



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.02.2018 № 36-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77040145,5 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 8645005,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 67263191,9 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1131947,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;
2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;
2017 год – 9673332,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1254745,4 тыс. рублей;
областной бюджет – 8270169,5 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 148417,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9524914,9 тыс. рублей;
2018 год – 10364496,6 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1103269,9 тыс. рублей;
областной бюджет – 9148122,8 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 113103,9 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10251392,7 тыс. рублей;
2019 год – 10950791,8 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1112790,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9719053,8 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 118948,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10831843,8 тыс. рублей;
2020 год – 7901830,3 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 117541,1 тыс. рублей;
областной бюджет – 7693762,9 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 90526,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7811304,0 тыс. рублей;
2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;
2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей»;

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях:

увеличение удельного веса автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,52 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2054,0 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения за период 2013-2022 годов;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 66,1 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в 2021 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 294,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2022 года на 8539,2 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1787,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 28,5 процентных пункта по сравнению с 2014 годом;

снижение удельного веса автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.».

2. В разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

1) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация указанного мероприятия позволит увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,52 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 40,5 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 229,6 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.»;

2) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий задачи 2 позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8539,2 км по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2081,4 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 119,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов; увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог

в 2022 году на 25,6 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 64,9 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1787,4 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2022 года на 28,5 процентных пункта по сравнению с 2014 годом.».

3. Раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«В государственной программе предусмотрено финансирование из следующих источников:

- федерального бюджета;
- областного бюджета Новосибирской области;
- местных бюджетов;
- внебюджетных источников.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77040145,5 тыс. рублей, в том числе по источникам:

- федеральный бюджет* – 8645005,8 тыс. рублей;
- областной бюджет – 67263191,9 тыс. рублей;
- местные бюджеты* – 1131947,8 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

- федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;
- областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;
- местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;

2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:

- федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;
- областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
- местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;

2017 год – 9673332,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1254745,4 тыс. рублей;
областной бюджет – 8270169,5 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 148417,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9524914,9 тыс. рублей;
2018 год – 10364496,6 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1103269,9 тыс. рублей;
областной бюджет – 9148122,8 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 113103,9 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10251392,7 тыс. рублей;
2019 год – 10950791,8 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1112790,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9719053,8 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 118948,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10831843,8 тыс. рублей;
2020 год – 7901830,3 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 117541,1 тыс. рублей;
областной бюджет – 7693762,9 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 90526,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7811304,0 тыс. рублей;
2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;
2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей.

*Прогнозные объемы.

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской

области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета. Объемы средств областного бюджета за пределами планового периода определяются на основании прогнозных данных о поступлениях в дорожный фонд Новосибирской области.

Ресурсное обеспечение государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведено в приложении № 6 к государственной программе.».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

абзацы тринадцатый – двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация государственной программы позволит достичь ее конечной цели – обеспечить развитие и сохранность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России, в том числе:

увеличить удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,52 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2054,0 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 656,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2022 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 66,1 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2021 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 294,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8539,2 км по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1787,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 28,5 процентных пункта по сравнению с 2014 годом.».

5. Приложение № 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах***» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 2.1 «Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

10. Приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.02.2018 № 36-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах*****

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы*	2013- 2022 годы	В том числе:									
					2013 год*	2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	82,55	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,39	81,53	81,69	82,12	82,55
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального	км/тыс. кв. км	56,44	59,10	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,19	58,30	58,41	58,75	59,10

	значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)													
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12758,5	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12741,8	12741,8	12741,8	12749,2	12758,5
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**	км	268,5	537,0	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	20,5	19,1	19,7	209,2	62,3
	5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	90,6	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	0,0	7,4	9,3
	6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	203,9	265,8	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	14,9	18,9	19,7	53,4	53,0

6.1. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции****	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	13,100	12,500	0,000	0,000
7. Объем ввода в эксплуатацию после строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства	км	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области	%	64,0	63,0	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	63,2	63,2	63,1	63,0
9. Протяженность автомобильных дорог	км	6658,0	6781,0	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6771,0	6773,0	6775,0	6777,0	6779,0	6781,0

	общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области													
	10. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2350,0	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2406,0	2393,0	2380,0	2365,0	2350,0
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично- дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	17662,4	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17559,5	17579,5	17600,2	17631,3	17662,4
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	4717,2	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,9	4688,3	4691,0	4704,1	4717,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	12945,2	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12875,6	12891,2	12909,2	12927,2	12945,2
	12. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих	км	2115,6	2749,6	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	181,4	166,7	172,8	259,3	259,3

	нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	874,6	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	41,4	36,7	22,8	109,3	109,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1875,0	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	140,0	130,0	150,0	150,0	150,0
	12.1 Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	км							107,3	53,6	86,9	55,7	83,0	83,0
	13. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	64,5	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	64,2	64,2	64,3	64,4	64,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	37,0	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	36,8	36,8	36,9	37,0
	автомобильных дорог	%	36,0	88,4	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	88,0	88,1	88,2	88,3	88,4

	общего пользования местного значения													
	14. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	58,50	49,17	56,00	54,60	54,00	41,59	49,25	49,24	49,23	49,21	49,19	49,17
	15. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	22,0	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	23,2	22,9	22,6	22,3	22,0
	16. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14639,7	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14625,1	14628,3	14632,1	14636,1	14639,7
	17. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	119,3	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	9,6	10,0	11,0	11,8	12,5
	18. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	41,1	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	3,1	3,2	3,8	4,0	3,6
	19. Прирост протяженности автомобильных дорог	км	42,5	78,2	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	6,5	6,8	7,2	7,8	8,9

общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно- эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог														
20. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	4092,6	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	4042,6	4052,6	4062,6	4072,6	4082,6	4092,6	
21. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5997,2	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6057,2	6042,2	6027,2	6012,2	5997,2	

*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

**Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

***Значения целевых индикаторов на 2017-2022 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2016 годах.

****Индикатор введен с 2017 года, значения целевого индикатора на 2021-2022 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.02.2018 № 36-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

**Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах**

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2022 году, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,52 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом к 2022 году, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской

			области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 40,5 км по сравнению с 2014 годом к 2022 году, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 229,6 км по сравнению с 2014 годом к 2022 году, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
1.1.2. Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	2017-2021 годы	Планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства. Реализация мероприятия по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Обь с районами в южной и юго-западной части города Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах города Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционная и «Новосибирск – аэропорт Толмачево»
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2022 года на 114,3 км по сравнению с 2014 годом к 2022 году; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 582,1 км по сравнению с 2014 годом к 2022 году; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 1,0 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по

			сравнению с 2014 годом к 2022 году
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной
1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органам управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области
1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного	Минтранс НСО, органы местного самоуправления	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных

значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения			сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1205,3 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 52,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2081,4 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 119,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 25,6 км по сравнению с 2014 годом
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	Минтранс НСО	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.02.2018 № 36-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

Мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».
Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации»
(далее – ПКРТИ)

ПАСПОРТ

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.12.2016 – 31.12.2025
Куратор проекта	Временно исполняющий обязанности Губернатора Новосибирской области А.А. Травников
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице временно исполняющего обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевского

Руководитель проекта	Временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевский
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России), Федеральное дорожное агентство (далее – Росавтодор), министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс Новосибирской области), мэрия города Новосибирска, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД), администрация города Бердска, администрация рабочего поселка Кольцово, администрация города Искитима, администрация города Оби, федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ «Сибуправтодор»)
Разработчик паспорта проекта	Минтранс Новосибирской области

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Увеличить долю протяженности автомобильных дорог Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 52,07% (к концу 2025 года до 86,97*%) и снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации на 73,24% к концу 2018 года (на 100% к концу 2025 года)							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %**	Основной	30,90	42,56	52,07	57,69*	61,26*	86,97*
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской агломерации, %	Основной	100,00	53,52	26,76	16,90	7,04	0,00

	Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, работающей в режиме перегрузки в »час-пик», %	Показатель второго уровня	38,00	37,84	37,59	37,35*	36,90*	36,19*
Примечание: ** – значения на 31.12.2017 и планируемые на 2018-2019 годы указаны в приложениях № 1 и № 3								
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0,00	20,00	40,00	50,00	55,00	65,00
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	–	1,71	6,65*	3,47*	–	–
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	–	18900	118607*	54583*	–	–
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	–	121,74	89,83*	59,86*	–	–
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	–	1126989	1012966*	744131*	–	–
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	–	33	19	7	7	5

Примечание: * – значения могут быть скорректированы в ходе проведения диагностики, заключения контрактов и возникновения экономии (при корректировке ПКРТИ) и при формировании бюджета ПКРТИ на 2019-2025 годы

Описание программы	1. Комплексы мероприятий ПКРТИ 1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Новосибирской агломерации Основными мероприятиями, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Новосибирской агломерации являются: - ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - формирование законопослушного поведения участников движения (водителей всех видов транспортных средств и пешеходов); - повышение уровня безопасности пешеходного движения. В целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, включающих в себя: - нанесение дорожной разметки термопластиком; - установку дорожных знаков над проезжей частью; - установку пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме; - установку приборов и комплексов приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения; - реконструкцию и строительство светофорных объектов; - установку ограждений парапетного и барьерного типа для разделения потоков транспорта. Для формирования законопослушного поведения на автомобильных дорогах необходимо провести комплекс мероприятий, включающий в себя: - организацию и проведение телевизионных передач, информирования населения через средства массовой информации правилам дорожного движения; - организацию социальной рекламы безопасности дорожного движения; - проведение и участие в городских мероприятиях детей по изучению правил дорожного движения и вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Для повышения уровня безопасности пешеходного движения предусмотрено выполнение следующих мероприятий: - установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме с целью разделения транспортных и пешеходных потоков; - установка дорожных знаков над проезжей частью; - модернизация светофорных объектов (установка современного оборудования с применением более различных для пешеходов и автомобилистов светоизлучающих диодов, отсчета времени и звукового сопровождения). Планируемые мероприятия на 2018-2019 годы указаны в приложениях № 1, № 4 и № 5.
---------------------------	---

1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

В целях приведения дорожной сети Новосибирской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние предусмотрена реализация следующих мероприятий:

ремонт автомобильных дорог;

капитальный ремонт автомобильных дорог.

При ремонте и капитальном ремонте автомобильных дорог Новосибирской агломерации выполняется комплексный ремонт и капитальный ремонт всех элементов автомобильных дорог: основные элементы (проезжая часть, бордюры), обочины, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, газоны, а также предусмотрена организация дорожного движения: устройство светофоров, знаков, разметки (в том числе из долговечных материалов, например, термопластика), островков безопасности, ограждений (барьерных и пешеходных).

Требования к проведению мероприятий:

обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализация мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Планируемые мероприятия на 2018-2019 годы указаны в приложении № 1.

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации

Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети Новосибирской агломерации являются реконструкция существующих автомобильных дорог и строительство новых автомобильных дорог и транспортных развязок.

В 2017 году введено в эксплуатацию 1,71 км реконструированной автомобильной дороги межмуниципального значения «1 км а/д »Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОБЬГЭС» и начата реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар», «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий», «Новосибирск – Садовый».

В ПКРТИ на 2018-2025 годы также планируется проведение данных мероприятий.

Требования к проведению мероприятий:

соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Планируемые мероприятия на 2018-2019 годы указаны в приложении № 1.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ

В 2015 году в городе Новосибирске впервые было проведено народное голосование «Выбери дорогу для ремонта». Это голосование стало еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы и вовлеченности жителей в процесс управления Новосибирской агломерацией. Результаты народного голосования «Выбери дорогу для ремонта» учитываются при планировании текущих работ, а также работ на перспективу. Голосование жителей продолжено в 2016 и 2017 году, в том числе и по объектам приоритетного проекта.

Кроме того, с 2016 года на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» в разделе «Благоустройство» публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке.

