к государственной программе Омской области).";

3) в таблицу приложения № 5 "Перечень мероприятий регионального проекта "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемого вне национальных проектов" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 5 к настоящему постановлению;

4) в таблицу приложения № 7 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 6 к настоящему постановлению;

5) в таблицу приложения № 8 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 7 к настоящему постановлению;

6) в таблице приложения № 10 "Методика расчета результатов реализации мероприятий государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области":

- раздел "Комплекс процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством" дополнить строкой 28.6 следующего содержания:

28.6	Обеспечено восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	километров	Возрастающий	Определяется как общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, восстановление которых осуществлено при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в отчетном периоде. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области
------	--	------------	--------------	---

- раздел "Комплекс процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров" дополнить строкой 38.4 следующего содержания:

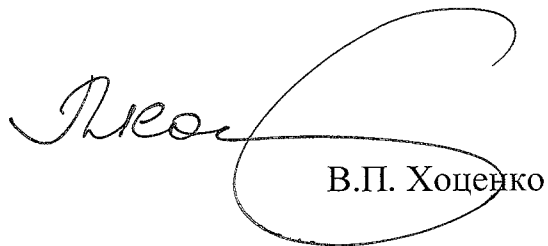
38.4	Обеспечено функционирование объектов транспортной инфраструктуры, приобретенных в муниципальную собственность	процентов	Возрастающий	$\text{Сдр} = \frac{(\sum_{i=1}^n P_i)}{n},$ где: Сдр – обеспечено функционирование объектов транспортной инфраструктуры, приобретенных в муниципальную собственность; P_i – функционирование объекта транспортной инфраструктуры, приобретенного в муниципальную собственность, в течение 10 лет на территории i-го муниципального образования в отчетном году, процентов; $P_i = (\sum_{i=1}^n \text{Кдф}) / (\sum_{i=1}^n \text{Кдп}) \times 100,$ где: Кдф – фактическое количество дней функционирования автовокзала или автостанции на территории i-го муниципального образования в отчетном году, дней; Кдп – плановое количество дней функционирования автовокзала или автостанции на территории i-го муниципального образования в отчетном году, предусмотренное соглашением с муниципальным образованием Омской области, дней; n – количество муниципальных образований, которым предоставлены субсидии местным бюджетам на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры, единиц. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области
------	---	-----------	--------------	---

7) дополнить приложением № 12.1 "Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры" согласно приложению № 8 к настоящему постановлению;

8) в строке "Строительство автомобильной дороги Подъезд к комплексу по обращению с ТКО в Тарском муниципальном районе Омской

области" таблицы приложения № 13 "Перечень объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" слова ", реализация объекта планируется в рамках концессионного соглашения" исключить.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.П. Хоценко

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 2.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Жилье", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"

1. Строку 2 изложить в следующей редакции:

2	Суббидни местным бюджетам на реализацию инфраструктурного проекта "Обеспечение транспортной доступности жилищного фонда в рамках реализации проектов "Строительство жилищного фонда на территории Кировского административного округа города Омска в границах улиц 3-я Островская, Шаронова, Крупской, 1-я Рыбачья. Коммерческое обозначение "Кварталы Драйвера", "Строительство "Микрорайона "Зеленая река", расположенного на территории, ограниченной улицами Волготральской, проектируемой улицей № 3, улицей Покровской, улицей Меридиальной, улицей Верхнедзипровской, улицей Кондратюха в Кировском административном округе города Омска"	2025	2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области	Всего, в том числе:	840 123 827,19	463 313 217,19	376 810 610,00	-	-	-	Соблюдены сроки реализации и объемы выполненных работ (услуг) мероприятий, включенных в детализированный перечень мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурных проектов Омской области, отобранных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 "Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации", утвержденный постановлением Правительства Омской области от 12 января 2022 года № 1-п, в границах муниципального образования Омской области, определенного исполнителем мероприятия	100	100	-	-	-
	в сфере транспорта	2025	2026		Всего, в том числе:	266 035 377,92	186 224 767,92	79 810 610,00	-	-	-						
					источник № 1, из	266 035 377,92	186 224 767,92	79 810 610,00	-	-	-						
					- источник № 1.3	266 035 377,92	186 224 767,92	79 810 610,00	-	-	-						
					МБТ № 1 (справочно)	266 035 377,92	186 224 767,92	79 810 610,00	-	-	-						
	в сфере дорожного хозяйства	2025	2026		Всего, в том числе:	574 088 449,27	277 088 449,27	297 000 000,00	-	-	-						
					источник № 1, из	574 088 449,27	277 088 449,27	297 000 000,00	-	-	-						
					- источник № 1.1	397 337 227,19	100 337 227,19	297 000 000,00	-	-	-						
					- источник № 1.3	176 751 222,08	176 751 222,08	-	-	-	-						
					МБТ № 1 (справочно)	574 088 449,27	277 088 449,27	297 000 000,00	-	-	-						

