



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.12.2017 № 477-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» следующие изменения:

1. Пункт 5 постановления изложить в следующей редакции:

«Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на временно исполняющего обязанности первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.».

2. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) позицию «Руководитель государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области»;

б) позицию «Исполнители подпрограмм государственной программы, отдельных мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Минтранс НСО совместно с государственным казенным учреждением Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД), с государственным казенным учреждением Новосибирской области «Мост» (далее – ГКУ НСО «Мост») во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области (далее – органы местного самоуправления)»;

в) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»: абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 74110276,0 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 8666935,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 64372696,6 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1070643,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,»;

абзацы с двадцать первого по двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«2017 год – 9673332,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 1254745,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 8270169,5 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 148417,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9524914,9 тыс. рублей,»;

г) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

в абзаце втором цифры «2,73» заменить цифрами «2,74»;

в абзаце третьем цифры «1,89» заменить цифрами «1,88»;

в абзаце восьмом цифры «306,5» заменить цифрами «311,1»;

в абзаце девятом цифры «9066,6» заменить цифрами «9069,0»;

в абзаце десятом цифры «1900,0» заменить цифрами «1902,4»;

2) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) в абзаце четвертом:

цифры «2,73» заменить цифрами «2,74»;

цифры «1,89» заменить цифрами «1,88»;

б) в абзаце двадцать третьем:

цифры «2076,7» заменить цифрами «2081,4»;

цифры «114,7» заменить цифрами «119,3»;

цифры «60,3» заменить цифрами «64,9»;

цифры «9066,6» заменить цифрами «9069,0»;

цифры «1900,0» заменить цифрами «1902,4»;

3) раздел V «Механизм реализации и система управления государственной программы»:

а) дополнить абзацами следующего содержания:

«Государственным заказчиком-координатором государственной программы является министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Руководителем государственной программы является временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Исполнителями основных мероприятий государственной программы являются:

Минтранс НСО;

ГКУ НСО «ТУАД»;

ГКУ НСО «Мост»;

администрации муниципальных образований и городских округов Новосибирской области (по согласованию).

Задачами Минтранса НСО являются:

организация работ по реализации мероприятий государственной программы;

координация деятельности исполнителей государственной программы в части определения перечня объектов, по которым планируются мероприятия в рамках настоящей государственной программы;

финансирование мероприятий государственной программы;

анализ эффективного и целевого расходования финансовых средств при реализации государственной программы;

обеспечение подготовки информационных и аналитических материалов по основным мероприятиям государственной программы.

Заказчик-координатор принимает решение о внесении изменений в государственную программу в соответствии с п. 36 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, утвержденного постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п, и несет ответственность за достижение целевых индикаторов государственной программы, а также конечных результатов ее реализации.

Исполнители при реализации государственной программы в пределах своих полномочий:

организуют реализацию и финансирование мероприятий государственной программы, исполнителями которых они являются;

готовят предложения об уточнении перечня программных мероприятий, представляют заявки на финансирование мероприятий государственной программы на очередной финансовый год, уточняют сроки исполнения по отдельным мероприятиям государственной программы и направляют соответствующую информацию до момента утверждения государственному заказчику-координатору государственной программы;

осуществляют мониторинг результатов реализации мероприятий государственной программы;

осуществляют контроль исполнения соответствующих мероприятий государственной программы, исполнителями которых они являются, в том числе за целевым и эффективным использованием бюджетных средств;

анализируют, вносят предложения по корректировке хода реализации государственной программы;

дают предложения о перераспределении финансовых ресурсов между разделами и мероприятиями государственной программы в пределах выделенных лимитов на текущий финансовый год;

несут ответственность за своевременную и качественную реализацию закрепленных за ними мероприятий государственной программы, выполнение показателей результативности государственной программы;

представляют государственному заказчику-координатору отчеты об исполнении мероприятий государственной программы;

обеспечивают соответствующий уровень софинансирования расходных обязательств по программным мероприятиям;

несут ответственность за нецелевое и неэффективное использование финансовых средств в соответствии с действующим законодательством;

обращаются с ходатайствами об изъятии земельных участков для государственных нужд Новосибирской области и осуществляют иные мероприятия, предусмотренные главой VII.1 Земельного кодекса Российской Федерации для организаций, подавших указанные ходатайства.

Организациями, имеющими право на обращение с ходатайством об изъятии земельных участков для государственных нужд Новосибирской области в соответствии с п. 1 ст. 56.4 Земельного кодекса Российской Федерации, являются:

ГКУ НСО «Мост» – в случае изъятия земельных участков в соответствии с действующим законодательством для размещения (строительства) объекта регионального значения – мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.

