



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.09.2017 № 341-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 74262927,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 8666935,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 64530109,6 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1065882,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,»;

б) абзацы с двадцать первого по двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«2017 год – 9825983,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 1254745,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 8427582,5 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 143655,4 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9682327,9 тыс. рублей;»;

2) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

- а) в абзаце девятом цифры «9065,3» заменить цифрами «9066,6»;
- б) в абзаце десятом цифры «1898,7» заменить цифрами «1900,0».

2. В разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы» в абзаце двадцать третьем:

- 1) цифры «9065,3» заменить цифрами «9066,6»;
- 2) цифры «1898,7» заменить цифрами «1900,0».

3. Раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

- 1) абзацы с шестого по девятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 74262927,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 8666935,5 тыс. рублей;
 областной бюджет – 64530109,6 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 1065882,2 тыс. рублей;»;

2) абзацы с двадцать шестого по тридцать второй изложить в следующей редакции:

«2017 год – 9825983,3 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 1254745,4 тыс. рублей;
 областной бюджет – 8427582,5 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 143655,4 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9682327,9 тыс. рублей;».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

- 1) в абзаце двадцать первом цифры «9065,3» заменить цифрами «9066,6»;
- 2) в абзаце двадцать третьем цифры «1898,7» заменить цифрами «1900,0».

5. В приложении № 1 к государственной программе «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» позиции с 11 по 12 изложить в следующей редакции:

« 11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	18189,8	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17535,3	17619,5	17711,9	17871,2	18030,5	18189,8
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	4885,7	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4681,2	4695,4	4707,8	4767,1	4826,4	4885,7
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	13304,1	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12854,1	12924,1	13004,1	13104,1	13204,1	13304,1
12. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно- эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	2862,2	758,1	204,1	202,7	284,4	258,4	184,2	192,4	259,3	259,3	259,3
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	1007,2	240,4	52,1	32,7	129,4	98,1	64,2	62,4	109,3	109,3	109,3
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1855,0	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	120,0	130,0	150,0	150,0	150,0

».

6. В приложении № 2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» в позиции «1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» в столбце «Ожидаемый результат (краткое описание)» цифры «1184,0» заменить цифрами «1185,3».

7. Приложение № 2.1 «Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 12.09.2017 № 341-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

ПОДПРОГРАММА
«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации»
(далее – ПКРТИ)

I. ПАСПОРТ

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Новосибирская агломерация	Срок начала и окончания проекта	01.12.2016 – 31.12.2025
Куратор	Губернатор Новосибирской области В.Ф. Городецкий		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевский		

Функциональный заказчик	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевского
Руководитель проекта	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Е.И. Раков
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта (по согласованию)	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, мэрия города Новосибирска, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области», администрация города Бердска, администрация рабочего поселка Кольцово, администрация города Искитима, администрация города Оби

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 51,45 % (к концу 2025 года до 85,56%) и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 73,24% к концу 2018 года (на 100% к концу 2021 года)							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	1. Доля протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	30,90	40,27	51,45	56,93	61,46	85,56
	2. Снижение числа мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах крупнейшей городской агломерации, %	основной	100,00	53,52	26,76	16,90	7,04	0,00
	3. Доля граждан, удовлетворенных	показатель	0,00	20,00	40,00	50,00	55,00	65,00

[illegible]

	учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. Данная информационно-аналитическая система будет в том числе: обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме; содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе о планах закупок в части осуществления дорожных работ, включая пообъектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы; содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций; обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части ее состояния с геопривязкой передаваемой информации, в том числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных субъектами Российской Федерации данных о состоянии дорожной сети городских агломераций: информация о состоянии автомобильных дорог, в том числе в части наличия дефектов дорожного полотна; информация об уровне трафика, включая наличие транспортных заторов; информация о местах проведения дорожных работ; информация о возникновении дорожно-транспортных происшествий; обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог. 5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь – в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог
Описание модели	Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городской агломерации, в том числе об участках

функционирования результатов проекта	дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (далее – ПКРТИ). Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). ПКРТИ разрабатывается и реализуется Правительством Новосибирской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач. Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач: обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий); приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;
---	---

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.
Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры, затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории соответствующей городской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году и реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда»

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016
2	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016
3	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
5	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г.	контрольная точка результата	31.03.2017

	В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
6	Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
7	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017
8	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
9	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
10	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
11	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018
12	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение	контрольная точка	31.03.2018

	контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	результата	
13	Субъектом Российской Федерации в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
14	Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
15	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
16	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
17	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
18	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического	контрольная точка	26.12.2018

	приложения включена актуализированная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации с учетом реализации ее второго этапа	результата	
19	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
20	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
21	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
22	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2019
23	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по	контрольная точка показателя	01.08.2019

	состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)		
24	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
25	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
26	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
27	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
28	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
29	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;	контрольная точка результата	01.07.2020

	учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации		
30	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
31	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
32	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
33	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
34	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
35	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых	контрольная точка результата	31.03.2021

	заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
36	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
37	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
38	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
39	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации с учетом реализации ее второго этапа	контрольная точка результата	26.12.2021
40	Осуществлена реализация третьего этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	31.12.2025

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации									Всего
		I этап		II этап			III этап				
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн руб.	федеральные	1000,00	1000,00	1000,00*	1000,00*	1000,00*	1000,00**	1000,00**	1000,00**	1000,00**	9000,00
	бюджет Новосибирской области	1005,88	1115,19	1108,55*	1194,01*	1309,00*	1316,90**	1384,60**	1419,60**	1443,32**	11297,03
	местные	236,55	275,39	219,82*	215,19*	224,41*	225,87**	223,79**	226,49**	218,27**	2065,77

Внебюджетные источники, млн руб.	-	-	_*	_*	_*	_**	_**	_**	_**	-
ИТОГО	2242,43	2390,58	2328,37*	2409,20*	2533,41*	2542,77**	2608,39**	2646,09**	2661,59**	22362,80

*Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в части реализации II этапа приоритетного проекта.

**Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в части реализации III этапа приоритетного проекта.

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в том числе на основании муниципально-частного партнерства
3	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
Ключевые возможности		
4	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
5	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
6	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП

7	Устранение перегрузки дорожной сети	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения
---	-------------------------------------	--

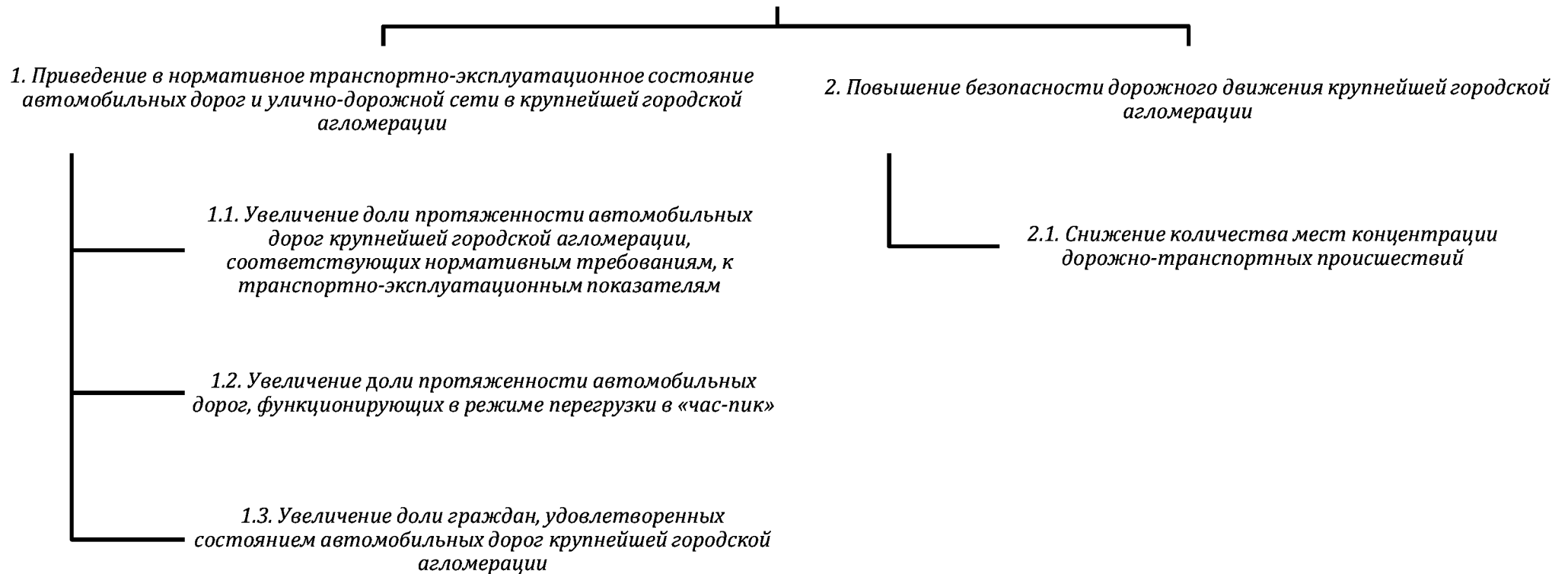
6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог)
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственные программы Новосибирской области и муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства
Формальные основания для инициации	поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.)
Дополнительная информация (предположения)	Цели проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: наличие достаточного объема финансовых ресурсов; наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством

Обоснование паспорта приоритетного проекта
<Безопасные и качественные дороги>

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

Увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий



3	Этап III	1460	01.01.2022	30.12.2025									
3.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	856	01.04.2022	01.11.2025									
3.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1460	01.01.2022	30.12.2025									
3.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	1460	01.01.2022	30.12.2025									
3.4	Завершение этапа			30.12.2025									
Итого		3285	01.01.2017	30.12.2025									

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
2	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской	Правительство Новосибирской области

				области	
3	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
4	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
5	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
6	Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих	контрольная точка результата	28.04.2017	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения				
7	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
8	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
9	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
10	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
11	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации,	контрольная точка результата	09.03.2018	министерство транспорта и дорожного хозяйства	Правительство Новосибирской области

	предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год			Новосибирской области	
12	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
13	Субъектом Российской Федерации в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
14	Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные	контрольная точка результата	02.07.2018	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении				
15	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
16	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
17	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
18	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации с учетом реализации ее второго этапа	контрольная точка результата	26.12.2018	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
19	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской	контрольная точка результата	11.02.2019	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ				
20	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
21	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
22	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками;	контрольная точка результата	01.07.2019	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации				
23	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
24	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
25	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
26	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

27	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
28	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
29	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования	контрольная точка результата	01.07.2020	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации				
30	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
31	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
32	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
33	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
34	С необходимыми органами местного самоуправления заключены	контрольная точка	10.03.2021	министерство	Правительство

	соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год	результата		транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Новосибирской области
35	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
36	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
37	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
38	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих	контрольная точка показателя	01.11.2021	министерство транспорта и дорожного хозяйства	Правительство Новосибирской области

	работ			Новосибирской области	
39	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации с учетом реализации ее второго этапа	контрольная точка результата	26.12.2021	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
40	Осуществлена реализация третьего этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	31.12.2025	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1	Министерство транспорта Российской Федерации	М.Ю. Соколов – министр	Развитие экономики региона, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры городской агломерации
2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	А.В. Костылевский – министр	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в регион дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
3	Мэрия города Новосибирска	А.Е. Локоть – мэр	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
4	Департамент транспорта и	Р.В. Дронов – начальник	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской

	дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска	департамента	агломерации, развитие улично-дорожной сети, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
5	Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»	В.О. Зарубин – начальник управления	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
6	Администрация города Бердска	Е.А. Шестернин – глава муниципального образования	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
7	Администрация рабочего поселка Кольцово	Н.Г. Красников – глава рабочего поселка Кольцово	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
8	Администрация города Искитима	С.В. Завражин – глава администрации	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
9	Администрация города Оби	А.А. Мозжерин – глава администрации	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов	Увеличение сроков выполнения	Применение менее затратных	высокая	высокий

