



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.03.2021 № 72-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В позиции «Объемы финансирования государственной программы» раздела I «Паспорт государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1) абзацы с первого по четвертый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 9 516 801,5 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 7 616 395,9 тыс. рублей;

местные бюджеты – 1 661 061,5 тыс. рублей,»;

2) абзацы с шестьдесят второго по шестьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«2020 год – 1 271 882,6 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 963 861,6 тыс. рублей;

местный бюджет – 297 819,0 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники финансирования – 10 202,0 тыс. рублей;  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 963 861,6 тыс. рублей;»;

3) абзацы с семьдесят третьего по восьмидесятый изложить в следующей редакции:

«2021 год – 878 550,7 тыс. рублей,  
 в том числе:  
 федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;  
 областной бюджет Новосибирской области – 699 898,7 тыс. рублей;  
 местный бюджет\* – 170 000,0 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники финансирования\* – 8 652,0 тыс. рублей;  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 699 898,7 тыс. рублей;».

2. В подразделе 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

1) в абзаце шестьдесят четвертом цифры «357625» заменить цифрами «333565»;

2) абзац шестьдесят пятый изложить в следующей редакции:  
 «количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит 6 видеороликов с охватом аудитории в количестве не менее 3 тыс. человек»;

3) в абзаце семьдесят первом цифры «231» заменить цифрами «233»;

4) в абзаце семьдесят втором цифры «54650» заменить цифрами «54233».

3. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с пятнадцатого по восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 9 516 801,5 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 7 616 395,9 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 1 661 061,5 тыс. рублей»;

2) абзацы с сорок пятого по пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«2020 год – 1 271 882,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 963 861,6 тыс. рублей;

местный бюджет – 297 819,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования – 10 202,0 тыс. рублей;

2021 год – 878 550,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 699 898,7 тыс. рублей;  
местный бюджет\* – 170 000,0 тыс. рублей»;

3) после абзаца шестьдесят девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«\*Прогнозные объемы.».

4. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 23.03.2021 № 72-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
автомобильных дорогах и обеспечение  
безопасности населения на транспорте  
в Новосибирской области»

**Цели, задачи и целевые индикаторы  
государственной программы Новосибирской области**

| Цель/задачи,<br>требующие<br>решения для<br>достижения цели   | Наименование<br>целевого<br>индикатора               | Еди-<br>ница<br>изме-<br>рения | Значение целевого индикатора, в том числе по годам |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Примечание   |
|---|--|--------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|   |  |                                | 2014   | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |  |
| 1   | 2  | 3                              | 4  | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
| Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» |  |                                |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| Цель 1.<br>Сокращение<br>уровня смертности  | 1. Транспортный<br>риск (количество<br>лиц, погибших | чел.                           | 3,7  | 3,6  | 3,5  | 2,86 | 2,31 | 2,13 | 1,95 | 1,74 | 1,48 | 1,13 | 0,65 | В 2013 году транспортный<br>риск – 5,1. К концу 2024<br>года транспортный риск |

|   |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области | в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | снизится на 87,25% к уровню 2013 года   |
|   | 2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | чел. | 16,5 | 16,2 | 15,9 | 11,7 | 8,39 | 9,10 | 8,40 | 7,52 | 6,45 | 4,93 | 2,86 | В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2024 года социальный риск снизится на 85,18% к уровню 2013 года                                   |
|   | 3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)  | чел. | 73   | 78   | 83   | 201  | 255  | 272  | 291  | 315  | 345  | 387  | 445  | В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2024 года количество погибших сократится на 445 человек или на 84,6% по сравнению с 2013 годом |
|   | 4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)  | %    | 36   | 40   | 44   | 48   | 52   | 53   | 56   | 60   | 64   | 68   | 72   | В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2024 года количество погибших в ДТП детей снизится на 72,0% по сравнению с 2013 годом             |
|   | 5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)   | ед.  | 253  | 253  | 260  | 265  | 164  | 184  | 204  | 224  | 244  | 264  | 284  | В 2013 году зарегистрировано 2843 ДТП с пострадавшими. К концу 2024 года количество таких ДТП снизится на 284 единицы                         |