Также на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» размещена информация по гарантийным обязательствам по ремонту дорог с указанием места выполнения работ, подрядной организации, выполнившей работы, объемов и сроков гарантийных обязательств.

Общественное участие в реализации мероприятий ПКРТИ осуществлялось на всех этапах реализации приоритетного проекта в течение 2017 года – от утверждения мероприятий ПКРТИ весной 2017 года до приемки выполненных работ на объектах ПКРТИ осенью 2017 года. В соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России в 2017 году было проведено 14 общественных обсуждений ПКРТИ: в марте-апреле 2017 года исполнителями мероприятий ПКРТИ (Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД и администрации входящих в Новосибирскую агломерацию городских округов Новосибирской области – г. Новосибирск, г. Искитим, г. Бердск, г. Обь и р.п. Кольцово) были проведены общественные обсуждения ПКРТИ в части мероприятий 2017-2025 годов; общественные обсуждения ПКРТИ в части мероприятий 2018 года состоялись в августе-сентябре 2017 года; 19 октября 2017 года в Правительстве Новосибирской области было проведено общественное обсуждение результатов выполнения мероприятий ПКРТИ в 2017 году. В общественных обсуждениях принимали участие жители Новосибирской области, представители Регионального штаба Общероссийского народного фронта в Новосибирской области и Общественного совета при Минтрансе Новосибирской области, средства массовой информации, представители Правительства Новосибирской области, Законодательного Собрания Новосибирской области и администраций городских округов Новосибирской области, ФКУ «Сибуправтодор», Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области (далее – УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области), Сибирского управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и другие заинтересованные лица и организации. Итоги (протоколы, аудио- и видеозаписи) общественных обсуждений размещены в открытом доступе в сети «Интернет» на официальных сайтах исполнителей мероприятий ПКРТИ и в системе оперативного управления «Эталон». Проведение общественных обсуждений и в дальнейшем планируется взять за основу при реализации мероприятий по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ в рамках ПКРТИ.

В ходе реализации мероприятий ПКРТИ в целях общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ также осуществляется информационное освещение мероприятий приоритетного проекта совместно с пресс-службой Правительства

Новосибирской области департамента информационной политики администрации Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, пресс-службами и ответственными сотрудниками от администраций городских округов Новосибирской области и ГКУ НСО ТУАД. Ответственными за информационное освещение приоритетного проекта приняты в работу рекомендации и материалы Министерства транспорта Российской Федерации и федерального государственного бюджетного учреждения «Информационный центр по автомобильным дорогам «ИНФОРМАВТОДОР» Федерального дорожного агентства» (далее – ФГБУ «Информавтодор»), с которыми налажено оперативное взаимодействие, в том числе в СОУ «Эталон». На объектах ПКРТИ в ходе производства работ были установлены паспорта объектов с символикой приоритетного проекта, на территории Новосибирской агломерации размещена уличная реклама в соответствии с утвержденным бренд-буком приоритетного проекта. Ответственными составляются совместные планы и отчеты медийных событий (статьи, пресс-релизы, интервью, выезды представителей СМИ на объекты ПКРТИ с привлечением жителей Новосибирской области), фотоматериалы и другая необходимая информация, которая направляется для согласования в ФГБУ «Информавтодор» и размещается в средствах массовой информации, в том числе в сети «Интернет». Организована работа в социальной сети «ВКонтакте» в сети «Интернет», в которой также публикуются новости о реализации приоритетного проекта в Новосибирской области, организованы оперативная обратная связь с представителями общественности и опросы (в ноябре 2017 года состоялся опрос в части мероприятий ПКРТИ 2018 года). Рассмотрение обращений граждан организовано на официальных сайтах исполнителей мероприятий ПКРТИ. Кроме того, налажено взаимодействие с отделением радиостанции «Авторадио» в городе Новосибирске, для эфира в котором направляется информация о ходе реализации приоритетного проекта. В целях контроля за своевременностью и качеством выполнения мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году были организованы еженедельные инспекционные выезды на объекты ПКРТИ специалистов ФКУ «Сибуправтодор», Минтранса Новосибирской области с участием представителей депутатского корпуса, общественных организаций (Общероссийский народный фронт, Общественный совет при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области) и УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. Работа приемочных комиссий на выполненных объектах ПКРТИ также организована с привлечением вышеуказанных специалистов. Всего было осуществлено более 40 инспекционных выездов, в большинстве из которых приняли участие представители общественности.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации

Финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий ПКРТИ формируется и финансируется по статьям расходов на проектно-исследовательские работы, работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям ПКРТИ.

Объемы финансирования ПКРТИ за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники финансирования, такие как взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 22 464,13 млн. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 9 000,00 млн. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 11 347,35 млн. рублей;
 местные бюджеты – 2 116,78 млн. рублей.

Взаимодействие и координацию действий участников ПКРТИ осуществляет Минтранс Новосибирской области, в том числе и с использованием развернутой Федеральным дорожным агентством системы оперативного управления «Эталон».

Управление и контроль за реализацией мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации также осуществляет Минтранс Новосибирской области.

Минтранс Новосибирской области осуществляет:

- разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий ПКРТИ;
- заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) в реализации ПКРТИ;
- анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации ПКРТИ, эффективности расходования бюджетных средств;
- ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление информации.

Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют:

- разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий ПКРТИ;
- заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации ПКРТИ;
- анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации ПКРТИ, эффективности расходования бюджетных средств;
- ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее Минтрансу Новосибирской области, ответственному за взаимодействие по выполнению ПКРТИ.

Контроль за исполнением ПКРТИ включает в себя контроль за эффективным использованием финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий ПКРТИ; контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров); контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

ПКРТИ считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения поставленных целей ПКРТИ.

	Информационная поддержка ПКРТИ осуществляется под общей координацией Минтранса Новосибирской области с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в том числе социальных сетей, например «ВКонтакте»), официальных сайтов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, Минтранса Новосибирской области, официальных сайтов муниципальных образований, а также средств массовой информации
--	---

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Новосибирской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	09.02.2017
2	Минтрансом Новосибирской области с органами местного самоуправления, участвующими в реализации мероприятий ПКРТИ, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
3	Правительством Новосибирской области совместно с органами местного самоуправления, участвующими в реализации мероприятий ПКРТИ, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых	контрольная точка результата	30.03.2018

	заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
4	Правительством Новосибирской области совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5	Правительством Новосибирской области совместно с органами местного самоуправления, участвующими в реализации мероприятий ПКРТИ, организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций	контрольная точка результата	16.04.2018
6	Правительством Новосибирской области при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
7	Правительством Новосибирской области в отношении Новосибирской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
8	Правительством Новосибирской области разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом	контрольная точка результата	02.07.2018

	обеспечении		
9	Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год)	контрольная точка показателя	01.08.2018
10	На уровне Правительства Новосибирской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
11	Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01.11.2018
12	В государственную программу «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018
13	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Новосибирской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	11.02.2019
14	Минтрансом Новосибирской области с органами местного самоуправления, участвующими в реализации мероприятий ПКРТИ, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания	контрольная точка результата	11.03.2019

	поддержки реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год		
15	Правительством Новосибирской области совместно с органами местного самоуправления, участвующими в реализации мероприятий ПКРТИ, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
16	В Новосибирской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
17	Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год)	контрольная точка показателя	01.08.2019
18	На уровне Правительства Новосибирской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019
19	Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01.11.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	1 000,00	1 000,00	1 000,00*	1 000,00*	5 000,00*	9 000,00*
	Бюджет Новосибирской области	1 005,88	1 132,90	1 141,15*	1 194,01*	6873,42*	11 347,36*
	Местные	245,53	288,05	225,38*	219,27*	1 138,55*	2 116,78*
Внебюджетные источники, млн. руб.		—	—	—*	—*	—*	—*
ИТОГО:		2 251,41	2 420,95	2 366,53*	2 413,28*	13 011,97*	22 464,14*

Примечание: * – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки ПКРТИ в части реализации II и III этапа приоритетного проекта.

Предложения по ресурсному обеспечению ПКРТИ на 2018-2019 годы указаны в приложении № 2.

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства
3	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД

Ключевые возможности		
1	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
2	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
3	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
4	Устранение перегрузки дорожной сети	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах
Формальные основания для инициации	Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 03.08.2016 № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13.07.2016 (протокол № 1, Пр-1454 от 27.07.2016); поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15.10.2016 № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21.09.2016 (протокол № 2, Пр-1919 от 06.10.2016)
Дополнительная информация (предположения)	Цели ПКРТИ достижимы при условии удовлетворения следующих требований: наличие достаточного объема финансовых ресурсов; наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством

Перечень автомобильных дорог Новосибирской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				Ожидаемое						на 31.12.17		Ожидаемое		Код объекта в СОУ «Этапоны»	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта					Стоимость	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта						Стоимость																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																	на 31.12.17								на 31.12.18							на 31.12.19					на 31.12.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.19		Адрес места концентрации ДТП					Описание причины возникновения места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП				Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП			Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП

[illegible]

[illegible]

23	ул. Большевикская	7,9	218600	0,4	5,1	0,40	5,1	7,9	100,0	ул. Большевикская, 48	плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	ул. Большевикская, 48							ул. Большевикская от дома № 289 до Красного проспекта	капитальный ремонт	29,65	7,5	207530		450,05	ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация мест концентрации ДТП		
										перекресток ул. Большевикская и ул. Выборная	отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Большевикская и ул. Выборная																
										перекресток ул. Большевикская и ул. Добролюбова	плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	перекресток ул. Большевикская и ул. Добролюбова	перекресток ул. Большевикская и ул. Добролюбова															
										ул. Большевикская, 229	плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	ул. Большевикская, 229	ул. Большевикская, 229															
24	Красный проспект с площадями	8,44	192500	3	35,5	5,4	64,0	5,4	64,0					18Н3	Красный проспект от ул. Писарева до ул. Максима Горького ремонт дорожного покрытия	ремонт проезжей части, тротуаров	7,15	2,4	50020			68,82						ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация мест концентрации ДТП
																		6887			9,63							
													18Н3 1	Красный проспект от ул. Писарева до ул. Максима Горького безопасность	установка дорожных знаков				376	5,02								
															установка пешеходного ограждения				1216	2,61								
															реконструкция светофорных объектов				4	16,01								
															дорожная разметка горизонтальная и вертикальная				14200	3,87								
										перекресток	дефекты			18Н4 1	Красный	ремонт			20756			25,05						

[illegible]

	ул. Троллейная	5,8	81200	0,000	0,0	0,338	5,8	0,338	5,8	ул. Троллейная, 93	несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части			18Н7.1	ул. Троллейная, 93 ремонт дорожного покрытия	ремонт проезжей части	0,841	0,338	5888		11,32										нормативное состояние элементов автомобильной дороги, ликвидация места концентрации ДТП
																ремонт тротуаров		1515		2,84											
																вынос коммуникаций				84	1,08										
																вынос опор освещения				4	0,59										
														18Н7	ул. Троллейная, 93 безопасность	установка дорожных знаков				47	0,43										
																установка пешеходного ограждения				358	0,67										
																реконструкция светофорных объектов				1	2,87										
																установка приборов фотовидеофиксации, комплексы				1	16,78										
																дорожная разметка горизонтальная и вертикальная				1076	0,93										
33	ул. Широкая (с площадью Труда)	3,1	48100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																						
34	ул. Гусинобродское шоссе (Гусинобродский тракт)	6	120000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0																						
35	ул. Никитина	3,656	61725	3,656	100,0	3,656	100,0	3,656	100,0																						
36	ул. Восток	0,756	17172	0,756	100,0	0,756	100,0	0,756	100,0																						
37	Октябрьский мост с дамбами моста	2,3	57500	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																						
38	проспект Карла Маркса	1,5	38000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	перекресток ул. Карла Маркса и ул. Геодезическая	дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	перекресток пр. Карла Маркса и ул. Геодезическая	перекресток пр. Карла Маркса и ул. Геодезическая																		
39	ул. Титова	4,1	98400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	перекресток ул. Титова и пер. Широкий	дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	перекресток ул. Титова и пер. Широкий	перекресток ул. Титова и пер. Широкий																		
										перекресток ул. Титова и ул. Пермская	дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	перекресток ул. Титова и ул. Пермская	перекресток ул. Титова и ул. Пермская																		
40	Вокзальная магистраль	1,1	35000	0,1	9,1	0,1	9,1	0,1	9,1																						
41	ул. Орджоникидзе	1	19000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																						
42	ул. Военная	0,6	10800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																						
43	ул. Пролетарская	1,4	12600	0,0	0,0	1,4	100,0	1,4	100,0																						
44	ул. Ипподромская и Ипподромская магистраль	10,86	180000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																						
45	Октябрьская магистраль	1,15	42000	0,																											