	финансирования дорожной отрасли	мероприятий	технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов		
2	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Увеличение сроков выполнения мероприятий	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства	высокая	высокий
3	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Увеличение мест концентрации ДТП	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД	высокая	высокий

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от доли акцизов	Увеличение объемов финансирования дорожной отрасли	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования	средняя	средний
2	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Снижение затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог городской агломерации	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети	высокая	высокий

3	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, сохранение жизни и здоровья граждан	Ликвидация мест концентрации ДТП	высокая	высокий
4	Устранение перегрузки дорожной сети	Снижение себестоимости перевозок грузов и пассажиров за счет повышения скорости движения, снижение расходов горюче-смазочных материалов, повышение производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий, снижение выбросов отработанных газов в атмосферу и твердых выбросов в почву, уровня шумового воздействия и загрязнения придорожной полосы, уменьшение пылеобразования и шумового воздействия, улучшение качества жизни граждан	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	средняя	средний

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		федеральные	бюджет Новосибирской области	местные		
1	Этап I	2 000,00	2 121,06	511,94	-	4 633,00
1.1	Ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 576,92	1 805,86	236,32	-	3 619,10
1.2	Ликвидация мест концентрации ДТП	423,08	308,20	275,62	-	1 006,90

1.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	-	7,00	-	-	7,00
2	Этап II	3 000,00	3 611,56	659,42	-	7 270,98
2.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 627,77	1 361,78	658,09	-	3 647,64
2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 122,38	1 988,43	0,00	-	3 110,81
2.3	Ликвидация мест концентрации ДТП	249,85	249,85	1,33	-	501,03
2.4	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	-	11,50	-	-	11,50
3	Этап III	4 000,00	5 564,40	894,42	0,00	10 458,82
3.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	2 510,00	2 091,60	894,42	-	5 496,02
3.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 490,00	3 455,00	-	-	4 945,00
3.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	-	17,80	-	-	17,80
ИТОГО		9 000,00	11 297,02	2 065,78	0,00	22 362,80

II. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Новосибирская область обладает специфической пространственной структурой: подавляющая часть ее экономического потенциала расположена в Новосибирской городской агломерации, куда наряду с Новосибирском входят также города Бердск, Искитим, Обь, рабочий поселок Кольцово.

«Большой Новосибирск» составляет около 80% населения области, и подобная моногородская структура размещения оказывает серьезное влияние на тенденции и эффективность экономического развития региона. Отсутствие других крупных городов снижает возможности диверсификации хозяйственной деятельности и объективно делит всю территорию на два полюса: относительно благополучную городскую агломерацию и в значительной своей части существенно менее развитые сельские территории.

Серьезной и специфической проблемой развития Новосибирской области является сильная загруженность основных транспортных артерий города Новосибирска, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах. По плотности автодорог общего пользования с твердым покрытием (их наличие или отсутствие является показателем внутри- и межрегиональной интеграции, экономической активности и конкурентоспособности региона) Новосибирская область занимает место лишь в шестом десятке регионов Российской Федерации, и это заметно снижает ее потенциальные возможности роста.

В условиях возросшей интенсивности движения и нагрузки на автомобильные дороги большую актуальность приобретают мероприятия, связанные с повышением уровня содержания автомобильных дорог и улучшением их технического состояния. Учитывая тот факт, что в течение длительного времени темпы износа автомобильных дорог Новосибирской агломерации были выше темпов их восстановления и развития, значительная часть автомобильных дорог общего пользования имеет высокую степень износа.

В свою очередь, несоответствие состояния автомобильных дорог техническим регламентам и нормам может привести к увеличению числа аварийных ситуаций на автомобильных дорогах, отрицательно сказаться на безопасности дорожного движения, привести к необходимости ограничения, а также запрещения движения по таким дорогам не только грузового, но и общественного транспорта. Налицо значимость мероприятий по поддержанию бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий дорожного движения.

Общая протяженность дорог, входящих в Новосибирскую агломерацию, составляет 1 058,78 км (в том числе с твердым покрытием – 1 058,78 км), из них:

федерального значения – 164,10 км;

регионального и межмуниципального значения – 232,40 км;

дорог и улиц городов, входящих в агломерацию, – 662,28 км.

Протяженность участков дорог улично-дорожной сети, перегруженных

движением, составляет 402,3 км (38,00% от протяженности дорог Новосибирской агломерации).

Протяженность дорог и улиц, несоответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 327,13 км (30,90% от протяженности дорог Новосибирской агломерации).

Ежегодно в Новосибирской агломерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

В 2015 году на территории Новосибирской агломерации зарегистрировано 476 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 22 человека и 356 человек ранены.

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения на автомобильных дорогах городской агломерации, являются несоблюдение скоростного режима, отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

На основании анализа распределения ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации можно сделать выводы, что основные ДТП с материальным ущербом происходят на перекрестках.

В 2015 году количество аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП) на дорогах Новосибирской агломерации составило 76.

Основным видом дорожно-транспортного происшествия является «столкновение». В результате анализа зарегистрированных на территории Новосибирской агломерации дорожно-транспортных происшествий установлено, что ежегодно регистрируется более 50 процентов дорожно-транспортных происшествий указанного вида от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий. Второе место занимает «наезд на пешехода» – 36% от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине водителей стали:

- превышение установленной скорости – 18,2%;
- несоответствие скорости конкретным условиям – 11,4%;
- несоблюдение очередности проезда – 25,5%;
- выезд на полосу для встречного движения – 1,9%;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 18,5%.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов являются:

- переход в неустановленном месте – 87,3%;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за транспортного средства – 3,7%;
- неподчинение сигналам регулирования – 5%.

III. Цели. Задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Целью программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации является увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 51,45% (к концу 2025 года до 85,56%) и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 73,24% к концу 2018 года (на 100% к концу 2021 года).

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации обеспечит решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций;

- приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

- устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

- формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации предусмотрено достижение двух видов целевых показателей – основные целевые показатели, аналитические целевые показатели.

Основные целевые показатели:

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.);

- увеличение доли протяженности автодорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Аналитические целевые показатели:

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, функционирующих

в режиме перегрузки в «час-пик»;

удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения, вовлеченность граждан в процесс управления дорожной сетью городских агломераций.

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации представлены в таблице № 1.

**Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новосибирской агломерации**

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1058,78	1058,78	1058,78	1058,78	1058,78	1067,48
	м ²	справочный	11 672 144,70	11 672 144,70	11 672 144,70	11 672 144,70	11 672 144,70	11 802 644,70
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	164,1	164,1	164,1	164,1	164,1	164,1
	м ²	справочный	2 234 636,00	2 234 636,00	2 234 636,00	2 234 636,00	2 234 636,00	2 234 636,00
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	232,40	232,40	232,40	232,40	232,40	241,10
	м ²	справочный	1 672 746,70	1 672 746,70	1 672 746,70	1 672 746,70	1 672 746,70	1 803 246,70
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	662,28	662,28	662,28	662,28	662,28	662,28
	м ²	справочный	7 764 762,00	7 764 762,00	7 764 762,00	7 764 762,00	7 764 762,00	7 764 762,00
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	30,90%	40,27%	51,45%	56,93%	61,46%	85,56%
	км	основной	327,13	426,41	544,72	602,75	650,75	913,36
	м ²	основной	3 823 156,99	4 729 420,49	5 954 497,76	6 454 151,75	6 959 621,36	9 733 530,29

автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	65,75%	73,07%	99,33%	99,33%	99,33%	99,33%
	км	основной	107,90	119,9	163,0	163,0	163,0	163,0
	м ²	основной	1 469 331,04	1 632 741,36	2 219 656,72	2 219 656,72	2 219 656,72	2 219 656,72
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	27,45%	49,23%	67,56%	77,63%	83,27%	98,51%
	км	основной	63,795	114,413	157,01	180,412	193,512	237,518
	м ²	основной	459 169,70	823 496,88	1 130 106,65	1 298 530,05	1 392 818,37	1 778 587,8
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	23,47%	29,01%	33,93%	39,16%	44,43%	77,44%
	км	основной	155,43	192,10	224,71	259,34	294,24	512,84
	м ²	основной	1 894 656,25	2 273 182,25	2 604 734,39	2 935 964,98	3 347 146,27	5 735 285,77
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	71	38	19	12	5	0
	%	основной	100,00%	53,52%	26,76%	16,90%	7,04%	0,00%
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	4	0				
	%	основной	100,00%	0,00%	0,00%			
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	5	3	0			
	%	основной	100,00%	60,00%	0,00%			
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	62	35	19	12	5	0
	%	основной	100,00%	56,45%	30,65%	19,35%	8,06%	0,00%
Доля протяженности дорожной сети	%	показатель второго	38,00%	37,84%	37,59%	37,35%	36,90%	36,19%

городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»		уровня						
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Значение целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям» рассчитывается по формуле:

$$N = \text{Scoot} / \text{Sобщ} * 100 \%,$$

где:

N – значение показателя;

Scoot – общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям (определяется по результатам мониторинга состояния дороги, включая показатели количества дефектов дорожного полотна, ровности дорожного полотна и коэффициента сцепления);

Sобщ – общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации.

Значение целевого индикатора «Снижение числа мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах крупнейшей городской агломерации» рассчитывается по формуле:

$$N = (\text{Кмдтп} / \text{Кмдтпбаз} * 100 \%),$$

где:

N – значение индикатора;

Кмдтп – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации на 31 декабря года расчета показателя;

Кмдтпбаз – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации на 31 декабря 2015 г. (базисное значение показателя).

Значение целевого индикатора «Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации» рассчитывается по формуле:

$$N = \text{Кудов} / \text{Кобщ} * 100 \%,$$

где:

N – значение индикатора;

Кудов – количество граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Новосибирской агломерации;

Кобщ – общее количество граждан, проживающих в Новосибирской агломерации.

Значение целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час-пик» рассчитывается по формуле:

$$N = \text{Сперегруз} / \text{Sобщ} * 100 \%,$$

где:

N – значение индикатора;

Сперегруз – протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» (определяется по результатам мониторинга);

Собщ – общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации.

IV. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд проектов по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

Основными мероприятиями, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации, являются:

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- повышение уровня безопасности пешеходного движения.

В целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, включающих в себя:

- нанесение дорожной разметки пластиком;
- установка дорожных знаков над проезжей частью;
- установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме;
- установка приборов фото-, видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора;
- реконструкция и строительство светофорных объектов;
- установка ограждений парпетного и барьерного типа для разделения потоков транспорта.

Перечень мероприятий представлен в приложении № 3 «Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках».

Для формирования законопослушного поведения на дорогах необходимо провести комплекс мероприятий, включающий в себя:

- организацию и проведение телевизионных передач, информирования населения через средства массовой информации правилам дорожного движения;
- организацию социальной рекламы безопасности дорожного движения;
- проведение и участие в городских мероприятиях детей, посвященных изучению правил дорожного движения и вопросам профилактики детского

дорожно-транспортного травматизма.

Для повышения уровня безопасности пешеходного движения предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме с целью разделения транспортных и пешеходных потоков;
- установка дорожных знаков над проезжей частью;
- модернизация светофорных объектов.

2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

В целях приведения дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- ремонт автомобильных дорог городской агломерации;
- капитальный ремонт автомобильных дорог городской агломерации.

Всего за период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации будет отремонтировано 473,06 км автомобильных дорог.

При ремонте и капитальном ремонте автомобильных дорог городской агломерации необходимо выполнить комплексный ремонт всех элементов дороги: конструктив дороги, обочины, тротуары, газоны, а также организацию дорожного движения: светофоры, знаки, островки безопасности, ограждения.