2. Строку "ВСЕГО по региональному проекту "Жилье", реализуемому в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" изложить в следующей редакции:

ВСЕГО по региональному проекту "Жилье", реализуемому в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"	2025	2028	X	Всего, в том числе:	1 110 464 180,26	476 364 954,55	376 810 610,00	-	-	-	267 140 353,07	X	X	X	X	X	X
				источник № 1, из	1 110 464 180,26	476 364 954,55	376 810 610,00	-	-	-	267 140 353,07						
				них:													
				- источник № 1.1	667 677 580,26	103 537 227,19	297 000 000,00	-	-	-	267 140 353,07						
				- источник № 1.3	442 786 600,00	362 975 990,00	79 810 610,00	-	-	-	-						
				- источник № 1.5	-	9 851 737,36	-	-	-	-	-						
				МБТ № 1 (справочно)	842 123 827,19	465 313 217,19	376 810 610,00	-	-	-	-						

ПЕРЕЧЕНЬ
изменений, вносимых в таблицу приложения № 3 "Перечень мероприятий регионального проекта "Развитие социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры на сельских территориях",
реализуемого вне национальных проектов"

1. Строку 7 изложить в следующей редакции:

7	Субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения на сельских территориях в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с остальными автомобильными дорогами общего пользования	2024	2027	Минтранс	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.2 МБТ № 1 (справочно)	117 211 749,58 117 211 749,58 80 912 549,58 36 299 200,00 117 211 749,58	518 779 948,46 518 779 948,46 197 857 148,46 320 922 800,00 518 779 948,46	743 872 300,00 743 872 300,00 600 000 000,00 143 872 300,00 743 872 300,00	956 413 700,00 956 413 700,00 800 000 000,00 156 413 700,00 956 413 700,00	- - - - -	- - - - -	санинв	1	3	1	1	-	-
---	--	------	------	----------	--	--	--	--	--	-----------------------	-----------------------	--------	---	---	---	---	---	---

2. Строку "ВСЕГО по региональному проекту "Развитие социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры на сельских территориях", реализуемому вне национальных проектов" изложить в следующей редакции:

ВСЕГО по региональному проекту "Развитие социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры на сельских территориях", реализуемому вне национальных проектов	2024	2027	х	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.2 - источник № 1.3 - источник № 1.5 Источники № 3 МБТ № 1 (справочно)	9 287 307 688,37 9 213 359 676,47 6 546 098 968,24 2 491 395 300,00 175 500 000,00 365 408,23 75 948 011,90 7 442 498 213,53	1 703 961 461,23 1 666 788 651,88 1 228 579 443,65 437 843 800,00 - 365 408,23 37 172 809,35 1 247 818 103,53	1 900 692 251,81 1 863 917 049,26 938 459 310,25 793 274 900,00 - 132 182 859,01 36 775 302,55 1 643 133 510,52	2 335 786 828,86 2 335 786 828,86 1 716 787 728,86 537 999 100,00 81 000 000,00 - - 1 745 560 191,20	2 703 638 868,40 2 703 638 868,40 1 886 881 368,40 722 277 500,00 94 500 000,00 - - 2 030 795 291,20	432 060 235,42 432 060 235,42 432 060 235,42 - - - - 432 060 235,42	193 330 881,66 193 330 881,66 193 330 881,66 - - - - 193 330 881,66	150 000 000,00 150 000 000,00 150 000 000,00 - - - - 150 000 000,00	х	х	х	х	х	х	х	х
--	------	------	---	---	---	--	--	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---

Д.А.