|  |   |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |  |
|--|---|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|--|
|  | 6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)   | чел. | 13,5 | 13,3 | 13,2 | 9,0 | 7,53 | 7,48 | 7,00 | 6,38 | 5,56 | 4,36 | 2,61 | В 2013 году показатель тяжести последствий – 13,4. К концу 2024 года показатель снизится на 80,52% к уровню 2013 года и составит 2,61  |
|  | 7. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест концентрации ДТП в течение года) | ед.  |      |      |      | 33  | 5    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | Индикатор введен с 2017 года.<br>В 2017 году значение учитывает сокращение количества мест концентрации ДТП за счет средств Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (в том числе 2 аварийно-опасных участка приведены в соответствие за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей госпрограммы).<br>С 2018 года скорректирована методика расчета показателя в части указания сокращения количества мест концентрации ДТП с учетом объемов |

|   |  |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |   |
|---|--|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
|   |  |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | финансирования, запланированных в рамках реализации мероприятий госпрограммы. К концу 2018 года количество мест концентрации ДТП сократится на 7 единиц за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей программы, к общему количеству мест концентрации ДТП, определенных по итогам 2016 года (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП). С 2019 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» |
| Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного | 8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических | чел. | 5000 | 3000 | 3000 | 3000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | РП. К концу 2024 года будет проведено не менее 53 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых  |

|   |  |          |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |   |
|---|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| поведения участников дорожного движения | мероприятиях в области безопасности дорожного движения   |          |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        | примут участие в период 2015-2017 годов не менее 3000 учащихся общеобразовательных организаций в год, а в период 2018-2024 годов – не менее 10000 учащихся общеобразовательных организаций в год                            |
|   | 9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | тыс. шт. | 50,79 | 50,79 | 50,79 | 50,79 | 34,48 | 28,47 | 20,401 | 20,461 | 20,461 | 28,461 | 28,461 | К концу 2024 года будет проведено не менее 333,565 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению нарушений ПДД   |
|   | 10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения  | ед.      | 24    | 24    | 24    | 12    | 12    | 12    | 25     | 14     | 14     | 12     | 12     | РП. К концу 2024 года будет произведена трансляция не менее 144 телепередач и произведено 8 видеороликов по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1,5 млн человек ежегодно, реализовано 9 социальных |

|  |  |     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
|--|--|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
|  |  |     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | реклам с охватом аудитории не менее 10,0 млн человек с учетом повторного информирования   |
| Задача 1.2.<br>Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области | 11. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, от общего количества выявленных нарушений | %   | 50,0   | 59,0   | 63,0   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | К концу 2016 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации фактов нарушений правил дорожного движения составит не менее 63,0% от общего количества выявленных нарушений. С 2017 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в Новосибирской области» |
|  | 12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки   | км  | 2942,0 | 3482,9 | 4144,8 | 3220,4 | 3833,6 | 5048,0 | 5056,0 | 4531,0 | 4531,0 | 5577,0 | 5577,0 | Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 4531,0 км/год начиная с 2019 года   |
|  | 13. Количество законченных   | шт. | 9      | 6      | 20     | 22     | 26     | 37     | 34     | 24     | 26     | 19     | 19     | За период реализации государственной  |