Требования к проведению мероприятий:

обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализация мероприятий по профилактике нарушений правил дорожного движения;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Перечень мероприятий представлен в приложении № 2 «Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям».

3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации

Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации являются реконструкция существующих автомобильных дорог, а также строительство автомобильных дорог и транспортных развязок.

Всего за период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации запланированы реконструкция и строительство 19,16 км автомобильных дорог.

Требования к проведению мероприятий:

соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Перечень мероприятий представлен в приложении № 2 «Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям».

4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ

4.1. Народное голосование «Выбери дорогу для ремонта».

В 2015 году впервые было проведено народное голосование «Выбери дорогу для ремонта». Это голосование стало еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы и вовлеченности жителей в процесс управления городской агломерацией. Результаты народного голосования «Выбери дорогу для ремонта» учитываются при планировании текущих работ, а также работ на перспективу.

Голосование жителей продолжено в 2016 году.

В связи с положительными откликами принято решение продолжить практику народного голосования «Выбери дорогу для ремонта» и в дальнейшем.

4.2. Опубликование планов и графиков по ремонту дорог, гарантийным обязательствам по ремонту дорог.

С 2016 года на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» в разделе «Благоустройство» публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке.

Также на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» размещена информация по гарантийным обязательствам по ремонту дорог с указанием места выполнения работ, подрядной организации, выполнившей работы, объемов и сроков гарантийных обязательств.

V. Механизм реализации, организация управления реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации и контроль за ходом ее реализации

Финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации формируется и финансируется по статьям расходов на проектно-изыскательские работы, работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Объемы финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники финансирования, такие как взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 22 362,80 млн рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 9 000,00 млн рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 11 297,03 млн рублей;

местные бюджеты – 2 065,77 млн рублей.

Взаимодействие и координацию действий участников программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Управление и контроль за реализацией мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области осуществляет:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения

целевых показателей реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление достоверной информации.

Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ответственному за взаимодействие по выполнению программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Контроль за исполнением программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации включает:

контроль за эффективным использованием финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров);

контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения цели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Информационная поддержка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляется под общей координацией министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, официальных сайтов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, а также средств массовой информации.

Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя, в том числе по годам:									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Итого
Ремонт автомобильных дорог											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	1 052,99	1 076,25	232,06	146,59	128,60	74,45	0,00	50,73	34,23	2 795,90
федеральный бюджет	млн руб.	486,21	490,20	112,95	32,87	24,30	33,50	0,00	23,30	16,00	1 219,33
областной бюджет	млн руб.	487,43	429,08	116,95	112,88	104,30	38,50	0,00	23,30	16,00	1 328,44
местные бюджеты	млн руб.	79,35	156,97	2,16	0,84	0,00	2,45	0,00	4,13	2,23	248,13
в том числе ремонт автомобильных дорог:											
Улично-дорожная сеть											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	807,12	944,53	105,96	46,59	28,60	49,45	0,00	50,73	34,23	2 067,21
федеральный бюджет	млн руб.	366,10	417,14	51,90	22,87	14,30	23,50	0,00	23,30	16,00	935,11
областной бюджет	млн руб.	361,67	370,42	51,90	22,88	14,30	23,50	0,00	23,30	16,00	883,97
местные бюджеты	млн руб.	79,35	156,97	2,16	0,84	0,00	2,45	0,00	4,13	2,23	248,13
Дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	245,87	131,72	126,10	100,00	100,00	25,00	0,00	0,00	0,00	728,69
федеральный бюджет	млн руб.	120,11	73,06	61,05	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	284,22
областной бюджет	млн руб.	125,76	58,66	65,05	90,00	90,00	15,00	0,00	0,00	0,00	444,47
Капитальный ремонт автомобильных дорог											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	53,00	260,49	958,00	1 039,61	1 142,78	1 424,32	1 453,79	1 215,76	1 242,76	8 790,51
федеральный бюджет	млн руб.	26,50	121,85	450,17	492,63	514,85	626,50	650,00	576,7	584,00	4 043,20
областной бюджет	млн руб.	26,50	138,64	290,17	332,63	404,85	574,40	580,00	416,7	442,72	3 206,61
местные бюджеты	млн руб.	0,00	0,00	217,66	214,35	223,08	223,42	223,79	222,36	216,04	1 540,70
в том числе капитальный ремонт автомобильных дорог:											
Улично-дорожная сеть											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	53,00	0,00	958,00	1 039,61	1 042,78	1 224,32	1 263,79	1 215,76	1 242,76	8 040,02
федеральный бюджет	млн руб.	26,50	0,00	450,17	492,63	489,85	576,50	600,00	576,70	584,00	3 796,35
областной бюджет	млн руб.	26,50	0,00	290,17	332,63	329,85	424,40	440,00	416,70	442,72	2 702,97
местные бюджеты	млн руб.	0,00	0,00	217,66	214,35	223,08	223,42	223,79	222,36	216,04	1 540,70
Дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	0,00	260,49	0,00	0,00	100,00	200,00	190,00	0,00	0,00	750,49

федеральный бюджет	млн руб.	0,00	121,85	0,00	0,00	25,00	50,00	50,00	0,00	0,00	246,85
областной бюджет	млн руб.	0,00	138,64	0,00	0,00	75,00	150,00	140,00	0,00	0,00	503,64
Строительство и реконструкция автомобильных дорог											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	567,36	609,01	995,81	1 050,00	1 065,00	1 040,00	1 150,00	1 375,00	1 380,00	9 232,18
федеральный бюджет	млн руб.	232,36	219,80	367,38	390,00	365,00	340,00	350,00	400,00	400,00	3 064,54
областной бюджет	млн руб.	335,00	389,21	628,43	660,00	700,00	700,00	800,00	975,00	980,00	6 167,64
местные бюджеты	млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
в том числе строительство и реконструкция автомобильных дорог:											
Улично-дорожная сеть											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	0,00	79,42	56,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	136,28
федеральный бюджет	млн руб.	0,00	39,71	28,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,14
областной бюджет	млн руб.	0,00	39,71	28,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,14
местные бюджеты	млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	567,36	529,59	938,95	1 050,00	1 065,00	1 040,00	1 150,00	1 375,00	1 380,00	9 095,90
федеральный бюджет	млн руб.	232,36	180,09	338,95	390,00	365,00	340,00	350,00	400,00	400,00	2 996,40
областной бюджет	млн руб.	335,00	349,50	600,00	660,00	700,00	700,00	800,00	975,00	980,00	6 099,50
Ликвидация мест концентрации ДТП											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	565,58	441,33	139,00	169,00	193,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1 507,94
федеральный бюджет	млн руб.	254,93	168,15	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	672,93
областной бюджет	млн руб.	153,45	154,76	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	558,06
местные бюджеты	млн руб.	157,20	118,42	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	276,95
в том числе ликвидация мест концентрации ДТП											
Улично-дорожная сеть											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	416,95	320,32	139,00	169,00	193,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1 238,30
федеральный бюджет	млн руб.	207,40	143,15	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	600,40
областной бюджет	млн руб.	52,35	58,75	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	360,95
местные бюджеты	млн руб.	157,20	118,42	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	276,95
Дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	148,63	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269,64
федеральный бюджет	млн руб.	47,53	25,00								72,53
областной бюджет	млн руб.	101,10	96,01								197,11
Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30
федеральный бюджет	млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет	млн руб.	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30

в том числе мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения:

Дороги регионального и межмуниципального значения

Сумма затрат, в том числе	млн руб.	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30
федеральный бюджет	млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет	млн руб.	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30
ВСЕГО ЗАТРАТЫ ПО НОВОСИБИРСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ:											
Сумма затрат, в том числе	млн руб.	2 242,43	2 390,58	2 328,37	2 409,20	2 533,41	2 542,77	2 608,39	2 646,09	2 661,59	22 362,80
федеральный бюджет	млн руб.	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	9 000,00
областной бюджет	млн руб.	1 005,88	1 115,19	1 108,55	1 194,01	1 309,00	1 316,90	1 384,60	1 419,60	1 443,32	11 297,03
местные бюджеты	млн руб.	236,55	275,39	219,82	215,19	224,41	225,87	223,79	226,49	218,27	2 065,77

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации формируется и финансируется по статьям расходов на проектно-изыскательские работы, работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации.

Объемы финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Всего за период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации будет ликвидирован 71 очаг концентрации дорожно-транспортных происшествий, отремонтировано 445,53 км автомобильных дорог, выполнены реконструкция и строительство 23,41 км автомобильных дорог.

Сохранение финансирования в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание автомобильных дорог Новосибирской агломерации.

Предложения и обоснования по привлечению внебюджетных источников финансирования

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники финансирования, такие как взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям

[illegible]

[illegible]

		федеральный бюджет	млн руб.	10,79									10,79
		областной бюджет	млн руб.	10,79									10,79
		местные бюджеты	млн руб.	0,30									0,30
1.8	ул. Шлюзовая от ул. Балтийской до кольца «Шлюз»	объем работ	км	0,66									0,66
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	21,17									21,17
		федеральный бюджет	млн руб.	10,44									10,44
		областной бюджет	млн руб.	10,44									10,44
		местные бюджеты	млн руб.	0,28									0,28
1.9	ул. Станционная	объем работ	км	5,40									5,40
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	183,32									183,32
		федеральный бюджет	млн руб.	59,10									59,10
		областной бюджет	млн руб.	54,68									54,68
		местные бюджеты	млн руб.	69,54									69,54
1.10	ул. Первомайская от Бердского шоссе до ООТ «Солнечная»	объем работ	км		7,70								7,70
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		157,35								157,35
		федеральный бюджет	млн руб.		77,33								77,33
		областной бюджет	млн руб.		77,33								77,33
		местные бюджеты	млн руб.		2,69								2,69
1.11	ул. Немировича-Данченко от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Станиславского	объем работ	км		1,55								1,55
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		80,90								80,90
		федеральный бюджет	млн руб.		40,05								40,05
		областной бюджет	млн руб.		40,05								40,05

		местные бюджеты	млн руб.		0,80								0,80
1.12	ул. Бориса Богаткова	объем работ	км		2,50								2,50
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		87,86								87,86
		федеральный бюджет	млн руб.		43,78								43,78
		областной бюджет	млн руб.		43,78								43,78
		местные бюджеты	млн руб.		0,30								0,30
1.13	ул. 2-ая Станционная от ул. Станционной до ул. Клубной	объем работ	км		3,00								3,00
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		104,27								104,27
		федеральный бюджет	млн руб.		51,30								51,30
		областной бюджет	млн руб.		51,30								51,30
		местные бюджеты	млн руб.		1,67								1,67
1.14	ул. Широкая от пл. Труда до ул. Троллейной	объем работ	км		0,80								0,80
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		43,85								43,85
		федеральный бюджет	млн руб.		21,60								21,60
		областной бюджет	млн руб.		21,60								21,60
		местные бюджеты	млн руб.		0,65								0,65
1.15	ул. Русская от кольца «Шлюз» до Бердского шоссе	объем работ	км		1,85								1,85
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		43,12								43,12
		федеральный бюджет	млн руб.		21,24								21,24
		областной бюджет	млн руб.		21,24								21,24
		местные бюджеты	млн руб.		0,64								0,64
1.16	Октябрьская магистраль от	объем работ	км		1,15								1,15
		сумма затрат,	млн руб.		90,94								90,94

[illegible]

[illegible]