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 8.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Вода России", реализуемого в рамках национального проекта "Экологическое благополучие"

Строки 1, 2 изложить в следующей редакции:

1	Строительство Красногоорого водопольского гидроула на реке Иртыш. Завершение строительства. Пусковой комплекс (1 этап строительства)*, в том числе	2025	2027	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Всего, в том числе: Областной бюджет (далее – источник № 1), из них: - налоговые и неналоговые доходы, поступления в областной бюджет нецелевого характера (далее – источник № 1.1) - межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера (далее – источник № 1.2)	4 102 576 981,00 4 102 576 981,00 646 842 181,00 3 455 734 800,00	653 851 543,51 653 851 543,51 207 648 343,51 446 203 200,00	1 010 021 937,49 1 010 021 937,49 146 549 337,49 863 472 600,00	2 438 703 500,00 2 438 703 500,00 292 644 500,00 2 146 059 000,00	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	Построены, реконструированы гидротехнические сооружения в целях создания гарантированных источников водоснабжения населения и обеспечения обводнения территорий	Единиц	-	-	-	-	-	1
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2025	2026	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	128 355 339,97 128 355 339,97 128 355 339,97	103 563 058,52 103 563 058,52 103 563 058,52	24 792 281,45 24 792 281,45 24 792 281,45	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -							
2	Строительство Красногоорого водопольского гидроула на реке Иртыш. Завершение строительства (2 этап строительства)*, в том числе	2025	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источника № 1.2	10 377 356 046,75 10 377 356 046,75 323 296 046,75 10 054 060 000,00	270 541 046,75 270 541 046,75 270 541 046,75 -	858 344 700,00 858 344 700,00 17 170 000,00 841 174 700,00	1 779 226 000,00 1 779 226 000,00 35 585 000,00 1 743 641 000,00	2 212 525 300,00 2 212 525 300,00 - 2 212 525 300,00	2 651 919 000,00 2 651 919 000,00 - 2 651 919 000,00	2 604 800 000,00 2 604 800 000,00 - 2 604 800 000,00	2 604 800 000,00 2 604 800 000,00 - 2 604 800 000,00	- - - -	- - - -							
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2025	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	270 541 046,75 270 541 046,75 270 541 046,75	270 541 046,75 270 541 046,75 270 541 046,75	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -							

№ п/п	Источник финансового обеспечения государственной программы Омской области	Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей								
		Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Государствен-ная программа Омской области (всего), в том числе:	184 098 505 468,99	15 751 697 310,50	17 917 404 427,56	28 632 356 044,95	27 850 776 294,85	16 495 114 205,31	12 396 384 993,04	65 907 940 268,80	
1.1	Областной бюджет (всего), из них:	184 098 505 468,99	15 751 697 310,50	17 917 404 427,56	28 632 356 044,95	27 850 776 294,85	16 495 114 205,31	12 396 384 993,04	65 907 940 268,80	
1.1.1	налоговые и неналоговые доходы, поступления в областной бюджет нецелевого характера	141 763 978 908,97	11 746 553 950,48	12 560 692 051,54	11 747 215 244,95	10 910 078 194,85	16 495 114 205,31	12 396 384 993,04	65 907 940 268,80	
1.1.2	межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера	40 398 574 822,17	2 069 191 622,17	4 503 544 300,00	16 885 140 800,00	16 940 698 100,00	-	-	-	
1.1.3	переходящий остаток бюджетных средств и (или) неиспользованных остатков бюджетных ассигнований	1 935 951 737,85	1 935 951 737,85	853 168 076,02	-	-	-	-	-	
2	Межбюджетные трансферты местным бюджетам (справочно)	30 611 819 208,66	4 608 260 313,29	4 712 615 928,52	5 520 860 896,23	4 697 166 756,76	2 588 431 345,58	4 287 594 945,58	4 287 594 945,58	
3	Объем налоговых расходов областного бюджета (справочно)	213 276 000,00	27 048 000,00	40 048 000,00	40 048 000,00	26 533 000,00	26 533 000,00	26 533 000,00	26 533 000,00	

С.А.

