



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.04.2020 № 98-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Сроки (этапы) реализации государственной программы» цифры «2021» заменить цифрами «2025»;

б) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Объемы финансирования государственной программы	Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 37 020 359,7 тыс. руб.*, в том числе по годам: 2014 год – 3 381 760,8 тыс. руб.; 2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.; 2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.; 2017 год – 2 693 565,5 тыс. руб.; 2018 год – 2 712 979,8 тыс. руб.; 2019 год – 3 695 652,3 тыс. руб.; 2020 год – 3 464 710,9 тыс. руб.; 2021 год – 3 343 411,0 тыс. руб.; 2022 год – 3 085 519,5 тыс. руб.; 2023 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;
---	---

2024 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;

2025 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;

по источникам финансирования:
средства федерального бюджета – 0 рублей;

областного бюджета Новосибирской области –
35 566 589,5 тыс. руб.*, в том числе по годам:

2014 год – 2 248 260,8 тыс. руб.;

2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.;

2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.;

2017 год – 2 593 565,5 тыс. руб.;

2018 год – 2 698 016,9 тыс. руб.;

2019 год – 3 590 345,0 тыс. руб.;

2020 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;

2021 год – 3 343 411,0 тыс. руб.;

2022 год – 3 085 519,5 тыс. руб.;

2023 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;

2024 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;

2025 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;

средства местных бюджетов – 1 453 770,2 тыс. руб.*,
в том числе по годам:

2014 год – 1 133 500,0 тыс. руб.;

2017 год – 100 000,0 тыс. руб.;

2018 год – 14 962,9 тыс. руб.;

2019 год – 105 307,3 тыс. руб.;

2020 год – 100 000,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники – 3 558 408,8 тыс. руб.**,
в том числе по годам:

2014 год – 2 503 528,0 тыс. руб.;

2017 год – 116 666,7 тыс. руб.;

2018 год – 148 247,4 тыс. руб.;

2019 год – 489 966,7 тыс. руб.;

2020 год – 50 000,0 тыс. руб.;

2021 год – 50 000,0 тыс. руб.;

2022 год – 50 000,0 тыс. руб.;

2023 год – 50 000,0 тыс. руб.;

2024 год – 50 000,0 тыс. руб.;

2025 год – 50 000,0 тыс. руб.;

по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 35 566 589,5 тыс. руб.*,
в том числе по годам:

2014 год – 2 248 260,8 тыс. руб.;

2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.;

2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.;

2017 год – 2 593 565,5 тыс. руб.;

2018 год – 2 698 016,9 тыс. руб.;

	<p>2019 год – 3 590 345,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 343 411,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 085 519,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 364 710,9 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 3 364 710,9 тыс. руб..</p> <p>Суммы средств, выделяемые из федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней</p>	»;
--	---	----

в) после позиции «Объемы финансирования государственной программы» дополнить позицией следующего содержания:

« Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы	<p>Общий объем налоговых расходов в рамках государственной программы за планируемый период составит 1 257 857,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 212 954,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 211 618,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 210 291,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 208 972,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 207 662,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 206 360,0 тыс. руб.</p>	»;
--	---	----

г) позицию «Основные целевые индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Основные целевые индикаторы государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением. 2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением. 3. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске. 4. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по 	
---	--	--

	<p>регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017).</p> <p>5. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017).</p> <p>6. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети.</p> <p>7. Снижение количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению (к уровню 2017 года).</p> <p>8. Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта.</p> <p>9. Доля приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городских округов к общему количеству автобусов, требующих обновления, в соответствии с заявленной потребностью администраций городских округов Новосибирской области (по состоянию на 01.01.2019) »;</p>
--	--

д) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

в пункте 1 слова «97,7% в 2021» заменить словами «98,1 % в 2025»;

в пункте 4 слова «48,85% к концу 2021» заменить словами «49,05 % к концу 2025»;

в пункте 6:

слова «80,4% в 2021» заменить словами «92,6% в 2025»;

в пункте 7 слова «94,6% в 2021» заменить словами «95,0% в 2025»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Снижение к 2025 году количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в Минтранс НСО за год и принятых к рассмотрению, на 40 единиц к уровню 2017 года, или уменьшение на

28,6% к 2017 году.»;

е) примечание изложить в следующей редакции:

«*Указаны предварительно запланированные объемы финансирования. Объемы финансирования будут уточнены после утверждения изменений областного бюджета Новосибирской области на очередной год и плановый период.

