



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.04.2019 № 162-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В наименовании слова «в 2015-2020 годы» исключить.
2. В пункте 1 слова «в 2015-2020 годах» исключить.
3. В пункте 2:
 - 1) в подпункте 1 слова «в 2015-2020 годах» исключить;
 - 2) в подпункте 2 слова «в 2015-2020 годах» исключить.
4. В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» (далее – государственная программа):
 - 1) в наименовании слова «в 2015-2020 годах» исключить;
 - 2) в разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области»:
 - а) в позиции «Наименование государственной программы» слова «в 2015-2020 годах» исключить;
 - б) в позиции «Сроки (этапы) реализации государственной программы» цифры «2020» заменить цифрами «2021»;
 - в) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»: абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:
«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 4 971 944,0 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 143 352,5 тыс. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 3 888 033,6 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 873 285,5 тыс. рублей;
 внебюджетные источники* – 67 272,4 тыс. рублей,»;

абзацы с пятьдесят первого по пятьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«2019 год – 844 944,2 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 713 796,1 тыс. рублей;

местный бюджет* – 127 197,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 3 950,8 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 713 796,1 тыс. рублей,»;

абзацы с шестьдесят второго по шестьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«2020 год – 751 555,4 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 617 809,8 тыс. рублей;

местный бюджет* – 127 197,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 6 548,3 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 617 809,8 тыс. рублей,»;

после абзаца семьдесят второго дополнить абзацами следующего содержания:

«2021 год – 708 209,2 тыс. рублей,

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 576 863,6 тыс. рублей;

местный бюджет* – 127 197,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 4 148,3 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 576 863,6 тыс. рублей;

министерство образования Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;

министерство здравоохранения Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;

управление информационных проектов Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей»;

г) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	В результате реализации программы к концу 2021 года: сократится количество лиц, погибших в ДТП, на 60,08% (316 человек) по сравнению с 2013 годом; сократится количество ДТП с пострадавшими на 7,88% (224 происшествия) по сравнению с 2013 годом; транспортный риск снизится на 66,47% по отношению к уровню 2013 года; социальный риск снизится на 61,66% по отношению к уровню 2013 года; тяжесть последствий ДТП снизится на 52,61% по отношению к уровню 2013 года; количество мест концентрации ДТП снизится на 10,1% к общему количеству мест ДТП, определенных по итогам 2016 года; повысится до 8,63% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности; повысится до 88% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте	»;
---	--	----

3) в подразделе 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области» раздела II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» после таблицы «Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах в Новосибирской области в 2013 году»:

а) в абзаце тридцать втором слова «на 2014-2020 годы» исключить;

б) абзац тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» разработан региональный проект Новосибирской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – БКАД). Мероприятия БКАД состоят из взаимоувязанных по срокам и ресурсам мероприятий, направленных на решение задач в рамках данной государственной программы и государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п, и представлены в приложении № 2.1 к государственной программе «Повышение безопасности

дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»;

в) в абзаце тридцать пятом слова «в 2015-2022 годах» исключить;

4) в подразделе 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«Система основных мероприятий государственной программы, реализуемых до 2018 года включительно.»;

б) абзац восьмой изложить в редакции:

«К концу 2018 года будет проведено не менее 17 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие не менее 19 тыс. учащихся общеобразовательных организаций за период реализации государственной программы до 2018 года включительно или не менее 3 тыс. учащихся ежегодно в период 2015-2017 годов и не менее 10 тыс. учащихся в 2018 году.»;

в) в абзаце двенадцатом цифры «2020» заменить цифрами «2018»;

г) в абзаце тринадцатом цифры «255 810» заменить цифрами «186 850»;

д) в абзаце четырнадцатом цифры «96» заменить цифрами «72»;

е) в абзаце двадцать восьмом цифры «2020» заменить цифрами «2018»;

ж) в абзаце тридцатом цифры «113» заменить цифрами «74»;

з) в абзаце тридцать первом цифры «33 868» заменить цифрами «22 828»;

и) в абзаце сорок пятом:

цифры «2020» заменить цифрами «2018»;

цифры «8,55» заменить цифрами «7,87»;

к) в абзаце сорок восьмом:

цифры «2020» заменить цифрами «2018»;

цифры «86» заменить цифрами «70»;

л) абзац пятидесятый изложить в следующей редакции:

«Перечень основных мероприятий государственной программы, реализуемых в период 2015-2018 годов, представлен в приложении № 2 к государственной программе.»;

м) после абзаца пятидесятого дополнить абзацами следующего содержания:

«Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО, в разрезе объектов и муниципальных образований.

