



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.12.2021 № 575-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Сроки (этапы) реализации государственной программы» цифры «2025» заменить цифрами «2026»;

б) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Объемы финансирования государственной программы	Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 42 961 005,0 тыс. руб.*, в том числе по годам: 2014 год – 3 381 760,8 тыс. руб.; 2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.; 2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.; 2017 год – 2 693 565,5 тыс. руб.; 2018 год – 2 712 979,8 тыс. руб.; 2019 год – 3 695 652,3 тыс. руб.;
---	---

2020 год – 3 245 068,0 тыс. руб.;
 2021 год – 3 493 203,2 тыс. руб.;
 2022 год – 3 442 740,9 тыс. руб.;
 2023 год – 4 069 892,8 тыс. руб.;
 2024 год – 4 058 028,7 тыс. руб.;
 2025 год – 3 848 827,0 тыс. руб.;
 2026 год – 3 770 658,8 тыс. руб.;
 по источникам финансирования:
 средства федерального бюджета – 0 рублей;
 областного бюджета Новосибирской области –
 40 824 068,30 тыс. руб.*, в том числе по годам:
 2014 год – 2 248 260,8 тыс. руб.;
 2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.;
 2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.;
 2017 год – 2 593 565,5 тыс. руб.;
 2018 год – 2 698 016,9 тыс. руб.;
 2019 год – 3 590 345,0 тыс. руб.;
 2020 год – 3 145 068,0 тыс. руб.;
 2021 год – 3 478 590,7 тыс. руб.;
 2022 год – 3 397 340,9 тыс. руб.;
 2023 год – 3 835 392,8 тыс. руб.;
 2024 год – 3 881 228,7 тыс. руб.;
 2025 год – 3 718 515,0 тыс. руб.;
 2026 год – 3 689 116,8 тыс. руб.;
 средства местных бюджетов – 2 136 936,7 тыс. руб.*,
 в том числе по годам:
 2014 год – 1 133 500,0 тыс. руб.;
 2017 год – 100 000,0 тыс. руб.;
 2018 год – 14 962,9 тыс. руб.;
 2019 год – 105 307,3 тыс. руб.;
 2020 год – 100 000,0 тыс. руб.;
 2021 год – 14 612,5 тыс. руб.;
 2022 год – 45 400,0 тыс. руб.;
 2023 год – 234 500,0 тыс. руб.;
 2024 год – 176 800,0 тыс. руб.;
 2025 год – 130 312,0 тыс. руб.;
 2026 год – 81 542,0 тыс. руб.;
 внебюджетные источники – 3 259 563,8 тыс. руб.**,
 в том числе по годам:
 2014 год – 2 503 528,0 тыс. руб.;
 2017 год – 116 666,7 тыс. руб.;
 2018 год – 148 247,4 тыс. руб.;
 2019 год – 489 966,7 тыс. руб.;
 2020 год – 1 155,0 тыс. руб.;

	<p>по главным распорядителям бюджетных средств: Минтранс НСО – 40 824 068,30 тыс. руб.*, в том числе по годам: 2014 год – 2 248 260,8 тыс. руб.; 2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.; 2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.; 2017 год – 2 593 565,5 тыс. руб.; 2018 год – 2 698 016,9 тыс. руб.; 2019 год – 3 590 345,0 тыс. руб.; 2020 год – 3 145 068,0 тыс. руб.; 2021 год – 3 478 590,7 тыс. руб.; 2022 год – 3 397 340,9 тыс. руб.; 2023 год – 3 835 392,8 тыс. руб.; 2024 год – 3 881 228,7 тыс. руб.; 2025 год – 3 718 515,0 тыс. руб.; 2026 год – 3 689 116,8 тыс. руб.</p> <p>Суммы средств, выделяемые из федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней</p>
--	--

в) позицию «Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы» изложить в следующей редакции:

«	<p>Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы</p>	<p>Общий объем налоговых расходов в рамках государственной программы за планируемый период составит 1 410 124,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 209 434,5 тыс. руб.; 2021 год – 206 580,9 тыс. руб.; 2022 год – 203 766,3 тыс. руб.; 2023 год – 200 990,0 тыс. руб.; 2024 год – 198 251,5 тыс. руб.; 2025 год – 195 550,4 тыс. руб.; 2026 год – 195 550,4 тыс. руб.</p>
---	---	---

г) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

в пункте 1 цифры «2025» заменить цифрами «2026»;

в пункте 4 цифры «2025» заменить цифрами «2026»;

в пункте 6 цифры «2025» заменить цифрами «2026»;

в пункте 7 цифры «2025» заменить цифрами «2026»;

2) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» в абзаце пятнадцатом цифры «2025» заменить цифрами «2026»;

3) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы» в абзаце двадцать первом цифры «2014–2025» заменить цифрами «2014–2026»;

4) в подразделе «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) абзац пятый мероприятия 1.1.7 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«Количество государственных контрактов, планируемых к заключению с 3 квартала 2022 года, составляет 18 единиц, на период 2023–2026 годов плановое заключение контрактов отсутствует и будет проводиться по мере необходимости.»;

б) в пункте 3:

абзац пятый мероприятия 1.3.4 изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятия планируется в 2022 году. Объемы финансирования будут включены в потребность при планировании бюджета Новосибирской области на 2022 год и плановый период 2023–2024 годов.»;

абзац второй мероприятия 1.3.5 признать утратившим силу;

после абзаца седьмого мероприятия 1.3.5 дополнить абзацами следующего содержания:

«В 2021 году Минтранс Новосибирской области совместно с мэрией города Новосибирска будет реализована лизинговая схема приобретения 150 автобусов для работы на муниципальных маршрутах в границах города Новосибирска.

Срок договора лизинга составляет 5 лет, договором предусмотрены отсутствие авансового платежа и отсрочка платежей до января 2023 года. С января 2023 года по декабрь 2026 года будут производиться лизинговые платежи за счет средств областного бюджета Новосибирской области и средств бюджета г. Новосибирска. Поставка автобусов ожидается в 4 квартале 2021 года – 100 ед., в 1 квартале 2022 года – 50 ед.

За счет средств областного бюджета Новосибирской области планируется предоставление субсидии местному бюджету города Новосибирска в размере 80% от стоимости договора лизинга.

Лизингодатель будет определен в результате конкурса в соответствии с процедурой закупки с соблюдением требований Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.»;

5) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) в абзаце втором цифры «36 992 144,2» заменить цифрами «42 961 005,0»;

б) в абзаце тридцать первом цифры «3 493 225,2» заменить цифрами «3 493 203,20»;

в) в абзаце тридцать втором цифры «3 478 612,7» заменить цифрами «3 478 590,70»;

г) в абзаце тридцать пятом цифры «3 397 340,9» заменить цифрами «3 442 740,90»;

д) в абзаце тридцать седьмом цифру «0» заменить цифрами «45 400,0»;

- е) в абзаце тридцать девятом цифры «3 094 502,7» заменить цифрами «4 069 892,8»;
- ж) в абзаце сороковом цифры «3 094 502,7» заменить цифрами «3 835 392,8»;
- з) в абзаце сорок первом цифру «0» заменить цифрами «234 500,0»;
- и) в абзаце сорок третьем цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «4 058 028,7»;
- к) в абзаце сорок четвертом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 881 228,7»;
- л) в абзаце сорок пятом цифру «0» заменить цифрами «176 800,0»;
- м) в абзаце сорок шестом цифры «50 000,0» заменить цифрами «0,0»;
- н) в абзаце сорок седьмом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 848 827,0»;
- о) в абзаце сорок восьмом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 718 515,0»;
- п) в абзаце сорок девятом цифру «0» заменить цифрами «130 312,0»;
- р) в абзаце пятидесятом цифры «50 000,0» заменить цифрами «0,0»;
- с) в абзаце пятьдесят первом цифры «1 214 573,6» заменить цифрами «1 410 124,0»;
- т) после абзаца пятьдесят восьмого дополнить абзац следующего содержания:
«2026 год – 195 550,4 тыс. руб.»;
- б) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» в абзаце третьем цифры «2025» заменить цифрами «2026»;
- 7) приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к постановлению;
- 8) приложение № 2.1 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к постановлению;
- 9) приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 3 к постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.12.2021 № 575-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. изме- рения	Значение целевого индикатора по годам														Приме- чание
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»																
	Цель государственной программы – обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе																

Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области																		
Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения	1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением	%	97,1	97,1	97,1	97,2	97,3	97,4	97,5	97,6	97,7	97,8	97,9	98,0	98,1	98,1		
	2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением документов	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	3. Уровень выполнения	%	-	-	-	-	90	90,5	94,4	94,5	94,6	94,7	94,8	94,9	95,0	95,0	95,0	Целевой инди-

	перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети																катор введен с 2018 года, за 2017 год указаны базовые значения
	4. Снижение количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципаль- ных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению (к уровню 2017 года)	ед.						5	10								Целевой инди- катор введен с 2018 года. С 2020 года инди- катор исклю- чен
	5. Количество авиапассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам,	чел.	-	-	-	-	8582	15990	-	-	-	-	-	-	-		Целевой инди- катор введен с 2018

	утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта																года, за 2017 год указаны базовые значения. С 2019 года индикатор исключен
	6. Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта	%	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Целевой индикатор введен с 2018 года
Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска	7. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске	%	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,0	48,75	48,80	48,85	48,90	48,95	49,0	49,05	49,05	Круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание

																	населения г. Новосибирска услугами метрополитена
Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	8. Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	12	-	10	5	-	-	-	-	-		Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения
	9. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического	%	-	-	-	-	11,8	16,7	26,5	31,4	-	-	-	-	-		Значение целевого показателя рассчитано с учетом

<p>общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017)</p>																<p>обновленных (модернизированных) в 2018 году 5 трамваев за счет собственных средств мэрии города Новосибирска. Значение целевого индикатора на 2018 год приведено справочно</p>
<p>10. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок</p>	ед.	-	-	-	-	70	65	124	1	5						<p>Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повысит качество</p>

в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок																пасса- жирских перевозок и безопасность движения. В 2021 году будет приобретено 5 авто- бусов для му- ници- пальных районов НСО (Кара- сукский район – 2 ед., Кыш- товский район – 2 ед., Красно- зерский район – 1 ед.
11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по	%	-	-	-	-	13,6	26,3	53,1	43,2	44,2	44,2	44,2	52,3	60,5	60,5	Значе- ния индика- тора на 2020–

<p>регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017)</p>																<p>2026 годы опреде- лены с учетом фактиче- ски приобре- тенных (обнов- ленных) автобу- сов в рамках реали- зации меро- приятий 1.3.1 и 1.3.2.1 задачи 3 госпро- граммы за 2017– 2020 годы (в 2017 году – 81 автобус, в 2018 году – 68 авто- бусов, в 2019 году – 72 автобуса;</p>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

																в 2020 году – 1 автобус)
12. Доля приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городских округов к общему количеству автобусов, требующих обновления, в соответствии с заявленной потребностью администраций городских округов Новосибирской области (по состоянию на начало отчетного года)	%	-	-	-	-	-	-	100	-	100	100	-	-	-	-	Целевой индикатор введен с 2019 года. В 2021 году будет приобретено 140 автобусов для г.Новосибирска, в том числе: 40 автобусов в лизинг в рамках федерального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.12.2021 № 575-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение													ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
	источники	код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.									
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Цель: обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области															
1.1. Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения															

садово-дачных обществ																пассажиров
1.1.3. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте	областной бюджет	176	20	0	01	1 654 818,4	1 561 418,7	1 690 330,60	1 788 130,60	1 788 130,60	1 720 211,20	1 720 211,20	1 720 211,2	МТ и ДХ НСО	Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте	
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-				
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-				
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-				
1.1.4. Оплата проезда общественным пассажирским транспортом детей из многодетных семей – учащихся образовательных учреждений и одного из родителей многодетной семьи, имеющей пять и более детей	областной бюджет	176	20	0	08	154 908,0	149 760,2	167 387,40	167 387,40	167 387,40	161 104,30	161 104,30	161 104,3	МТ и ДХ НСО	Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте	
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-				
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-				
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-				

1.1.5. Изготовление бланков специальных проездных билетов и транспортных требований, удостоверяющих право граждан на получение мер социальной поддержки при проезде в общественном пассажирском транспорте	областной бюджет	176	20	0	02	5 293,1	5 504,8	5 719,50	5 719,50	5 719,50	5 504,80	5 504,80	5 504,8	МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	Создание условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.1.6. Проведение исследований в сфере общественного пассажирского транспорта	областной бюджет	176	20	0	03	520,0	540,8	561,9	561,9	561,9	540,8	540,8	540,8	МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в	Мониторинг качества транспортного обслуживания населения
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		