**Средства внебюджетного источника отражены справочно и не включены в общий объем расходов мероприятий государственной программы.»;

2) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы»:

в абзаце пятнадцатом цифры «2021» заменить цифрами «2025», цифры «97,7» заменить цифрами «98,1»;

3) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы» абзац четырнадцатый признать утратившими силу;

4) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы», подразделе «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года»:

а) пункт 1.1.2 после абзаца четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«предоставление налоговых льгот по транспортному налогу физическим лицам, зарегистрированным в качестве индивидуальных предпринимателей, и организациям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки по маршрутам регулярного сообщения на основании договора об организации пассажирских перевозок в соответствии с Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области».

Предоставление налоговых льгот по транспортному налогу осуществляется в порядке и пределах, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации и Законом Новосибирской области от 16.10.2003 № 142-ОЗ «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков Новосибирской области.»;

б) в пункте 1.1.6:

в абзаце первом слово «социологических» исключить;

в абзаце четвертом слово «двух» исключить;

в) пункт 2 после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

«В рамках мероприятия предусмотрено предоставление налоговых льгот на имущество организации, осуществляющей перевозки пассажиров метрополитеном в г. Новосибирске, установленных пунктом 7 статьи 8.11 Закона Новосибирской области от 16.10.2003 № 142-ОЗ «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области». Указанная налоговая льгота влияет на финансовую устойчивость МУП «Новосибирский метрополитен», что способствует бесперебойному транспортному обслуживанию населения города Новосибирска и обеспечению доступности услуг метрополитена.»;

г) пункт 1.1.8 изложить в следующей редакции:

«1.1.8. Государственная поддержка перевозчиков в целях возмещения

недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по специальному тарифу, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации.»;

д) пункт 1.3.4 после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«Реализация мероприятия будет осуществляться в 2020 году. Объемы финансирования будут уточнены при внесении изменений в Закон Новосибирской области «Об областном бюджете Новосибирской области на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов».»;

е) абзац второй пункта 1.3.5 изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятия планируется в 2020 году. Объемы финансирования будут уточнены при внесении изменений в Закон Новосибирской области «Об областном бюджете Новосибирской области на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов».»;

5) в разделе V «Механизм реализации и система управления государственной программы» после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«Налоговые расходы в рамках государственной программы осуществляются в соответствии с Законом Новосибирской области от 16.10.2003 № 142-ОЗ «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области.».

б) раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) в абзаце втором цифры «22 935 940,4» заменить цифрами «37 020 359,7»;

б) в абзаце двадцать седьмом цифры «2 981 861,2» заменить цифрами «3 464 710,9»;

в) в абзаце двадцать восьмом цифры «2 881 861,2» заменить цифрами «3 364 710,9»;

г) в абзаце тридцатом цифры «116 666,7» заменить цифрами «50 000,0»;

д) в абзаце тридцать первом цифры «2 921 493,6» заменить цифрами «3 343 411,0»;

е) в абзаце тридцать втором цифры «2 921 493,6» заменить цифрами «3 343 411,0»;

ж) в абзаце тридцать четвертом цифры «116 666,7» заменить цифрами «50 000,0»;

з) после абзаца тридцать четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«2022 год – 3 085 519,5 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 3 085 519,5 тыс. руб.;

местный бюджет – 0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования – 50 000,0 тыс. руб.;

2023 год – 3 364 710,9 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 3 364 710,9 тыс. руб.;

местный бюджет – 0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования – 50 000,0 тыс. руб.;

2024 год – 3 364 710,9 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 3 364 710,9 тыс. руб.;

местный бюджет – 0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования – 50 000,0 тыс. руб.;

2025 год – 3 364 710,9 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 3 364 710,9 тыс. руб.;

местный бюджет – 0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования – 50 000,0 тыс. руб.