										ул. Кирова и ул. Савко и Ванцетти	видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части	ул. Кирова и ул. Савко и Ванцетти							Октябрьской магистраль до ул. Выборная	ный ремонт							ное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация мест концентрации ДТП
										перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевская	плохая видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части	перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевская															
47	ул. Челюскинцев	1	28000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																		
48	ул. Гоголя	6,57	118030	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																		
49	ул. Кошурникова	3,28	72160	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	перекресток ул. Кошурникова и ул. Фрунзе и ул. Красина	дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	перекресток ул. Кошурникова и ул. Фрунзе и ул. Красина	перекресток ул. Кошурникова и ул. Фрунзе и ул. Красина														
50	ул. Бориса Богаткова	5,476	118232	0,0	0,0	2,1	38,3	2,1	38,3					18Н8	ул. Бориса Богаткова от ул. Гаранина до ул. Кошурникова и от ул. Боевнина до ул. Доватора ремонт дорожного покрытия	ремонт проезжей части	7,32	2,1	51240		75,33						ненормативное состояние покрытия проезжей части и элементов автомобильной дороги, ликвидация мест концентрации ДТП
															ремонт тротуаров				12897		20,34						
															перенос опор контактной сети				2		0,58						
														18Н8 1	ул. Бориса Богаткова от ул. Гаранина до ул. Кошурникова и от ул. Боевнина до ул. Доватора безопасность	установка дорожных знаков				396	2,80						
																установка пешеходного ограждения				1556	3,29						
																реконструкция светофорных объектов				5	6,98						
																дорожная разметка горизонтальная и вертикальная				10151	3,26						
										перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Боевнина	несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части			18Н9 1	ул. Бориса Богаткова ул. Боевнина ремонт дорожного покрытия	ремонт проезжей части			7825		9,93						
																ремонт тротуаров			2282		3,67						
														18Н9	ул. Бориса Богаткова ул. Боевнина безопасность	установка дорожных знаков				69	0,42						
																установка пешеходного ограждения				296	0,62						
																реконструкция светофорных объектов				1	1,73						
																дорожная разметка горизонтальная и вертикальная				1471	0,63						
																установка приборов				1	18,06						

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

148	ул. Гурьевская	2,57	17 990	0,8	31,1	0,8	31,1	0,8	31,1
149	ул. Добролюбова	3,87	27 090	0,8	20,7	0,8	20,7	0,8	20,7
149	ул. Панфиловцев	1,5	10 500	0,7	46,7	0,7	46,7	0,7	46,7
150	ул. Сако и Ванцетти	1,5	10 500	0,9	60,0	0,9	60,0	0,9	60,0
151	ул. Зыряновская	0,977	6 839	0,3	30,7	0,3	30,7	0,3	30,7
152	ул. Дунайская	1,737	12 159	1,028	59,2	1,028	59,2	1,028	59,2
153	ул. Лобова	1,28	8 960	0,3	23,4	0,3	23,4	0,3	23,4
154	ул. Выборная	4,18	29 260	1	23,9	1	23,9	1	23,9
155	ул. Ключ Камышненское Плато	3,68	25 760	1,2	32,6	1,2	32,6	1,2	32,6
156	ул. Добылая	0,991	6 937	0,1	10,1	0,1	10,1	0,1	10,1
157	ул. Днепропетровская	0,59	4 130	0,2	33,9	0,2	33,9	0,2	33,9
158	ул. Нижегородская	0,712	4 984	0,4	56,2	0,4	56,2	0,4	56,2
159	ул. Лагуная	1,6	11 200	1,6	100,0	1,6	100,0	1,6	100,0
160	Автомотора от ул. Ключ Камышненское Плато до с. Новолуговое	1,75	12 250	0,3	17,1	0,3	17,1	0,3	17,1
161	ул. Новоуральская	1,5	10 500	0,1	6,7	0,9	60,0	0,9	60,0
162	ул. Чекалина	1,09	7 630	0,1	9,2	0,1	9,2	0,1	9,2
163	ул. Магистральная	2,47	17 290	1,04	42,1	1,04	42,1	1,04	42,1
164	ул. Солидарности	3,35	23 450	0,4	11,9	0,4	11,9	0,4	11,9
165	ул. Дошица	0,78	5 460	0,0	0,0	0,78	100,0	0,78	100,0
166	ул. Флотская	1,05	7 350	0,3	28,6	1	95,2	1	95,2
167	ул. Красная Зорь	0,84	5 880	0,840	100,0	0,840	100,0	0,840	100,0
168	ул. Толешина	1,34	9 380	0,6	44,8	0,3	22,4	0,3	22,4
169	ул. Земнухова	0,69	4 830	0,1	14,5	0,69	100,0	0,69	100,0
170	ул. Кочубей	0,895	6 285	0,4	44,7	0,4	44,7	0,4	44,7
171	ул. Родники	0,57	3 990	0,57	100,0	0,57	100,0	0,57	100,0
172	ул. Народная	3,11	21 770	0,6	19,3	0,6	19,3	0,6	19,3
173	ул. Александра Невского	1,51	10 570	0,8	39,7	0,8	39,7	0,8	39,7
174	ул. Театральная	0,45	3 150	0,2	44,4	0,2	44,4	0,2	44,4
175	ул. Свечникова	0,55	3 850	0,1	18,2	0,1	18,2	0,1	18,2
176	ул. Танкова	0,47	3 290	0,47	100,0	0,47	100,0	0,47	100,0
177	ул. Гребенщикова	1,08	7 560	0,4	37,0	0,4	37,0	0,4	37,0
178	ул. Демина Бедного	0,792	5 544	0,1	12,6	0,1	12,6	0,1	12,6
179	ул. Семьи Шатиловых	3,3	23 100	1,6	48,5	1,6	48,5	1,6	48,5
180	ул. Мичурина	2	14 000	1	50,0	1	50,0	1	50,0
181	ул. Кавенская	2,97	20 790	1,9	64,0	1,9	64,0	1,9	64,0
182	ул. Некрасова	1,3	9 100	0,9	69,2	0,9	69,2	0,9	69,2
183	ул. Опять Жилиной	1,46	10 220	1,1	75,3	1,1	75,3	1,1	75,3
184	ул. Лермонтова	0,512	3 584	0,1	19,5	0,1	19,5	0,1	19,5
185	ул. Крылова	1,81	12 670	1,81	100,0	1,81	100,0	1,81	100,0
186	ул. Романова	0,51	3 570	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
187	ул. Дер жавина	0,51	3 570	0,51	100,0	0,51	100,0	0,51	100,0
188	ул. Ядрищевская	1,03	7 210	0,5	48,5	0,5	48,5	0,5	48,5
189	ул. Депутатская	0,757	5 299	0,757	100,0	0,757	100,0		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	области														р.п. Кольцово Новосибирс- кой области	устройство водопро- пускной трубы, шт./п.и				1764,11		Новосибир- ской области	устройство дорожной одежды (строитель- ство)	0,76	0,594	5346			
																строитель- ство подземного пешеход- ного перехода				1		устройство тротуара				600			
																устройство дорожной одежды (строитель- ство)	0,79	0,42	5554			устройство наружного освещения				700			
																						установка дорожных знаков				18			
																						нанесение разметки				600			
336	Автомобильная дорога № 10	0,42	5833	0	0	0,42	100	0,42	100					18К2	Автомобиль- ная дорога № 10	демонтаж ных работ				420	41,4								строительство подъезда к жилому комплексу
																устройство насыпи				420									
																строитель- ство ливневого коллектора				400									
																устройство смотровых колодез				11									
																устройство дорожной одежды (строитель- ство)	0,83	0,42	5833										
																устройство тротуара			1650										
																устройство наружного освещения				459									
																устройство газонов			3735										
337	Автомобильная дорога № 4	0,765	5390	0,765	100	0,765	100	0,765	100																				
338	Автомобильная дорога № 6	0,668	4676	0,668	100	0,668	100	0,668	100																				
339	Автомобильная дорога № 3	0,443	3101	0,443	100	0,443	100	0,443	100																				
340	Автомобильная дорога № 5	0,751	5257	0,751	100	0,751	100	0,751	100																				
341	Автомобильная дорога в микрорайоне «Новоборский»	1,86	13048	1,86	100	1,86	100	1,86	100																				
342	Сооружение (проспект академика Сандаковича)	2,46	14206	2,46	100	2,46	100	2,46	100																				
343	Местный проезд II. Дорожная часть I этап	0,57	3983	0,57	100	0,57	100	0,57	100																				
	ИТОГО по р.п. Кольцово	8,357	64619	7,517	89,95	8,357	100,00	8,357	100,00	0			0	0			1,63	0,84	16772	2131	83,39		0,76	0,59	5346	2512	56,86		
Итого по р.п. Кольцово																строитель- ство	1,63	0,84	16772	2131	83,39		строитель- ство	0,76	0,59	5346	2512	56,86	
	ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам)	662,273	7846352	212,321	32,06	249,726	37,71	289,196	43,67	35			19	12			67,44	28,13	652 085	129									

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	288,05	225,38
2	Региональный бюджет	1 132,90	1 141,15
	Итого объем финансирования субъекта:	1 420,95	1 366,53
3	Федеральный бюджет	1 000,00	1 000,00
	Итого общий объем финансирования:	2 420,95	2 366,53

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов	343,35	737,77
4	Муниципальный дорожный фонд	93,10	130,70
5	Федеральный дорожный фонд	816,6	76,34
6	Иные программы (при их наличии)*		
	Итого:	1 253,05	944,81

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Информация по диагностике автомобильных дорог Новосибирской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженности автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019		на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019				
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск км 1411+859-км1441+400, км1442+660+км1454-009	40,9	24/59	24/59	28/68	28/68				
2	Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 41+823 - км 60+00	18,2	15/82	15/82	15/82	18,2/100				
3	Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 28+863 – км 57+722	28,9	28,9/100	28,9/100	28,9/100	28,9/100				
4	Р-254 «Иртыш» Северный обход г. Новосибирска км 0+000 – км 76+100	76,1	60/79	60/79	76,1/100	76,1/100				
ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения:		164,1	127,9/78	127,9/78	148,0/90	151,2/92				
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения										
5	Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО)	37,5	24,08/64,21	24,08/64,21	30,08/80,21	37,5/100				
6	Новосибирск – Кочки – Павлодар (в границах РФ)	35,85	4,50/12,55	4,50/12,55	5,15/14,37	10,09/28,15				
7	Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	44,161	36,04/81,61	36,04/81,61	42,43/96,08	42,43/96,08				
8	Новосибирск – аэропорт Толмачево	7,083	5,10/72,00	5,10/72,00	5,10/72,00	5,10/72,00				
9	Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)	30,741	11,80/38,39	11,80/38,39	16,96/55,18	16,96/55,18				
10	1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОБЫГЭС	14,192	8,60/60,60	8,60/60,60	12,40/87,37	12,41/87,37				