|  |  |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |  |
|--|--|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|--|
|  | строительством/<br>реконструкцией<br>светофорных<br>объектов   |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      | программы общее<br>количество построенных/<br>реконструированных<br>светофорных объектов<br>будет составлять не менее<br>233 шт.   |
|  | 14. Количество<br>установленных/<br>замененных<br>дорожных знаков  | шт.  | 6304 | 5418 | 5945 | 6419 | 5046 | 10000 | 5000 | 5000 | 5000 | 3090 | 3315 | За период реализации<br>государственной<br>программы общее<br>количество<br>установленных/<br>замененных дорожных<br>знаков будет 54 233 шт.   |
| Задача 1.3.<br>Обучение навыкам<br>оказания<br>медицинской<br>помощи<br>пострадавшим при<br>дорожно-<br>транспортных<br>происшествиях в<br>целях снижения<br>смертности в<br>догоспитальном<br>периоде | 15. Количество<br>прошедших<br>обучение<br>участников<br>дорожного<br>движения, не<br>имеющих<br>медицинского<br>образования,<br>а также среднего<br>медицинского<br>персонала | чел. | 50   | 530  | 530  | 530  | 530  | 530   | 530  | 530  | 530  | 530  | 530  | Количество обученных<br>участников дорожного<br>движения, не имеющих<br>медицинского<br>образования, а также<br>среднего медицинского<br>персонала должно<br>составлять не менее 530<br>чел./год |
| Цель 2.<br>Повышение<br>степени<br>защищенности<br>жизни и здоровья<br>населения на<br>транспорте от<br>актов незаконного  | 16. Недопущение<br>террористических<br>актов на объектах<br>транспортной<br>инфраструктуры   | ед.  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | За период реализации<br>государственной<br>программы не будет<br>допущено ни одного<br>террористического акта на<br>объектах транспортной<br>инфраструктуры                                      |

|  |  |   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |   |
|--|--|---|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера   |  |   |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |   |
| Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте | 17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры | % | 6,9  | 7,0  | 7,35 | 7,55 | 7,87 | 7,95 | 55,51 | 55,87 | 57,66 | 60,07 | 62,48 | К концу 2024 года повысится до 62,48% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. С 2020 года уточняется методика расчета показателя в связи с вступлением в силу Федерального закона от 02.08.2019 № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» |
| Задача 2.2. Повышение  | 18. Доля пассажиров,   | % | 77,0 | 77,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 83,0 | 86,0  | 88,0  | 88,3  | 88,5  | 88,7  | К концу 2024 года повысится до 88,7% от   |

|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте | ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Применяемое сокращение:

РП – Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».

\_\_\_\_\_».

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 23.03.2021 № 72-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
автомобильных дорогах и обеспечение  
безопасности населения на транспорте  
в Новосибирской области»

**Основные мероприятия  
государственной программы Новосибирской области**

| Наименование мероприятия   | Наименование показателя | Код бюджетной классификации |    |     |    | Финансовые затраты, тыс. руб., по годам реализации |          |         |         |         |         | ГРБС (ответственный исполнитель)  | Ожидаемый результат (краткое описание)                              |
|--|-------------------------|-----------------------------|----|-----|----|--|----------|---------|---------|---------|---------|---|---|
|  |                         | ГРБС                        | ГП | пГП | ОМ | 2019   | 2020     | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    |   |   |
| Цель 1: сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области |                         |                             |    |     |    |  |          |         |         |         |         |   |   |
| Задача 1.1: развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения                            |                         |                             |    |     |    |  |          |         |         |         |         |   |   |
| 1.1.1. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»   | областной бюджет        | 176                         | 31 | 0   | R3 | 3 355,3  | 14 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | Минтранс Новосибирской области, Минобразования Новосибирской области, ГКУ | Проведение массовых мероприятий, повышающих уровень осведомленности |
|  | федеральный бюджет      | x                           | x  | x   | x  | 0,0  | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |   |   |
|  | местные бюджеты         | x                           | x  | x   | x  | 0,0  | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |   |   |