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 7 "Перечень мероприятий комплекса процесса мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"

1. Дополнить строкой 17 следующего содержания:

17	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях восстановления при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера (далее – источники № 1.2)	338 660 800,00	-	338 660 800,00	-	-	-	-	-	25,66	километров	Обеспечено восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	-	-	-	-	-
----	--	------	-------------------------	---	----------------	---	----------------	---	---	---	---	---	-------	------------	--	---	---	---	---	---

2. Строку "ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством" изложить в следующей редакции:

ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	2024	2030	X	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.2 - источник № 1.5 МБТ № 1 (справочно)	29 777 487 704,90 29 777 487 704,90 28 417 511 871,15 338 660 800,00 1 021 315 033,75 8 759 810 879,46	6 133 617 778,51 6 133 617 778,51 5 132 302 744,76 - 1 021 315 033,75 1 346 628 233,24	7 959 434 569,84 7 959 434 569,84 7 084 782 382,38 338 660 800,00 553 991 387,46 2 037 614 853,84	6 384 542 052,46 6 384 542 052,46 6 384 542 052,46 - - 1 204 273 812,71	5 771 123 541,55 5 771 123 541,55 5 771 123 541,55 - - 1 111 999 900,55	1 451 761 150,00 1 451 761 150,00 1 451 761 150,00 - - 1 050 000 000,00	1 296 500 000,00 1 296 500 000,00 1 296 500 000,00 - - 1 050 000 000,00	1 296 500 000,00 1 296 500 000,00 1 296 500 000,00 - - 1 050 000 000,00	X	X	X	X	X	X	X	X
--	------	------	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 8 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозок пассажиров"

1. Строку 2 изложить в следующей редакции:

2	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством	2024	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из инк: - источник № 1.1	353 154 847,73 353 154 847,73 353 154 847,73	50 926 498,65 50 926 498,65 50 926 498,65	24 246 129,60 24 246 129,60 24 246 129,60	55 604 774,78 55 604 774,78 55 604 774,78	57 245 621,70 57 245 621,70 57 245 621,70	55 043 941,00 55 043 941,00 55 043 941,00	55 043 941,00 55 043 941,00 55 043 941,00	365	766	700	700	700	700
---	---	------	------	-------------------------	---	--	---	---	---	---	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2. Дополнить строками 2.1, 2.2 следующего содержания:

2.1	Субсидии перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в пригородном и междуминиципальном сообщении в размере провозной платы, определяемой договором (соглашением) в соответствии с законодательством	2025	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из инк: - источник № 1.1	142 197 681,63 142 197 681,63 142 197 681,63	- - -	559 999,67 559 999,67 559 999,67	30 431 876,38 30 431 876,38 30 431 876,38	31 065 807,36 31 065 807,36 31 065 807,36	27 816 934,09 27 816 934,09 27 816 934,09	26 727 833,81 26 727 833,81 26 727 833,81	766	365	700	700	700	700
2.2	Субсидия на иные цели бюджетному учреждению Омской области "Тевризское дорожное ремонтно-строительное управление"	2025	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из инк: - источник № 1.1	160 030 667,45 160 030 667,45 160 030 667,45	- - -	23 686 129,93 23 686 129,93 23 686 129,93	25 172 898,40 25 172 898,40 25 172 898,40	26 179 814,34 26 179 814,34 26 179 814,34	27 227 006,91 27 227 006,91 27 227 006,91	28 316 087,19 28 316 087,19 28 316 087,19						