11	12км а/д «К-12» – Криводановка	12,021	5,58/46,39	5,58/46,39	8,03/66,77	10,53/87,56				
12	Новосибирск – Красный Яр	10,175	0,40/3,93	0,40/3,93	8,20/80,59	10,18/100				
13	Новосибирск – Сокур (в гр. района)	24,676	11,82/47,90	11,82/47,90	11,82/47,90	11,82/47,90				
14	Новосибирск – Садовый	1,77	0/0	0/0	1,62/91,53	1,62/91,53				
15	Барышево – Орловка – Кольцово	2,246	1,25/55,61	1,25/55,61	1,25/55,61	1,25/55,61				
16	Кольцово – Академгородок	11,99	1,20/10,01	1,20/10,01	10,56/88,03	10,56/88,03				
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения:		232,405	110,36/47,49	110,36/47,49	153,60/66,09	170,44/73,34				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
г. Новосибирск										
17	ул. Станционная	5,483	5,483 / 100	5,483 / 100	5,483 / 100	5,483 / 100				
18	ул. 2-ая Станционная	5,2	0,185 / 3,6	0,185 / 3,6	0,185 / 3,6	0,185 / 3,6				
19	проспект Димитрова (с тоннелью Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков)	5,5	0 / 0	0 / 0	4,3/78,2	4,3/78,2				
20	ул. Нарымская с площадями (пл. Кондратюка, пл. Лунинцев, пл. Трубникова)	2,98	2,98/100	2,98/100	2,98/100	2,98/100				
21	ул. Плановая	0,55	0,55/100	0,55/100	0,55/100	0,55/100				
22	ул. Жуковского	2,7	0 / 0	0 / 0	0/0	2,7/100				
23	Мочищенское шоссе	3,6	3,497 / 97,1	3,497 / 97,1	3,497 / 97,1	3,497 / 97,1				
24	ул. Кедровая	2,9	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
25	Бердское шоссе	2,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
26	Бердское (Старое) шоссе	12	0 / 0	0 / 0	0/0	0,5/4,2				
27	ул. Большевицкая	7,9	0,4 / 5,1	0,4 / 5,1	0,4/5,1	7,9/100				
28	Красный проспект с площадями	8,44	3 / 35,5	3 / 35,5	5,4/64	5,4/64				
29	1-е Мочищенское шоссе	2,8	2,8/100	2,8/100	2,8/100	2,8/100				
30	ул. Тайгинская	1,94	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
31	ул. Богдана Хмельницкого	6,08	0,454/7,5	0,454/7,5	0,454/7,5	0,454/7,5				
32	ул. Дуси Ковальчук	3,6	1,1/30,6	1,1/30,6	1,1/30,6	1,1/30,6				
33	ул. Владимировская	2,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
34	ул. Фабричная	1,6	0/0	0/0	0/0	1,6/100				
35	ул. Хилокская	1,1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
36	ул. Троллейная	5,8	0 / 0	0 / 0	0,338/5,8	0,338/5,8				
37	ул. Широкая (с площадью Труда)	3,1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
38	ул. Гусинобродское шоссе (Гусинобродский тракт)	6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
39	ул. Никитина	3,656	3,656 / 100	3,656 / 100	3,656 / 100	3,656 / 100				

40	ул. Восход	0,756	0,756 / 100	0,756 / 100	0,756 / 100	0,756 / 100				
41	Октябрьский мост с дамбами моста	2,3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
42	проспект Карла Маркса	1,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
43	ул. Титова	4,1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
44	Вокзальная магистраль	1,1	0,1 / 9,1	0,1 / 9,1	0,1 / 9,1	0,1 / 9,1				
45	ул. Орджоникидзе	1,0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
46	ул. Военная	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
47	ул. Пролетарская	1,4	0 / 0	0 / 0	1,4/100	1,4/100				
48	ул. Ипподромская и Ипподромская магистраль	10,86	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
49	Октябрьская магистраль	1,15	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
50	ул. Кирова	4,05	0 / 0	0 / 0	0/0	4,05/100				
51	ул. Челоскинцев	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
52	ул. Гоголя	6,57	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
53	ул. Кошурникова	3,28	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
54	ул. Бориса Богаткова	5,476	0 / 0	0 / 0	2,1/38,3	2,1/38,3				
55	ул. Писарева	1,77	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
56	ул. Авиастроителей	1,5	0,583 / 38,9	0,583 / 38,9	0,583 / 38,9	0,583 / 38,9				
57	ул. Трикотажная	1,9	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
58	ул. Ватутина	5,15	0 / 0	0 / 0	0,554/10,8	0,554/10,8				
59	ул. Мира (1 участок)	0,8	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
60	ул. Мира (2 участок)	2,05	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
61	Советское шоссе с Винаповским мостом	2,9	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
62	ул. Петухова	6,7	4,23 / 63,1	4,23 / 63,1	4,23 / 63,1	4,23 / 63,1				
63	ул. Фрунзе	3,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
64	ул. Шлюзовая	0,657	0,657 / 100	0,657 / 100	0,657 / 100	0,657 / 100				
65	ул. Русская	2,05	0 / 0	0 / 0	2,05/100	2,05/100				
66	дамба ГЭС (мост ГЭС мост шлюз)	5,1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
67	ул. Объединения	3,1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
68	ул. Курчатова (1 участок)	0,8	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
69	ул. Курчатова (2 участок)	2,45	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
70	ул. Краузе	2,96	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
71	ул. 25 лет Октября	1,82	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
72	ул. Ленина	2,85	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
73	ул. Советская	3,37	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
74	ул. Немировича-Данченко	4,283	2,783 / 65,0	2,783 / 65,0	4,283/100	4,283/100				
75	проспект Дзержинского (1 участок)	2,73	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
76	проспект Дзержинского (2 участок)	9,21	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
77	ул. Полякова	4,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
78	ул. Первомайская	7,7	0 / 0	0 / 0	7,7/100	7,7/100				

79	ул. Приморская	1,66	0 / 0	0 / 0	0/0	1,66/100				
80	Бугринский мост с подъездами	5,4	5,4 / 100	5,4 / 100	5,4 / 100	5,4 / 100				
81	ул. Аксенова	1,74	0,8/46	0,8/46	0,8/46	0,8/46				
82	ул. Героев Революции	3,36	2,128/63,3	2,128/63,3	2,128/63,3	2,128/63,3				
83	ул. Эйжэ	0,95	0,95/100	0,95/100	0,95/100	0,95/100				
84	ул. Одоевского	4,24	2/47,2	2/47,2	2/47,2	2/47,2				
85	ул. Вересаева	1,64	1,014/61,8	1,014/61,8	1,014/61,8	1,014/61,8				
86	ул. Твардовского	1,55	0,4/25,8	0,4/25,8	0,4/25,8	0,4/25,8				
87	ул. Нахимова	1,17	0,8/68,4	0,8/68,4	0,8/68,4	0,8/68,4				
88	ул. Пихтовая	1,47	0,8/54,4	0,8/54,4	0,8/54,4	0,8/54,4				
89	ул. Ласточкина	0,73	0/0	0/0	0/0	0/0				
90	ул. Маяковского	1,15	0,8/69,6	0,8/69,6	0,8/69,6	0,8/69,6				
91	ул. Кубовая	2,44	0,3/12,3	0,3/12,3	0,3/12,3	2,44/100				
92	Дачное шоссе	6,63	3/45,2	3/45,2	3/45,2	3/45,2				
93	ул. Колонды	1,5	1,5/100	1,5/100	1,5/100	1,5/100				
94	ул. Аэропорт	1,32	0,5/37,9	0,5/37,9	0,5/37,9	0,5/37,9				
95	ул. Северная	1,91	0,8/41,9	0,8/41,9	0,8/41,9	0,8/41,9				
96	ул. Залесского	0,97	0,3/30,9	0,3/30,9	0,3/30,9	0,3/30,9				
97	ул. Дмитрия Донского	1,33	1/75,2	1/75,2	1/75,2	1/75,2				
98	ул. Дачная	1,23	1/81,3	1/81,3	1/81,3	1/81,3				
99	ул. Кропоткина	3,43	2,557/74,5	2,557/74,5	2,557/74,5	2,557/74,5				
100	Ордынское шоссе	1,57	0,8/51,0	0,8/51,0	0,8/51,0	0,8/51,0				
101	ул. Железнодорожная	1,66	0,9/54,2	0,9/54,2	0,9/54,2	0,9/54,2				
102	ул. Дмитрия Шамшурина	1,31	1/76,3	1/76,3	1/76,3	1/76,3				
103	ул. Писемского	1,25	0/0	0/0	0/0	1,25/100				
104	ул. Фадеева	1,57	0,61/38,9	0,61/38,9	0,61/38,9	0,61/38,9				
105	ул. Рассветная	0,83	0,3/36,1	0,3/36,1	0,3/36,1	0,3/36,1				
106	ул. Учительская	3,08	1,5/48,7	1,5/48,7	2,2/71,4	2,2/71,4				
107	ул. Балтийская	0,478	0,4/83,7	0,4/83,7	0,4/83,7	0,4/83,7				
108	ул. Молодости	3,05	2,3/75,4	2,3/75,4	2,3/75,4	2,3/75,4				
109	ул. Гидромонтажная	0,821	0,485/59,1	0,485/59,1	0,485/59,1	0,485/59,1				
110	ул. Энгельса	0,69	0,1/14,5	0,1/14,5	0,1/14,5	0,1/14,5				
111	ул. Барьерная	0,905	0,4/44,2	0,4/44,2	0,4/44,2	0,4/44,2				
112	ул. Часовая	2,75	1,7/61,8	1,7/61,8	1,7/61,8	1,7/61,8				
113	ул. Бердышева	2,08	1/48,1	1/48,1	1/48,1	1/48,1				
114	ул. Варшавская	2,78	1,1/39,6	1,1/39,6	1,1/39,6	1,1/39,6				
115	ул. Печатников	0,843	0,3/35,6	0,3/35,6	0,3/35,6	0,3/35,6				
116	ул. Ветлужская	0,69	0,2/29	0,2/29	0,2/29	0,2/29				
117	ул. Софийская	4,527	1,9/42	1,9/42	3,68/81,3	3,68/81,3				
118	ул. Новоморская	0,841	0,841/100	0,841/100	0,841/100	0,841/100				
119	ул. Ивлева	2,476	1,2/48,5	1,2/48,5	1,2/48,5	1,2/48,5				