1.6	ул. Суворова (от ул. Советская до ул. Ленина)	объем работ	км			1,30						1,30
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			36,20						36,20
		федеральный бюджет	млн руб.			18,10						18,10
		областной бюджет	млн руб.			18,10						18,10
		местные бюджеты	млн руб.									0,00
1.7	ул. Пирогова (от ул. Новосибирская до ул. Новый поселок)	объем работ	км				0,75					0,75
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				18,00					18,00
		федеральный бюджет	млн руб.				9,00					9,00
		областной бюджет	млн руб.				9,00					9,00
		местные бюджеты	млн руб.									0,00
1.8	ул. Железнодорожная	объем работ	км				0,85					0,85
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				16,50					16,50
		федеральный бюджет	млн руб.				8,25					8,25
		областной бюджет	млн руб.				8,25					8,25
		местные бюджеты	млн руб.									0,00
1.9	ул. Дзержинского (от ул. Пирогова до ул. Энгельса)	объем работ	км				0,20					0,20
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				3,85					3,85
		федеральный бюджет	млн руб.				1,92					1,92
		областной бюджет	млн руб.				1,93					1,93
		местные бюджеты	млн руб.									0,00
1.10	ул. Тимирязева (от ул. Энгельса до ул. Большевистской)	объем работ	км					0,42				0,42
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					6,30				6,30
		федеральный	млн руб.					3,15				3,15

[illegible]

[illegible]

	академика Сандахчиева)	в том числе											
		федеральный бюджет	млн руб.	6,36									6,36
		областной бюджет	млн руб.	6,36									6,36
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
1.7	Местный проезд II. Дорожная часть 1 этап	объем работ	км	0,57									0,57
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	0,68									0,68
		федеральный бюджет	млн руб.	0,34									0,34
		областной бюджет	млн руб.	0,34									0,34
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
	Итого по р.п. Кольцово:	объем работ	км	7,52									7,52
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	29,74									29,74
		федеральный бюджет	млн руб.	14,87									14,87
		областной бюджет	млн руб.	14,87									14,87
		местные бюджеты	млн руб.	0,00									0,00
г. Искитим													
1.1	ул. 2-я Станционная	объем работ	км			0,61							0,61
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			8,37							8,37
		федеральный бюджет	млн руб.			3,90							3,90
		областной бюджет	млн руб.			3,90							3,90
		местные бюджеты	млн руб.			0,57							0,57
1.2	ул. Железнодорож- ная	объем работ	км			2,11							2,11
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			26,59							26,59
		федеральный бюджет	млн руб.			12,50							12,50

		областной бюджет	млн руб.			12,50						12,50
		местные бюджеты	млн руб.			1,59						1,59
1.3	ул. Элеваторная	объем работ	км				0,66					0,66
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				8,24					8,24
		федеральный бюджет	млн руб.				3,70					3,70
		областной бюджет	млн руб.				3,70					3,70
		местные бюджеты	млн руб.				0,84					0,84
1.4	ул. Школьная	объем работ	км					1,26				1,26
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					12,01				12,01
		федеральный бюджет	млн руб.					5,60				5,60
		областной бюджет	млн руб.					5,60				5,60
		местные бюджеты	млн руб.					0,81				0,81
1.5	ул. Набережная	объем работ	км					2,60				2,60
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					37,44				37,44
		федеральный бюджет	млн руб.					17,90				17,90
		областной бюджет	млн руб.					17,90				17,90
		местные бюджеты	млн руб.					1,64				1,64
1.6	ул. Гоголя	объем работ	км							0,91		0,91
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							11,64		11,64
		федеральный бюджет	млн руб.							5,00		5,00
		областной бюджет	млн руб.							5,00		5,00
		местные бюджеты	млн руб.							1,64		1,64

[illegible]

		бюджет											
		областной бюджет	млн руб.									4,50	4,50
		местные бюджеты	млн руб.									0,87	0,87
1.12	ул. Радищева	объем работ	км									0,34	0,34
		сумма затрат, в том числе	млн руб.									4,41	4,41
		федеральный бюджет	млн руб.									2,00	2,00
		областной бюджет	млн руб.									2,00	2,00
		местные бюджеты	млн руб.									0,41	0,41
1.13	ул. Мостовая	объем работ	км									0,98	0,98
		сумма затрат, в том числе	млн руб.									12,53	12,53
		федеральный бюджет	млн руб.									6,00	6,00
		областной бюджет	млн руб.									6,00	6,00
		местные бюджеты	млн руб.									0,53	0,53
1.14	ул. Чайкиной	объем работ	км									0,58	0,58
		сумма затрат, в том числе	млн руб.									7,42	7,42
		федеральный бюджет	млн руб.									3,50	3,50
		областной бюджет	млн руб.									3,50	3,50
		местные бюджеты	млн руб.									0,42	0,42
	Итого по г. Искитиму:	объем работ	км			2,72	0,66	0,00	3,86		4,89	2,80	14,93
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			34,96	8,24	0,00	49,45		50,73	34,23	177,61
		федеральный бюджет	млн руб.			16,40	3,70	0,00	23,50		23,30	16,00	82,90
		областной бюджет	млн руб.			16,40	3,70	0,00	23,50		23,30	16,00	82,90
		местные	млн руб.			2,16	0,84	0,00	2,45		4,13	2,23	11,81

		бюджеты											
г. Обь													
1.1	ул. Ломоносова	объем работ	км	2,00									2,00
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	25,00									25,00
		федеральный бюджет	млн руб.	12,50									12,50
		областной бюджет	млн руб.	12,50									12,50
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
1.2	пер. Планировочный	объем работ	км		0,28								0,28
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		5,50								5,50
		федеральный бюджет	млн руб.		2,75								2,75
		областной бюджет	млн руб.		2,75								2,75
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
1.3	ул. Линейная (от ул. Линейная, 125 до ул. Линейная, 116)	объем работ	км		0,59								0,59
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		11,60								11,60
		федеральный бюджет	млн руб.		5,80								5,80
		областной бюджет	млн руб.		5,80								5,80
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
1.4	2-я Северная	объем работ	км		1,23								1,23
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		24,10								24,10
		федеральный бюджет	млн руб.		12,05								12,05
		областной бюджет	млн руб.		12,05								12,05
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
	Итого по г. Обь:	объем работ	км	2,00	2,10								4,10
		сумма затрат,	млн руб.	25,00	41,20								66,20

		в том числе											
		федеральный бюджет	млн руб.	12,50	20,60								33,10
		областной бюджет	млн руб.	12,50	20,60								33,10
		местные бюджеты	млн руб.	0,00	0,00								0,00
	Итого по улично-дорожной сети:	объем работ	км	30,46	26,28	7,12	2,46	1,64	3,86		4,89	2,80	79,51
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	807,12	944,53	105,96	46,59	28,60	49,45		50,73	34,23	2 067,21
		федеральный бюджет	млн руб.	366,10	417,14	51,90	22,87	14,30	23,50		23,30	16,00	935,11
		областной бюджет	млн руб.	361,67	370,42	51,90	22,88	14,30	23,50		23,30	16,00	883,97
		местные бюджеты	млн руб.	79,35	156,97	2,16	0,84	0,00	2,45		4,13	2,23	248,12
Дороги регионального и межмуниципального значения													
1.1	Новосибирск – аэропорт Толмачево	объем работ	км	2,60									2,60
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	54,81									54,81
		федеральный бюджет	млн руб.	36,00									36,00
		областной бюджет	млн руб.	18,81									18,81
		местные бюджеты	млн руб.	0,00									0,00
1.2	Новосибирск – Красный Яр	объем работ	км		3,00	1,99							4,99
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	52,00	16,06	52,10							120,16
		федеральный бюджет	млн руб.	46,00	14,36	28,05							88,41
		областной бюджет	млн руб.	6,00	1,70	24,05							31,75
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
1.3	Новосибирск – Красный Яр (поверхностная обработка)	объем работ	км		4,80								4,80
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		13,70								13,70
		федеральный бюджет	млн руб.		13,70								13,70

[illegible]

1.8	1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОБЫГЭС	объем работ	км		3,80								3,80
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		14,76								14,76
		федеральный бюджет	млн руб.										0,00
		областной бюджет	млн руб.		14,76								14,76
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
1.9	Новосибирск – Сокур (в гр. района)	объем работ	км	11,82									11,82
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	44,43									44,43
		федеральный бюджет	млн руб.										0,00
		областной бюджет	млн руб.	44,43									44,43
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
1.10	Кольцово – Академгородок	объем работ	км		8,89								8,89
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		29,05								29,05
		федеральный бюджет	млн руб.		15,00								15,00
		областной бюджет	млн руб.		14,05								14,05
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
	Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения:	объем работ	км	46,92	28,94	23,40	13,10	13,48	9,34				135,17
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	245,87	131,72	126,10	100,00	100,00	25,00				728,69
		федеральный бюджет	млн руб.	120,11	73,06	61,05	10,00	10,00	10,00				284,22
		областной бюджет	млн руб.	125,76	58,66	65,05	90,00	90,00	15,00				444,47
		местные бюджеты	млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог	объем работ	км	2,71	7,19	19,49	25,01	30,76	33,49	35,22	43,68	33,31	230,85
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	53,00	260,49	958,00	1 039,61	1 142,78	1 424,32	1 453,79	1 215,76	1 242,76	8 790,51
		федеральный	млн руб.	26,50	121,85	450,17	492,63	514,85	626,50	650,00	576,70	584,00	4 043,20

		бюджет											
		областной бюджет	млн руб.	26,50	138,64	290,17	332,63	404,85	574,40	580,00	416,70	442,72	3 206,61
		местные бюджеты	млн руб.	0,00	0,00	217,66	214,35	223,08	223,42	223,79	222,36	216,04	1 540,70
Улично-дорожная сеть													
г. Новосибирск													
2.1	ул. Жуковского от Тимирязева до Мочищенского шоссе	объем работ	км			2,70							2,70
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			122,75							122,75
		федеральный бюджет	млн руб.			60,30							60,30
		областной бюджет	млн руб.			60,30							60,30
		местные бюджеты	млн руб.			2,15							2,15
2.2	ул. Фабричная от ул. Владимировская до ул. Большевицкая	объем работ	км			1,60							1,60
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			62,41							62,41
		федеральный бюджет	млн руб.			30,60							30,60
		областной бюджет	млн руб.			30,60							30,60
		местные бюджеты	млн руб.			1,21							1,21
2.3	ул. Кирова от Октябрьской магистрали до ул. Выборной	объем работ	км			4,05							4,05
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			208,90							208,90
		федеральный бюджет	млн руб.			102,50							102,50
		областной бюджет	млн руб.			102,50							102,50
		местные бюджеты	млн руб.			3,90							3,90
2.4	ул. Большевицкая от дома № 289 до Красного проспекта	объем работ	км			7,50							7,50
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			423,05							423,05
		федеральный бюджет	млн руб.			188,10							188,10
		областной	млн руб.			28,10							28,10

		бюджет											
		местные бюджеты	млн руб.			206,85							206,85
2.5	ул. Приморская от Советского шоссе до дамбы ГЭС	объем работ	км			1,66							1,66
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			59,16							59,16
		федеральный бюджет	млн руб.			29,00							29,00
		областной бюджет	млн руб.			29,00							29,00
		местные бюджеты	млн руб.			1,16							1,16
2.6	ул. Нарымская от пр. Димитрова до ул. Д. Ковальчук с площадями	объем работ	км			2,98							2,98
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			119,83							119,83
		федеральный бюджет	млн руб.			65,00							65,00
		областной бюджет	млн руб.			52,45							52,45
		местные бюджеты	млн руб.			2,38							2,38
2.7	ул. Владимировская от ул. Д. Ковальчук до ул. Фабричная	объем работ	км			2,20							2,20
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			92,39							92,39
		федеральный бюджет	млн руб.			45,30							45,30
		областной бюджет	млн руб.			45,30							45,30
		местные бюджеты	млн руб.			1,79							1,79
2.8	ул. Титова от ул. Покрышкина до ул. Бийской	объем работ	км			4,10							4,10
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			187,96							187,96
		федеральный бюджет	млн руб.			92,40							92,40
		областной бюджет	млн руб.			92,40							92,40
		местные бюджеты	млн руб.			3,16							3,16
2.9	ул. Бориса	объем работ	км			2,20							2,20