|   |                        |     |    |   |    |           |           |           |             |           |           |   |   |
|---|------------------------|-----|----|---|----|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|---|---|
| (Новосибирская область)»  | внебюджетные источники | x   | x  | x | x  | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       | НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «АВТОМОТО-ЦЕНТР»   | населения в области безопасности дорожного движения   |
|   | налоговые расходы      | x   | x  | x | x  | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
| 1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения   | областной бюджет       | 176 | 31 | 0 | 02 | 500,0     | 93 705,1  | 83 035,1  | 83 035,1    | 83 035,1  | 83 035,1  | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области | Обучение навыкам поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах                         |
|   | федеральный бюджет     | x   | x  | x | x  | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
|   | местные бюджеты        | x   | x  | x | x  | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
|   | внебюджетные источники | x   | x  | x | x  | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
|   | налоговые расходы      | x   | x  | x | x  | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
| Задача 1.2: совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области |                        |     |    |   |    |           |           |           |             |           |           |   |   |
| 1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного                     | областной бюджет       | 176 | 31 | 0 | 03 | 693 662,4 | 756 156,5 | 487 863,6 | 1 141 173,5 | 896 396,8 | 896 878,3 | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города  | Обустройство сети автомобильных дорог в Новосибирской области элементами безопасности дорожного движения, |
|   | федеральный бюджет     | x   | x  | x | x  | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
|   | местные бюджеты        | x   | x  | x | x  | 230 499,9 | 297 819,0 | 170 000,0 | 170 000,0   | 150 524,5 | 150 524,5 |   |   |
|   | внебюджетные источники | x   | x  | x | x  | 7 170,1   | 10 202,0  | 8 652,0   | 4 450,0     | 4 402,2   | 4 490,3   |   |   |

|   |                        |     |    |   |    |   |           |           |          |     |     |   |   |
|---|------------------------|-----|----|---|----|---|-----------|-----------|----------|-----|-----|---|---|
| движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов  | налоговые расходы      | x   | x  | x | x  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | Новосибирска, ЗСЖД  | обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов  |
| 1.2.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»  | областной бюджет       | 176 | 31 | 0 | R2 | 0,0   | 100 000,0 | 125 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД  | Оборудование автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения площадками для работы пунктов весового контроля, системами динамического контроля массы движущихся транспортных средств |
|   | федеральный бюджет     | x   | x  | x | x  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 |   |   |
|   | местные бюджеты        | x   | x  | x | x  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 |   |   |
|   | внебюджетные источники | x   | x  | x | x  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 |   |   |
|   | налоговые расходы      | x   | x  | x | x  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 |   |   |
| Задача 1.3: обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде                         |                        |     |    |   |    |   |           |           |          |     |     |   |   |
| 1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой | областной бюджет       | x   | x  | x | x  | Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности |           |           |          |     |     | Минтранс Новосибирской области, Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАПОУ НСО «Новосибирский | Получение навыков оказания первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, участниками дорожного движения, не имеющими        |

|   |                        |     |    |   |    |        |     |     |     |     |     |   |   |
|---|------------------------|-----|----|---|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала                                 |                        |     |    |   |    |        |     |     |     |     |     | медицинский колледж»  | медицинского образования, а также повышение квалификации среднего медицинского персонала  |
|   | федеральный бюджет     | x   | x  | x | x  | 0,0    | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
|   | местные бюджеты        | x   | x  | x | x  | 0,0    | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
|   | внебюджетные источники | x   | x  | x | x  | 0,0    | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
| Цель 2: повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера |                        |     |    |   |    |        |     |     |     |     |     |   |   |
| Задача 2.1: оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте                                |                        |     |    |   |    |        |     |     |     |     |     |   |   |
| 2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности   | областной бюджет       | 176 | 31 | 0 | 04 | 0,0    | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с субъектами транспортной инфраструктуры, органами местного самоуправления, УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, АО «Экспресс-Пригород» | Повышение уровня транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры за счет их оснащения оборудованием, которое будет использоваться при проведении досмотра пассажиров и багажа подразделениями транспортной безопасности |
|   | федеральный бюджет     | x   | x  | x | x  | 0,0    | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
|   | местные бюджеты        | x   | x  | x | x  | 0,0    | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
|   | внебюджетные источники | x   | x  | x | x  | 4000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
| Задача 2.2: повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте  |                        |     |    |   |    |        |     |     |     |     |     |   |   |

