



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.11.2019 № 449-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Цели и задачи государственной программы» пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки.»;

б) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

в абзаце первом цифры «22 650 940,4» заменить цифрами «22 935 940,4»;

в абзаце восьмом цифры «3 510 652,3» заменить цифрами «3 695 652,3»;

в абзаце девятом цифры «2 881 861,2» заменить цифрами «2 981 861,2»;

в абзаце тринадцатом цифры «21 342 170,2» заменить цифрами «21 482 170,2»;

в абзаце девятнадцатом цифры «3 450 345,0» заменить цифрами «3 590 345,0»;

в абзаце двадцать втором цифры «1 308 770,2» заменить цифрами «1 453 770,2»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «60 307,3» заменить цифрами

«105 307,3»;

после абзаца двадцать седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«2020 год – 100 000,0 тыс. рублей;»;

в абзаце тридцать седьмом цифры «21 342 170,2» заменить цифрами «21 482 170,2»;

в абзаце сорок четвертом цифры «3 450 345,0» заменить цифрами «3 590 345,0»;

в) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Доля обновленных (модернизированных) единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта к общему количеству единиц парка наземного электрического общественного пассажирского транспорта, требующего обновления (модернизации), увеличится с 11,8% в 2017 году до 31,4% в 2020 году.»;

2) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» после абзаца шестьдесят седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Особое значение имеет техническое состояние и надежность автобусов по перевозке пассажиров по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении на территории Новосибирской области. По состоянию на 01.07.2019 перевозка пассажиров по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении осуществляется 177 автобусами, имеющими износ парка подвижного состава 60,7%. Более 26,5% (47 автобусов) эксплуатируются за пределами сроков полезного использования. Их эксплуатация сопряжена с опасностью для пассажиров и большой нагрузкой на экологическую обстановку.

В целях повышения безопасности и качества транспортных услуг по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении необходимо оказание государственной поддержки перевозчикам для обновления парка автобусов, осуществляющих перевозки по нерегулируемым тарифам с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством.

Данная мера государственной поддержки перевозчикам позволит обеспечить стабильную работу пассажирского транспорта, обеспечит доступность услуг общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право в соответствии с законодательством на меры социальной поддержки при проезде на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении.

Высокая стоимость автобусов большого класса не позволяет перевозчикам своевременно обновлять подвижной состав. Государственная поддержка необходима как на условиях софинансирования за счет средств областного и

местных бюджетов Новосибирской области, так и в части возмещения перевозчикам части затрат на приобретение (обновление) подвижного состава.»;

3) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы» абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки.»;

4) в подразделе «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) подпункт 1.1.7 пункта 1 после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«В связи с наделением в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» Минтранс Новосибирской области полномочиями по заключению государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, возникла необходимость в расходах областного бюджета Новосибирской области для оплаты указанных работ перевозчику.

Количество государственных контрактов, планируемых к заключению, в 2020 году составляет 12 единиц, в 2021 и 2022 годах плановое заключение контрактов отсутствует и будет проводиться по мере необходимости.»;

б) в пункте 3:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«3. Для решения задачи 3 «Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки» предусмотрены следующие основные мероприятия:»;

подпункт 1.3.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Мероприятие действует до 31.12.2019 включительно»;

дополнить подпунктом 1.3.4 следующего содержания:

«1.3.4. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

В рамках реализации данного мероприятия осуществляется оказание государственной поддержки в виде предоставления субсидий организациям

пассажирского автомобильного транспорта в целях возмещения части затрат на приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством (далее – субсидии).

Субсидии предоставляются в пределах объемов бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период. Субсидии предоставляются в соответствии: с пунктом 2 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, согласно приложению № 5 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

В 2019 году министерством проводится анализ сведений, представленных перевозчиками, об износе парка подвижного состава автомобильного транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством.»;

в) дополнить подпунктом 1.3.5 следующего содержания:

«1.3.5. Содействие местным бюджетам в обновлении подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки.

Реализация мероприятия планируется с 2020 года в пределах объемов бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период.

В рамках реализации данного мероприятия в целях повышения качества услуг общественного пассажирского транспорта предусмотрено выделение субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на приобретение (обновление) транспортных средств автомобильного и наземного электрического общественного пассажирского транспорта, используемого для работы на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением права льготного проезда, в соответствии с действующим законодательством Новосибирской области, с учетом реестра межмуниципальных

маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области.