	Богаткова	сумма затрат, в том числе	млн руб.				126,75						126,75
		федеральный бюджет	млн руб.				61,52						61,52
		областной бюджет	млн руб.				1,57						1,57
		местные бюджеты	млн руб.				63,66						63,66
2.10	ул. Гусинобродское шоссе	объем работ	км				2,50						2,50
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				87,86						87,86
		федеральный бюджет	млн руб.				43,78						43,78
		областной бюджет	млн руб.				43,78						43,78
		местные бюджеты	млн руб.				0,30						0,30
2.11	Бердское и Старое шоссе от ул. Большевицкой до проспекта Строителей	объем работ	км					6,00	6,00				12,00
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					305,60	299,30				604,90
		федеральный бюджет	млн руб.					95,70	201,80				297,50
		областной бюджет	млн руб.					0,00	97,50				97,50
		местные бюджеты	млн руб.					209,90	0,00				209,90
2.12	Димитровский мост с дамбами	объем работ	км					3,40					3,40
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					194,67					194,67
		федеральный бюджет	млн руб.					128,05					128,05
		областной бюджет	млн руб.					63,75					63,75
		местные бюджеты	млн руб.					2,87					2,87
2.13	Проспект Димитрова с тоннелем Димитровского моста до ул.	объем работ	км					1,30					1,30
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					97,03					97,03
		федеральный бюджет	млн руб.					47,80					47,80

	Нарымская	областной бюджет	млн руб.					47,80					47,80
		местные бюджеты	млн руб.					1,43					1,43
2.14	ул. Кошурникова от ул. Селезнева до ул. Никитина	объем работ	км					3,28					3,28
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					131,76					131,76
		федеральный бюджет	млн руб.					64,66					64,66
		областной бюджет	млн руб.					64,66					64,66
		местные бюджеты	млн руб.					2,44					2,44
2.15	ул. Фрунзе от ул. Советской до ул. Кошурникова	объем работ	км					3,08					3,08
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					97,75					97,75
		федеральный бюджет	млн руб.					47,94					47,94
		областной бюджет	млн руб.					47,94					47,94
		местные бюджеты	млн руб.					1,87					1,87
2.16	ул. Ватутина от ул. Широкая до ул. Мира	объем работ	км				5,15						5,15
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				227,55						227,55
		федеральный бюджет	млн руб.				87,50						87,50
		областной бюджет	млн руб.				0,00						0,00
		местные бюджеты	млн руб.				140,05						140,05
2.17	ул. Дуси Ковальчук от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Владимирская	объем работ	км						3,60				3,60
		сумма затрат, в том числе	млн руб.						243,60				243,60
		федеральный бюджет	млн руб.						16,70				16,70
		областной бюджет	млн руб.						16,70				16,70
		местные бюджеты	млн руб.						210,20				210,20

2.18	Октябрьский мост с дамбами	объем работ	км					2,30				2,30
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					145,14				145,14
		федеральный бюджет	млн руб.					71,50				71,50
		областной бюджет	млн руб.					71,50				71,50
		местные бюджеты	млн руб.					2,14				2,14
2.19	ул. Троллейная от ул. Толмачевской до ул. Широкой	объем работ	км							5,80		5,80
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							156,05		156,05
		федеральный бюджет	млн руб.							79,71		79,71
		областной бюджет	млн руб.							0,00		0,00
		местные бюджеты	млн руб.							76,34		76,34
2.20	ул. Орджоникидзе от ул. Советская до ул. Семьи Шамшиных	объем работ	км					1,00				1,00
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					52,78				52,78
		федеральный бюджет	млн руб.					26,00				26,00
		областной бюджет	млн руб.					26,00				26,00
		местные бюджеты	млн руб.					0,78				0,78
2.21	ул. Военная от Семьи Шамшиных до ул. Пролетарской	объем работ	км					0,60				0,60
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					36,13				36,13
		федеральный бюджет	млн руб.					17,80				17,80
		областной бюджет	млн руб.					17,80				17,80
		местные бюджеты	млн руб.					0,53				0,53
2.22	ул. Челюскинцев от ул. Ленина до ул. Советской	объем работ	км					1,00				1,00
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					71,05				71,05
		федеральный	млн руб.					35,00				35,00

[illegible]

		бюджеты											
2.27	ул. Вокзальная магистраль от ул. Советской до ул. Ленина	объем работ	км							1,10			1,10
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							89,32			89,32
		федеральный бюджет	млн руб.							44,00			44,00
		областной бюджет	млн руб.							44,00			44,00
		местные бюджеты	млн руб.							1,32			1,32
2.28	ул. Тайгинская от ул. Красных Зорь до ул. Железнодорожной	объем работ	км							1,94			1,94
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							73,08			73,08
		федеральный бюджет	млн руб.							36,00			36,00
		областной бюджет	млн руб.							36,00			36,00
		местные бюджеты	млн руб.							1,08			1,08
2.29	ул. Богдана Хмельницкого от ул. Тайгинской до ул. Дуси Ковальчук	объем работ	км									6,08	6,08
		сумма затрат, в том числе	млн руб.									289,80	289,80
		федеральный бюджет	млн руб.									142,76	142,76
		областной бюджет	млн руб.									74,23	74,23
		местные бюджеты	млн руб.									72,81	72,81
2.30	проспект Дзержинского от ул. Кошурникова до ул. Волочаевской	объем работ	км							2,73			2,73
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							183,88			183,88
		федеральный бюджет	млн руб.							90,88			90,88
		областной бюджет	млн руб.							29,66			29,66
		местные бюджеты	млн руб.							63,34			63,34
2.31	ул. Плановая от ул. Дуси Ковальчук до ул. Тимирязева	объем работ	км								0,55		0,55
		сумма затрат, в том числе	млн руб.								48,72		48,72

		федеральный бюджет	млн руб.							24,00		24,00
		областной бюджет	млн руб.							0,00		0,00
		местные бюджеты	млн руб.							24,72		24,72
2.32	дамба ГЭС, мост ГЭС, мост шлюз (от ул. Русской до ул. Приморской)	объем работ	км						2,50			2,50
		сумма затрат, в том числе	млн руб.						152,86			152,86
		федеральный бюджет	млн руб.						75,30			75,30
		областной бюджет	млн руб.						75,30			75,30
		местные бюджеты	млн руб.						2,26			2,26
2.33	ул. Ленина от Красного проспекта до ул. Челюскинцев	объем работ	км						2,27			2,27
		сумма затрат, в том числе	млн руб.						82,94			82,94
		федеральный бюджет	млн руб.						40,86			40,86
		областной бюджет	млн руб.						40,86			40,86
		местные бюджеты	млн руб.						1,22			1,22
2.34	ул. Советская от Красного проспекта до ул. Писарева	объем работ	км						3,37			3,37
		сумма затрат, в том числе	млн руб.						95,77			95,77
		федеральный бюджет	млн руб.						47,18			47,18
		областной бюджет	млн руб.						47,18			47,18
		местные бюджеты	млн руб.						1,41			1,41
2.35	ул. Хилокская от ул. Малыгина до ул. Толмачевской	объем работ	км							1,10		1,10
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							58,46		58,46
		федеральный бюджет	млн руб.							28,80		28,80
		областной бюджет	млн руб.							28,80		28,80

		местные бюджеты	млн руб.								0,86		0,86
2.36	ул. Писарева от ул. Советской до ул. Ипподромской	объем работ	км								1,77		1,77
		сумма затрат, в том числе	млн руб.								97,32		97,32
		федеральный бюджет	млн руб.								23,94		23,94
		областной бюджет	млн руб.								47,94		47,94
		местные бюджеты	млн руб.								25,44		25,44
2.37	ул. Полякова от Гусинобродского шоссе до Каменского шоссе	объем работ	км								4,50		4,50
		сумма затрат, в том числе	млн руб.								168,01		168,01
		федеральный бюджет	млн руб.								83,25		83,25
		областной бюджет	млн руб.								2,96		2,96
		местные бюджеты	млн руб.								81,80		81,80
2.38	ул. Мира от ул. Ватутина до ул. Оловозаводской	объем работ	км								0,80		0,80
		сумма затрат, в том числе	млн руб.								73,48		73,48
		федеральный бюджет	млн руб.								36,20		36,20
		областной бюджет	млн руб.								36,20		36,20
		местные бюджеты	млн руб.								1,08		1,08
2.39	ул. Мира от ул. Ватутина до ул. Сибиряков-Гвардейцев	объем работ	км								2,05		2,05
		сумма затрат, в том числе	млн руб.								131,95		131,95
		федеральный бюджет	млн руб.								65,00		65,00
		областной бюджет	млн руб.								65,00		65,00
		местные бюджеты	млн руб.								1,95		1,95
2.40	ул. Объединения от ул. Фадеева до ул.	объем работ	км								1,50		1,50
		сумма затрат,	млн руб.								87,08		87,08

[illegible]

[illegible]

2.2	ул. Красная Сибирь (от ул. Павлова до ул. Ленина)	объем работ	км			0,60	1,30					1,90
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			36,10	41,90					78,00
		федеральный бюджет	млн руб.			18,05	20,95					39,00
		областной бюджет	млн руб.			18,05	20,95					39,00
		местные бюджеты	млн руб.									0,00
2.3	ул. Полевая	объем работ	км					2,40	2,40			4,80
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					40,00	40,00			80,00
		федеральный бюджет	млн руб.					20,00	20,00			40,00
		областной бюджет	млн руб.					20,00	20,00			40,00
		местные бюджеты	млн руб.									0,00
2.4	дорога на Водозабор	объем работ	км							4,80	4,80	9,60
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							86,20	96,60	182,80
		федеральный бюджет	млн руб.							43,10	53,50	96,60
		областной бюджет	млн руб.							43,10	43,10	86,20
		местные бюджеты	млн руб.									0,00
2.5	ул. Островского	объем работ	км							3,00		
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							76,40		
		федеральный бюджет	млн руб.							38,20		
		областной бюджет	млн руб.							38,20		
		местные бюджеты	млн руб.									
2.6	ул. Черемушная	объем работ	км							1,80		1,80
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							39,52		39,52
		федеральный	млн руб.							19,76		19,76

		бюджеты											
г. Искитим													
2.1	ул. Юбилейная от ул. Советской до путепровода	объем работ	км								0,47		0,47
		сумма затрат, в том числе	млн руб.								25,66		25,66
		федеральный бюджет	млн руб.								12,60		12,60
		областной бюджет	млн руб.								12,60		12,60
		местные бюджеты	млн руб.								0,46		0,46
2.2	ул. Советская от д. № 1 до ул. Коммунистической	объем работ	км								2,13		2,13
		сумма затрат, в том числе	млн руб.								38,02		38,02
		федеральный бюджет	млн руб.								17,90		17,90
		областной бюджет	млн руб.								17,90		17,90
		местные бюджеты	млн руб.								2,22		2,22
2.3	пр. Юбилейный	объем работ	км			1,38	1,38						2,76
		сумма затрат, в том числе	млн руб.			45,63	34,76						80,39
		федеральный бюджет	млн руб.			21,62	17,38						39,00
		областной бюджет	млн руб.			21,62	17,38						39,00
		местные бюджеты	млн руб.			2,39							2,39
2.4	ул. Юбилейная от путепровода до трассы М-5	объем работ	км				1,80	0,98					2,78
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				55,31	23,70					79,01
		федеральный бюджет	млн руб.				26,15	11,85					38,00
		областной бюджет	млн руб.				26,15	11,85					38,00
		местные бюджеты	млн руб.				3,01						3,01
2.5	ул. Советская от ул. Коммунистической	объем работ	км								13,51		13,51
		сумма затрат,	млн руб.								27,43		27,43

