



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.05.2021 № 188-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 172886757,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 44201945,3 тыс. рублей;

областной бюджет – 117843212,5 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3333775,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 7507824,5 тыс. рублей,»;

абзацы с пятьдесят первого по восьмидесятый изложить в следующей редакции:

«2021 год – 27071808,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 12581500,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 13850740,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 399373,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 240194,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 26056571,4 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 375668,9 тыс. рублей;
 2022 год – 23539180,3 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 6796797,7 тыс. рублей;
 областной бюджет – 13753106,5 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 295324,1 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2693952,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 20069104,9 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 480799,3 тыс. рублей;
 2023 год – 20813906,3 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 1852004,9 тыс. рублей;
 областной бюджет – 15755837,3 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 346642,9 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2859421,2 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 17607842,2 тыс. рублей;
 2024 год – 11919804,4 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 1903717,4 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 254399,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 11665405,4 тыс. рублей;»);

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2183,5 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 531,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов; увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 87,5 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального,
---	---

	<p>межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 328,6 км по сравнению с 2014 годом;</p> <p>ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;</p> <p>увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3687,8 км по сравнению с 2014 годом</p>
--	---

».

2. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 172886757,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 44201945,3 тыс. рублей;

областной бюджет – 117843212,5 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3333775,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 7507824,5 тыс. рублей,»;

2) абзацы с пятьдесят шестого по восемьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«2021 год – 27071808,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 12581500,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 13850740,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 399373,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 240194,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 26056571,4 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 375668,9 тыс. рублей;

2022 год – 23539180,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 6796797,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 13753106,5 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 295324,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 2693952,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 20069104,9 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 480799,3 тыс. рублей;

2023 год – 20813906,3 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1852004,9 тыс. рублей;
областной бюджет – 15755837,3 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 346642,9 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 2859421,2 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 17607842,2 тыс. рублей;
2024 год – 11919804,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1903717,4 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 254399,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 11665405,4 тыс. рублей;».

3. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» абзацы с четырнадцатого по двадцать третий изложить в следующей редакции:

«увеличить к 2025 году удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 4,19 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить к 2025 году плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,8 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2183,5 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 531,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 87,5 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 328,6 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 6017,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3687,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 19 процентных пунктов по сравнению с 2014 годом;».

4. Приложение № 1 к государственной программе «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

6. В приложении № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе:

1) позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

«

Всего	170,1	4533,3	58836435,7	65,6	4533,3	42551115,7	13805302,2	11085008,2	5849645,1	11811160,2
-------	-------	--------	------------	------	--------	------------	------------	------------	-----------	------------

 »;

2) позицию 84 изложить в следующей редакции:

«

84	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения,	Положительное заключение проекта № 1580-15/ГТЭ-10134/10 от 25.11.2015	2023	5,1	4225,4	37707817,3	5,1	4225,4	24614112,0	11977266,5	7661092,0	3072036,1	1903717,4
----	---	---	------	-----	--------	------------	-----	--------	------------	------------	-----------	-----------	-----------

 »;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 26.05.2021 № 188-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»¹

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»¹

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы ²	2013- 2025 годы	В том числе:												
					2013 год ²	2014 год ²	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																	
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и меж- муниципального значения	%	78,95	84,44	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,29	84,34	84,35	84,39	84,43	84,44	84,44
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым	км/ тыс. кв. км	56,44	60,38	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,07	60,26	60,26	60,30	60,33	60,38	60,38

	покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)																	
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12743,0	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12729,9	12731,4	12730,6	12733,5	12734,5	12743,0	12743,0	
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ³	км	268,5	632,6	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	35,6	37,3	25,8	29,5	227,0	33,1	20,0	
	5. Количество искусственных сооружений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности ⁴	ед.		15,0							0,0	0,0	6,0	9,0	0,0	0,0	0,0	
	6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	87,8	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	2,9	1,0	8,5	0,0	
	7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской	км	203,9	283,8	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	26,4	28,2	10,5	26,6	24,2	24,6	20,0	

	области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог																
	8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции ⁵	км			18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	12,670	12,486	0,000	5,000	5,000	0,000	0,000	
	9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ⁶	%		100,00					1,00	8,59	23,80	55,00	78,72	100,00			