3. Дополнить строкой 14 следующего содержания:

14	Субсидии местным бюджетам на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры	2028	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из инк: - источник № 1.1 МБТ № 1 (справочно)	836 400,00 836 400,00 836 400,00 836 400,00	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	836 400,00 836 400,00 836 400,00 836 400,00	- - - -	процентов	-	-	100	-	-
----	--	------	------	-------------------------	--	--	------------------	------------------	------------------	------------------	--	------------------	-----------	---	---	-----	---	---

4. Строку "ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозок пассажиров" следующего содержания:

ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозок пассажиров"	2024	2030	X	Всего, в том числе: Источники № 1, из инк: - источник № 1.1 - источник № 1.5 МБТ № 1 (справочно)	9 061 831 894,06 9 061 831 894,06 8 504 366 515,50 557 465 378,56 2 072 574 397,58	2 140 670 322,38 2 140 670 322,38 1 583 204 943,82 557 465 378,56 367 138 582,04	868 337 325,83 868 337 325,83 868 337 325,83 - 167 274 289,74	1 023 912 695,86 1 023 912 695,86 1 023 912 695,86 - 367 274 289,74	1 190 866 047,60 1 190 866 047,60 1 190 866 047,60 - 367 245 999,32	1 389 599 434,13 1 389 599 434,13 1 389 599 434,13 - 268 431 345,58	1 224 223 034,13 1 224 223 034,13 1 224 223 034,13 - 267 594 945,58	X	X	X	X	X	X
--	------	------	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

"Приложение № 12.1
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы
в Омской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры

1. Настоящий Порядок определяет методику распределения и правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Омской области (далее – муниципальные образования) в рамках реализации мероприятия "Субсидии местным бюджетам на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры" государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п (далее соответственно – субсидии, государственная программа).

2. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении капитальных вложений в целях приобретения объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность, к которым в рамках настоящего Порядка относятся объекты транспортной инфраструктуры для организации транспортного обслуживания населения.

Предоставление субсидий осуществляется на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований и (или) в целях возмещения произведенных в течение 3 календарных лет до текущего финансового года расходов бюджетов муниципальных образований на указанную цель.

3. Для целей настоящего Порядка к объектам транспортной инфраструктуры для организации транспортного обслуживания населения относятся здания автовокзалов или автостанций совместно с земельными участками, на которых они расположены, и иные здания, строения, сооружения, обеспечивающие функционирование автовокзалов или автостанций (при наличии).

4. Предоставление субсидий осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области), до которого как до получателя бюджетных средств доведены бюджетные

ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Субсидии предоставляются при соблюдении условия, предусмотренного пунктом 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Дополнительными условиями предоставления субсидии являются:

1) соблюдение муниципальным образованием положений пункта 1 постановления Правительства Омской области от 20 января 2016 года № 7-п "Об отдельных вопросах реализации Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) обеспечение функционирования на территории муниципального образования автовокзала или автостанции в течение 10 лет начиная с года предоставления субсидии.

6. Критерием отбора является осуществление органами местного самоуправления Омской области полномочий по решению вопросов местного значения в сфере транспортного обслуживания населения.

7. Соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение) заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Омской области, и должно соответствовать требованиям, определенным Правилами, устанавливающими общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий бюджетам муниципальных образований Омской области из областного бюджета, а также порядок определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Омской области, утвержденными постановлением Правительства Омской области от 27 ноября 2019 года № 382-п (далее – Правила).

Соглашение заключается с использованием государственной информационной системы Омской области "Единая система управления бюджетным процессом Омской области", если иное не предусмотрено законодательством.

8. В случае внесения в закон Омской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период и (или) государственную программу изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

9. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренного соглашением мероприятия (результата), не допускается, за исключением случаев изменения значений результата реализации мероприятия государственной программы, сокращения размера субсидии.

10. Предоставление субсидий осуществляется на основании конкурсного отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка (далее – отбор).