Субсидии областного бюджета Новосибирской области распределяются между местными бюджетами с учетом наличия расходных обязательств бюджета муниципального образования по обновлению (пополнению) подвижного состава в соответствии со сведениями, содержащимися в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок и в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области о количестве транспортных средств, используемых для работы на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льготного проезда. Субсидии областного бюджета Новосибирской области предоставляются бюджетам муниципальных образований Новосибирской области в соответствии с Методикой расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», согласно приложению № 4 к государственной программе и Условиями предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», согласно приложению № 2 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.»;

5) в разделе V «Механизм реализации и система управления государственной программы»:

а) в абзаце двадцать седьмом слова «по регулируемым тарифам» исключить;

б) после абзаца тридцать третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организациям пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок установлен приложением № 5 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.»;

б) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) в абзаце втором цифры «22 650 940,4» заменить цифрами «22 935 940,4»;

б) в абзаце двадцать третьем цифры «3 510 652,3» заменить цифрами «3 695 652,3»;

в) в абзаце двадцать четвертом цифры «3 450 345,0» заменить цифрами

«3 590 345,0»;

г) в абзаце двадцать пятом цифры «60 307,3» заменить цифрами «105 307,3»;

д) в абзаце двадцать седьмом цифры «2 881 861,2» заменить цифрами «2 981 861,2»;

е) в абзаце двадцать девятом цифру «0» заменить цифрами «100 000,0»;

7) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» абзац шестой изложить в следующей редакции:

«увеличена доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта к общему количеству единиц подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, требующего обновления (модернизации), с 11,8% в 2017 году до 31,4% в 2020 году;»;

8) в приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

а) наименование задачи 3 изложить в следующей редакции:

«Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»;

б) строки «8. Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам» и «9. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017)» изложить в следующей редакции:

« 8. Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	12	-	10	5	-	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения
9. Доля обновленного	%	-	-	-	-	11,8	16,7	26,5	31,4	-	Значение целевого

(модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017)										показателя рассчитано с учетом обновленных (модернизированных) в 2018 году 5 трамваев за счет собственных средств мэрии города Новосибирска. Значение целевого индикатора на 2018 год приведено справочно	»;
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	----

9) в приложение № 2.1 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» в таблице:

в позиции 1.3:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«1.3. Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»;

б) строку «1.3.2. Содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам» изложить в следующей редакции:

« 1.3.2. Содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего	областной бюджет	176	20	0	13	218 787,1	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимо-	Обновление парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, автобусов,
	федеральный бюджет	х	х	х	х	-	-	-		
	местные бюджеты	х	х	х	х	105 307,3	-	-		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	-	-	-		

пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам									действии)	используемых для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	»;
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	----

в) после строки «1.3.3. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава» дополнить строками следующего содержания:

« 1.3.4. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	областной бюджет	x	x	x	x	-	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии)	Обновление парка автобусов, используемых для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутри-областном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством. Реализация мероприятия будет осущест-
	федеральный бюджет	x	x	x	x	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-		

										вляться начиная с 01.01.2020 года. Объемы финанси- рования будут уточнены в 2020 году	
1.3.5. Содействие местным бюджетам в обновлении подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляю- щего пассажирские перевозки	областной бюджет	x	x	x	x	-	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новоси- бирска, муници- пальные образования Новоси- бирской области (во взаимо- действии)	Повышение качества пассажир- ских перевозок и безопас- ности движения транспорт- ных средств за счет обновления парка подвижного состава автомо- бильного и наземного электри- ческого обществен- ного пассажирс- кого транспорта. Реализация мероприя- тия будет осущест- вляться начиная с 01.01.2020 года. Объемы и источники финанси- рования будут уточнены в 2020 году	»;
	федеральный бюджет	x	x	x	x	-	-	-			
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	100000,0	-			
	внебюджет- ные источники	x	x	x	x	-	-	-			

г) строки «Итого затрат по задаче 3 государственной программы» и «Сумма затрат по государственной программе» изложить в следующей редакции:

« Итого затрат по задаче 3 государственной программы	областной бюджет					627 447,1	50 000,0	50 000,0		х
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	х	х	х	х	105 307,3	100 000,0	-		
	внебюджетные источники (справочно)	х	х	х	х	489 966,7	116 666,7	116 666,7		
Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет					3 590 345,0	2 881 861,2	2 921 493,6		х
	федеральный бюджет					-	-	-		
	местные бюджеты	х	х	х	х	105 307,3	100 000,0	-		
	внебюджетные источники (справочно)	х	х	х	х	489 966,7	116 666,7	116 666,7		

»;

10) приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

11) в приложение № 4 к государственной программе «Методика расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;»;

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«содействие местным бюджетам в обновлении подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки (начиная с 01.01.2020).»;

в) в пункте 2:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии ($C_{\text{об}}$), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в случае финансового обеспечения затрат в целях заключения муниципальных контрактов, предусматривающих реализацию мероприятий государственной программы (далее – субсидия), будет определяться по формуле:»;

в абзаце третьем формулу изложить в редакции:

« $C_{\text{об}} = N_{\text{тр}} \times C_{\text{тр}} \times K_{\text{соф}}$, где:»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

$C_{\text{тр}}$ – планируемая стоимость обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта, указанная в заявке муниципального образования.»;

дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«Размер субсидии ($C_{\text{фр}}$), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в случае возмещения затрат по заключенным в текущем финансовом году муниципальным контрактам, предусматривающим реализацию мероприятий государственной программы (далее – субсидия), будет определяться по формуле:

$$C_{\text{фр}} = C_{\text{к}} \times K_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{к}}$ – цена заключенного муниципального контракта в текущем финансовом году;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент софинансирования, равный не более 50% цены заключенного муниципального контракта в текущем финансовом году.»;

г) в пункте 3:

абзац первый после слов «муниципальных образований» дополнить словами «и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда (далее – мероприятие государственной программы по приобретению автобусов)»;

абзац второй после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда»;

в абзаце восьмом слово «где:» исключить;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

« $50\% \leq K_{\text{соф}}^a \leq 80\%$, где:»;

абзац десятый после слов «на газомоторном топливе» дополнить словами «(кроме компримированного природного газа – метана) или равный 20% стоимости приобретения одной единицы автобуса, на котором в качестве топлива применяется компримированный природный газ (метан)»;

после абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае пополнения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта для работы по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льготного проезда коэффициент софинансирования приобретения одной единицы автобуса $K_{\text{соф}}^a$ равен 30%.

Максимальный размер субсидии из областного бюджета Новосибирской области на приобретение одной единицы автобуса составляет:

5,5 млн. рублей – на автобус для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

3,0 млн. рублей – на автобус для работы по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льготного проезда.»;

д) в пункте 4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«4. Содействие местным бюджетам муниципальных образований в виде предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области на реализацию мероприятия государственной программы по пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда на очередной финансовый год осуществляется исходя из:»;

абзац третий после слов «в границах муниципальных образований» дополнить словам «и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда»;

абзац пятый дополнить словами «При отсутствии неиспользованных объемов бюджетных ассигнований размер субсидии (Савт), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов, не пересчитывается, а разница в стоимости автобуса между планируемым и фактическим размером в результате проведенных торгов погашается за счет средств местного бюджета.»;

в абзаце шестом слова «маршрутах регулярных перевозок муниципального образования Новосибирской области» заменить словами «и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, начальные или конечные остановочные пункты которых расположены в границах муниципального образования Новосибирской области».

2. В приложении № 1 к постановлению «Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

1) абзац третий пункта 5 изложить в следующей редакции:

«предоставления субсидий местным бюджетам на софинансирование обновления (модернизации) парка подвижного состава автомобильного, наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан, в соответствии с действующим законодательством (далее – с предоставлением льготного проезда), с учетом реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области;»;

2) в пункте 7:

абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«обязательство муниципального образования об обеспечении работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок;»;

3) пункт 15 изложить в редакции:

«15. Оценка эффективности осуществления расходов местного бюджета муниципального образования, связанных с реализацией мероприятий по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта и пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда осуществляется Министерством исходя из степени достижения муниципальным образованием значений показателей результативности предоставления субсидии и определяется как:

количество обновленных (модернизированных) единиц подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам ежегодно по состоянию на 1 января;

количество приобретенных автобусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда в соответствии с заключенным соглашением;

уровень выполнения рейсов для приобретенного подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта и автобусов, введенных в эксплуатацию по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым

тарифам с предоставлением льготного проезда.»;

4) в пункте 16:

абзац четвертый после слов «единиц автобусов» дополнить словами «для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда»;

абзац пятый после слов «перевозок ($K_{\text{соф}}^a$)» дополнить словами «или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда»;

абзац шестой после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда».

3. В приложении № 2 «Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» к постановлению:

1) подпункт 2 пункта 2 признать утратившим силу;

2) в пункте 2.2:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.2. Отбор муниципальных образований Новосибирской области для предоставления субсидии на обновление (пополнение) автобусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением услуг отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области (далее – с предоставлением льготного проезда), производится по следующим критериям:»;

б) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) автобусы, приобретаемые с учетом субсидии, предоставляемой из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету, размер которой определяется в соответствии с Методикой расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы, должны использоваться для работы на муниципальных или межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льготного проезда в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области;»;

в) после подпункта 4 дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

«5) в случае приобретения автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по

нерегулируемым тарифам с предоставлением права льготного проезда – наличие договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льготного проезда, заключенного между перевозчиком и министерством.»;

3) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Новосибирской области за счет средств местного бюджета устанавливается в размере 50% расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы по приобретению автобусов для муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а в отношении приобретения автобусов, на которых в качестве топлива применяется сжатый природный газ (метан) и адаптированных для перевозки маломобильных групп населения, – не менее 20% расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы, с учетом повышающих коэффициентов, предусмотренных пунктом 3 Методики расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области.»;

4) после пункта 3 дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Новосибирской области за счет средств местного бюджета устанавливается в размере 70% расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы по приобретению автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда.»;