	10. Не превышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ⁶	%		70,45						48,31	66,62	73,75	90,76	64,63	6,92		
	11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области	%	64,0	50,4	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,3	59,6	57,9	55,9	53,4	51,6	50,4
	12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог	км	2622,7	1932,9	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2381,2	1993,1	1992,9	1977,9	1962,9	1947,9	1932,9

	общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области																
	13. Техническая готовность объекта «Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах» ¹¹	%		100,00							11,45	37,50	70,00	100,00			
	14. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области» ¹¹	%		100,00								100,00					
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	15. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	15140,6	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16174,6	14389,7	13564,0	13976,3	14447,4	14831,7	15140,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального и	км	4585,8	6310,2	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4799,2	5139,5	5366,9	5615,2	5934,8	6160,2	6310,2

	межмуниципального значения																
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	8830,4	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11375,4	9250,2	8197,1	8361,1	8512,6	8671,5	8830,4
	16. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	4649,6	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	483,0	330,3	378,1	336,0	409,0	440,8	293,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	2072,1	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	139,0	188,6	245,3	186,0	259,0	290,8	143,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2577,5	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	344,0	141,7	132,8	150,0	150,0	150,0	150,0
	17. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них ¹⁰	км							107,3	169,2	101,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	18. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения,	%	36,0	55,00	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	59,1	52,43	49,36	50,81	52,81	53,89	55,00

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:																	
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ⁸	%	36,0	49,57	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	37,70	40,36	42,15	44,10	46,61	48,38	49,57	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	59,73	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3%	77,7	62,86	55,58	56,60	57,61	58,67	59,73	
	19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	19,2	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	19,7	19,6	19,5	19,4	19,3	19,2	
	20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14784,7	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14633,5	14714,6	14748,7	14772,5	14777,5	14781,1	14784,7	
	21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	159,6	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	3,7	8,1	8,2	37,8	6,5	12,5	12,5	
	22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения	км	20,5	65,3	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	2,0	0,5	1,0	23,8	5,0	3,6	3,6	

на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог																	
23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	94,3	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	1,7	7,6	7,2	14,0	1,5	8,9	8,9	
24. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5634,8	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	5859,0	5814,0	5694,8	5679,8	5664,8	5649,8	5634,8	
25. Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям ⁸	%		85,0						50,0	56,5	63,4	69,0	74,0	79,0	85,0		
26. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих	%			1,27					1,42	1,42	1,42						

	движение в режиме перегрузки ¹³																
	27. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области ¹³	%			48,8				93,0	86,0	79,1						
	28. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ¹³	%			80,0				0,0	10,0	20,0						
	29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного	%		70,0					0,0	10,0	20,0						

хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ¹³																		
30. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности ¹³	%		-						0,00	0,00	40,21							
31. Техническая готовность объекта «Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах» ¹¹	%		100,00								60,00	80,00	100,00					
32. Техническая готовность объекта	%		100,00								52,70	90,00	100,00					

	«Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ¹¹																
	33. Техническая готовность объекта «Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ¹¹	%		100,00							79,80	100,00					
	34. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения ¹²	%		40,00								10,00	20,00	30,00	40,00		
	35. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих	%		25,00								7,00	15,00	20,00	25,00		

выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения ¹²																		
36. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок ¹²	%		70,00										62,00	64,00	66,00	70,00		

¹ – значения целевых индикаторов на 2018-2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах;

² – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

³ – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

⁴ – индикатор введен с 2018 года;

⁵ – индикатор введен с 2017 года, его значения на 2022-2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

⁶ – индикатор введен с 2018 года, его значения на 2021-2023 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством;

⁷ – индикатор введен с 2019 года, период расчета указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений;

⁸ – индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019-2024 годах (РП);

⁹ – индикатор введен с 2020 года. Целевой индикатор 28 введен в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 25.04.2019 № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;

¹⁰ – индикатор исключен с 2020 года;

¹¹ – индикатор введен с 2020 года в связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Российской Федерации;

¹² – индикатор введен с 2021 года в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2021-2024 годах;

