



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.01.2026 № 14

Великий Новгород

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Новгородской области на период 2026-2030 годов

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Правительство Новгородской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Новгородской области на период 2026-2030 годов.
2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

**Губернатор
Новгородской области**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 274C92E17CC2DADA64894FBF004A4D1F
Владелец: Дронов Александр Валентинович
Действителен с 15.10.2025 по 08.01.2027
Дата подписания: 16.01.2026

А.В. Дронов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Новгородской области
от 16.01.2026 № 14

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

транспортного обслуживания населения Новгородской области на период 2026-2030 годов

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	Целевое значение показателя				
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный транспорт) (далее иные виды транспорта) для населения Новгородской области (далее доступность регулярных перевозок пассажиров)						
1.1.	Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от многоквартирных домов	м	500				
1.1.2.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от индивидуальных жилых домов	м	800				
1.1.3.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, установленного строками 1.1.1, 1.1.2 настоящего стандарта, в общем количестве населения, проживающего на территории Новгородской области	%	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.4.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении	м	не более 500				
1.1.5.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	м	не более 800				
1.2.	Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и иными видами транспорта	руб. на 1 чел. в месяц	4000	4400	4900	5400	6000
1.2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров*	%	0,0				
1.2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров*	%	0,0				
1.2.4.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	13,0	13,0	15,0	15,0	17,0
1.3.	Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве	%	52,0	52,0	53,0	55,0	55,0

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.	Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	не более 10,0				
2.2.	Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.2.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	не более 10,0				
2.3.	Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.3.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	не более 5,0				
2.4.	Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.4.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного	%	80,0	80,0	85,0	85,0	87,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу не ниже четвертого, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта						
3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров во взаимосвязи с перевозками иными видами транспорта для населения Новгородской области (далее комфортность регулярных перевозок пассажиров)						
3.1.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						
3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	30,0	33,0	35,0	37,0	40,0
3.1.2.	Доля рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта	%	85,0				
3.2.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв.м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	чел.	4 человека на 1 кв.м площади				
3.2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта						
3.2.2.1.	Оснащенных системой безналичной оплаты проезда	%	35,0	35,0	37,0	37,0	40,0

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2.2.2.	С низким полом (без ступеней) (в городском сообщении)	%	35,0	35,0	37,0	37,0	40,0
3.2.2.3.	Оборудованных электронными информационными табло	%	29,0	29,0	30,0	32,0	35,0
3.2.2.4.	Оборудованных местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	%	35,0	35,0	37,0	37,0	40,0
3.2.2.5.	Оборудованных системами контроля температуры воздуха в салоне	%	5,0	5,0	10,0	15,0	20,0
3.2.2.6.	Оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения	%	0,0	0,0	5,0	10,0	15,0
3.3.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1.	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	мин.	не более 60 (с учетом строки 1.4.4 настоящего стандарта)				
3.3.2.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения в любую точку муниципального образования Новгородской области к месту назначения по маршрутам регулярных перевозок	ед.	3				
3.3.3.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения в любую точку Новгородской области к месту назначения по маршрутам регулярных перевозок	ед.	5				

* – показатель не применяется в Новгородской области.