



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.03.2018 № 95-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В пункте 2 слова «заместителя Председателя Правительства Новосибирской области – министра строительства Новосибирской области Боярского С.В.» заменить словами «временного исполняющего обязанности первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.».

2. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»:

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) позицию «Основные разработчики государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Разработчики государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (приказ Минтранса Новосибирской области от 19.02.2015 № 24 «Об утверждении состава рабочей группы, участвующей в разработке изменений проекта государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе
--	--

	Новосибирского метрополитена для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»)	»;
--	--	----

б) в позиции «Руководитель государственной программы» слова «Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области» заменить словами «временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области»;

в) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Объемы финансирования государственной программы	<p>Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 21 111 015,9 тыс. рублей*,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 3 381 760,8 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 2 022 661,3 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 2 525 965,9 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 2 693 565,5 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 2 741 365,5 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 2 741 365,5 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 2 741 365,5 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 2 262 965,9 тыс. рублей;</p> <p>по источникам финансирования:</p> <p>средства федерального бюджета – 0 рублей;</p> <p>областного бюджета Новосибирской области – 19 877 515,9 тыс. рублей*, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2 248 260,8 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 2 022 661,3 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 2 525 965,9 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 2 593 565,5 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 2 741 365,5 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 2 741 365,5 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 2 741 365,5 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 2 262 965,9 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов – 1 233 500,0 тыс. рублей*,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 1 133 500,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 100 000,0 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 2 970 194,8 тыс. рублей***,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2 503 528,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 116 666,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 116 666,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 116 666,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 116 666,7 тыс. рублей;</p>
---	---

	<p>по главным распорядителям бюджетных средств:  Минтранс НСО – 19 877 515,9 тыс. рублей*,  в том числе по годам:  2014 год – 2 248 260,8 тыс. рублей;  2015 год – 2 022 661,3 тыс. рублей;  2016 год – 2 525 965,9 тыс. рублей;  2017 год – 2 593 565,5 тыс. рублей;  2018 год – 2 741 365,5 тыс. рублей;  2019 год – 2 741 365,5 тыс. рублей;  2020 год – 2 741 365,5 тыс. рублей;  2021 год – 2 262 965,9 тыс. рублей.  Суммы средств, выделяемые из федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней</p>
--	--

г) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы» дополнить пунктами 10, 11 следующего содержания:

«10. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети.

11. Доля жалоб о неудовлетворенности населения качеством услуг общественного пассажирского транспорта к общему количеству обращений, поступивших в Минтранс НСО и принятых к рассмотрению.»;

д) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Планируется приобретение (обновление) в период с 2017 по 2020 годы не менее 70 единиц автобусов ежегодно для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, что составит к 2020 году 54,5% парка автобусов, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017).»;

дополнить пунктами 7, 8 следующего содержания:

«7. Увеличение уровня выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети с 90% в 2017 году, до 92% в 2021 году.

8. Сокращение доли жалоб о неудовлетворенности населения качеством услуг общественного пассажирского транспорта к общему количеству обращений, поступивших в Минтранс НСО и принятых к рассмотрению, с 23,8% в 2017 году до 23,0% к 2021 году.»;

2) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит: 21 111 015,9 тыс. рублей, в том

числе по годам:»;

б) абзацы пятнадцатый, шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«2017 год – 2 693 565,5 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 2 593 565,5 тыс. руб.»;

в) абзацы девятнадцатый, двадцатый, изложить в следующей редакции:

«2018 год – 2 741 365,5 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 2 741 365,5 тыс. руб.»;

г) абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

«внебюджетные источники финансирования – 116 666,7 тыс. руб.»;

д) абзацы двадцать третий, двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 2 741 365,5 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 2 741 365,5 тыс. руб.»;

е) абзац двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«внебюджетные источники финансирования – 116 666,7 тыс. руб.»;

ж) абзацы двадцать седьмой, двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

«2020 год – 2 741 365,5 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 2 741 365,5 тыс. руб.»;

з) абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«внебюджетные источники финансирования – 116 666,7 тыс. руб.»;

3) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

а) абзац седьмой изложить в редакции следующего содержания:

«повышено качество пассажирских перевозок и безопасность движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) в период с 2017 по 2020 годы не менее 70 единиц автобусов ежегодно, что составит к 2020 году 54,5% парка автобусов, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017), снижение износа и увеличение надежности подвижного состава.»;

б) после абзаца седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«увеличен уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети с 90% в 2017 году до 92% в 2021 году;