5) пункт 4 после слов «в пункте 3» дополнить словами «в пунктах 3 и 3.1»;

6) в пункте 5:

а) подпункт 3 после слов «изделий и оборудования» дополнить словами «, по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта»;

б) подпункт 5 после слов «индекса инфляции» дополнить словами «(не является условием для реализации мероприятия государственной программы по приобретению автобусов)»;

в) подпункт 6 изложить в следующей редакции:

«б) включение конкретного показателя результативности, предусмотренного подпунктом «г» пункта 6 настоящих Условий, и обязательства перевозчика по его достижению в договор (соглашение) о передаче перевозчику в безвозмездное пользование приобретенного автобуса (трамвая, троллейбуса) в соответствии с действующим законодательством.»;

г) после подпункта 6 дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

«7) дополнительные условия в случае приобретения автобусов для межмуниципальных маршрутов во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам:

приобретаемые автобусы должны использоваться на маршрутах регулярных перевозок с предоставлением льготного проезда, установленных реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов;

обеспечение круглосуточной передачи мониторинговой информации в некорректируемом виде о местоположении и работе приобретаемых автобусов в Региональную навигационно-информационную систему Новосибирской области (РНИС НСО), с привязкой идентификатора аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (ID абонентского телематического терминала), устанавливаемой на транспортное средство, к государственному регистрационному номеру данного транспортного средства, используемого в соответствующий день для регулярных пассажирских перевозок;

наличие обязательства, включаемого в соглашение о предоставлении субсидии, об обеспечении работы автобусов на маршрутах регулярного сообщения, приобретенных с учетом субсидии местному бюджету, в соответствии с подпунктом 2 пункта 2.2 настоящих Условий в течение пяти лет со дня постановки автобуса на учет, приобретенного за счет предоставленной субсидии.»;

7) в пункте 5.1:

а) подпункты 4, 5, 6 изложить в следующей редакции:

«4) копию акта приема-передачи транспортного средства или копию акта о приемке-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3) – в случае обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта;

5) копии счет-фактуры и товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретенные автобусы или копию договора лизинга с графиком оплаты лизинговых платежей;

6) заверенные банком или финансовым органом муниципального образования Новосибирской области копии платежных поручений, подтверждающих оплату расходного обязательства за счет средств местного бюджета, внебюджетных источников, в размере не менее уровня долевого софинансирования расходов, установленного пунктом 3 настоящих Условий.»;

б) после подпункта 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Указанные в подпунктах 1-5 настоящего пункта копии документов заверяются получателем субсидии с предоставлением оригиналов для их сопоставления специалистом министерства при заключении соглашения о предоставлении субсидий.»;

8) в пункте 6:

а) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«в) количество (единиц) приобретенных автобусов для работы по

регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда;»;

б) абзац шестой после слов «муниципальных образований» дополнить словами «или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда»;

в) абзац седьмой после слов «соглашением» дополнить словами «о предоставлении субсидии»;

г) абзац восьмой после слов «соглашением» дополнить словами «о предоставлении субсидии».

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 25.11.2019 № 449-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области»

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского
транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (ГРБС)	Финансовые затраты, тыс. рублей									Примечание
	всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области										
Всего финансовых затрат <*>, в том числе:	22935940,4	3381760,8	2022661,3	2525965,9	2693565,5	2712979,8	3695652,3	2981861,2	2921493,6	
областной бюджет	21482170,2	2248260,8	2022661,3	2525965,9	2593565,5	2698016,9	3590345,0	2881861,2	2921493,6	
местный бюджет <*>	1453770,2	1133500,0	0,0	0,0	100000,0	14962,9	105307,3	100 000,0	0,0	

внебюджетные источники <***>	3491742,2	2503528,0	0,0	0,0	116666,7	148247,4	489966,7	116666,7	116666,7	
Капитальные вложения, в том числе:	1133500,0	1133500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет <*>	1133500,0	1133500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники <***>	2503528,0	2503528,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР <*>, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет <*>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники <***>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы, в том числе:	21802440,4	2248260,8	2022661,3	2525965,9	2693565,5	2712979,8	3695652,3	2981861,2	2921493,6	
областной бюджет	21482170,2	2248260,8	2022661,3	2525965,9	2593565,5	2698016,9	3590345,0	2881861,2	2921493,6	
местный бюджет <*>	320270,2	0,0	0,0	0,0	100000,0	14962,9	105307,3	100 000,0	0,0	
внебюджетные источники <***>	988214,2	0,0	0,0	0,0	116666,7	148247,4	489966,7	116666,7	116666,7	
Всего по государственной программе	22935940,4	3381760,8	2022661,3	2525965,9	2693565,5	2712979,8	3695652,3	2981861,2	2921493,6	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Средства внебюджетного источника отражены справочно и не включены в общий объем расходов по программе.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.