¹³ – индикатор исключен с 2021 года.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 26.05.2021 № 188-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Наименование мероприятия	источники	Ресурсное обеспечение											ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.								
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
01. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	61	0	R1	2766420,9	2403963,2	4689821,3	4333090,8	8125579,9	5965600,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена», ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю автомобильных дорог регионального
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2834502,2	1494153,2	1700000,0	600000,0	11 866,1	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	200000,0	0,0	300 000,0	390 000,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	0,0	677500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	федеральный бюджет	176	61	0	R1	0,0	1838500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 48,38%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85%
	местные бюджеты	x	x	x	x	307144,9	670130,0	381118,3	266407,8	272438,7	174660,3	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
O2. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»¹	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию в 2024 году одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение эффективности управления дорожным движением
	федеральный бюджет	176	61	0	R2	0,0	0,0	80 000,0	310 000,0	310 000,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и	областной бюджет	176	61	0	01	90 632,9	144 693,5	0,0	107 000,0	150 000,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автодорог общего
	областной бюджет	176	61	0	01	229 107,0	647 149,0	569 581,0	965 759,1	172 837,2	367 000,0	195 000,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	235 662,1	0,0	271 832,9	0,0	0,0	0,0		

соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе																	пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск – аэропорт Толмачево». Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	областной бюджет	176	61	0	06	410,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ		
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

¹ – финансирование создания интеллектуальной транспортной системы в 2021-2024 годах будет корректироваться в соответствии с утвержденными объемами ассигнований из федерального и областного бюджетов.

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 26.05.2021 № 188-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)**

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2015-2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	434202,0	721117,9	399373,9	295324,1	346642,9	254399,0	79738,7	3333775,1
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	7575,0	159528,4	232203,1	254350,9	63697,0	3986,7	3986,7	1091207,7

мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	426627,0	561589,5	167170,8	40973,2	282945,9	250412,3	75752,0	2242567,4
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 26.05.2021 № 188-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение											
	всего	по годам реализации, тыс. рублей										
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	170 771 628,7	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 313 262,7	23 822 581,5	26 696 139,3	23 058 381,0	20 813 906,3	11 919 804,4	9 841 426,7

Капитальные вложения, в том числе из:	2 115 128,7	-	-	-	-	527 684,4	730 976,1	375 668,9	480 799,3	-	-	-
федерального бюджета	1 567 500,0	-	-	-	-	200 000,0	677 500,0	300 000,0	390 000,0	-	-	-
областного бюджета	547 628,7	-	-	-	-	327 684,4	53 476,1	75 668,9	90 799,3	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	172 886 757,4	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 840 947,1	24 553 557,6	27 071 808,2	23 539 180,3	20 813 906,3	11 919 804,4	9 841 426,7
федерального бюджета*	44 201 945,3	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	12 581 500,0	6 796 797,7	1 852 004,9	1 903 717,4	-
областного бюджета	117 843 212,5	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 277 722,2	11 312 893,3	13 850 740,3	13 753 106,5	15 755 837,3	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	3 333 775,1	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	399 373,9	295 324,1	346 642,9	254 399,0	79 738,7
внебюджетных источников*	7 507 824,5	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	240 194,0	2 693 952,0	2 859 421,2	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	64 053 773,9	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 218 740,8	12 513 138,5	14 146 660,0	11 659 359,1	5 880 536,4	3 857 704,1	1 953 986,7
федерального бюджета*	34 711 392,4	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 044 623,0	8 614 661,7	11 381 500,0	6 322 972,9	534 481,0	1 903 717,4	-
областного бюджета	20 743 349,3	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 040 081,8	2 231 152,2	2 292 762,9	2 388 083,3	2 422 937,2	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	1 091 207,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	232 203,1	254 350,9	63 697,0	3 986,7	3 986,7

внебюджетных источников*	7 507 824,5	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	240 194,0	2 693 952,0	2 859 421,2	-	-
НИОКР**, в том числе из:	426 506,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	15 235,1	126 522,9	128 522,9	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	426 506,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	15 235,1	126 522,9	128 522,9	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	108 406 477,1	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 583 104,6	11 986 131,8	12 909 913,1	11 753 298,3	14 804 847,0	8 046 100,3	7 871 440,0
федерального бюджета*	9 490 553,0	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 957 938,9	2 397 088,5	1 200 000,0	473 824,8	1 317 523,9	-	-
областного бюджета	96 673 356,7	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	9 198 538,7	9 027 453,8	11 542 742,3	11 238 500,3	13 204 377,2	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	2 242 567,4	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	426 627,0	561 589,5	167 170,8	40 973,2	282 945,9	250 412,3	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно:	44 201 947,3	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	12 581 500,0	6 796 797,7	1 852 006,9	1 903 717,4	-
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9								

сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое	304 102,6				128 269,9	175 832,7						

развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки	507 495,0						235 662,1	0,0	271 832,9			

<p>продукции в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696</p>												
<p>иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p>	1 582 071,8	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5		2 895,3						

иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0									
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	1 927 470,0			952 470,0	975 000,0							
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта	10 046 521,5					3 034 502,2	4 010 153,2	2 000 000,0	990 000,0	11 866,1		

«Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»												
субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	1 887 949,5						296 598,8		273 824,8	1 317 525,9		
иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные	700 000,0						0,0	80 000,0	310 000,0	310 000,0		

меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе	26 227 640,0				400 000,0	1 789 331,7	6 469 336,0	10 501 500,0	4 951 140,0	212 614,9	1 903 717,4	
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или)	37 652 317,3			412,4***	884190,5***	2575198,2***	9578404,2***	11977266,5*	7661092,0*	3 072 036,1*	1 903 717,4*	

искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе:												
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	3 129 246,3			412,4***	403513,4***	656350,7***	817 397,3***	1 235 572,5*	16 000,0*			
областной бюджет	3 129 246,3			412,4***	403513,4***	656 350,7***	817 397,3***	1 235 572,5*	16 000,0*			

строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского	34 523 071,0				480677,1***	1918847,5***	8 761 006,9 ***	10741694,0*	7645092,0*	3 072 036,1*	1 903 717,4*	
федеральный бюджет	26 227 640,0				400000,0***	1789331,7***	6469336,0 ***	10501500,0*	4 951 140,0*	212 614,9*	1 903 717,4*	

внебюджетные источники	8 295 431,0				80 677,1***	129 515,8***	2 291 670,9 ***	240 194,0*	2 693 952,0*	2 859 421,2*		
---------------------------	-------------	--	--	--	-------------	--------------	--------------------	------------	--------------	--------------	--	--

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 26.05.2021 № 188-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного
значения в Новосибирской области»

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на
осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог
местного значения в рамках реализации мероприятия государственной
программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление и распределение субсидий местным бюджетам муниципальных районов и городских округов Новосибирской области (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на создание, восстановление, содержание элементов обустройства автомобильных дорог, и организацию дорожного движения в рамках реализации мероприятия «Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа) за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – субсидии).

2. Адресное (пообъектное) распределение субсидий, предоставляемых на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности (далее – объекты капитального строительства), приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность (далее – объекты недвижимого имущества), устанавливается по объектам капитального строительства и (или) объектам

недвижимого имущества приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО) о реализации государственной программы с указанием размеров субсидий, средств местного бюджета в отношении объектов капитального строительства и (или) объекта недвижимого имущества с распределением по годам реализации государственной программы (при наличии указанного адресного (пообъектного) распределения субсидий).

3. Субсидии предоставляются в соответствии с предусмотренными законом об областном бюджете Новосибирской области бюджетными ассигнованиями в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу НСО.

4. Условия предоставления субсидий:

1) наличие порядков формирования и использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов муниципальных образований, утвержденных в соответствии с требованиями действующего законодательства;

2) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включая объем планируемых к предоставлению субсидий. Доля софинансирования расходного обязательства из местного бюджета устанавливается не менее 1% от ежегодных объемов финансирования;

3) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидии между местными бюджетами, соглашений о предоставлении субсидии (далее – Соглашения), предусматривающих обязательства муниципальных образований по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области;

4) наличие разработанной в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов и утвержденной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на создание элементов обустройства автомобильных дорог, имеющей положительное заключение государственной экспертизы (при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе при создании элементов обустройства автомобильных дорог);

5) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на эти цели, в размере, не превышающем 5% от годового назначения, либо его отсутствие;

б) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с пунктом 1 и подпунктом 2 пункта 4 постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 № 597-п «О наделении полномочиями

государственного казенного учреждения Новосибирской области «Управление контрактной системы»;

7) включение в соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Новосибирской области (за исключением случаев, установленных местной администрацией муниципального образования);

8) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровней, предусмотренных порядками предоставления субсидий, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета.