11. Отбор осуществляется Минтрансом Омской области на основании заявок на участие в отборе (далее – заявка), представляемых муниципальными образованиями Минтрансу Омской области.

Форма заявки и сроки представления заявки определяются Минтрансом Омской области.

Информация о сроках проведения отбора, месте и времени приема заявок и документов для участия в отборе размещается на официальном сайте Минтранса Омской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Проведение отбора обеспечивает конкурсная комиссия по проведению отбора, порядок деятельности и состав которой утверждаются Минтрансом Омской области.

По результатам отбора Минтранс Омской области принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидий (в отношении муниципальных образований, не прошедших отбор). Распределение субсидий утверждается Правительством Омской области.

12. Основаниями для признания муниципального образования не прошедшим отбор являются:

- 1) несоответствие условиям предоставления субсидий, критерию отбора;
- 2) непредставление или несвоевременное представление документов, необходимых для участия в отборе;
- 3) недостоверность и (или) неполнота сведений в представленных документах.

13. Перечень документов, представляемых муниципальными образованиями, для участия в отборе:

- 1) заявка с указанием планируемого к получению размера субсидии по форме, установленной Минтрансом Омской области;
- 2) расчет потребности в субсидии с учетом предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Омской области по форме, установленной Минтрансом Омской области.

К расчету потребности прилагается пояснительная записка с обоснованием фактических (планируемых) затрат, а также в случае планируемого получения субсидии на возмещение произведенных расходов бюджета муниципального образования заверенные копии документов, подтверждающие фактические расходы, в том числе муниципальные контракты на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры, платежные документы, подтверждающие фактически произведенные расходы, документы, подтверждающие принятие объектов транспортной инфраструктуры.

Потребность в субсидии включает фактические и (или) планируемые расходы на приобретение в муниципальную собственность объектов транспортной инфраструктуры, включая расходы на проведение оценки рыночной стоимости указанных объектов;

3) заверенная копия муниципальной программы в соответствующей сфере деятельности, на софинансирование мероприятий которой предоставляются субсидии, мероприятия (результаты) которой соответствуют требованиям государственной программы, в рамках которой предоставляются субсидии (заверенная выписка из такой муниципальной программы);

4) пояснительная записка, содержащая информацию об осуществлении органами местного самоуправления Омской области полномочий по решению вопросов местного значения в сфере транспортного обслуживания населения (составляется в произвольной форме);

5) гарантийные обязательства муниципального образования, подтверждающие исполнение условий, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

6) заверенная копия решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций на осуществление капитальных вложений в целях приобретения в муниципальную собственность объектов недвижимого имущества, принятого в порядке, определенном уполномоченным органом муниципального образования;

7) наличие расчетов социальной и бюджетной эффективности инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств областного бюджета, произведенных в соответствии со статьей 14 Федерального закона "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений".

Указанные документы подписываются главой муниципального образования или уполномоченным лицом и заверяются печатью.

Муниципальные образования несут ответственность за достоверность предоставляемых ими информации и документов.

14. Субсидии распределяются муниципальным образованиям в размере заявленной потребности в субсидии в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Минтрансу Омской области на цель, определенную пунктом 2 настоящего Порядка, в текущем финансовом году.

В случае недостаточности бюджетных средств на обеспечение потребности в предоставлении субсидий всем участникам отбора, распределение субсидий происходит в соответствии с очередностью подачи заявок.

15. Доля софинансирования за счет средств областного бюджета для муниципального образования не может превышать предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, ежегодно утверждаемый Правительством Омской области по муниципальным образованиям.

Обеспечение финансирования расходов за счет средств местных бюджетов сверх установленной доли софинансирования не влечет пропорционального увеличения доли софинансирования за счет средств областного бюджета.

16. Перечисление субсидий на счета муниципальных образований осуществляется в соответствии с законодательством в порядке и сроки, установленные соглашением.