	кая до ул. Юбилейной	в том числе											
		федеральный бюджет	млн руб.								12,80		12,80
		областной бюджет	млн руб.								12,80		12,80
		местные бюджеты	млн руб.								1,83		1,83
2.6	ул. Советская от ул. Юбилейной до ул. Прорабской	объем работ	км					3,60					3,60
		сумма затрат, в том числе	млн руб.					51,16					51,16
		федеральный бюджет	млн руб.					21,05					21,05
		областной бюджет	млн руб.					28,95					28,95
		местные бюджеты	млн руб.					1,16					1,16
2.7	ул. Центральная от ул. Гагарина до кругового перекрестка ул. Почтовая, Нагорная	объем работ	км				0,48						0,48
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				5,85						5,85
		федеральный бюджет	млн руб.				2,50						2,50
		областной бюджет	млн руб.				2,50						2,50
		местные бюджеты	млн руб.				0,85						0,85
2.8	ул. Почтовая от ул. Гагарина до кругового перекрестка ул. Почтовая, Нагорная	объем работ	км				0,55						0,55
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				6,70						6,70
		федеральный бюджет	млн руб.				3,00						3,00
		областной бюджет	млн руб.				3,00						3,00
		местные бюджеты	млн руб.				0,70						0,70
2.9	ул. Пушкина от ул. Чайкиной до ул. Юбилейной	объем работ	км				2,39						2,39
		сумма затрат, в том числе	млн руб.				68,03						68,03
		федеральный бюджет	млн руб.				32,50						32,50
		областной	млн руб.				32,50						32,50

		бюджет											
		местные бюджеты	млн руб.					3,03					3,03
2.10	ул. Береговая от ул. Канатной 2а до ул. Береговой 135	объем работ	км						3,39				3,39
		сумма затрат, в том числе	млн руб.						48,17				48,17
		федеральный бюджет	млн руб.						23,40				23,40
		областной бюджет	млн руб.						23,40				23,40
		местные бюджеты	млн руб.						1,37				1,37
2.11	ул. Кирова	объем работ	км							0,80			0,80
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							9,54			9,54
		федеральный бюджет	млн руб.							4,50			4,50
		областной бюджет	млн руб.							4,50			4,50
		местные бюджеты	млн руб.							0,54			0,54
2.12	ул. Линейная	объем работ	км									2,67	2,67
		сумма затрат, в том числе	млн руб.									37,94	37,94
		федеральный бюджет	млн руб.									17,90	17,90
		областной бюджет	млн руб.									17,90	17,90
		местные бюджеты	млн руб.									2,14	2,14
2.13	ул. Гагарина	объем работ	км							1,34			1,34
		сумма затрат, в том числе	млн руб.							16,40			16,40
		федеральный бюджет	млн руб.							8,00			8,00
		областной бюджет	млн руб.							8,00			8,00
		местные бюджеты	млн руб.							0,40			0,40
2.14	Автодорога от	объем работ	км							1,20			1,20

[illegible]

		бюджеты											
	Итого по улично- дорожной сети:	объем работ	км	2,71		19,49	25,01	27,76	30,39	32,12	43,68	33,31	214,46
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	53,00		958,00	1 039,61	1 042,78	1 224,32	1 263,79	1 215,76	1 242,76	8 040,02
		федеральный бюджет	млн руб.	26,50		450,17	492,63	489,85	576,50	600,00	576,70	584,00	3 796,35
		областной бюджет	млн руб.	26,50		290,17	332,63	329,85	424,40	440,00	416,70	442,72	2 702,97
		местные бюджеты	млн руб.			217,66	214,35	223,08	223,42	223,79	222,36	216,04	1 540,70
Дороги регионального и межмуниципального значения													
2.1	Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)	объем работ	км		0,57								0,57
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		45,66								45,66
		федеральный бюджет	млн руб.		19,00								19,00
		областной бюджет	млн руб.		26,66								26,66
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
2.2	Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)	объем работ	км		5,00			3,00	3,10	3,10			14,20
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		212,21			100,00	200,00	190,00			702,21
		федеральный бюджет	млн руб.		102,85			25,00	50,00	50,00			227,85
		областной бюджет	млн руб.		109,36			75,00	150,00	140,00			474,36
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
2.3	Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	объем работ	км		1,62								1,62
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		2,62								2,62
		федеральный бюджет	млн руб.										
		областной бюджет	млн руб.		2,62								2,62
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
	Итого по дорогам регионального и	объем работ	км		7,19			3,00	3,10	3,10			16,39
		сумма затрат,	млн руб.		260,49			100,00	200,00	190,00			750,49

	межмуниципального значения:	в том числе											
		федеральный бюджет	млн руб.		121,85			25,00	50,00	50,00			246,85
		областной бюджет	млн руб.		138,64			75,00	150,00	140,00			503,64
		местные бюджеты	млн руб.										
3	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	объем работ	км	1,70	2,46	2,52	4,74	0,00	0,00	1,51		1,78	23,41
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	567,36	609,01	995,81	1 050,00	1 065,00	1 040,00	1 150,00	1 375,00	1 380,00	9 232,18
		федеральный бюджет	млн руб.	232,36	219,80	367,38	390,00	365,00	340,00	350,00	400,00	400,00	3 064,54
		областной бюджет	млн руб.	335,00	389,21	628,43	660,00	700,00	700,00	800,00	975,00	980,00	6 167,64
		местные бюджеты	млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Улично-дорожная сеть													
р.п. Кольцово													
3.1	Автомобильная дорога № 12 (часть 2) в р.п. Кольцово Новосибирской области	объем работ	км		0,42	0,59							1,01
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		40,00	56,86							96,86
		федеральный бюджет	млн руб.		20,00	28,43							48,43
		областной бюджет	млн руб.		20,00	28,43							48,43
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
3.2	Автомобильная дорога № 10	объем работ	км		0,42								0,42
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		39,42								39,42
		федеральный бюджет	млн руб.		19,71								19,71
		областной бюджет	млн руб.		19,71								19,71
		местные бюджеты	млн руб.										0,00
	Итого по р.п. Кольцово:	объем работ	км		0,84	0,59							1,43
		сумма затрат, в том числе	млн руб.		79,42	56,86							136,28
		федеральный	млн руб.		39,71	28,43							68,14

[illegible]

		местные бюджеты	млн руб.										0,00
3.4	Новосибирск – Садовый	объем работ	км		1,62								1,62
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	85,00	197,00								282,00
		федеральный бюджет	млн руб.										0,00
		областной бюджет	млн руб.	85,00	197,00								282,00
		местные бюджеты	млн руб.										
3.5	Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ) в Новосибирском районе	объем работ	км							8,70			8,70
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	199,36	147,59	478,95	630,00	665,00	640,00	650,00	750,00	745,00	4 905,90
		федеральный бюджет	млн руб.	132,36	80,09	178,95	230,00	215,00	190,00	200,00	200,00	195,00	1 621,40
		областной бюджет	млн руб.	67,00	67,50	300,00	400,00	450,00	450,00	450,00	550,00	550,00	3 284,50
		местные бюджеты	млн руб.										
	Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения:	объем работ	км	1,70	1,62	1,93	4,74			10,21		1,78	21,98
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	567,36	529,59	938,95	1 050,00	1 065,00	1 040,00	1 150,00	1 375,00	1 380,00	9 095,90
		федеральный бюджет	млн руб.	232,36	180,09	338,95	390,00	365,00	340,00	350,00	400,00	400,00	2 996,40
		областной бюджет	млн руб.	335,00	349,50	600,00	660,00	700,00	700,00	800,00	975,00	980,00	6 099,50
		местные бюджеты	млн руб.										
	ВСЕГО:	объем работ	км	81,78	64,87	52,53	45,31	45,88	46,69	45,43	48,57	37,89	468,94
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	1 673,35	1 945,75	2 185,86	2 236,20	2 336,38	2 538,77	2 603,79	2 641,49	2 656,99	20 818,59
		федеральный бюджет	млн руб.	745,07	831,85	930,50	915,50	904,15	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	8 327,06
		областной бюджет	млн руб.	848,93	956,93	1 035,55	1 105,51	1 209,15	1 312,90	1 380,00	1 415,00	1 438,72	10 702,68
		местные бюджеты	млн руб.	79,35	156,97	219,81	215,19	223,08	225,87	223,79	226,49	218,27	1 788,82

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

№ п/п	Наименование объекта (места концентрации ДТП)	Перечень мероприятий по снижению мест концентрации ДТП	Сумма затрат по мероприятиям, млн руб.	Сумма затрат по годам, млн руб.								
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
г. Новосибирск												
1	ул. Петухова, 69 к. 4	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов	сумма затрат, в том числе	6,98								6,98
			федеральный бюджет	3,46								3,46
			областной бюджет									
			местные бюджеты	3,52								3,52
2	ул. Восход – ул. Зыряновская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на	сумма затрат, в том числе	27,45								27,45
			федеральный бюджет	13,70								13,70
			областной бюджет									
			местные бюджеты	13,75								13,75

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов											
13	Октябрьская магистраль – ул. Серебренниковская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора	сумма затрат, в том числе	29,98									29,98
			федеральный бюджет	14,92									14,92
			областной бюджет										
			местные бюджеты	15,07									15,07
14	ул. Первомайская, 188	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		10,50								10,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		14,50								14,50
15	ул. Дуси Ковальчук, 12	нанесение дорожной разметки пластиком,	сумма затрат, в том числе		25,00								25,00

[illegible]

		установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, ремонт проезжей части – 0,19 км											
18	Гусинобродское шоссе – ул. Волочаевская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части – 0,8 км	сумма затрат, в том числе		25,17								25,17
			федеральный бюджет		10,40								10,40
			областной бюджет										
			местные бюджеты		14,77								14,77
19	проезд Энергетиков, 8	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,	сумма затрат, в том числе		23,00								23,00
			федеральный бюджет		9,50								9,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		13,50								13,50

[illegible]

		ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорного объекта	местные бюджеты		8,50								8,50
23	ул. Жуковского – ул. Дмитрия Донского	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	сумма затрат, в том числе		23,00								23,00
			федеральный бюджет		11,50						11,50		
			областной бюджет		11,50						11,50		
			местные бюджеты										
24	ул. Фабричная – ул. Спартака	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,	сумма затрат, в том числе		20,00								20,00
			федеральный бюджет		10,00							10,00	
			областной бюджет		10,00							10,00	
			местные бюджеты										

		реконструкция светофорных объектов											
25	ул. Кирова – ул. Сакко и Ванцетти	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	сумма затрат, в том числе			29,00							29,00
			федеральный бюджет			14,50							14,50
			областной бюджет			14,50							14,50
			местные бюджеты										
26	ул. Кирова – ул. Гурьевская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	сумма затрат, в том числе			26,00							26,00
			федеральный бюджет			13,00							13,00
			областной бюджет			13,00							13,00
			местные бюджеты										
27	ул. Больше- вистская, 48	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка приборов фото- и	сумма затрат, в том числе			16,00							16,00
			федеральный бюджет			8,00							8,00
			областной бюджет			8,00							8,00

		видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	местные бюджеты										
28	ул. Большевикская – ул. Выборная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора	сумма затрат, в том числе			11,00							11,00
			федеральный бюджет			5,50							5,50
			областной бюджет			5,50							5,50
			местные бюджеты										
29	Бердское шоссе – пр. Строителей	нанесение дорожной разметки пластиком, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора	сумма затрат, в том числе			14,00							14,00
			федеральный бюджет			7,00							7,00
			областной бюджет			7,00							7,00
			местные бюджеты										
30	ул. Нарымская – ул. 1905 года	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	сумма затрат, в том числе				29,00						29,00
			федеральный бюджет				14,50						14,50
			областной бюджет				14,50						14,50
			местные бюджеты										
31	ул. Владими-	нанесение дорожной	сумма затрат,				29,00						29,00