Общий объем налоговых расходов в рамках государственной программы на планируемый период составит 1 257 857,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2020 год – 212 954,0 тыс. руб.;

2021 год – 211 618,0 тыс. руб.;

2022 год – 210 291,0 тыс. руб.;

2023 год – 208 972,0 тыс. руб.;

2024 год – 207 662,0 тыс. руб.;

2025 год – 206 360,0 тыс. руб.»;

7) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

а) в абзаце третьем слова «97,7% к 2021» заменить словами «98,1% к 2025»;

б) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«повышено качество и безопасность пассажирских перевозок за счет снижения износа и увеличения надежности подвижного состава в результате приобретения (обновления) парка автобусов в период с 2017 по 2025 годы (доля обновленных/приобретенных автобусов составит к 2025 году 92,6% от парка автобусов, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017));»;

в) в абзаце восьмом слова «94,6% в 2021» заменить словами «95,0% в 2025»;

г) в абзаце девятом слова «120 единиц к 2021» заменить словами «100 единиц к 2025»;

д) абзац двенадцатый признать утратившим силу;

8) приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

9) приложение № 2.1 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

10) приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

11) в приложении № 4 к государственной программе «Методика расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области

на реализацию государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

в абзаце пятом пункта 4 слова «1 ноября» заменить словами «1 сентября».

2. В приложении № 2 к постановлению «Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

в подпункте 6 пункта 5.1 слова «внебюджетных источников,» исключить.

3. Приложение «Нормативы удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по районам Новосибирской области и пригородным зонам городских округов с 01.01.2019» к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

4. В приложении № 4 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» в пункте 7:

1) в подпункте 3:

а) слова «с 1 декабря 2018 года» заменить словами «с 8 декабря 2019 года»;

б) в абзаце «а» цифры «440» заменить цифрами «480», слова «261 рублю» заменить словами «285 рублей», слова «52 рубля» заменить словами «57 рублей»;

в) в абзаце «б» слова «362 рубля» заменить словами «395 рублей»;

г) в абзаце «в» цифры «265» заменить цифрами «289»;

д) в абзаце «г» цифры «233» заменить цифрами «254»;

е) в абзаце «д» цифры «195» заменить цифрами «213»;

ж) в абзаце «е» цифры «155» заменить цифрами «169»;

з) в абзаце «ж» слова «130 рублей» заменить словами «142 рубля»;

2) в абзаце «а» подпункта 6:

а) цифры «1,10» заменить цифрами «1,20»;

б) цифры «1,32» заменить цифрами «1,44».

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 01.04.2020 № 98-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажи́рского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена, для
населения Новосибирской области»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. измерения	Значение целевого индикатора, в том числе по годам													Примечание
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»																
Цель государственной программы – обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области																
Задача 1. Обеспечение	1. Уровень охвата жителей	%	97,1	97,1	97,1	97,2	97,3	97,4	97,5	97,6	97,7	97,8	97,9	98,0	98,1	

доступности услуг пассажирского транспорта для населения	населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением															
	2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением документов	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	3. Уровень выполнения перевозчиками	%	-	-	-	-	90	90,5	94,4	94,5	94,6	94,7	94,8	94,9	95,0	Целевой индикатор введен с 2018 года,

	плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети															за 2017 год указаны базовые значения
	4. Снижение количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению (к уровню 2017 года)	ед.	-	-	-	-	-	5	10	15	20	25	30	35	40	Целевой индикатор введен с 2018 года. Количество жалоб и обращений о неудовлетворенности населения качеством услуг общественного пассажирского транспорта, осуществляющего работу на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в 2017 году в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, составило 140 единиц