120	пр. Строителей	1,5	1/66,7	1/66,7	1/66,7	1/66,7				
121	ул. Героев Труда	1,09	0,6/55	0,6/55	0,6/55	0,6/55				
122	ул. Иванова	3,17	2,128/67,1	2,128/67,1	2,128/67,1	2,128/67,1				
123	ул. Российская	1,96	1,1/56,1	1,1/56,1	1,1/56,1	1,1/56,1				
124	ул. Кутателадзе	1,28	0,6/46,9	0,6/46,9	0,6/46,9	0,6/46,9				
125	ул. Волочаевская	3,4	0,5/14,7	0,5/14,7	0,5/14,7	0,5/14,7				
126	ул. Есенина	2,7	0,742/27,5	0,742/27,5	0,742/27,5	0,742/27,5				
127	ул. Промышленная	1,3	1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100				
128	Каменское шоссе	1,6	0,1/6,3	0,1/6,3	0,7/43,8	0,7/43,8				
129	ул. Коминтерна	1,97	1,63/82,7	1,63/82,7	1,63/82,7	1,63/82,7				
130	ул. Красина	1,34	0,4/29,9	0,4/29,9	0,4/29,9	0,4/29,9				
131	ул. Николая Островского	1,22	0/0	0/0	0/0	0/0				
132	ул. Доватора	2,21	1,16/52,5	1,16/52,5	1,16/52,5	1,16/52,5				
133	ул. Саратовская	0,435	0,2/46	0,2/46	0,2/46	0,2/46				
134	Владимировский спуск	0,341	0,341/100	0,341/100	0,341/100	0,341/100				
135	ул. Революции	0,867	0,3/34,6	0,3/34,6	0,3/34,6	0,3/34,6				
136	ул. Урицкого	1,05	0,8/76,2	0,8/76,2	1,05/100	1,05/100				
137	ул. Максима Горького	1,912	1/52,3	1/52,3	1/52,3	1/52,3				
138	ул. Ивачева	0,465	0,1/21,5	0,1/21,5	0,1/21,5	0,1/21,5				
139	ул. Свердлова	0,215	0,1/46,5	0,1/46,5	0,1/46,5	0,1/46,5				
140	Комсомольский проспект	0,443	0,2/45,1	0,2/45,1	0,2/45,1	0,2/45,1				
141	ул. Кубановская	0,124	0,124/100	0,124/100	0,124/100	0,124/100				
142	ул. Депутатская	0,245	0,1/40,8	0,1/40,8	0,1/40,8	0,1/40,8				
143	ул. Чаплыгина	0,483	0,2/41,4	0,2/41,4	0,2/41,4	0,2/41,4				
144	ул. Октябрьская	1,136	0,5/44	0,5/44	1/88	1/88				
145	ул. Спартак	0,364	0/0	0/0	0/0	0/0				
146	Автомобильная дорога от Владимирского спуска до ул. Саратовской	0,609	0,609/100	0,609/100	0,609/100	0,609/100				
147	ул. В. Высоцкого	1,645	0,2/12,2	0,2/12,2	0,2/12,2	0,2/12,2				
148	ул. Воинская	2,64	1,1/41,7	1,1/41,7	1,1/41,7	1,1/41,7				
149	ул. Автогенная	2,957	2/67,6	2/67,6	2/67,6	2/67,6				
150	ул. Федосеева	1,95	0,957/49,1	0,957/49,1	0,957/49,1	0,957/49,1				
151	ул. Гурьевская	2,57	0,8/31,1	0,8/31,1	0,8/31,1	0,8/31,1				
152	ул. Добролюбова	3,87	0,8/20,7	0,8/20,7	0,8/20,7	0,8/20,7				
153	ул. Панфиловцев	1,5	0,7/46,7	0,7/46,7	0,7/46,7	0,7/46,7				
154	ул. Сакко и Ванцетти	1,5	0,9/60	0,9/60	0,9/60	0,9/60				
155	ул. Зыряновская	0,977	0,3/30,7	0,3/30,7	0,3/30,7	0,3/30,7				
156	ул. Дунайская	1,737	1,028/59,2	1,028/59,2	1,028/59,2	1,028/59,2				
157	ул. Лобова	1,28	0,3/23,4	0,3/23,4	0,3/23,4	0,3/23,4				
158	ул. Выборная	4,18	1/23,9	1/23,9	1/23,9	1/23,9				
159	ул. Ключ-Камышенское Плато	3,68	1,2/32,6	1,2/32,6	1,2/32,6	1,2/32,6				

160	ул. Дубравы	0,991	0,1/10,1	0,1/10,1	0,1/10,1	0,1/10,1				
161	ул. Днепрогэсовская	0,59	0,2/33,9	0,2/33,9	0,2/33,9	0,2/33,9				
162	ул. Нижегородская	0,712	0,4/56,2	0,4/56,2	0,4/56,2	0,4/56,2				
163	ул. Лазурная	1,6	1,6/100	1,6/100	1,6/100	1,6/100				
164	Автодорога от ул. Ключ- Камышенское Плато до с. Новолуговое	1,75	0,3/17,1	0,3/17,1	0,3/17,1	0,3/17,1				
165	ул. Новоуральская	1,5	0,1/6,7	0,1/6,7	0,9/60	0,9/60				
166	ул. Чекалина	1,09	0,1/9,2	0,1/9,2	0,1/9,2	0,1/9,2				
167	ул. Магистральная	2,47	1,04/42,1	1,04/42,1	1,04/42,1	1,04/42,1				
168	ул. Солидарности	3,35	0,4/11,9	0,4/11,9	0,4/11,9	0,4/11,9				
169	ул. Донецкая	0,78	0/0	0/0	0,78/100	0,78/100				
170	ул. Флотская	1,05	0,3/28,6	0,3/28,6	1/95,2	1/95,2				
171	ул. Красных Зорь	0,84	0,84/100	0,84/100	0,84/100	0,84/100				
172	ул. Тюленина	1,34	0,6/44,8	0,6/44,8	0,3/22,4	0,3/22,4				
173	ул. Земнухова	0,69	0,1/14,5	0,1/14,5	0,69/100	0,69/100				
174	ул. Кочубея	0,895	0,4/44,7	0,4/44,7	0,4/44,7	0,4/44,7				
175	ул. Родники	0,57	0,57/100	0,57/100	0,57/100	0,57/100				
176	ул. Народная	3,11	0,6/19,3	0,6/19,3	0,6/19,3	0,6/19,3				
177	ул. Александра Невского	1,51	0,6/39,7	0,6/39,7	0,6/39,7	0,6/39,7				
178	ул. Театральная	0,45	0,2/44,4	0,2/44,4	0,2/44,4	0,2/44,4				
179	ул. Свечникова	0,55	0,1/18,2	0,1/18,2	0,1/18,2	0,1/18,2				
180	ул. Танковая	0,47	0,47/100	0,47/100	0,47/100	0,47/100				
181	ул. Гребенщикова	1,08	0,4/37	0,4/37	0,4/37	0,4/37				
182	ул. Демьяна Бедного	0,792	0,1/12,6	0,1/12,6	0,1/12,6	0,1/12,6				
183	ул. Семьи Шамшиных	3,3	1,6/48,5	1,6/48,5	1,6/48,5	1,6/48,5				
184	ул. Мичурина	2	1/50	1/50	1/50	1/50				
185	ул. Каменская	2,97	1,9/64,0	1,9/64,0	1,9/64,0	1,9/64,0				
186	ул. Некрасова	1,3	0,9/69,2	0,9/69,2	0,9/69,2	0,9/69,2				
187	ул. Ольги Жижиной	1,46	1,1/75,3	1,1/75,3	1,1/75,3	1,1/75,3				
188	ул. Лермонтова	0,512	0,1/19,5	0,1/19,5	0,1/19,5	0,1/19,5				
189	ул. Крылова	1,81	1,81/100	1,81/100	1,81/100	1,81/100				
190	ул. Романова	0,51	0/0	0/0	0/0	0/0				
191	ул. Державина	0,51	0,51/100	0,51/100	0,51/100	0,51/100				
192	ул. Ядринцевская	1,03	0,5/48,5	0,5/48,5	0,5/48,5	0,5/48,5				
193	ул. Депутатская	0,757	0,757/100	0,757/100	0,757/100	0,757/100				
194	ул. Коммунистическая	0,743	0,4/53,8	0,4/53,8	0,743/100	0,743/100				
195	ул. Свердлова	0,51	0,51/100	0,51/100	0,51/100	0,51/100				
196	ул. Серебренниковская	1,55	1/64,5	1/64,5	1/64,5	1/64,5				
197	ул. Сибревкома	0,44	0/0	0/0	0/0	0/0				
198	ул. Каинская	0,24	0,24/100	0,24/100	0,24/100	0,24/100				

199	ул. Мостовая	0,18	0,18/100	0,18/100	0,18/100	0,18/100				
200	ул. Щетинкина	0,246	0,246/100	0,246/100	0,246/100	0,246/100				
201	ул. Достоевского	0,521	0,1/19,2	0,1/19,2	0,1/19,2	0,1/19,2				
202	ул. Чаплыгина	0,416	0,1/24	0,1/24	0,1/24	0,1/24				
203	ул. Спартак	0,45	0/0	0/0	0/0	0/0				
204	ул. Селезнёва	1,64	0,6/36,6	0,6/36,6	0,6/36,6	0,6/36,6				
205	пер. Потанинский	0,142	0,142/100	0,142/100	0,142/100	0,142/100				
206	ул. Татарская	0,314	0/0	0/0	0/0	0/0				
207	ул. Вертковская	2,245	0,2/8,9	0,2/8,9	0,2/8,9	0,2/8,9				
208	ул. Тульская	2,5	1/40	1/40	1/40	1/40				
209	ул. Таймырская	0,725	0/0	0/0	0/0	0/0				
210	ул. Серафимовича	0,935	0,628/67,2	0,628/67,2	0,628/67,2	0,628/67,2				
211	ул. Римского-Корсакова	0,88	0,1/11,4	0,1/11,4	0,1/11,4	0,1/11,4				
212	ул. Костычева	0,945	0,3/31,7	0,3/31,7	0,3/31,7	0,3/31,7				
213	ул. Телевизионная	0,845	0,3/35,5	0,3/35,5	0,3/35,5	0,3/35,5				
214	ул. Сибиряков-Гвардейцев	5,29	3/56,7	3/56,7	4,5/85,1	4,5/85,1				
215	ул. Бурденко	1,3	0,8/61,5	0,8/61,5	0,8/61,5	0,8/61,5				
216	ул. Аникина	1,73	0,8/46,2	0,8/46,2	0,8/46,2	0,8/46,2				
217	ул. Саввы Кожевникова	0,2	0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100				
218	ул. Обогагительная	0,65	0,65/100	0,65/100	0,65/100	0,65/100				
219	ул. Урманова	0,73	0,1/13,7	0,1/13,7	0,1/13,7	0,1/13,7				
220	ул. Чигорина	0,875	0,2/22,9	0,2/22,9	0,2/22,9	0,2/22,9				
221	ул. Тюменская	1,85	0,5/27,0	0,5/27,0	0,5/27,0	0,5/27,0				
222	ул. Комсомольская	1,3	0,5/38,5	0,5/38,5	0,5/38,5	0,5/38,5				
223	ул. Оловозаводская	1,4	0,3/21,4	0,3/21,4	0,3/21,4	0,3/21,4				
224	ул. Бетонная	1,2	0/0	0/0	0/0	0/0				
225	Северный проезд	2,43	0,8/32,9	0,8/32,9	0,8/32,9	2,43/100				
226	ул. Громова	1,2	0,3/25	0,3/25	0,3/25	1,2/100				
227	ул. Зорге	1,92	0,3/15,6	0,3/15,6	0,3/15,6	1,92/100				
228	ул. Бородина	1,85	0/0	0/0	0/0	1,85/100				
229	ул. Бронная	2,3	1/43,5	1/43,5	1/43,5	2,3/100				
230	ул. Прокопьевская	3	1/33,3	1/33,3	1/33,3	2/66,7				
231	ул. XX Партсъезда	0,39	0,39/100	0,39/100	0,39/100	0,39/100				
232	ул. 2-я Обогагительная	0,4	0/0	0/0	0/0	0/0				
233	пер. 18-й Бронный	1,2	0,5/41,7	0,5/41,7	0,5/41,7	0,5/41,7				
234	ул. Герцена	0,55	0,1/18,2	0,1/18,2	0,1/18,2	0,1/18,2				
235	ул. Бебеля	0,365	0/0	0/0	0/0	0/0				
236	ул. Горбана	0,6	0,2/33,3	0,2/33,3	0,2/33,3	0,2/33,3				
237	ул. Петровского	0,5	0,485/97,0	0,485/97,0	0,485/97,0	0,485/97,0				
238	ул. Моторная	0,7	0,2/28,6	0,2/28,6	0,2/28,6	0,2/28,6				
239	ул. Большая	3,57	2,14/59,9	2,14/59,9	2,14/59,9	2,14/59,9				