[illegible]

		фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов											
34	ул. Бориса Богаткова – ул. Адриена Лежена	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	сумма затрат, в том числе				27,00						27,00
			федеральный бюджет				13,50						13,50
			областной бюджет				13,50						13,50
			местные бюджеты										
35	Гусинобродское шоссе, 60 а	установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда на запрещающий сигнал светофора	сумма затрат, в том числе				14,00						14,00
			федеральный бюджет				7,00						7,00
			областной бюджет				7,00						7,00
			местные бюджеты										
36	ул. Бориса Богаткова – ул. Федосеева	установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда на запрещающий сигнал светофора	сумма затрат, в том числе				14,00						14,00
			федеральный бюджет				7,00						7,00
			областной бюджет				7,00						7,00
			местные бюджеты										
37	Бердское	нанесение дорожной	сумма затрат,					65,00					65,00

	шоссе – ул. Лесосечная	разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	в том числе										
			федеральный бюджет					32,50					32,50
			областной бюджет					32,50					32,50
			местные бюджеты										
38	ул. Кошурникова – ул. Фрунзе – ул. Красина	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	сумма затрат, в том числе					38,70					38,70
			федеральный бюджет					19,35					19,35
			областной бюджет					19,35					19,35
			местные бюджеты										
39	ул. 25 лет Октября, 6, 7	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов	сумма затрат, в том числе					23,35					23,35
			федеральный бюджет					11,50					11,50
			областной бюджет					11,50					11,50
			местные бюджеты					0,35					0,35

		фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов											
40	ул. Трикотажная – ул. Промышленная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	сумма затрат, в том числе					23,35					23,35
			федеральный бюджет					11,50					11,50
			областной бюджет					11,50					11,50
			местные бюджеты					0,35					0,35
41	ул. Гоголя – ул. Семьи Шамшиных	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	сумма затрат, в том числе					42,63					42,63
			федеральный бюджет					21,00					21,00
			областной бюджет					21,00					21,00
			местные бюджеты					0,63					0,63
42	ул. Ватутина –	нанесение дорожной	сумма затрат,			33,65							33,65

	ООТ «ГУМ»	разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	в том числе									
			федеральный бюджет		14,00							14,00
			областной бюджет									
			местные бюджеты		19,65							19,65
43	ул. Троллейная, 93	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,35 км	сумма затрат, в том числе		23,00							23,00
			федеральный бюджет		11,50						11,50	
			областной бюджет									
			местные бюджеты		11,50						11,50	
Итого мест концентрации ДТП по г. Новосибирску		мест концентраций ДТП	шт.	15	9	7	7	5				43
		Сумма затрат, в том числе	млн руб.	313,30	202,82	139,00	169,00	193,03				1 017,14
		федеральный бюджет	млн руб.	156,09	84,40	69,50	84,50	95,85				490,34
		областной бюджет	млн руб.			69,50	84,50	95,85				249,85

	местные бюджеты	млн руб.	157,20	118,42	0,00	0,00	1,33					276,95
г. Бердск												
1	ул. Островского (ул. Суворова до ул. Первомайская)	Установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорного объекта, ремонт проезжей части – 0,31 км	сумма затрат, в том числе		4,50							4,50
			федеральный бюджет		2,25							2,25
			областной бюджет		2,25							2,25
			местные бюджеты									
2	ул. Красная Сибирь (0+00 – 0+85)	Установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходного ограждения, установка приборов фото- и видеофиксации правонарушений, ремонт проезжей части – 0,85 км	сумма затрат, в том числе	14,00								14,00
			федеральный бюджет	7,00								7,00
			областной бюджет	7,00								7,00
			местные бюджеты									
3	ул. Красная Сибирь (1+84 – 2+30)	Установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходного ограждения, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорного объекта, ремонт проезжей части – 0,46 км	сумма затрат, в том числе	9,00								9,00
			федеральный бюджет	4,50								4,50
			областной бюджет	4,50								4,50
			местные бюджеты									
4	ул. Ленина (1+22 – 1+96)	Установка дорожных знаков над проезжей частью, установка приборов фото- и видеофиксации	сумма затрат, в том числе		11,00							11,00
			федеральный бюджет		5,50							5,50
			областной		5,50							5,50

[illegible]

		платформы общественного транспорта											
2	Автомобильная дорога № 4 (0+362 – 0+377)	Нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, перенос остановочной платформы общественного транспорта	сумма затрат, в том числе	0,55									0,55
			федеральный бюджет	0,10								0,10	
			областной бюджет	0,45								0,45	
			местные бюджеты										
3	Автомобильная дорога № 4 (0+506 – 0+521)	Нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, перенос остановочной платформы общественного транспорта	сумма затрат, в том числе	0,55									0,55
			федеральный бюджет	0,10									0,10
			областной бюджет	0,45									0,45
			местные бюджеты										
Итого мест концентрации ДТП по р.п. Кольцово		мест концентраций ДТП	шт.	3									3
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	1,66									1,66
		федеральный бюджет	млн руб.	0,31									0,31
		областной бюджет	млн руб.	1,35									1,35
		местные бюджеты	млн руб.										
г. Искитим													
1	ул. Советская (ул. Школьная – ул.Кирова)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме,	сумма затрат, в том числе	25,00									25,00
			федеральный бюджет	12,50									12,50
			областной бюджет	12,50									12,50
			местные бюджеты										

[illegible]

		нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части – 0,4 км											
4	пр. Юбилейный (ул. Маркса – пр. Юбилейный д. № 16)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части – 0,4 км	сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		12,50						12,50		
			областной бюджет		12,50						12,50		
			местные бюджеты										
5	ул. Пушкина (ул. Юбилейная – ул. Коротеева)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фото- и видеофиксации нарушений проезда перекрестка на	сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		12,50							12,50	
			областной бюджет		12,50							12,50	
			местные бюджеты										

		устройство искусственной неровности	бюджеты										
2	ул. Линейная – пер. Планировочный	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, устройство искусственной неровности, ремонт проезжей части – 0,4 км	Сумма затрат, в том числе	1,00									1,00
			федеральный бюджет	0,50								0,50	
			областной бюджет	0,50							0,50		
			местные бюджеты										
3	ул. Железнодорожная, 12	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, устройство искусственной неровности, ремонт проезжей части – 0,4 км	сумма затрат, в том числе	1,00									1,00
			федеральный бюджет	0,50								0,50	
			областной бюджет	0,50							0,50		
			местные бюджеты										
4	ул. Вокзальная, 31 – 31а	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, устройство искусственной неровности	сумма затрат, в том числе	1,00									1,00
			федеральный бюджет	0,50								0,50	
			областной бюджет	0,50							0,50		
			местные бюджеты										
Итого мест концентрации ДТП по г. Обь		мест концентраций ДТП	шт.	4									4
		сумма затрат, в том числе	млн руб.	4,00									4,00
		федеральный бюджет	млн руб.	2,00									2,00
		областной бюджет	млн руб.	2,00									2,00

		местные бюджеты	млн руб.										
Дороги федерального значения (ФУАД Сибуправдор)													
1	Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией (41+032 – 42+000)	Приведение мест концентрации ДТП в соответствие с ГОСТ											0,00
2	Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией (42+347 – 43+046)	Приведение мест концентрации ДТП в соответствие с ГОСТ											0,00
3	Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией (45+240 – 46+100)	Приведение мест концентрации ДТП в соответствие с ГОСТ											0,00
4	Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией (51+154 – 51+180)	Приведение мест концентрации ДТП в соответствие с ГОСТ											0,00
Итого мест концентрации ДТП по		мест концентраций ДТП	шт.	4	0								4
		сумма затрат, в том	млн руб.	0,00	0,00								0,00

[illegible]

Новосибирской агломерации												
Итого мест концентрации ДТП по Новосибирской агломерации	мест концентраций ДТП	шт.	33	19	7	7	5	0	0	0	0	71
	сумма затрат, в том числе	млн руб.	565,58	441,33	139,00	169,00	193,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1507,94
	федеральный бюджет	млн руб.	254,93	168,15	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	672,93
	областной бюджет	млн руб.	153,45	154,76	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	558,06
	местные бюджеты	млн руб.	157,20	118,42	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	276,95

Так как мероприятия по приведению улично-дорожной сети к нормативным требованиям и мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках отражают перечень мероприятий по профилактике ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями, то связанные адресные (пообъектные) перечни дорожных работ с указанием объемов работ в физических единицах, объемы финансирования, в том числе по годам и источникам финансирования, представлены в приложениях № 2 и № 3.

Прочие мероприятия по профилактике ДТП и совершенствованию системы управления дорожным движением представлены ниже.

[illegible]

[illegible]

Пояснительная записка

Новосибирская агломерация расположена в Сибирском федеральном округе.

Ядром агломерации является город Новосибирск, расположенный в восточной части Новосибирской области в месте соединения трех железнодорожных магистралей, которые связывают город с регионами Сибири, Уралом и европейской частью России. Новосибирск является важнейшим узловым элементом структурообразующего каркаса области и сети расселения Западно-Сибирского региона. В этой сети город Новосибирск представлен в качестве:

транспортного узла международного уровня, обеспечивающего важнейшие внутренние и внешние связи России в азиатском регионе;

научно-технического, социально-культурного и кредитно-финансового центра азиатской части России, осуществляющего в ее пределах делегированную часть функций федеральных органов государственной власти;

научно-технического, социально-культурного и кредитно-финансового центра южно-сибирского региона (Новосибирская, Томская, Кемеровская области и Алтайский край).

Город Новосибирск является крупным транспортно-транзитным узлом, входящим в состав международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб» (TS). Основное направление коридора: Берлин (Германия) – Варшава (Польша) – Минск (Белоруссия) – Москва – Екатеринбург – Владивосток – Находка; основной железнодорожный маршрут в пределах Российской Федерации (TSR): Красное (граница с Белоруссией) – Москва – Нижний Новгород/Казань – Екатеринбург – Тюмень/Курган – Омск – Новосибирск – Тайшет – Улан-Удэ – Хабаровск – Владивосток/Находка; основной автомобильный маршрут на территории России (TSA): Красное (граница с Белоруссией) – Смоленск – Москва – Владимир – Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Елабуга – Пермь – Екатеринбург – Тюмень – Ишим – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ – Чита – Хабаровск – Владивосток/Находка; внутренние водные пути (ответвление TSW3): р. Обь (Новосибирск – Ханты-Мансийск – устье).

Кроме города Новосибирска в Новосибирскую агломерацию входят города Бердск, Искитим, Обь, рабочий поселок Кольцово.

Внешние связи Новосибирской агломерации осуществляются железнодорожным, автомобильным, внутренним водным и воздушным транспортом.

На автотранспорте транзитом через территорию Новосибирской агломерации проходят в основном грузы межрегионального обмена близлежащих регионов – Омской, Томской, Кемеровской, Алтайского края и Республики Горный Алтай, а также Красноярского края. Транзит грузов на автомобильном транспорте при межрегиональном обмене этих субъектов оценивается в 2,8 млн

тонн, что объясняется как недостаточно развитой кооперацией между регионами, так и недостаточностью автодорожных связей.

Характеристика внешней автодорожной сети Новосибирской агломерации

Автотранспортные связи в рамках МТК «Транссиб» в пределах Новосибирской области реализуются по федеральным автодорогам М-51 «Байкал» (Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск) и М-53 (Кемерово – Красноярск – Иркутск). Дороги М-51 и М-53 входят в азиатскую сеть автодорог.

По перечисленным дорогам осуществляются не только мультимодальные, но и внутриобластные перевозки.