	5. Количество авиапассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта	чел.	-	-	-	-	8582	15990	-	-	-	-	-	-	-	Целевой индикатор введен с 2018 года, за 2017 год указаны базовые значения. С 2019 года индикатор исключен
	6. Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта	%	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	Целевой индикатор введен с 2018 года
Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска	7. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске	%	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,0	48,75	48,80	48,85	48,90	48,95	49,00	49,05	Круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание населения г. Новосибирска услугами метрополитена

Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	8. Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	12	-	10	5	-	-	-	-	-	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения
	9. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного	%	-	-	-	-	11,8	16,7	26,5	31,4	-	-	-	-	-	Значение целевого показателя рассчитано с учетом обновленных (модернизированных) в 2018 году 5 трамваев за счет собственных средств мэрии города Новосибирска. Значение целевого индикатора на 2018 год приведено

состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017)																справочно
10. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	ед.	-	-	-	-	70	65	124	45	42	42	42	42	42	42	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения
11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым	%	-	-	-	-	13,6	26,3	53,1	51,8	59,9	68,1	76,3	84,4	92,6	Значения индикатора на 2020-2025 годы определены с учетом фактически	

<p>тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017)</p>															<p>приобретенных (обновленных) автобусов в рамках реализации мероприятий 1.3.1 и 1.3.2.1 задачи 3 госпрограммы за 2017-2019 годы (в 2017 году – 81 автобус, в 2018 году – 68 автобусов, в 2019 году – 72 автобуса)</p>
<p>12. Доля приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городских округов к общему количеству</p>	%	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	<p>Целевой индикатор введен с 2019 года. В 2019 году запланировано приобретение (обновление) 14 автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в</p>

автобусов, требующих обновления, в соответствии с заявленной потребностью администраций городских округов Новосибирской области (по состоянию на 01.01.2019)																		границах городских округов, в соответствии с заявленной потребностью администраций городских округов Новосибирской области (город Бердск, город Искитим)
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

_____».

железнодорожного транспорта в пригородном сообщении	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		железнодорожного транспорта в пригородном сообщении для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
1.1.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ	областной бюджет	176	20	0	05	629 622,0	629 622,0	629 622,0	629 622,0	629 622,0	629 622,0	629 622,0	МТ и ДХ НСО	Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	527,0	527,0	527,0	527,0	527,0	527,0		
1.1.3. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте	областной бюджет	176	20	0	01	1 654 818,4	1 720 211,2	1 721 011,2	1 721 011,2	1 720 211,2	1 720 211,2	1 720 211,2	МТ и ДХ НСО	Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		

	расходы														
1.1.4. Оплата проезда общественным пассажирским транспортом детей из многодетных семей – учащихся образовательных учреждений и одного из родителей многодетной семьи, имеющей пять и более детей	областной бюджет	176	20	0	08	154 908,0	161 104,3	161 104,3	161 104,3	161 104,3	161 104,3	161 104,3	МТ и ДХ НСО	Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте	
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
1.1.5. Изготовление бланков специальных проездных билетов и транспортных требований, удостоверяющих право граждан на получение мер социальной поддержки при проезде в общественном пассажирском транспорте	областной бюджет	176	20	0	02	5 293,1	5 504,8	5 504,8	5 504,8	5 504,8	5 504,8	5 504,8	МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	Создание условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте	
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
1.1.6. Проведение исследований в сфере общественного пассажирского транспорта	областной бюджет	176	20	0	03	520,0	540,8	540,8	540,8	540,8	540,8	540,8	МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ	Мониторинг качества транспортного обслуживания населения	
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			

	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	
1.1.7. Осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и оказание государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	областной бюджет	176	20	0	06	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	Упорядочение отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
1.1.8. Государственная поддержка	областной бюджет	176	20	0	11	87 534,4	367 525,80	367 525,90	87 534,40	367 525,80	367 525,80	367 525,80	МТ и ДХ НСО, организации воздушного	Выполнение программы полетов региональных
	федеральный	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		