240	ул. Клубная	1,95	0,5/25,6	0,5/25,6	0,5/25,6	0,5/25,6				
241	ул. Дукача	1,14	1/87,7	1/87,7	1/87,7	1/87,7				
242	ул. Порт-Артурская	1,34	0,6/44,8	0,6/44,8	0,6/44,8	0,6/44,8				
243	ул. Забалуева	2,07	1/48,3	1/48,3	1/48,3	1/48,3				
244	ул. Колжидская	1,07	0,8/74,8	0,8/74,8	0,8/74,8	0,8/74,8				
245	ул. Связистов	3	1,5/50	1,5/50	1,5/50	1,5/50				
246	ул. Новосибирская	0,76	0/0	0/0	0/0	0/0				
247	ул. Пермская	1,875	0,2/10,7	0,2/10,7	0,2/10,7	0,2/10,7				
248	ул. Демьяновская	0,572	0/0	0/0	0/0	0/0				
249	ул. Пархоменко	3,816	1/26,2	1/26,2	1/26,2	1/26,2				
250	Толмачевское шоссе	2,17	1/46,1	1/46,1	1/46,1	1/46,1				
251	ул. Толмачевская	3,6	1,5/41,7	1,5/41,7	1,5/41,7	1,5/41,7				
252	ул. Волховская	1,05	0,3/28,6	0,3/28,6	0,3/28,6	0,3/28,6				
253	ул. Тихвинская	1,19	0,6/50,4	0,6/50,4	0,6/50,4	0,6/50,4				
254	ул. Степная	1,66	0,6/36,1	0,6/36,1	0,6/36,1	0,6/36,1				
255	ул. Петропавловская	1,084	0,3/27,7	0,3/27,7	0,3/27,7	0,3/27,7				
256	ул. Плажотного	3,17	1,4/44,2	1,4/44,2	1,4/44,2	1,4/44,2				
257	ул. Котовского	3,3	1,1/33,3	1,1/33,3	1,1/33,3	1,1/33,3				
258	ул. Блюжера	1,777	0,5/28,1	0,5/28,1	0,5/28,1	0,5/28,1				
ИТОГО по г. Новосибирску:		500,737	157,53/31,46	157,53/31,46	188,111/37,57	217,811/43,5				
г. Бердск										
259	ул. Красная Сибирь	3,2					1,3/40,6	1,3/40,6	1,3/40,6	2,25/70,3
260	ул. Маяковского	2,644					1,56/59	2,644/100	2,644/100	2,644/100
261	ул. Суворова	1,3					0/0	0,31/23,8	0,31/23,8	0,81/62,3
262	ул. Красный Сокол	1,5					0/0	1,5/100	1,5/100	1,5/100
263	ул. Пушкина	2,68					0,78/29,1	0,78/29,1	0,78/29,1	0,78/29,2
264	ул. Рогачева	2,62					0/0	0/0	0/0	0/0
265	ул. Пролетарская	0,923					0,469/50,8	0,469/50,8	0,469/50,8	0,469/50,9
266	ул. Комсомольская	1,7					1,7/100	1,7/100	1,7/100	1,7/100
267	ул. Красноармейская	1,2					1,2/100	1,2/100	1,2/100	1,2/100
268	ул. Пирогова	1,75					1,28/75,4	1,28/75,5	1,28/75,6	1,75/100
269	ул. Железнодорожная	0,75					0/0	0/0	0/0	0/0
270	пр. Дзержинского	0,75					0/0	0/0	0/0	0,2/28
271	ул. Тимирязева	0,98					0/0	0/0	0/0	0,42/42
272	ул. Энгельса	1,22					0/0	0/0	0/0	0,22/17,8
273	ул. Таежная	1,23					0/0	0/0	0/0	0/0
274	ул. Промышленная	2,5					0/0	0/0	0/0	0/0
275	дорога Водозабор	8,49					0/0	0/0	0/0	0/0
276	ул. Черемушная	2,8					0/0	0/0	0/0	0/0
277	ул. Химзаводская	1,5					0/0	0/0	0/0	0/0
278	ул. Новый поселок	1,8					0/0	0/0	0/0	0/0

279	ул. Морская	1,3					0/0	0/0	0/0	0/0
280	ул. Новосибирская	0,44					0/0	0/0	0/0	0,44/100
281	ул. Лелюха	0,75					0/0	0/0	0/0	0/0
282	ул. Степная	0,9					0/0	0/0	0/0	0/0
283	ул. Верхняя	0,58					0/0	0/0	0/0	0/0
284	ул. Цветной проспект	0,83					0/0	0/0	0/0	0/0
285	ул. Сиреневая	0,26					0/0	0/0	0/0	0/0
286	ул. Свердлова	1,15					0/0	0/0	0/0	0/0
287	ул. Кирова	0,89					0/0	0/0	0/0	0/0
288	ул. К. Маркса	2,118					0/0	0/0	0/0	0/0
289	ул. Первомайская	2,3					0/0	0/0	0/0	0/0
290	ул. Боровая	5,6					0/0	0/0	0/0	0/0
291	ул. Полевая	6,56					1,76/26,8	1,76/26,8	1,76/26,8	1,76/26,9
292	ул. Островского	4,32					1,32/30,6	1,32/30,6	1,63/37,8	1,63/37,8
293	ул. Лунная	2,11					0/0	0,98/46,45	0,98/46,45	2,11/100
294	ул. Ленина	5,64					0/0	3,61/64,0	3,61/64,0	3,61/64,0
ИТОГО по г. Бердску:		77,285					18,853/24,39	18,853/24,39	19,983/25,86	23,183/30,00
г. Искитим										
295	Объездная дорога мр. Южный	3,59					1,02/28,41	1,02/28,41	1,02/28,41	1,02/28,41
296	ул. Железнодорожная от д. № 8 ул. 2-ая Станционная до д. № 26	2,11					1,17/55,45	1,17/55,45	1,17/55,45	1,17/55,45
297	ул. Береговая	3,39					1,1/32,45	1,1/32,45	1,1/32,45	1,1/32,45
298	ул. Мостовая	0,98					0,2/20,41	0,2/20,41	0,2/20,41	0,2/20,41
299	ул. Линейная	2,67					2/74,91	2/74,91	2/74,91	2/74,91
300	ул. Радищева от д. № 1 до д. № 25	1,10					0,24/21,82	0,24/21,82	0,24/21,82	0,24/21,82
301	ул. Энгельса	1,40					0,4/28,57	0,4/28,57	0,4/28,57	0,4/28,57
302	ул. Маркса	1,75					0,8/45,71	0,8/45,71	0,8/45,71	0,8/45,71
303	Автодорога от ДК «Россия» (пр. Юбилейный) до о.п. Монолитная	0,64					0,2/31,25	0,2/31,25	0,2/31,25	0,2/31,25
304	ул. Гагарина	2,24					1,2/53,57	1,2/53,57	1,2/53,57	1,2/53,57
305	ул. Центральная	0,48					0,3/62,50	0,3/62,50	0,3/62,50	0,3/62,50
306	ул. Гоголя	0,91					0,1/10,99	0,1/10,99	0,1/10,99	0,1/10,99
307	ул. Юбилейная	3,25					0,89/27,38	0,89/27,38	0,89/27,38	3,25/100
308	ул. Молодежная	1,10					0,97/88,18	0,97/88,18	0,97/88,18	0,97/88,18
309	ул. Советская	7,00					1,63/23,29	1,63/23,29	4,23/60,43	4,23/60,43
310	Автодорога от трассы М-52, вдоль «Поликлиники № 2» до пр. Юбилейный	1,20					1,05/87,50	1,05/87,50	1,05/87,50	1,05/87,50
311	Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км	0,23					0,1/43,48	0,1/43,48	0,1/43,48	0,1/43,48
312	Автодорога от трассы М-52 до	1,21					1,11/91,74	1,11/91,74	1,11/91,74	1,11/91,74

	кругового перекрестка-пересечение ул. Нагорная, Почтовая									
313	пр. Юбилейный	3,79					0,732/19,33	0,732/19,33	0,732/19,33	3,79/100
314	ул. Канатная	2,70					1,1/40,74	1,1/40,74	1,1/40,74	1,1/40,74
315	ул. Чайкиной	0,58					0,1/17,24	0,1/17,24	0,1/17,24	0,1/17,24
316	ул. Коммунистическая	1,04					0,8/76,92	0,8/76,92	0,8/76,92	0,8/76,92
317	ул. Кирова	0,80					0,1/12,50	0,1/12,50	0,1/12,50	0,1/12,50
318	ул. Почтовая	0,55					0,4/72,73	0,4/72,73	0,4/72,73	0,4/72,73
319	ул. Пушкина	2,39					2,1/87,87	2,1/87,87	2,1/87,87	2,1/87,87
320	ул. Школьная	1,26					0,6/47,62	0,6/47,62	0,6/47,62	0,6/47,62
321	ул. 2 Станционная	0,64					0,2/31,06	0,2/31,06	0,2/31,06	0,2/31,06
322	ул. Элеваторная	1,94					0,44/22,68	0,44/22,68	0,44/22,68	0,44/22,68
323	ул. Набережная	3,50					0,3/8,57	0,3/8,57	0,3/8,57	0,3/8,57
324	ул. Коротеева	1,16					0,216/18,62	0,216/18,62	0,216/18,62	0,216/18,62
325	ул. Революции	0,93					0/0	0/0	0/0	0/0
326	ул. Вокзальная	0,33					0,1/30,30	0,1/30,30	0,1/30,30	0,1/30,30
327	Автодорога от трассы М-52 до пр. Юбилейный, 15 (ДК «Россия»	0,74					0,14/18,92	0,14/18,92	0,14/18,92	0,14/18,92
328	ул. Прорабская	1,30					0,4/30,77	0,4/30,77	0,4/30,77	0,4/30,77
ИТОГО по г. Искитиму:		58,9					22,208/37,70	22,208/37,70	24,81/42,12	30,23/51,32
г. Обь										
331	ул. Ломоносова	2	2/100	2/100	2/100	2/100				
332	ул. Вокзальная	2,705	2,7/100	2,7/100	2,7/100	2,7/100				
333	пер. Планировочный	0,28					0/0	0/0	0/0	0/0
334	ул. Линейная	2					1,01/50,5	1,01/50,5	1,01/50,5	1,01/50,5
335	ул. 2-я Северная	1,775					0,5/28,17	0,5/28,17	0,5/28,17	0,5/28,17
336	ул. Железнодорожная	1,07					0/0	0/0	0/0	0/0
337	ул. Строительная	1,435					0/0	0/0	0/0	0/0
338	ул. Байдукова (от пересечения с ул. Огородная до пересечения с ул. Вокзальная)	0,5					0/0	0/0	0/0	0/0
339	ул. Большая	2,45					0/0	0/0	0/0	1,15/47
340	ул. Геодезическая	2,779					0/0	0/0	2,25/100	2,25/100
ИТОГО по г. Оби:		16,99	4,7/100	4,7/100	4,7/100	4,7/100	1,51/12,29	1,51/12,29	3,76/22,13	4,91/28,90
р.п. Кольцово										
341	Автомобильная дорога № 4	0,765					0,765/100	0,765/100	0,765/100	0,765/100
342	Автомобильная дорога № 6	0,668					0,668/100	0,668/100	0,668/100	0,668/100
343	Автомобильная дорога № 3	0,443					0,443/100	0,443/100	0,443/100	0,443/100
344	Автомобильная дорога № 5	0,751					0,751/100	0,751/100	0,751/100	0,751/100
345	Автодорога в микрорайоне «Новоборский»	1,86					1,86/100	1,86/100	1,86/100	1,86/100

346	Сооружение (проспект академика Сандахчиева)	2,46					2,46/100	2,46/100	2,46/100	2,46/100
347	Местный проезд II. Дорожная часть I этап	0,57					0,57/100	0,57/100	0,57/100	0,57/100
348	Автомобильная дорога № 12 (часть 2) в р.п.Кольцово Новосибирской области	0,42					0/0	0/0	0,42/100	0,42/100
349	Автомобильная дорога № 10	0,42					0/0	0/0	0,42/100	0,42/100
ИТОГО по р.п. Кольцово:		8,357					7,517/89,95	7,517/89,95	8,357/100	8,357/100
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам):		662,27	162,23/24,50	162,23/24,50	192,8/29,11	222,51/33,60	50,087/7,56	50,087/7,56	56,91/8,59	66,68/10,07
ВСЕГО ПО НОВОСИБИРСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ:		1058,78	400,49/37,83	400,49/37,83	494,4/46,70	544,15/51,39	50,087/4,73	50,087/4,73	56,91/5,37	66,68/6,30