	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
1.1.7. Осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и оказание	областной бюджет	176	20	0	06	106,0	104,7	17,4	0	0	106	106	106	МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной	Упорядочение отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			

государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси														системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	регулярных перевозок. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области
1.1.8. Государственная поддержка перевозчиков в целях возмещения недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по специальному тарифу, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации	областной бюджет	176	20	0	11	87 534,4	367 525,8	367 525,90	367 525,90	87 534,40	367 525,80	367 525,80	367 525,8	МТ и ДХ НСО, организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской	Выполнение программы полетов региональных рейсов по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, направленной на повышение доступности авиaperевозок для
	федеральный бюджет	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		

															области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта	граждан с территории Новосибирской области
Итого затрат по задаче 1 государственной программы	областной бюджет	-	-	-	-	2 962 897,9	3 144 573,0	3 442 364,00	3 397 340,90	3 094 502,70	3 314 710,90	3 314 710,90	3 315 310,90			x
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-			
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.2. Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена города Новосибирска																
1.2.1. Содействие в	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		МТ и ДХ НСО,	Обеспечение круглого-

организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	индивидуальные предприниматели, осуществляющие работу по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) автобусов, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	116 666,7	1 155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.3.2. Содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного	областной бюджет	176	20	0	13	218 787,1	-	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образова-	Обновление парка подвижного состава наземного электрического обществен-
	федеральный бюджет	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	105 307,3	-	-	-	-	-	-	-		

состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	ния Новосибирской области (во взаимодействии)	ного пассажирского транспорта, автобусов, используемых для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.3.3. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка моторвагонного подвижного состава	областной бюджет	176	20	0	12	358 660,0	-	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, АО «Экспресс-пригород»	Сохранение действующего объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В 2019 году взнос в уставный капитал АО «Экспресс-пригород» с целью приобретения двух восьмива-
	федеральный бюджет	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	373 300,0	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		

Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет					3 590 345,0	3 145 068,0	3 478 590,70	3 397 340,90	3 835 392,80	3 881 228,70	3 718 515,00	3 689 116,80		x
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-			
	местные бюджеты	x	x	x	x	105 307,3	100 000,0	14 612,5	45 400,0	234 500,0	176 800,0-	130312,0	81 542,0		
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	489 966,7	1 155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	209 434,5	206 580,9	203 766,3	200 990,0	198 251,5	195 550,4	195 550,4		

Применяемые сокращения:

АО «Экспресс-пригород» – акционерное общество «Экспресс-пригород»;

ГП – код государственной программы;

ГРБС – код главного распорядителя бюджетных средств;

МТ и ДХ НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

мэрия Новосибирска – мэрия города Новосибирска;

ОМ – код основного мероприятия;

пГП – код подраздела государственной программы.

_____».

внебюджетных источников ***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы, в том числе из:	41 827 505,0	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 712 979,8	3 695 652,3	3 245 068,0	3 493 203,20	3 442 740,90	4 069 892,80	4 058 028,70	3 848 827,00	3 770 658,80	
областного бюджета	40 824 068,30	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 593 565,5	2 698 016,9	3 590 345,0	3 145 068,0	3 478 590,70	3 397 340,90	3 835 392,80	3 881 228,70	3 718 515,00	3 689 116,80	
местных бюджетов*	1 003 436,70	0,0	0,0	0,0	100 000,0	14 962,9	105 307,3	100 000,0	14612,50	45400,00	234500,00	176800,00	130312,00	81542,00	
внебюджетных источников ***	756 035,8	0,0	0,0	0,0	116 666,7	148 247,4	489 966,7	1 155,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Всего по государственной программе	42 961 005,0	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 712 979,8	3 695 652,3	3 245 068,0	3 493 203,20	3 442 740,90	4 069 892,80	4 058 028,70	3 848 827,00	3 770 658,80	
Всего налоговых расходов	1 410 124,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	209 434,5	206580,90	203766,30	200990,00	198251,50	195550,40	195 550,40	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Средства внебюджетных источников отражены справочно и не включены в общий объем расходов по программе.

_____».