|   |                        |   |   |   |   |   |           |           |             |           |           |   |   |
|---|------------------------|---|---|---|---|---|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|---|---|
| 2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области | областной бюджет       | x | x | x | x | Финансирование для выполнения данного мероприятия не требуется, реализация осуществляется в рамках текущей деятельности Минтранса Новосибирской области |           |           |             |           |           | Минтранс Новосибирской области, управление информационных проектов Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области | В результате реализации мероприятий повысится уровень информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте |
|   | федеральный бюджет     | x | x | x | x | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
|   | местные бюджеты        | x | x | x | x | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
|   | внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
| Сумма затрат по государственной программе   | областной бюджет       | x | x | x | x | 697 517,6   | 963 861,6 | 699 898,7 | 1 308 208,6 | 983 431,8 | 983 913,3 | x   | x   |
|   | федеральный бюджет     | x | x | x | x | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |   |   |
|   | местные бюджеты        | x | x | x | x | 230 499,9   | 297 819,0 | 170 000,0 | 170 000,0   | 150 524,5 | 150 524,5 |   |   |
|   | внебюджетные источники | x | x | x | x | 11 170,1  | 10 202,0  | 8 652,0   | 4 450,0     | 4 402,2   | 4 490,3   |   |   |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 23.03.2021 № 72-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
автомобильных дорогах и обеспечение  
безопасности населения на транспорте  
в Новосибирской области»

**Сводные финансовые затраты и налоговые расходы  
государственной программы Новосибирской области**

| Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств), кураторов налоговых расходов) | Ресурсное обеспечение |                                |           |           |           |           |             |           |             |             |             | Примечание |
|---|-----------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------|
|   | всего                 | по годам реализации, тыс. руб. |           |           |           |           |             |           |             |             |             |            |
|   |                       | 2015                           | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020        | 2021      | 2022        | 2023        | 2024        |            |
| 1   | 2                     | 3                              | 4         | 5         | 6         | 7         | 8           | 9         | 10          | 11          | 12          | 13         |
| <b>1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</b>   |                       |                                |           |           |           |           |             |           |             |             |             |            |
| Всего финансовых затрат, в том числе из:  | 9 516 621,3           | 565 485,4                      | 632 921,0 | 720 007,1 | 748 641,5 | 939 187,6 | 1 271 882,6 | 878 550,7 | 1 482 658,6 | 1 138 358,6 | 1 138 928,2 |            |





|                                 |             |           |           |           |           |           |             |           |             |           |           |  |
|---------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|--|
| федерального бюджета*           |             |           |           |           |           |           |             |           |             |           |           |  |
| местных бюджетов*               |             |           |           |           |           |           |             |           |             |           |           |  |
| внебюджетных источников*        |             |           |           |           |           |           |             |           |             |           |           |  |
| Прочие расходы, в том числе из: | 7 670 023,9 | 317 992,6 | 522 480,0 | 592 200,5 | 609 491,1 | 845 407,1 | 1 144 052,2 | 782 799,9 | 1 140 547,0 | 846 225,3 | 868 828,2 |  |
| областного бюджета              | 6 102 487,7 | 258 992,6 | 432 770,0 | 459 670,5 | 458 429,4 | 621 237,1 | 848 031,2   | 616 147,9 | 978 097,0   | 703 298,6 | 725 813,4 |  |
| федерального бюджета*           | 72 530,0    | 0,0       | 0,0       | 47 530,0  | 25 000,0  | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |  |
| местных бюджетов*               | 1 432 014,6 | 53 000,0  | 85 310,0  | 79 000,0  | 122 836,7 | 212 999,9 | 285 819,0   | 158 000,0 | 158 000,0   | 138 524,5 | 138 524,5 |  |
| внебюджетных источников*        | 62 991,6    | 6 000,0   | 4 400,0   | 6 000,0   | 3 225,0   | 11 170,1  | 10 202,0    | 8 652,0   | 4 450,0     | 4 402,2   | 4 490,3   |  |
| Всего налоговых расходов        | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0         | 0,0       | 0,0       |  |

\*Указываются прогнозные объемы.

\*\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.

\_\_\_\_\_».