сокращена доля жалоб о неудовлетворенности населения качеством услуг общественного пассажирского транспорта к общему количеству обращений, поступивших в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению, с 23,8% в 2017 году до 23,0% к 2021 году.»;

4) приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

5) в приложении № 2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»:

а) в графе «Срок реализации» пункта 2.1 слова «2014, 2020-2021 гг.» заменить словами «2014, 2021 гг.»;

б) пункт 3.2 задачи 3 изложить в следующей редакции:

« 3.2. Основное мероприятие 2 задачи 3. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного транспорта (юридических лиц или индивидуальных предпринимателей) в форме создания условий в целях приобретения (обновления) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, в виде субсидий из областного бюджета Новосибирской области	МГиДХ НСО	2017- 2020 гг.	Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) не менее 70 единиц автобусов ежегодно, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава. Доля приобретенных (обновленных) автобусов составит 54,5% к 2020 году (от парка автобусов, требующих обновление на 01.01.2017)	»;
---	--------------	-------------------	--	----

б) приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 12.03.2018 № 95-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Новосибирской области «Обеспечение  
доступности услуг общественного  
пассажи́рского транспорта, в том числе  
Новосибирского метрополитена,  
для населения Новосибирской области  
на 2014-2021 годы»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ  
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного  
пассажи́рского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области  
на 2014-2021 годы»**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Значение целевого индикатора									Примечание
			в том числе по годам									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»												
Цель государственной программы – обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области												
Задача 1. Обеспечение	Уровень охвата жителей населенных пунктов	%	97,1	97,1	97,1	97,2	97,3	97,4	97,5	97,6	97,7	

<p>доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области</p>	<p>муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением</p>											
	<p>Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением документов</p>	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	<p>Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети</p>	%	-	-	-	-	90	90,5	91	91,5	92	<p>Целевые индикаторы введены с 2018 года, за 2017 год указаны базовые значения</p>
	<p>Доля жалоб о неудовлетворенности населения качеством услуг общественного пассажирского транспорта к общему количеству обращений, поступивших</p>	%	-	-	-	-	23,8	23,6	23,4	23,2	23,0	

	в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению												
Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска	Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске <sup>1</sup>	%	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	Круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание населения г. Новосибирска услугами метрополитена
Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения. Реализация мероприятия в 2018-2021 годах возможна при выделении финансирования для реализации мероприятия
	Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных	%	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	

	перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017)											
	Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	ед.	-	-	-	-	70	70	70	70	-	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения
	Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных	%	-	-	-	-	13,6	27,2	40,9	54,5	-	

маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017)												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>1</sup> – целевой индикатор указан справочно (его достижение обеспечивается в рамках текущей деятельности мэрии города Новосибирска) и будет уточнен после принятия решения мэрией города Новосибирска во взаимодействии с Правительством Новосибирской области о продлении Дзержинской линии Новосибирского метрополитена (прогнозный срок принятия решения – 2020 год). Перечень целевых индикаторов задачи 2 также будет уточнен (дополнен) после принятия указанного решения.

\_\_\_\_\_».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 12.03.2018 № 95-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
Новосибирской области «Обеспечение  
доступности услуг общественного  
пассажирского транспорта, в том числе  
Новосибирского метрополитена,  
для населения Новосибирской области  
на 2014-2021 годы»

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ  
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (ГРБС)	Финансовые затраты, тыс. рублей									Примечание
	всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области										
Всего финансовых затрат*, в том числе:	21 111 015,9	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 262 965,9	
областной бюджет	19 877 515,9	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 593 565,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 262 965,9	
местный бюджет*	1 233 500,0	1 133 500,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

внебюджетные источники***	2 970 194,8	2 503 528,0	0,0	0,0	116 666,7	116 666,7	116 666,7	116 666,7	0,0	
Капитальные вложения, в том числе:	1 133 500,0	1 133 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет*	1 133 500,0	1 133 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники***	2 503 528,0	2 503 528,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы, в том числе:	19 977 515,9	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 262 965,9	
областной бюджет	19 877 515,9	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 593 565,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 262 965,9	
местный бюджет*	100 000,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники***	466 666,8	0,0	0,0	0,0	116 666,7	116 666,7	116 666,7	116 666,7	0,0	
Всего по государственной программе	21 111 015,9	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 262 965,9	

\*Указываются прогнозные объемы.

\*\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

\*\*\*Средства внебюджетного источника отражены справочно и не включены в общий объем расходов по программе.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.

\_\_\_\_\_».