Система основных мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года:

Для решения задачи 1.1 предусматривается выполнение следующих основных мероприятий:

Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в рамках которого будут проведены массовые мероприятия с детьми (конкурсы «Безопасное колесо», «Зеленая волна», профильные смены «Юные инспектора движения», конкурс «Авто-бэби»), обеспечено участие детей в мероприятиях

по профилактике ДТП в День города, проведены ежегодные областные соревнования по автомобильному, мотоциклетному и велосипедному спорту (авто-, мото-, веломногоборью) и юных инспекторов дорожного движения.

К концу 2021 года будет проведено не менее 18 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие не менее 30 тыс. учащихся общеобразовательных организаций за период реализации государственной программы.

Также в рамках данного мероприятия будут произведены и размещены регулярные телепрограммы по безопасности дорожного движения, произведены короткометражные социальные фильмы, видео-, аудиоролики по профилактике ДТП, разработаны дизайны стендов наружной рекламы и размещение их, а также полиграфической продукции по безопасности дорожного движения.

К концу 2021 года реализация мероприятия позволит достичь следующих запланированных показателей:

количество проведенных массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения с участием учащихся общеобразовательных учреждений составит не менее 6 мероприятий/год, в ходе которых будет охвачено не менее 30,0 тыс. учащихся;

количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит не менее 36 телепередач с ежегодным охватом аудитории в количестве не менее 1500 тыс. человек.

Реализация указанного мероприятия, осуществляемая за счет средств областного бюджета Новосибирской области подведомственными министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, министерству образования Новосибирской области государственным казенным учреждением Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД) и государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр» (далее – ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр»), направлена на формирование у детей навыков безопасного поведения на автомобильных дорогах и негативного отношения к правонарушениям в области безопасности дорожного движения.

1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения. В рамках данного мероприятия планируется проведение лекций, семинаров, бесед, пропагандистских акций, круглых столов, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями автопредприятий с показом киноvideопродукции по безопасности дорожного движения, комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: «Водитель – пешеход», «Вежливый водитель», «Нетрезвый водитель», «Пешеходный переход», «Ремень безопасности», «Дети на дороге», а также другие профилактические мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в соответствии с утвержденным планом реализации мероприятий государственной программы, трансляции регулярной телепрограммы по безопасности дорожного

движения, производство короткометражных социальных фильмов, видео- и аудиороликов по профилактике дорожно-транспортных происшествий.

К концу 2021 года реализация мероприятия позволит достичь следующих запланированных показателей:

количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения составит не менее 103445 мероприятий с ежегодным охватом аудитории не менее 800 тыс. человек;

количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит 1 видеоролик с охватом аудитории в количестве не менее 1 тыс. человек.

Реализация указанного мероприятия, осуществляемая государственным казенным учреждением Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» (далее – ГКУ НСО ЦОДД) за счет средств областного бюджета Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, направлена на повышение культуры поведения участников дорожного движения и формирование общественного мнения по проблемным вопросам безопасности дорожного движения.

Для решения задачи 1.2 предусматривается выполнение следующих основных мероприятий:

1.2.1. Обустройство автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов. Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить на автомобильных дорогах Новосибирской области регионального, межмуниципального и местного значения строительство надземных пешеходных переходов, тротуаров, остановочных павильонов, линий искусственного освещения в населенных пунктах Новосибирской области, строительство новых и реконструкцию существующих светофорных объектов на улично-дорожной сети городских и сельских поселений Новосибирской области, строительство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля, строительство комплексных постов системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств, устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, создание систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения, приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, повышение сцепных качеств дорожного покрытия, обеспечение видимости на дорогах путем ликвидации растительности, устранение недостатков, выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах, нанесение дорожной разметки, устройство новых и замена несоответствующих нормативным требованиям барьерных, осевых и пешеходных ограждений и других мероприятий, направленных на обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов.

В результате реализации данного мероприятия к 2021 году будут достигнуты следующие показатели:

1) количество наносимой на автомобильных дорогах дорожной разметки будет составлять не менее 3341,4 км/год;

2) общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов составит 58 шт.;

3) общее количество установленных/замененных дорожных знаков составит 17314 шт.

Реализация указанного мероприятия осуществляется ГКУ НСО ТУАД за счет средств областного бюджета Новосибирской области.