Кроме перечисленных дорог, существенную роль в системе связей города Новосибирска играет федеральная трасса М-52 «Чуйский тракт» (Новосибирск – Бийск – граница с Монголией), имеющая выход в сопредельные страны: Монголию (через пограничный переход «Ташанта») и Казахстан (по федеральной дороге А-349 Барнаул – Рубцовск – граница с Казахстаном через АПП «Веселоярский» и через сеть территориальных дорог Алтайского края и АПП «Михайловка», «Кулундинский» и др.).

Автомобильные дороги регионального значения

Автомобильная дорога К-17р Новосибирск – Кочки – Павлодар связывает Новосибирск – центр Сибирского федерального округа с Казахстаном через МАПП «Карасукский».

По автомобильной дороге К-19р Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий реализуются связи Новосибирской и соседней Кемеровской областей.

Вводы в город внешних автомобильных дорог формируют важную составную часть системы общегородских магистралей.

Через город Новосибирск осуществляется движение транзитного транспорта в сообщении Омск – Иркутск, Новосибирск – Бийск – Ташанта, Павлодар – Ленинск-Кузнецкий, Омск – Барнаул и Новосибирск – Колывань.

Непосредственно через центр города осуществляются следующие сообщения:

Павлодар – Ленинск-Кузнецкий. Данная корреспонденция нагружает следующие магистрали города: Ордынское шоссе, ул. Хилокская, ул. Троллейная, ул. Станиславского, пл. Труда, Димитровский мост, ул. Владимирская, ул. Жуковского и Мочищенское шоссе.

Омск – Иркутск. Данная корреспонденция нагружает следующие магистрали города: Ордынское шоссе, ул. Хилокская, ул. Троллейная, ул. Немировича-Данченко, Октябрьский мост, ул. Восход, ул. Никитина и Гусинобродский тракт.

В структуре транспортного потока на мостах преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 75-80% от общего потока, доля грузовых автомобилей представлена 15-20%, а доля автобусов не превышает 8%.

В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) – 20-22%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет 8-10%. Присутствие машин с высокой грузоподъемностью объясняется разрешением использовать мостовые переходы для грузового движения и для пропуска транзитного транспорта.

В структуре транспортного потока на улицах преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 80-90% от общего потока, доля грузовых автомобилей – 5-10%, а доля автобусов – 6-10%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т составляет 90-95%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) не превышает 1%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет порядка 6%.

Интенсивность движения транспортных потоков на выезде из города достигает от 3000 до 6000 физ. ед./час в оба направления. В структуре транспортного потока доля легковых автомобилей составляет 70-75% от общего потока, доля грузовых автомобилей – 20-25%, а доля автобусов – 5-7%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 65-70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) – 25-30%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет 5-8%.

Уровень загрузки движением дорог Новосибирской агломерации составляет от 0,8 до 1,5.

На многих участках и в узлах магистральная улично-дорожная сеть исчерпала свою пропускную способность и не имеет резервов для удовлетворения растущих объемов движения транспорта в силу следующих причин:

наличие всего 3 мостовых переходов через р. Обь при двубережном расположении районов города;

сообщение между районами города происходит, в основном, через центральную часть города, что приводит к возникновению транспортных заторов на магистралях центральной части ядра агломерации;

недостаточная ширина улиц и затрудненность их реконструкции с целью повышения пропускной способности путем расширения проезжих частей из-за наличия капитальной застройки.

Отсутствие достаточного количества централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей у мест приложения труда и объектов обслуживания приводит к перегрузке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий, либо за счет строительства гаражей-стоянок (многоярусных, подземных, встроенных).

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и транспортная инфраструктура относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной

высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье населения:

1. Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

2. Воздействие шума.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

3. Снижение двигательной активности.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городской агломерации

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

8. Закон Новосибирской области от 02.05.2009 № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

9. Постановление Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 № 474 «О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Характеристика работы транспортных средств общего пользования,
включая анализ пассажиропотока

Состояние транспортной инфраструктуры, развитие отдельных видов транспорта и их взаимодействие в значительной степени определяет уровень благосостояния населения и развития экономики. Осуществляемые на территории города Новосибирска и области пространственные преобразования предъявляют к работе транспорта особые требования, в том числе и по взаимодействию работы различных видов транспорта между собой с учетом использования преимуществ отдельных видов транспорта при выполнении определенных видов перевозок.

По территории города Новосибирска осуществляют свою деятельность следующие виды ПТОП: автобус городского сообщения, автобус пригородного сообщения, трамвай, троллейбус, маршрутное такси городского сообщения,

маршрутное такси пригородного сообщения, метрополитен, пригородный электропоезд.

По результатам последнего комплексного обследования пассажиропотоков 2012 года более 2/3 населения Новосибирска пользуются для передвижения по городу общественным транспортом. Среди жителей отдаленных районов города уровень вовлеченности в пользование общественным транспортом находится на уровне 78,6%.

В целом по Новосибирску 60,3% пассажиров каждый день передвигаются по городу на общественном транспорте, чаще всего 1-2 раза в день (47,9%). В основном люди стараются обойтись без пересадок (38,8% пассажиров), либо с 1-й пересадкой (33,7%). 62,7% жителей отдаленных районов города каждый день передвигаются по городу на общественном транспорте, чаще всего 1-2 раза в день – 51,4%. 50,5% ездят без пересадок, с 1-й пересадкой – 28,3% пассажиров из отдаленных районов.

Наибольший пассажиропоток притягивает Центральный (37%) и Ленинский (33,2%) районы. При этом Центральный район притягивает значительные потоки перемещений в силу сложившейся инфраструктуры, а также он служит пересечением потоков из разных районов города. Ленинский же район является самым населенным, кроме того площадь Маркса и соответствующая станция метро также являются пересечением транспортных потоков прилегающих районов.

Следующие по интенсивности перемещений – Октябрьский (21,5%) и Заельцовский (21,0%) районы. В Октябрьском районе находится такой важный пункт как станция метро «Речной Вокзал», который является важным мультимодальным транспортным центром города Новосибирска. В Заельцовском районе центром притяжения транспортных потоков служит площадь им. Калинина и станция метро «Заельцовская».

Калининский (17,2%), Дзержинский (17,2%), Кировский (15,4%) районы также входят в число районов города со значительным населением, но скорее служат источником исходящего пассажирского трафика. Железнодорожный (13,9%), Первомайский (4,7%), Советский (9%) районы генерируют меньший объем перевозок. Это самые маленькие по числу жителей районы Новосибирска. Однако в силу расположения в Железнодорожном районе объем перевозок достаточно высок по сравнению с Первомайским районом.

Согласно проведенному расчету колебаний пассажирских потоков по муниципальной маршрутной сети установлено два пиковых периода с 8:00 до 9:00 и с 18:00 до 19:00, в которые перевозится по более 10% пассажиров от всего суточного объема по городу.

Транспортная работа по муниципальной маршрутной сети (по часам суток и по виду транспорта):

Период суток	Автобус, чел	Троллейбус, чел	Трамвай, чел	Метро, чел.	Маршрут. такси, чел.	Итого, чел	% от суточного
6:00 – 7:00	13199	2238	961	3801	4992	25191	1,42
7:00 – 8:00	48849	8373	3660	17759	22807	101448	5,72
8:00 – 9:00	89824	16183	6479	29652	39817	181955	10,26
9:00 – 10:00	65635	11751	4178	18480	31564	131608	7,42

10:00 – 11:00	59664	10374	3769	13224	26625	113656	6,41
11:00 – 12:00	52843	9444	3500	12645	23571	102003	5,75
12:00 – 13:00	51380	9057	3354	13178	23036	100005	5,64
13:00 – 14:00	47159	8337	3342	14675	21091	94604	5,33
14:00 – 15:00	46338	7921	2936	14184	21011	92390	5,21
15:00 – 16:00	55271	9940	3130	14571	25500	108412	6,11
16:00 – 17:00	69581	12327	4178	16290	32130	134506	7,58
17:00 – 18:00	71784	13774	4745	26099	32127	148529	8,37
18:00 – 19:00	88203	15398	6505	27637	40827	178570	10,07
19:00 – 20:00	68321	9166	4826	16348	31660	130321	7,35
20:00 – 21:00	40084	6955	2807	11340	18746	79932	4,51
21:00 – 22:00	13778	2251	1338	7507	5846	30720	1,73
22:00 – 23:00	5202	874	866	5204	2220	14366	0,81
23:00 – 00:00	1540	366	440	2200	882	5428	0,31
Итого, человек	888655	154729	61014	264794	404452	1773644	100,00
В % каждый вид транспорта	50,10%	8,72%	3,44%	14,93%	22,80%	100,00%	

По состоянию на 01.10.2016 в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска организовано движение общественного транспорта на 156 маршрутах, протяженностью 2826,35 км., из них: 11 трамвайных маршрутов (123,76 км), 14 троллейбусных (172,6 км), 74 автобусных (1412,73 км) и 57 маршрутов маршрутного такси (1117,26 км).

Перевозка пассажиров осуществляется наземным пассажирским транспортом:

муниципальным – 1 предприятие городского электрического транспорта с 3 троллейбусными филиалами и 2 трамвайными филиалами, 2 предприятия пассажирского автотранспорта;

немуниципальным – 72 перевозчика различных организационно-правовых форм.

В процессе перевозок задействовано около двух тысяч транспортных средств, в том числе: 129 трамваев, 287 троллейбусов, 781 автобус и 777 маршрутных такси.

В 2015 году объем перевозок наземного пассажирского транспорта составил 355,5 млн чел., за 9 месяцев 2016 года – 280,0 млн чел., в том числе трамвай – 17,1 млн чел., троллейбус – 37,9 млн чел., автобус – 163,2 млн чел., маршрутное такси – 61,8 млн чел.

Сведения о рассмотрении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры с представителями широкой общественности

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с соисполнителями мероприятий ПКРТИ в феврале-апреле 2017 года были проведены общественные обсуждения ПКРТИ, в ходе которых были высказаны комментарии в поддержку реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Новосибирской агломерации, вынесены предложения по корректировке ПКРТИ, даны разъяснения и ответы на поступившие вопросы.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 12.09.2017 № 341-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого
									2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	143655,4	104822,3	85484,9	70967,1	75225,1	79738,7	1065882,2
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	8593,4	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7	363481,7
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	135588,3	96228,9	82137,4	67419,0	71464,0	75752,0	702400,5
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

_____».

Капитальные вложения, в том числе из:	17 088 613,5	1 721 621,6	1 219 454,5	1 999 871,6	1 198 809,8	1 095 968,0	3 234 078,8	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	6 474 253,0	1 104 798,1	625 434,8	422 338,0	180 090,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	10 250 878,8	288 964,5	589 700,9	1 569 466,5	1 010 126,4	1 092 620,5	1 850 000,0	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	363 481,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	69 610,0	3 000,0	610,0	8 000,0	13 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	69 610,0	3 000,0	610,0	8 000,0	13 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	57 104 703,8	5 664 900,5	7 322 584,4	7 818 111,7	6 710 821,2	6 500 955,2	7 518 616,2	7 697 274,6	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 192 682,5	457 365,1	108 000,0	832 407,4	794 910,0	-	-	-	-
областного бюджета	54 209 620,8	5 154 450,2	7 093 858,7	6 850 116,0	5 819 682,3	6 418 817,8	7 451 197,2	7 625 810,6	7 795 688,0
местных бюджетов*	702 400,5	53 085,2	120 725,7	135 588,3	96 228,9	82 137,4	67 419,0	71 464,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	4 087 696,2	533 688,0	560 906,0	429 099,0	454 844,9	482 135,6	511 063,8	541 727,6	574 231,3
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего	8 666 935,5	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	975 000,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9	-	-	-	-	-

автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»									
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	5 720 768,6	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5			1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	1 927 470,0			952 470,0	975 000,0				

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

_____».