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в городскую агломерацию**

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Количество мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения мест концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения						
1	Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	44,161	3	24+230 - 25+230	Нерегулируемый перекресток, отсутствие барьерного ограждения, кривые в плане и профиле	Капитальный ремонт. Установка дорожных знаков 3.24 «ограничение максимальной скорости 70км/ч». Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД
				26+500 - 27+500	Кривая в плане и профиле, крутой спуск-подъем	Капитальный ремонт. Установка дорожных знаков 2.5 «движение без остановки запрещено» на примыканиях. Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД. Установка информационных щитов
				28+000 - 29+000	Кривая в плане и профиле, примыкание без переходно-скоростной полосы	Капитальный ремонт. Установка дорожных знаков 3.24 «ограничение максимальной скорости 70км/ч». Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения:	44,2	3			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
г. Новосибирск						
2	Проспект Димитрова (с тоннелью	5,5	1	Проезд Энергетиков, 8	Несоблюдение	Ремонт проезжей части, ремонт

	Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков)				водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, перенос существующего комплекса фотовидеофиксации
3	Ул. Жуковского	2,7	1	Перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
4	Бердское (Старое) шоссе	12	1	Перекресток ул. Бердское шоссе и проспект Строителей	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов

5	Ул. Большевистская	7,9	4	Ул. Большевистская, 48	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				Перекресток ул. Большевистская и ул. Добролюбова	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				Ул. Большевистская, 229	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части,	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью,

					отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				Перекресток ул. Большевикская и ул. Выборная	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
6	Красный проспект с площадями	8,44	2	Перекресток ул. Красный проспект и ул. Орджоникидзе	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков

				Перекресток ул. Красный проспект и ул. Достоевского	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка комплексов фотовидеофиксации
7	Ул. Богдана Хмельницкого	6,08	1	Ул. Богдана Хмельницкого от дома № 14 до дома № 18	Дефекты покрытия, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
8	Ул. Дуси Ковальчук	3,6	1	Ул. Дуси Ковальчук, 12	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения
9	Ул. Фабричная	1,6	1	Перекресток ул. Фабричная и ул. Спартака	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку

					различимость горизонтальной разметки проезжей части	пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
10	Ул. Троллейная	5,8	1	Ул. Троллейная, 93	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, перенос существующего комплекса фотовидеофиксации, реконструкция светофорных объектов
11	Проспект Карла Маркса	1,5	1	Перекресток пр. Карла Маркса и ул. Геодезическая	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть

						искусственное освещение пешеходных переходов
12	Ул. Титова	4,1	2	Перекресток ул. Титова и пер. Широкий	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				Перекресток ул. Титова и ул. Пермская	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
13	Ул. Кирова	4,05	2	Перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью,

						установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				Перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевская	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
14	Ул. Кошурникова	3,28	1	Перекресток ул. Кошурникова и ул. Фрунзе и ул. Красина	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных

						объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
15	Ул. Бориса Богаткова	5,476	2	Перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки
				Ул. Бориса Богаткова, 107	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки в соответствии с нормативом, в том числе над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
16	Ул. Авиастроителей	1,5	1	Ул. Авиастроителей от д. № 3 до д. № 4	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное

					горизонтальной разметки проезжей части	ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
17	Ул. Ватутина	5,15	2	Ул. Ватутина – ООТ «ГУМ»	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, нанесение дорожной разметки
				Перекресток ул. Ватутина и ул. Выставочная	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, нанесение дорожной разметки
18	Проспект Дзержинского (1 участок)	2,73	1	Перекресток пр. Дзержинского и ул. Авиационная	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки

					в необходимых местах отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	
19	Ул. Первомайская	7,7	1	Ул. Первомайская, 188, 202	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки
20	ул. Приморская	1,66	1	ул. Приморская, 19	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки
21	ул. Дачная	1,23	1	Перекресток ул. Дачная и ул. Перевозчикова	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки

					горизонтальной разметки проезжей части	
	ИТОГО по г. Новосибирску:	91,996	28			
г. Бердск						
22	Ул. Ленина	5,64	1	Ул. Ленина от ул. Красная Сибирь до ул. Первомайская) (1+22 - 1+96)	Несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, устаревший светофорный объект, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка приборов фотовидеофиксации «Скат-С» и активных муляжей, Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка ограждений перильного типа
23			1	Ул. Ленина от ул. Лелюха до ул. Максима Горького (2+16 - 2+83)	Несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты	Установка приборов фотовидеофиксации «Скат-С» и активных муляжей, Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка ограждений перильного типа
24			1	Ул. Ленина от ул. Максима Горького до ул. Кирова (2+84 - 3+46)	Несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты	Установка приборов фотовидеофиксации «Скат-С» и активных муляжей, Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка ограждений перильного типа
25	Ул. Островского	4,32	1	Ул. Островского от ул. Первомайская до ул. Суворова (0+54 - 0+85)	Несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты	Реконструкция светофорного объекта, ремонт перекрестка, установка ограждений перильного типа
	ИТОГО по г. Бердску:	9,96	4			
г. Искитим						
26	Пр. Юбилейный	3,79	1	От ул. Маркса до д.16 пр. Юбилейный	Несоблюдение водителями скоростного режима	Установка дополнительных знаков ограничения максимальной скорости. Усиленное патрулирование экипажами ГИБДД

27	Ул. Пушкина	2,39	2	От ул. Юбилейная до ул. Коротеева	Несоблюдение водителями скоростного режима, неудовлетворительное состояние проезжей части	Установка дополнительных знаков ограничения максимальной скорости. Проведен ремонт проезжей части, нанесена дорожная разметка
				От ул. Коротеева до ул. Вокзальная	Несоблюдение водителями скоростного режима, нарушение правил маневрирования, не предоставление преимущества пешеходам	Установка дополнительных знаков ограничения максимальной скорости. Усиленное патрулирование экипажами ГИБДД, проведен ремонт проезжей части, нанесена дорожная разметка
	ИТОГО по г. Искитиму:	6,18	3			
	ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам):	108,14	35			
	ИТОГО по Новосибирской агломерации:	152,30	38			

**Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах
Новосибирской агломерации**

Наименование автомобильной дороги (улицы) по типу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03.07.2016 № 296-ФЗ)*		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета (ОДМ 218.6.015-2015, таблица Г.1 - кодификатор)	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам**	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
город Новосибирск									
проспект Димитрова (с тоннелью Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков)	проезд Энергетиков, 8		4/1;5	4	0	5	3; 8; 9; 19; 20; 21	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на

								запрещающий сигнал светофора
ул. Жуковского	перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского	4/1;5	4	1	5	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
Мочищенское шоссе	перекресток Мочищенское шоссе – ул. Ереванская	4/1;5	0	0	7	00	нет	нет
Бердское (Старое) шоссе	перекресток ул. Бердское шоссе и проспект Строителей	4/1	4	0	6	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Большевистская	ул. Большевистская, 48	5/1	4	0	5	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки,

							знаки, установить дорожное ограждение парапетного типа для разделения транспортного потока	установить дорожное ограждение парапетного типа для разделения транспортного потока; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
	перекресток ул. Большевикская и ул. Выборная	5/5	4	0	5	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
	перекресток ул. Большевикская – ул. Добролюбова	7/1;4	5	0	17	2; 16; 8; 18	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком; заменить и установить дорожные знаки, установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком; заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и

								проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
	ул. Большевикская, 229	5/1;4	4	0	13	2; 8; 16; 18; 13	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме; установить дополнительную секцию (стрелка) на светофорном объекте	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме; установить дополнительную секцию (стрелка) на светофорном объекте; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
Красный проспект с площадями	площадь Калинина	5/1;5	0	0	7	00	нет	нет
	перекресток ул. Красный проспект и ул. Орджоникидзе	6/1	4	0	8	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение
	перекресток Красный проспект и ул. Достоевского	4/1	4	0	6	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное

							дорожное ограждение	ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Богдана Хмельницкого	ул. Богдана Хмельницкого, от 14 до 18	3/1	3	0	6	2; 8; 16; 11	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, выполнить устройство тротуаров, где они должны быть предусмотрены	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, выполнить устройство тротуаров, где они должны быть предусмотрены; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Дуси Ковальчук	ул. Дуси Ковальчук, 12	3/5	3	0	5	16; 18	нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения	нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения
ул. Фабричная	перекресток ул. Фабричная и ул. Спартак	3/1	3	0	4	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение
ул. Троллейная	ул. Троллейная, 93	3/1	3	1	4	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части, выполнить	ремонт проезжей части, выполнить

							дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Никитина	ул. Никитина, 89А	7/1;4;5;6	0	0	10	00	нет	нет
	перекресток ул. Никитина – ул. Кирова	3/5	0	0	5	00	нет	нет
проспект Карла Маркса	перекресток пр. Карла Маркса – ул. Геодезическая	4/5	4	0	5	2; 16; 8; 18	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме.	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал
ул. Титова	перекресток ул. Титова – пер. Широкий	4/5	4	0	4	2; 16; 8; 13	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить светофорный объект	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить светофорный объект с

							с кнопкой вызова	кнопкой вызова
	перекресток ул. Титова – ул. Пермская	4/1	4	0	4	2; 16; 8; 18	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Кирова	перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти	7/1; 5	4	0	7	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
	перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевская	4/1	4	0	5	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка

							ограждение	прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Кошурникова	перекресток ул. Фрунзе – ул. Кошурникова – ул. Красина	6/1	4	0	8	2; 8; 11; 16	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, устройство тротуара в местах, где они должны быть, замена дорожных знаков	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, устройство тротуара в местах, где они должны быть, замена дорожных знаков; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Бориса Богаткова	перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина	4/1;5	4	0	4	2; 8; 18; 10	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, выполнить заездные карманы к остановочным площадкам	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, выполнить заездные карманы к остановочным площадкам; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора

	ул. Бориса Богаткова, 107	4/5	4	0	4	2; 8; 16; 13; 11	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком; замена и установка; дорожных знаков; установить светофор с кнопкой вызова; выполнить подходы – тротуары с восстановлением бордюрного камня	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком; замена и установка; дорожных знаков; установить светофор с кнопкой вызова; выполнить подходы – тротуары с восстановлением бордюрного камня; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Авиастроителей	ул. Авиастроителей, от 3 до 4	4/5	4	0	4	2; 8; 13; 16; 18	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, установить дополнительную секцию на светофорном объекте, замена дорожных знаков, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, установить дополнительную секцию на светофорном объекте, замена дорожных знаков, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Ватутина	ул. Ватутина – ООТ «ГУМ»	3/5	3	0	5	2; 13; 8; 16; 18	ремонт проезжей части, режим работы	ремонт проезжей части, режим работы

							светофорного объекта отрегулировать; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена и установка дорожных знаков; установка пешеходного ограждения перильного типа в полном объеме	светофорного объекта отрегулировать; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена и установка дорожных знаков; установка пешеходного ограждения перильного типа в полном объеме
	перекресток ул. Ватутина и ул. Выставочная	3/5	3	1	5	2; 16; 8; 13	ремонт проезжей части, замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство тротуара в местах, где они должны быть; установить светофорный объект с кнопкой вызова	ремонт проезжей части, замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство тротуара в местах, где они должны быть; установить светофорный объект с кнопкой вызова
ул. Петухова	ул. Петухова от 71 до 73	4/5	0	0	6	00	нет	нет
проспект Дзержинского (1 участок)	перекресток пр. Дзержинского – ул. Авиационная	7/5	4	0	7	2; 8; 16; 29; 14	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, замена дорожных знаков, отремонтировать дорожное покрытие на примыкании с трамвайными путями, обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного	ремонт проезжей части, выполнить дорожную разметку термопластиком, замена дорожных знаков, отремонтировать дорожное покрытие на примыкании с трамвайными путями, обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного объекта;