Объекты дорожной инфраструктуры, а также их участки, на которых выполняются работы в рамках основного мероприятия 1.2.1, определяются министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД по результатам проведенного анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях, проверок транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц, изучения условий и состояния дорожного движения, на основании предложений органов ГИБДД, дорожно-эксплуатационных, транспортных организаций, решений комиссий при Правительстве Новосибирской области и органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения, запросов депутатов и обращений граждан.

Перечень реконструируемых светофорных объектов определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с ГБУ НСО «СМЭУ» по результатам проведенной оценки их технического состояния.

Для решения задачи 1.3 предусматривается выполнение мероприятия 1.3.1 «Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала», реализация которого позволит обеспечить возможность оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях участникам дорожного движения в догоспитальном периоде.

В результате реализации данного мероприятия количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, составит не менее 530 чел./год.

Реализация мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области в рамках основной деятельности подведомственных министерству здравоохранения Новосибирской области государственного казенного учреждения здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» и государственного автономного профессионального образовательного учреждения Новосибирской области «Новосибирский медицинский колледж».

Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера достигается решением 2 задач государственной программы:

Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте.

Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте.

Для решения задачи 2.1 предусматривается выполнение мероприятия 2.1.1 «Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности», в рамках которого значительно повысится уровень технической оснащенности средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

В рамках данного мероприятия запланировано приобретение инженерно-технических средств для АО «Экспресс-Пригород», что позволит сотрудникам транспортной безопасности качественно осуществлять выборочный досмотр багажа и ручной клади пассажиров на пригородном вокзале станции Новосибирск-Главный.

Оснащение объектов Новосибирского метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом, позволит исключить нахождение посторонних лиц на объектах метрополитена.

Установка современных систем интеллектуального видеонаблюдения в вестибюлях метрополитена, создание и оснащение постов управления обеспечением транспортной безопасности позволит работникам метрополитена совместно с правоохранительными органами оперативно реагировать на различные ситуации криминогенного характера.

В ходе реализации мероприятия к 2021 году до 8,63% повысится доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям транспортной безопасности.

Для решения задачи 2.2 предусматривается выполнение мероприятия 2.2.1 «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области». Реализация данного мероприятия позволит обеспечить повышение уровня информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте путем публикации в областных средствах массовой информации материалов по вопросам обеспечения безопасности населения на транспорте, а также трансляции тематических телепередач.

В ходе реализации мероприятия к 2021 году повысится до 88% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте.

Перечень основных мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года, представлен в приложении № 2.1 к государственной программе.»;

5) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) абзацы с пятнадцатого по девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 4 971 944,0 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 3 888 033,6 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 873 285,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники* – 67 272,4 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

б) абзацы с сорокового по сорок девятый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 844 944,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 713 796,1 тыс. рублей;

местный бюджет* – 127 197,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 3 950,8 тыс. рублей;

2020 год – 751 555,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 617 809,8 тыс. рублей;

местный бюджет* – 127 197,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 6 548,3 тыс. рублей.»;

в) после абзаца сорок девятого дополнить абзацами следующего содержания:

«2021 год – 708 209,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 576 863,6 тыс. рублей;

местный бюджет* – 127 197,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 4 148,3 тыс. рублей.»;

б) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

а) абзацы со второго по седьмой изложить в следующей редакции:

«В результате реализации государственной программы к концу 2021 года ожидается:

сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 60,08% (316 человек) по сравнению с 2013 годом;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 7,88% (224 происшествия) по сравнению с количеством дорожно-транспортных происшествий, совершенных в 2013 году;

снижение на 66,47% по отношению к уровню 2013 года показателя, характеризующего транспортный риск;

снижение на 61,66% по отношению к уровню 2013 года показателя, характеризующего социальный риск;

снижение на 52,61% по отношению к уровню 2013 года тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;»;

б) в абзаце восемнадцатом цифры «8,55» заменить цифрами «8,63»;

в) в абзаце двадцатом цифры «86» заменить цифрами «88»;

7) приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

8) приложение № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

9) дополнить приложением 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» к государственной программе согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

10) приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

11) в приложении № 4 к государственной программе в наименовании слова «в 2015-2020 годах» исключить.

5. В приложении № 1 к постановлению:

1) в наименовании слова «на 2015-2020 годы» исключить;

2) в пункте 1 слова «на 2015-2020 годы» исключить.

6. В приложении № 2 к постановлению:

1) в наименовании слова «на 2015-2020 годы» исключить;

2) в пункте 1 слова «на 2015-2020 годы» исключить.