ГКУ НСО «ТУАД» – в случае изъятия земельных участков для государственных нужд в соответствии с действующим законодательством в рамках исполнения мероприятия 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» в целях увеличения их пропускной способности по объектам, указанным в приложении № 3 к государственной программе «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах», исключая изъятия земельных участков для размещения (строительства) объекта регионального значения – мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.»;

б) после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«постановление Правительства Новосибирской области от 02.06.2016 № 159-п «О заключении концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации на платной основе мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.»».

3. Раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит

74110276,0 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 8666935,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 64372696,6 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1070643,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;»;

2) абзацы с двадцать шестого по тридцать второй изложить в следующей редакции:

«2017 год – 9673332,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 1254745,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 8270169,5 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 148417,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9524914,9 тыс. рублей;».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) в абзаце четырнадцатом цифры «2,73» заменить цифрами «2,74»;

2) в абзаце пятнадцатом цифры «1,89» заменить цифрами «1,88»;

3) в абзаце двадцатом цифры «306,5» заменить цифрами «311,1»;

4) в абзаце двадцать первом цифры «9066,6» заменить цифрами «9069,0»;

5) в абзаце двадцать третьем цифры «1900,0» заменить цифрами «1902,4».

5. Приложение № 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

7. В приложении № 2.1 «Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации»» к государственной программе изложить:

1) в разделе I «Паспорт» подраздела 1 «Основные положения» позицию «Старшее должностное лицо (СДЛ) <*>» в следующей редакции:

«Временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевский»;

2) позицию «Функциональный заказчик» в следующей редакции:

«Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице временно исполняющего обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевского».

8. Приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и

местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

10. В приложении № 1 «Порядок финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к постановлению пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется с лицевого счета Минтранса НСО (в том числе в форме перечисления субсидий в местные бюджеты) или с лицевых счетов получателей бюджетных средств: государственного казенного учреждения Новосибирской области «Мост» – для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд, оплаты компенсаций за изъятие земельных участков для размещения (строительства) объекта регионального значения – мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска; государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД) – для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее – контракты) о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд.»

И.о. Губернатора Новосибирской области

В.М. Знатков

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2017 № 477-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах***

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы*	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год*	2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	82,99	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,33	81,38	81,81	82,24	82,99
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/тыс. кв. км	56,44	59,46	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,16	58,19	58,54	58,88	59,46

3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12766,7	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12741,8	12741,8	12750,0	12757,4	12766,7
4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**	км	268,5	537,0	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	10,2	5,8	102,9	109,0	102,9
5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	98,8	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	8,2	7,4	9,3
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	203,9	282,4	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	10,2	5,8	54,1	53,4	53,0
6.1. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	13,100	12,500	0,000	0,000

	после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции****													
	7. Объем ввода в эксплуатацию после строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства	км	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
	8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной	%	64,0	61,7	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	63,1	62,6	62,2	61,7

	собственности Новосибирской области													
	9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	6658,0	6781,0	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6771,0	6773,0	6775,0	6777,0	6779,0	6781,0
	10. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2345,0	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2405,0	2390,0	2375,0	2360,0	2345,0
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	18192,2	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17621,9	17714,3	17873,6	18032,9	18192,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	4883,4	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4693,1	4705,5	4764,8	4824,1	4883,4

автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	13308,8	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12928,8	13008,8	13108,8	13208,8	13308,8
12. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	2864,6	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	184,2	192,4	259,3	259,3	259,3
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	1009,6	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	64,2	62,4	109,3	109,3	109,3
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1855,0	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	120,0	130,0	150,0	150,0	150,0
12.1 Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	км							107,3	53,6	86,9	83,0	83,0	83,0
13. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	%	36,0	66,4	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	64,4	64,7	65,2	65,8	66,4

эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	38,3	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	36,9	37,4	37,8	38,3	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	90,9	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	88,4	88,9	89,6	90,2	90,9	
14. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	58,50	49,17	56,00	54,60	54,00	41,59	49,25	49,24	49,23	49,21	49,19	49,17	
15. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	22,0	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	23,2	22,9	22,6	22,3	22,0	
16. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14639,7	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14625,1	14628,3	14632,1	14636,1	14639,7	
17. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	119,3	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	9,6	10,0	11,0	11,8	12,5	
18. Прирост протяженности сети	км	20,5	41,1	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	3,1	3,2	3,8	4,0	3,6	

автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог														
19. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	78,2	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	6,5	6,8	7,2	7,8	8,9	
20. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	4092,6	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	4042,6	4052,6	4062,6	4072,6	4082,6	4092,6	
21. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5997,2	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6057,2	6042,2	6027,2	6012,2	5997,2	

*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

**Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего

пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

***Значения целевых индикаторов на 2017-2022 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2016 годах.

****Индикатор введен с 2017 года, значения целевого индикатора на 2021-2022 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2017 № 477-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,74 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,88 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014

в целях увеличения их пропускной способности			годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 48,7 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 246,2 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
1.1.2. Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства*	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост», строительная организация (концессионер)	2017-2021 годы	Планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства. Реализация мероприятия по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в Южной и Юго-западной части города Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах города Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционная и «Новосибирск – аэропорт Толмачево»
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2022 года на 280,5 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 717,1 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 2,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная

			сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной
1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органам управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области
1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала

1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	Минтранс НСО, органы местного самоуправления	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1185,3 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 54,9 проц. п. по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2081,4 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 119,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 25,6 км по сравнению с 2014 годом.
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	Минтранс НСО	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области

*Приведено справочно, будет уточнено после включения в государственную программу соответствующих объемов финансирования.

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2017 № 477-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и
местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.								итого 2015-2022 годы
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	104822,3	85484,9	70967,1	75225,1	79738,7	1070643,9
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	8593,4	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7	363481,7
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53 085,2	120725,7	140 350,0	96228,9	82137,4	67419,0	71464,0	75752,0	707162,2
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2017 № 477-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей (в ценах 2014 года)								
	всего	в том числе по годам							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	74 110 276,0	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	7 922 631,0	7 599 923,2	10 764 695,0	10 995 566,4	11 221 957,4
федерального бюджета*	8 666 935,5	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	975 000,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	64 372 696,6	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	6 842 808,7	7 514 438,3	9 313 197,2	9 539 810,6	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 070 643,9	380 944,2	125 044,5	148 417,1	104 822,3	85 484,9	70 967,1	75 225,1	79 738,7

внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	16 975 024,7	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	1 198 809,8	1 095 968,0	3 234 078,8	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	6 497 022,7	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	180 090,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	10 114 520,3	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	1 010 126,4	1 092 620,5	1 850 000,0	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	363 481,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	69 360,0	3 000,0	610,0	7 750,0	13 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	69 360,0	3 000,0	610,0	7 750,0	13 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	57 065 891,3	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	6 710 821,2	6 500 955,2	7 518 616,2	7 697 274,6	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 169 912,8	457 365,1	108 000,0	809 637,7	794 910,0	-	-	-	-
областного бюджета	54 188 816,3	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	5 819 682,3	6 418 817,8	7 451 197,2	7 625 810,6	7 795 688,0
местных бюджетов*	707 162,2	53 085,2	120 725,7	140 350,0	96 228,9	82 137,4	67 419,0	71 464,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ:									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	74 110 276,0	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	7 922 631,0	7 599 923,2	10 764 695,0	10 995 566,4	11 221 957,4
федерального бюджета*	8 666 935,5	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	975 000,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	64 372 696,6	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	6 842 808,7	7 514 438,3	9 313 197,2	9 539 810,6	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 070 643,9	380 944,2	125 044,5	148 417,1	104 822,3	85 484,9	70 967,1	75 225,1	79 738,7

внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	16 975 024,7	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	1 198 809,8	1 095 968,0	3 234 078,8	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	6 497 022,7	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	180 090,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	10 114 520,3	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	1 010 126,4	1 092 620,5	1 850 000,0	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	363 481,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	69 360,0	3 000,0	610,0	7 750,0	13 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	69 360,0	3 000,0	610,0	7 750,0	13 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	57 065 891,3	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	6 710 821,2	6 500 955,2	7 518 616,2	7 697 274,6	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 169 912,8	457 365,1	108 000,0	809 637,7	794 910,0	-	-	-	-
областного бюджета	54 188 816,3	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	5 819 682,3	6 418 817,8	7 451 197,2	7 625 810,6	7 795 688,0
местных бюджетов*	707 162,2	53 085,2	120 725,7	140 350,0	96 228,9	82 137,4	67 419,0	71 464,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	4 568 153,8	533 688,0	560 906,0	527 465,6	519 173,0	584 439,7	607 817,3	614 138,6	620 525,6
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего	8 666 935,5	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	975 000,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7

субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	5 720 768,6	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5			1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	1 927 470,0			952 470,0	975 000,0				

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

_____».