перевозчиков в целях возмещения недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по специальному тарифу, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации	бюджет													транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта	рейсов по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, направленной на повышение доступности авиаперевозок для граждан с территории Новосибирской области
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
Итого затрат по задаче 1 государственной программы	областной бюджет	-	-	-	-	2 962 897,9	3 314 710,9	3 293 411,0	3 035 519,5	3 314 710,9	3 314 710,9	3 314 710,9		x	
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	527,0	527,0	527,0	527,0	527,0	527,0			
1.2. Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска															
1.2.1. Развитие метрополитена города Новосибирска	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска (по согласованию)	Обеспечение круглогодичного, непрерывного транспортного обслуживания населения города Новосибирска услугами метрополитена	
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-			

	налоговые расходы	x	x	x	x	-	212 427,0	211 091,0	209 764,0	208 445,0	207 135,0	205 833,0		
Итого затрат по задаче 2 государственной программы	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		x
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	212 427,0	211 091,0	209 764,0	208 445,0	207 135,0	205 833,0		

1.3. Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки

1.3.1. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных	областной бюджет	176	20	0	07	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	МТ и ДХ НСО, юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие работу по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) автобусов, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	116 666,7	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		

перевозок														
1.3.2. Содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	областной бюджет	176	20	0	13	218 787,1	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии)	Обновление парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, автобусов, используемых для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам
	федеральный бюджет	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	105 307,3	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
1.3.3. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава	областной бюджет	176	20	0	12	358 660,0	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, АО «Экспресс-пригород»	Сохранение действующего объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В 2019 году взнос в уставный капитал АО «Экспресс-пригород» с целью приобретения двух восьмивагонных единиц парка мотор-вагонного подвижного состава
	федеральный бюджет	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	373 300,0	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
1.3.4. Создание условий для обновления	областной бюджет	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска,	Обновление парка автобусов, используемых для
	федеральный	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		

(пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	бюджет												муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии)	работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством. Реализация мероприятия будет осуществляться в 2020 году. Объемы финансирования будут уточнены при внесении изменений в Закон Новосибирской области «Об областном бюджете Новосибирской области на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов»
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
1.3.5. Содействие местным бюджетам в обновлении подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские	областной бюджет	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии)	Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет обновления парка
	федеральный бюджет	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	100000,0	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		

перевозки	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	подвижного состава автомобильного и наземного электрического общественного пассажирского транспорта. Реализация мероприятия будет осуществляться в 2020 году. Объемы финансирования будут уточнены при внесении изменений в Закон Новосибирской области «Об областном бюджете Новосибирской области на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов»
Итого затрат по задаче 3 государственной программы	областной бюджет					627 447,1	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	x
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	местные бюджеты	x	x	x	x	105 307,3	100 000,0	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	489 966,7	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	
Сумма затрат по государственной	областной бюджет					3 590 345,0	3 364 710,9	3 343 411,0	3 085 519,5	3 364 710,9	3 364 710,9	3 364 710,9	x

программе	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	105 307,3	100 000,0	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	489 966,7	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	212954,0	211 618,0	210 291,0	208 972,0	207 662,0	206 360,0		

Применяемые сокращения:

ГП – код государственной программы;

ГРБС – код главного распорядителя бюджетных средств;

ОМ – код основного мероприятия;

пГП – код подраздела государственной программы.

МТ и ДХ НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

мэрия Новосибирска – мэрия города Новосибирска;

АО «Экспресс-пригород» – акционерное общество «Экспресс-пригород».

_____»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 01.04.2020 № 98-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажи́рского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области»

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

Источники и направления расходов в разрезе заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение													Примечание
	всего	По годам реализации, тыс. руб.												
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области														
Всего финансовых затрат <*>, в том числе из:	37 020 359,7	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 712 979,8	3 695 652,3	3 464 710,9	3 343 411,0	3 085 519,5	3 364 710,9	3 364 710,9	3 364 710,9	