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 22.04.2019 № 162-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Еди- ница изме- рения	Значение целевого индикатора, в том числе по годам								Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»											
Цель 1. Сокращение уровня	1. Транспортный риск (количество лиц, погибших	чел.	3,7	3,6	3,5	2,86	2,31	2,25	1,98	1,71	В 2013 году транспортный риск – 5,1.

смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области	в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)										К концу 2021 года транспортный риск снизится на 66,47% к уровню 2013 года
	2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	16,5	16,2	15,9	11,7	8,39	9,64	8,52	7,40	В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2021 года социальный риск снизится на 61,66% к уровню 2013 года
	3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	чел.	73	78	83	201	255	256	286	316	В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2021 года количество погибших сократится на 316 человек, или на 60,08%, по сравнению с 2013 годом

4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	%	36	40	44	48	52	53	56	60	В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2021 года количество погибших в ДТП детей снизится на 60,0% по сравнению с 2013 годом
5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	ед.	253	253	260	265	164	184	204	224	В 2013 году зарегистрировано 2 843 ДТП с пострадавшими. К концу 2021 года количество таких ДТП снизится на 224 ед.
6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	чел.	13,5	13,3	13,2	9,0	7,53	7,90	7,14	6,35	В 2013 году показатель тяжести последствий – 13,4. К концу 2021 года показатель снизится на 52,61% к уровню 2013 года и составит 6,35

	7. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест концентрации ДТП в течение года)	ед.				33	5	0	0	0	Индикатор введен с 2017 года. В 2017 году значение учитывает сокращение количества мест концентрации ДТП за счет средств Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (в том числе 2 аварийно-опасных участка приведены в соответствие за счет средств, запланированных в рамках реализации
--	---	-----	--	--	--	----	---	---	---	---	---

											количеству мест концентрации ДТП, определенных по итогам 2016 года. (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП)
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	5000	3000	3000	3000	10000	10000	10000	10000	К концу 2021 года будет проведено не менее 35 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие в период 2015-2017 годов 3000 учащихся общеобразовательных организаций в год, а в период 2018-2021 годов – не менее

											10000 учащиеся общеобразовательных организаций в год
9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	50,79	50,79	50,79	50,79	34,48	34,49	34,48	34,48	34,48	К концу 2021 года будет проведено не менее 290,30 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения с ежегодным охватом аудитории не менее 800,0 тыс. человек
10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил	теле передач	24	24	24	12	12	12	12	12	12	К концу 2021 года будет произведена трансляция не менее 108 телепередач по безопасности дорожного

	дорожного движения										движения с охватом аудитории не менее 1500,0 тыс. человек ежегодно
Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области	11. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеofиксации, от общего количества выявленных нарушений	%	50,0	59,0	63,0	-	-	-	-		К концу 2016 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеofиксации фактов нарушений правил дорожного движения составит не менее 63,0 % от общего количества выявленных нарушений
	12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	2942,0	3482,9	4144,8	3220,4	3833,6	3341,4	3341,4	3341,4	Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее

											3220,4 км/год
	13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов	шт.	9	6	20	22	26	20	19	19	К концу 2021 года общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 132 шт.
	14. Количество установленных/замененных дорожных знаков	шт.	6304	5418	5945	6419	5046	5492	6007	5815	К концу 2021 года общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет составлять 40142 шт.
Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения	15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	50	530	530	530	530	530	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала должно составлять не менее 530 чел./год

смертности в догоспитальном периоде											
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры
Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения	17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующей	%	6,9	7,0	7,35	7,55	7,87	7,95	8,55	8,63	К концу 2021 года повысится до 8,63 % доля объектов транспортной

транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте	ющих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры										инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности
Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров	%	77,0	77,0	70,0	70,0	70,0	83,0	86,0	88,0	К концу 2021 года повысится до 88,0% от общего числа пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 22.04.2019 № 162-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
1	2	3	4
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»			
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области			
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения			

1.1.1. Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных организаций в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Минобразования Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	2015-2018 годы	К концу 2018 года количество проведенных массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения с участием учащихся общеобразовательных организаций составит не менее 17, в ходе которых примут участие не менее 19 тыс. учащихся за период реализации государственной программы до 2018 года включительно (не менее 3 тыс. учащихся ежегодно в период 2015-2017 годов и не менее 10 тыс. учащихся в 2018 году)
1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	2015-2018 годы	За период реализации государственной программы будут проведены лекции, семинары, беседы, пропагандистские акции, круглые столы, встречи с участниками дорожного движения с охватом аудитории не менее 800 тыс. человек ежегодно
Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области			
1.2.1. Создание и обеспечение функционирования системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с мэрией города Новосибирска и ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	2015-2016 годы	К концу 2016 года доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеofиксации, составит не менее 63% от общего количества выявленных нарушений
1.2.2. Оснащение техническими комплексами подразделений ГИБДД, осуществляющих контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения	ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	2015 год	Обеспечение подразделений ГИБДД средствами контроля и выявления фактов правонарушений в области безопасности дорожного движения, в том числе необходимым для этого специальным транспортом
1.2.3. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии	2015-2018 годы	К концу 2018 года сеть автомобильных дорог в Новосибирской области будет обустроена элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного

Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	с мэрией города Новосибирска и ЗСЖД – филиалом ОАО «РЖД»		движения автомобильного транспорта и пешеходов
Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде			
1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала	Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАПОУ НСО «Новосибирский медицинский колледж»	2015-2018 годы	Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, а также повышение квалификации среднего медицинского персонала
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера			
Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте			
2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности	Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с субъектами транспортной инфраструктуры и ОАО «Экспресс-Пригород», мэрия города Новосибирска	2015-2018 годы	Повышение доли объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям транспортной безопасности
Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте			
2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской	Минтранс Новосибирской области, управление информационных проектов Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД	2015-2018 годы	Повышение доли пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров

области	России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области		
---------	---	--	--

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 22.04.2019 № 162-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»»

**Основные мероприятия
государственной программы Новосибирской области**

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты, тыс. руб. по годам реализации			ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области										
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения										
Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	областной бюджет	176	31	0	R1	3 500,0	4 000,0	4 000,0	Минобразования Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД	Проведение массовых мероприятий, повышающих уровень осведомленности населения в области безопасности дорожного движения
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		

									России по Новосибирской области	
1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	областной бюджет	176	31	0	03	500,0	0,0	0,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Обучение навыкам поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области										
1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	областной бюджет	176	31	0	03	709 796,1	613 809,8	572 863,6	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с мэрией города Новосибирска и ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Обустройство сети автомобильных дорог в Новосибирской области элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	127 197,3	127 197,3	127 197,3		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	3 950,8	4 148,3	4 148,3		
Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде										
1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала	областной бюджет	x	x	x	x	Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности			Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска, ГАПОУ НСО «Новосибирский медицинский колледж»	Получение навыков оказания первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также повышение квалификации среднего медицинского персонала
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера										

Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте										
2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с субъектами транспортной инфраструктуры и АО «Экспресс-Пригород», мэрией города Новосибирска	Повышение уровня транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры за счет их оснащения оборудованием, которое будет использоваться при проведении досмотра пассажиров и багажа подразделениями транспортной безопасности
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	2 400,0	0,0		
Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте										
2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области	областной бюджет	x	x	x	x	Финансирование для выполнения данного мероприятия не требуется, реализация осуществляется в рамках текущей деятельности Минтранса Новосибирской области			Минтранс Новосибирской области, управление информационных проектов Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области	В результате реализации мероприятий повысится уровень информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации ЧС на транспорте
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	713 796,1	617 809,8	576 863,6	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	127 197,3	127 197,3	127 197,3		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	3 950,8	6 548,3	4 148,3		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 22.04.2019 № 162-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей								Примечание
	всего	в том числе по годам							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	4 971 763,8	565 485,3	632 921,0	720 007,1	748 641,5	844 944,2	751 555,4	708 209,2	
федерального бюджета*	143 352,5	70 822,5	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	3 887 853,4	337 372,1	492 595,7	565 836,3	583 579,8	713 796,1	617 809,8	576 863,6	
местных бюджетов*	873 285,5	121 290,8	132 925,3	100 640,8	136 836,7	127 197,3	127 197,3	127 197,3	
внебюджетных источников*	67 272,4	36 000,0	7 400,0	6 000,0	3 225,0	3 950,8	6 548,3	4 148,3	

Прочие расходы, в том числе из:	3 506 170,6	317 992,6	522 480,0	592 200,5	609 491,1	544 489,6	460 958,4	458 558,4	
федерального бюджета*	72 530,0	0,0	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	2 713 629,6	258 992,6	432 770,0	459 670,5	458 429,4	425 341,5	339 212,8	339 212,8	
местных бюджетов*	685 738,6	53 000,0	85 310,0	79 000,0	122 836,7	115 197,3	115 197,3	115 197,3	
внебюджетных источников*	34 272,4	6 000,0	4 400,0	6 000,0	3 225,0	3 950,8	6 548,3	4 148,3	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемые сокращения:

областной бюджет - областной бюджет Новосибирской области.

_____».