5. Объем субсидии рассчитывается Минтрансом НСО следующим образом:

1) субсидии городским округам на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)» определяются в объеме, необходимом для достижения целевого показателя национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, до 2024 года – 85%), утвержденного соглашением о реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)» на территории Новосибирской области от 18.02.2019 № 103-2019-R10067-1, в соответствии с лимитами, утвержденными законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Перечень объектов и объемы финансирования определяются региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)» и размещаются в системе оперативного управления «Эталон»;

2) объем субсидий муниципальным районам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области (нормативная часть) определяется исходя из данных о протяженности сети автодорог местного значения Новосибирской области, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, по следующей формуле:

$$O_i = (L_i / L_{\text{общ.}} \times O_{\text{общ.}}) - T, \text{ где:}$$

O_i – объем субсидии муниципальному району;

L_i – протяженность сети автодорог муниципального района;

$L_{\text{общ.}}$ – общая протяженность сети автодорог местного значения муниципальных районов Новосибирской области;

$O_{\text{общ.}}$ – объем субсидий в размере 100% от ежегодного объема субсидий муниципальным районам на финансовый год;

T – прогноз поступлений транспортного налога в муниципальный дорожный фонд муниципального района на очередной финансовый год;

3) объем средств, направляемых на программную часть, вычисляется по следующей формуле:

$$O_{\text{pr}} = O_{\text{итог}} - \sum O_i, \text{ где:}$$

O_{pr} – объем программной части;

$O_{\text{итог}}$ – общий объем субсидий, выделяемых муниципальным районам и городским округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области;

$\sum O_i$ – объем средств, направляемых муниципальным районам по нормативной части.

Средства по программной части направляются на развитие социально значимых объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, в том числе на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, определенных в соответствии с протоколами ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав муниципальных районов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планами по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области, поручениями Президента Российской Федерации, поручениями Губернатора Новосибирской области. Приоритет отдается объектам с наличием разработанной проектно-сметной документации в пределах лимитов на очередной финансовый год и плановый период.

6. Распределение объемов субсидий в разрезе муниципальных районов и городских округов Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период указывается в плане реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО.

7. Органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Новосибирской области в соответствии со своими полномочиями ежегодно при составлении проектов местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период определяют перечень объектов для проведения на них дорожно-строительных работ за счет субсидий в очередном финансовом году, в том числе с учетом протоколов ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав

муниципальных районов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планов по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области.

8. Основанием для предоставления субсидии является Соглашение, заключаемое между Минтрансом НСО и получателем субсидии. Соглашение должно содержать в себе положения, предусмотренные пунктом 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленных постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 № 40-п.

9. Предоставление и использование субсидий из областного бюджета Новосибирской области, финансирование которых полностью либо частично обеспечивается за счет целевых межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета областному бюджету, осуществляется в соответствии с требованиями настоящего Порядка и Правилами предоставления и распределения целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, утвержденными постановлениями Правительства Российской Федерации.

10. Органы местного самоуправления муниципальных районов Новосибирской области вправе передавать субсидии в бюджеты поселений, расположенных в границах соответствующих муниципальных районов Новосибирской области, на цели и условиях, определенные настоящим Порядком.

11. Показателями результата использования субсидий является:

прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Значения показателей результата использования субсидий устанавливаются в соответствии с заключенным Соглашением.

12. Критерием оценки эффективности использования субсидий в соответствии с обязательствами, принятыми органом местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Новосибирской области по использованию субсидий являются значения показателей результатов использования субсидий, установленные главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области.

13. Порядок оценки эффективности использования субсидии:

оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом НСО на основе представляемого отчета о достижении показателей результатов использования субсидии, представляемого в сроки, установленные

в Соглашении.

Критерием оценки эффективности использования субсидии является достижение показателей результатов использования субсидии, установленных в пункте 11 настоящего Порядка.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, не достигнуто установленное Соглашением значение показателей результатов использования субсидии, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные показатели не достигнуты, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области (действие абзаца приостановлено до 01.01.2022 на основании постановления Правительства Новосибирской области 08.12.2020 № 504-п).

14. Порядок расчета объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет Новосибирской области, в объеме субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году, осуществляется в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 № 40-п.

15. В случае если в отчетном финансовом году получателем субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 № 40-п.

16. Освобождение органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Новосибирской области от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется по основаниям, предусмотренным Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 № 40-п.

17. В случае нецелевого использования субсидий к муниципальным образованиям применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Новосибирской области условий

предоставления субсидий осуществляется Минтрансом НСО и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены настоящим Порядком и Соглашениями, возлагается на органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Новосибирской области.