							объекта	установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Первомайская	ул. Первомайская, 188, 202	5/1;5;3	4	1	5	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Приморская	ул. Приморская, 19	5/5	4	0	6	2; 8; 16; 11	ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство тротуара	ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство тротуара; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Дачная	перекресток ул. Дачная – ул. Перевозчикова	4/5	4	0	5	2; 8; 13	ремонт проезжей части; нанесение дорожной разметки термопластиком; обустройство регулируемого	ремонт проезжей части; нанесение дорожной разметки термопластиком; обустройство регулируемого

							перекрестка путем установки светофорного объекта	перекрестка путем установки светофорного объекта; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ИТОГО по г. Новосибирску:	33 места концентрации ДТП	147/1;3;4;5;6	107	4	202			
город Бердск								
ул. Ленина (от ул. Суворова до ул. Первомайская)	от ул. Суворова до ул. Первомайская	3/1	3	0	3	8,15,18	1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений. 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 5.19.1 «Пешеходный переход». 3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	Реконструкция светофорных объектов на перекрестках 1. Ул. Суворова – ул. Ленина. 2. Ул. Ленина – ул. Первомайская
ул. Ленина (от МКД Ленина, 33 до ул. М. Горького)	от МКД Ленина, 33 до ул. М. Горького	6/1;5;8	3	0	6	8,15,18	1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений. 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 5.19.1 «Пешеходный переход». 3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	Реконструкция светофорных объектов на перекрестках 1. Ул. Лелюха – ул. Ленина. 2. Ул. Ленина – ул. М. Горького
ул. Островского	перекресток ул. Суворова –	3/1	0	0	0	00	1. Установка ограничивающих	нет

	ул. Островского							пешеходных ограждений. 2. Установка дорожных знаков. 3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	
ул. Красная Сибирь (от ул. Ленина до ул. Карла Маркса)	0+000	0+238	4/1;5	2	0	5	8,15,18	нет	нет
ул. Первомайская (от жилого дома Первомайская, 8 до ул. Комсомольская)	0+140	0+646	3/1;5	2	0	3	8,18,1	1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком. 3. Восстановление покрытия проезжей части с увеличением ширины проезжей части. 4. Замена приборов уличного освещения	1. Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Комсомольская – ул. Первомайская 2. Устройство тротуаров
ИТОГО по г. Бердску:	5 мест концентрации ДТП		19/1;5;8	10	0	17			
ВСЕГО по Новосибирской агломерации:	38 мест концентрации ДТП		166/1;3;4;5;6;8	117	4	219			

*Примечание: места ДТП, указанные в таблице, определены на основе оперативной информации ГИБДД; информация с утвержденными местами концентрации ДТП по ОДМ 218.6.015-2015 будет получена от ГИБДД по итогам 2017 года в январе-феврале 2018 года, в связи с чем возможна корректировка данной таблицы.

**Коды видов ДТП:

- 0 – наезд на животное;
- 1 – столкновение;
- 2 – опрокидывание;

- 3 – наезд на стоящее ТС;
- 4 – наезд на препятствие;
- 5 – наезд на пешехода;
- 6 – наезд на велосипедиста;
- 7 – наезд на гужевой транспорт;
- 8 – падение пассажира;
- 9 – иной вид ДТП.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.02.2018 № 36-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ствен- ные соору- жения, пог.м		км	из них искус- ствен- ных соору- жений, пог.м	остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс. руб.)	2018	2019	2020	до конца строитель- ства или срока действия государст- венной программы
	Всего			74,4	2375,6	49738670,0	69,4	2375,6	8678696,2	1333759,3	3843402,0	3543080,0	4707286,9

	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 0+000 – км 3+000 в Баганском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019							380 752,0			
2	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 3+000 – км 13+052 в Баганском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019										
3	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0322-15 от 12.08.2015; проектная документация № 54-1-3-0401-15 от 09.10.2015	2019	11,059	-	474789,7	11,059	-	474789,7	144789,7	150000,0	180000,0	-
4	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0322-15 от 12.08.2015; проектная документация № 54-1-3-0401-15 от 09.10.2015	2019	11,1		330000,0	11,1		330000,0	150000,0	180000,0		
5	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017	2021	2,7		205624,5	2,7		205624,5				205624,5

[illegible]

17	Строительство автомобильной дороги «М-51» – Коченево» в Коченевском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0063-13 от 14.02.2013, проектная документация № 54-1-3-0313-13 от 18.06.2013	2021	6,7		393610,1	1,7		95155,4				95155,4
18	Строительство путепровода через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на 6 км а/д «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0803-14 от 29.12.2014	2018	0,8	121,4	349395,7	0,8	121,4	98504,1				98504,1
19	Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17р» – ст. Зубково» на участке км 10+900 – км 12+235 в Краснозёрском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0287-16 от 22.08.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0370-16 от 03.11.2016; достоверность № 54-1-6-0034-16 от 05.11.2016	2021	1,3		112230,4	1,3		112230,4				112230,4
20	Строительство моста через ручей на 2 км автодороги «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» в Краснозёрском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0089-16 от 11.04.2016	2021	0,4	35,2	47612,9	0,4	35,2	47612,9				47612,9
21	Реконструкция автомобильной дороги а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» на	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0126-17 от 15.05.2017	2021	1,5		103873,4	1,5		103873,4				103873,4

[illegible]

	Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области												
27	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом ч/р Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0005-17 от 09.02.2017. Проект в стадии разработки	2021	10,0	200,0	1800000,0	10,0	200,0	1800000,0		100000,0	100000,0	1600000,0
28	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	№ 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014	2022	8,7		3208192,4	8,7		3061967,2	305090,0	538950,0	451050,0	1766877,2
29	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» на участке км 12- км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0537-13 от 24.07.2013; проектная документация № 54-1-3-1124-13 от 29.05.2014	2019	1,9		1035139,3	1,9		950139,3	277200,0	410000,0	200000,0	62939,3
30	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+00 – км 2+200 в Новосибирском районе	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021										
31	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый» в	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1110-13 от 09.01.2013;	2018	1,6		234639,6	1,6		234639,6	234639,6			

	Новосибирском районе Новосибирской области	проектная документация № 54-1-3-0846-14 от 31.12.2012											
32	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 17+939 – км 21+000 в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0611-14 от 29.09.2014; и проектная документация № 54-1-1-2-0098-16 от 05.04.2016	2017										
33	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 26+000 – км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии заключения контракта	2020							60000,0	80000,0		
34	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014	2017										
35	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0477-13 от 04.07.2013; проектная документация № 54-1-3-0525-15 от 16.12.2015	2021	1,0	-	159389,1	1,0	-	159389,1				159389,1
36	Строительство	Инженерно-	2021		157,4	557811,4		157,4	557811,4				557811,4

	автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой (корректировка проекта). Эстакада (II участок)	изыскательская и проектная документация № 54-1-5-0517-15 от 14.12.2015											
37	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОББГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0107-16 от 19.04.2016	2017										
38	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – аэропорт Толмачево» на участке км 4+800 – км 5+400 в г. Обь Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0006-17 от 27.01.2017	2021	0,2	-	7497,2	0,2		7497,2				7497,2
39	Реконструкция пешеходного моста на км 8,61 а/д «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021										
40	Реконструкция мостового перехода ч/п Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	№ 54-1-1-3-0560-15 от 19.02.2016	2021	0,4	56,5	57479,3	0,4	56,5	57479,3				57479,3
41	Реконструкция	Инженерно-	2021	4,0		108189,2	4,0		108189,2				108189,2

	автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» на участке 17+900 – км 21+900 в Северном районе Новосибирской области	изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0235-16 от 18.07.2016											
42	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» на участке км 19+927 – км 20+027 (ликвидация оврагообразования) в Сузунском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии завершения	2018	0,1		10000,0	0,1		10000,0	10000,0			
43	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0664-13 от 28.03.2013; проектная документация № 54-1-1-2-0101-16 от 20.04.2016	2017										
44	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» на участке км 0+000 – км 14+102 Усть-Таркский районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0231-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0035-16 от 27.10.2016; дост. № 54-1-6-0002-17 от 04.02.2017	2017										
45	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» на участке км 11+468 – км	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0222-17 от 24.08.2017	2021	1,7		40578,7	1,7		40578,7				44

	13+200 в Чановском районе Новосибирской области												
46	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0624-13 от 09.08.2013; проектная документация № 54-1-1-2-0158-16 от 20.05.2016	2017										
47	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамышка» на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0193-16 от 29.06.2016	2021	3,0	-	77320,3	3,0	-	77320,3				77320,3
48	Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 962-15 от 07.03.2016	2021	5,100	1555,2	40213520,4	5,100	1555,2		2148700,0	2147280,0	0,0	

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.02.2018 № 36-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.								итого 2015-2022 годы
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	113103,9	118948,0	90526,3	75225,1	79738,7	1131947,8
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	8593,4	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7	363481,7
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	104510,5	115600,5	86978,2	71464,0	75752,0	768466,1
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.02.2018 № 36-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей (в ценах 2014 года)								
	всего	в том числе по годам							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	77 040 145,5	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	10 364 496,6	10 950 791,8	7 901 830,3	10 995 566,4	11 221 957,4
федерального бюджета*	8 645 005,8	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 103 269,9	1 112 790,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	67 263 191,9	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 148 122,8	9 719 053,8	7 693 762,9	9 539 810,6	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 131 947,8	380 944,2	125 044,5	148 417,1	113 103,9	118 948,0	90 526,3	75 225,1	79 738,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	20 197 643,1	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	3 553 727,3	3 819 988,0	1 377 759,7	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	5 814 043,0	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	308 359,9	451 740,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	14 020 118,4	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	3 236 774,0	3 364 900,5	1 256 670,5	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	363 481,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7

внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	112 485,8	3 000,0	610,0	7 750,0	60 961,1	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	112 485,8	3 000,0	610,0	7 750,0	60 961,1	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	56 730 016,6	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	6 749 808,2	7 123 605,3	6 521 104,4	7 697 274,6	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 830 962,8	457 365,1	108 000,0	809 637,7	794 910,0	661 050,0	-	-	-
областного бюджета	53 130 587,7	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	5 850 387,7	6 346 954,8	6 434 126,2	7 625 810,6	7 795 688,0
местных бюджетов*	768 466,1	53 085,2	120 725,7	140 350,0	104 510,5	115 600,5	86 978,2	71 464,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ:									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	77 040 145,5	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	10 364 496,6	10 950 791,8	7 901 830,3	10 995 566,4	11 221 957,4
федерального бюджета*	8 645 005,8	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 103 269,9	1 112 790,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	67 263 191,9	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 148 122,8	9 719 053,8	7 693 762,9	9 539 810,6	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 131 947,8	380 944,2	125 044,5	148 417,1	113 103,9	118 948,0	90 526,3	75 225,1	79 738,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	20 080 313,2	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	3 436 397,4	3 819 988,0	1 377 759,7	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	5 814 043,0	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	308 359,9	451 740,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	13 902 788,5	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	3 119 444,1	3 364 900,5	1 256 670,5	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	363 481,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	112 485,8	3 000,0	610,0	7 750,0	60 961,1	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	112 485,8	3 000,0	610,0	7 750,0	60 961,1	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	56 730 016,6	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	6 749 808,2	7 123 605,3	6 521 104,4	7 697 274,6	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 830 962,8	457 365,1	108 000,0	809 637,7	794 910,0	661 050,0	-	-	-
областного бюджета	53 130 587,7	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	5 850 387,7	6 346 954,8	6 434 126,2	7 625 810,6	7 795 688,0
местных бюджетов*	768 466,1	53 085,2	120 725,7	140 350,0	104 510,5	115 600,5	86 978,2	71 464,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	4 568 153,8	533 688,0	560 906,0	527 465,6	519 173,0	584 439,7	607 817,3	614 138,6	620 525,6
Справочно:	8 645 005,8	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 103 269,9	1 112 790,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего									
субсидии из федерального бюджета	811 932,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9				-	-

областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598									
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717					128 269,9	112 790,0	117 541,1		
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	4 340 237,9	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5				1 380 530,7	1 380 530,7

иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	2 927 470,0			952 470,0	975 000,0	1 000 000,0			

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

_____».