17. Результатом использования субсидий является функционирование объекта транспортной инфраструктуры, приобретенного в муниципальную собственность, в течение 10 лет на территории муниципального образования начиная с года предоставления субсидий. Результат использования субсидий рассчитывается по формуле:

$$P = (K_{дф}/K_{дп}) \times 100, \text{ где:}$$

P – результат использования субсидии, процентов;

$K_{дф}$ – фактическое количество дней функционирования автовокзала или автостанции на территории муниципального образования в отчетном году, дней;

$K_{дп}$ – плановое количество дней функционирования автовокзала или автостанции на территории муниципального образования в отчетном году, предусмотренное соглашением с муниципальным образованием Омской области, дней.

Значение результата использования субсидии устанавливается соглашением.

18. Муниципальные образования представляют по формам, установленным Министерством финансов Омской области, следующие отчеты:

1) об осуществлении расходов бюджета муниципального образования ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, а по итогам года – до 12 января года, следующего за отчетным годом. Отчет представляется до полного расходования предоставленной в соответствии с настоящим Порядком субсидии;

2) о достижении значений результата использования субсидий по итогам года – до 12 января года, следующего за отчетным годом.

19. Муниципальное образование в целях достижения результата предоставления субсидий может использовать объекты транспортной инфраструктуры, приобретенные в муниципальную собственность за счет субсидий, или иные объекты недвижимого имущества на территории муниципального образования, обеспечивающие функции автовокзала или автостанции (далее – иные объекты).

В случае приостановления деятельности объекта транспортной инфраструктуры, приобретенного в муниципальную собственность за счет субсидии в качестве автовокзала или автостанции, по причине проведения ремонтных работ или реконструкции муниципальные образования

направляют в Минтранс Омской области уведомления в произвольной форме, содержащие информацию:

1) о планируемой дате возобновления деятельности объекта транспортной инфраструктуры в качестве автовокзала или автостанции в течение 10 рабочих дней с момента приостановления деятельности;

2) о фактической дате возобновления деятельности объекта транспортной инфраструктуры в качестве автовокзала или автостанции, в течение 10 рабочих дней с указанной даты.

20. В случае прекращения использования объекта транспортной инфраструктуры, приобретенного в муниципальную собственность за счет субсидии в качестве автовокзала или автостанции, по причине использования иного объекта муниципальные образования направляют в Минтранс Омской области уведомления в произвольной форме, содержащие информацию:

1) о планируемых сроках создания на территории муниципального образования иного объекта, в течение 10 рабочих дней с момента принятия решения о прекращении использования объекта транспортной инфраструктуры в качестве автовокзала или автостанции;

2) о фактической дате ввода в эксплуатацию на территории муниципального образования иного объекта, в течение 10 рабочих дней с указанной даты.

21. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Омской области на основании анализа предоставленной муниципальными образованияами отчетности о достижении значений результатов использования субсидий по итогам отчетного года путем расчета процента исполнения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

22. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения результатов использования субсидии, и в срок до 1 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, а также сроки его возврата определяются в соответствии с пунктом 13 Правил.

23. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 22 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы в году предоставления субсидии, непосредственно повлиявших на исполнение соответствующих обязательств, установленных пунктом 17 Правил.

24. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 22 настоящего Порядка, Минтранс Омской области не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значения результата использования субсидии в соответствии с соглашением в

году, следующем за годом предоставления субсидии, направляет муниципальному образованию требование о возврате из бюджета муниципального образования в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с Правилами, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств (в рублях с точностью до двух знаков после запятой) и сроков их возврата в соответствии с настоящим Порядком (далее – требование о возврате).

Минтранс Омской области в случае полного или частичного неперечисления сумм, указанных в требовании о возврате, в течение 5 рабочих дней со дня истечения установленных Правилами сроков для возврата в областной бюджет средств из бюджета муниципального образования представляет информацию о неисполнении требования о возврате в Главное управление финансового контроля Омской области.

25. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование субсидии в соответствии с законодательством.

Контроль за соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидий, в том числе достижением ими результата использования субсидий, осуществляет Минтранс Омской области, а также орган государственного финансового контроля в соответствии с законодательством.

_____ "