областного бюджета	35 566 589,5	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 593 565,5	2 698 016,9	3 590 345,0	3 364 710,9	3 343 411,0	3 085 519,5	3 364 710,9	3 364 710,9	3 364 710,9	
<u>местных бюджетов <*></u>	1 453 770,2	1 133 500,0	0,0	0,0	100 000,0	14 962,9	105 307,3	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<u>внебюджетных источников <***></u>	3 558 408,8	2 503 528,0	0,0	0,0	116 666,7	148 247,4	489 966,7	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	
Капитальные вложения, в том числе:	1 133 500,0	1 133 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<u>местных бюджетов <*></u>	1 133 500,0	1 133 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<u>внебюджетных источников <***></u>	2 503 528,0	2 503 528,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<u>НПОКР <*></u> , в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<u>местных бюджетов <*></u>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<u>внебюджетных источников <***></u>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы, в том числе из:	35 886 859,7	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 712 979,8	3 695 652,3	3 464 710,9	3 343 411,0	3 085 519,5	3 364 710,9	3 364 710,9	3 364 710,9	
областного бюджета	35 566 589,5	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 593 565,5	2 698 016,9	3 590 345,0	3 364 710,9	3 343 411,0	3 085 519,5	3 364 710,9	3 364 710,9	3 364 710,9	
<u>местных бюджетов <*></u>	320 270,2	0,0	0,0	0,0	100 000,0	14 962,9	105 307,3	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

<u>внебюджетных источников <***></u>	1 054 880,8	0,0	0,0	0,0	116 666,7	148 247,4	489 966,7	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	
Всего по государственной программе	37 020 359,7	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 712 979,8	3 695 652,3	3 464 710,9	3 343 411,0	3 085 519,5	3 364 710,9	3 364 710,9	3 364 710,9	
Всего налоговых расходов	1 257 857,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	212 954,0	211 618,0	210 291,0	208 972,0	207 662,0	206 360,0	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

*** Средства внебюджетных источников отражены справочно и не включены в общий объем расходов по программе.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 01.04.2020 № 98-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета Новосибирской области
в целях возмещения затрат и недополученных
доходов перевозчиков, возникающих в случае
государственного регулирования тарифов при
выполнении перевозок пассажиров автомобильным
транспортом в границах муниципального района
(за исключением маршрутов, организованных
в границах населенных пунктов) и по пригородным
маршрутам регулярного сообщения, а также
внутренним водным транспортом и
железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении

НОРМАТИВЫ

**удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным
транспортом с учетом дорожных условий по районам
Новосибирской области и пригородным зонам
городских округов с 01.01.2020**

№ п/п	Муниципальный район, городской округ Новосибирской области	Норматив удельных затрат (руб./100 км)
1	Баганский район	4 425
2	Барабинский район	4 030
3	город Бердск	3 909
4	Болотнинский район	4 313
5	Венгеровский район	4 371
6	Доволенский район	4 336
7	Здвинский район	4 369
8	Искитимский район	3 998
9	Карасукский район	4 092
10	Каргатский район	4 055
11	Колыванский район	4 137
12	Коченевский район	4 182
13	Кочковский район	4 025
14	Краснозерский район	4 182

15	Куйбышевский район	4 116
16	Купинский район	4 357
17	Кыштовский район	4 643
18	Маслянинский район	3 951
19	Мошковский район	4 057
20	Новосибирский район	3 909
21	Ордынский район	4 058
22	Северный район	4 401
23	Сузунский район	4 112
24	Татарский район	4 189
25	Тогучинский район	4 082
26	Убинский район	4 409
27	Усть-Таркский район	4 478
28	Чановский район	4 281
29	Черепановский район	4 092
30	Чистоозерный район	4 357
31	Чулымский район	4 222

Примечания:

1. Норматив удельных затрат на пассажирские перевозки вводится для автобусов марки ПАЗ-3205.

2. Для автобусов иных марок вводятся следующие корректирующие коэффициенты к нормативам удельных затрат на пассажирские перевозки:

1) малый класс транспортных средств (кроме автобусов марки ПАЗ-3205) – 0,5;

2) средний класс транспортных средств – 1,1;

3) большой класс транспортных средств – 1,2.

_____».