



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.09.2018 № 385-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77708580,8 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 8645005,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 67898561,5 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 1165013,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.»;

б) абзацы с двадцать восьмого по сорок восьмой изложить в следующей редакции:

«2018 год – 10841378,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1103269,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 9592507,7 тыс. рублей;

местные бюджеты – 145601,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10695777,6 тыс. рублей;  
 2019 год – 11148149,8 тыс. рублей, в том числе:  
 федеральный бюджет\* – 1112790,0 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 9915843,3 тыс. рублей;  
 местные бюджеты\* – 119516,5 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 Минтранс НСО – 11028633,3 тыс. рублей;  
 2020 год – 7896025,5 тыс. рублей, в том числе:  
 федеральный бюджет\* – 117541,1 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 7687958,1 тыс. рублей;  
 местные бюджеты\* – 90526,3 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 Минтранс НСО – 7805499,2 тыс. рублей;»;

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2047,0 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 652,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2022 годов; увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 65,4 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 294,5 км по сравнению с 2014 годом; ввод в 2021 году в эксплуатацию 5,1 км
---	--

	мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска; увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1880,6 км по сравнению с 2014 годом	».
--	--	----

2. В разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»

1) в абзаце четвертом:

цифры «232,1» заменить цифрами «232,6»;

2) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий задачи 2 позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8303,4 км по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,7 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2083,3 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 115,6 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов; увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 24,9 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 61,9 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1880,6 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 27,6 процентных пункта по сравнению с 2014 годом.».

3. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77708580,8 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 8645005,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 67898561,5 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 1165013,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.»;

2) абзацы с тридцать третьего по пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«2018 год – 10841378,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1103269,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 9592507,7 тыс. рублей;

местные бюджеты – 145601,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10695777,6 тыс. рублей;

2019 год – 11148149,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1112790,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 9915843,3 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 119516,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 11028633,3 тыс. рублей;

2020 год – 7896025,5 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 117541,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 7687958,1 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 90526,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7805499,2 тыс. рублей.».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) в абзаце шестнадцатом:

цифры «2049,0» заменить цифрами «2047,0»;

2) в абзаце семнадцатом:

цифры «653,2» заменить цифрами «652,6»;

3) в абзаце восемнадцатом:

цифры «67,4» заменить цифрами «65,4»;

4) в абзаце двадцатом:

цифры «292,6» заменить цифрами «294,5»;

5) в абзаце двадцать первом:

цифры «8298,8» заменить цифрами «8303,4»;

6) в абзаце двадцать третьем:

цифры «1844,4» заменить цифрами «1880,6».

5. Приложение № 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах\*\*\*» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6. В приложении № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе:

1) в позиции «1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности» в графе «Ожидаемый результат (краткое описание)» цифры «232,1» заменить цифрами «232,6»;

2) в позиции «1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе» в графе «Ожидаемый результат (краткое описание)»:

а) цифры «132,2» заменить цифрами «132,4»;

б) цифры «610,1» заменить цифрами «611,3»;

3) в позиции «1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» в графе «Ожидаемый результат (краткое описание)»:

а) цифры «1234,3» заменить цифрами «1269,3»;

б) цифры «50,6» заменить цифрами «50,7»;

в) цифры «2085,3» заменить цифрами «2083,3»;

г) цифры «116,2» заменить цифрами «115,6»;

д) цифры «26,9» заменить цифрами «24,9».

7. Приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе дополнить строкой следующего содержания:

«	51	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ)» на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2023																».
---	----	--	---	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

8. Приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных

дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 04.09.2018 № 385-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015-2022 годах

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах\*\*\***

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы*	2013-2022 годы	В том числе:									
					2013 год*	2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	82,45	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,44	81,59	82,02	82,45
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/тыс. кв. км	56,44	58,99	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,19	58,30	58,64	58,99



	8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области	%	64,0	62,9	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	63,2	63,1	63,0	62,9
	9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	6658,0	6783,7	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6771,0	6775,7	6777,7	6779,7	6781,7	6783,7
	10. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2334,8	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2377,8	2364,8	2349,8	2334,8
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	17426,6	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17302,3	17325,6	17349,6	17388,1	17426,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	4735,3	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4684,3	4691,2	4696,3	4715,9	4735,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	12691,3	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	12634,4	12653,3	12672,2	12691,3
	12. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	2842,8	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	272,9	167,8	173,4	259,3	259,3

автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	903,8	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	68,9	37,8	23,4	109,3	109,3
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1939,0	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	130,0	150,0	150,0	150,0
12.1. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	км							107,3	175,9	86,9	55,7	83,0	83,0
13. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	63,6	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	63,3	63,4	63,5	63,6
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	37,1	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	36,8	36,9	37,0	37,1
автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	86,7	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	86,4	86,5	86,6	86,7
14. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	58,50	48,87	56,00	54,60	54,00	41,59	49,25	48,94	48,93	48,91	48,89	48,87
15. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	19,3	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	19,5	19,5	19,4	19,3
16. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14641,6	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14630,2	14634,0	14638,0	14641,6

17. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	115,6	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	10,0	11,0	11,8	12,5
18. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	40,4	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	3,2	3,8	4,0	3,6
19. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	75,2	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	6,8	7,2	7,8	8,9
20. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	4078,7	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	4042,6	4038,7	4048,7	4058,7	4068,7	4078,7
21. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5986,3	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	6031,3	6016,3	6001,3	5986,3

\*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

\*\*Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

\*\*\*Значения целевых индикаторов на 2017-2022 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах.

\*\*\*\*Индикатор введен с 2017 года, значения целевого индикатора на 2021-2022 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 04.09.2018 № 385-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015-2022 годах

**СВЕДЕНИЯ**  
**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов**  
**к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,**  
**межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**  
**в 2015-2022 годах (справочно)**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.								итого 2015-2022 годы
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	145601,1	119516,5	90526,3	75225,1	79738,7	1165013,5
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	8593,4	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7	363481,7
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	137007,7	116169,0	86978,2	71464,0	75752,0	801531,8
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 04.09.2018 № 385-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015-2022 годах

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
реализации государственной программы Новосибирской области  
«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»  
в 2015-2022 годах

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей									
	всего	в том числе по годам							2021	2022
		2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области										
Всего финансовых затрат, в том числе из:	77 708 580,8	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	10 841 378,7	11 148 149,8	7 896 025,5	10 995 566,4	11 221 957,4	
федерального бюджета*	8 645 005,8	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 103 269,9	1 112 790,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7	
областного бюджета	67 898 561,5	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 592 507,7	9 915 843,3	7 687 958,1	9 539 810,6	9 761 688,0	
местных бюджетов*	1 165 013,5	380 944,2	125 044,5	148 417,1	145 601,1	119 516,5	90 526,3	75 225,1	79 738,7	
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Капитальные вложения, в том числе из:	19 060 567,6	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 178 352,0	4 058 287,8	1 377 759,7	3 284 291,8	3 334 517,4	



Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	4 568 153,8	533 688,0	560 906,0	527 465,6	519 173,0	584 439,7	607 817,3	614 138,6	620 525,6
Справочно:	8 645 005,8	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 103 269,9	1 112 790,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего									
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598	811 932,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9				-	-
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717					128 269,9	112 790,0	117 541,1		

иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	4 340 237,9	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5				1 380 530,7	1 380 530,7
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	2 927 470,0			952 470,0	975 000,0	1 000 000,0			

\*Указываются прогнозные объемы.

\*\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

\_\_\_\_\_».