



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.05.2026

№ 235

### О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 21 ноября 2024 г. № 720

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

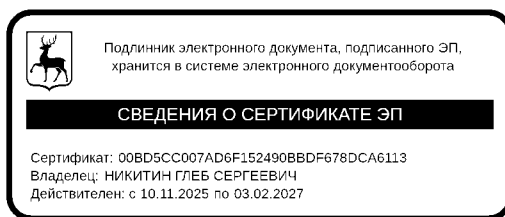
1. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 21 ноября 2024 г. № 720 «Об утверждении региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Нижегородской области», следующие изменения:

наименование и пункт 1 после слов «в Нижегородской области» дополнить словами «на 2025–2035 годы»;

региональную программу «Развитие автомобильного туризма в Нижегородской области», утвержденную постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор



Г.С.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Нижегородской области  
от 29.05.2026 № 235

«УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 21 ноября 2024 г. № 720

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие автомобильного туризма в Нижегородской области  
на 2025-2035 годы»

**Паспорт региональной программы  
«Развитие автомобильного туризма в Нижегородской области  
на 2025-2035 годы»**

|  |   |
|--|---|
| 1. Наименование региональной программы | «Развитие автомобильного туризма в Нижегородской области на 2025-2035 годы» (далее – Программа)   |
| 2. Координатор и исполнитель Программы | министерство туризма и промыслов Нижегородской области  |
| 3. Исполнители Программы               | министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области;<br>министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области;<br>министерство цифрового развития и связи Нижегородской области;<br>министерство имущественных и земельных отношений Нижегородской области;<br>министерство культуры Нижегородской области;<br>министерство экологии и природных ресурсов Нижегородской области;<br>управление государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области;<br>государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» (по согласованию);<br>органы местного самоуправления (по согласованию) |
| 4. Соисполнители Программы             | АНО «Агентство по сохранению и развитию объектов исторической среды Нижегородской области» (далее – АНО «АСИРИС») (по согласованию)   |
| 5. Цели                                | создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Нижегородской области;<br>обеспечение комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры;<br>обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа;<br>повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на   |

|   |   |
|---|---|
|   | объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса на территории Нижегородской области  |
| 6. Задачи                                   | <p>создание условий для совершенствования и дальнейшего развития сети автомобильных дорог, регионального или межмуниципального и местного значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, включая многофункциональные зоны (далее также - МФЗ), в целях развития автомобильного туризма;</p> <p>участие в мероприятиях по развитию сети автомобильных дорог федерального значения;</p> <p>модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости к объектам туристского показа;</p> <p>создание условий для формирования новых рабочих мест различной квалификации и специализации;</p> <p>повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа;</p> <p>повышение удобства поездок на территории Нижегородской области и обеспечение доступности туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья;</p> <p>обеспечение автомобильных дорог качественной мобильной связью и интернет-соединением, а также цифровыми сервисами;</p> <p>увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры и другие предложения, в том числе путем повышения квалификации и роста числа туроператоров в указанной сфере;</p> <p>создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, в том числе для организаций из смежных отраслей экономики;</p> <p>обеспечение синхронизации и повышение эффективности действующих мер государственной поддержки (федеральных и региональных);</p> <p>создание предпосылок для развития производства отечественных транспортных средств, оборудования и продукции, предназначенных для автомобильного туризма;</p> <p>создание предпосылок для социально-экономического развития Нижегородской области и развития новых точек экономического роста;</p> <p>создание условий для развития предпринимательства через механизмы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог;</p> <p>совершенствование нормативной правовой базы</p> |
| 7. Объект реализации региональной программы | объекты туристической и дорожной инфраструктуры   |
| 8. Период реализации региональной программы | 2025–2035 годы  |

|  |   |
|--|---|
| 9. Финансирование региональной программы | программа является организационно-плановым документом финансирование осуществляется в рамках государственных программ Нижегородской области |
|--|---|

Программа разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 6 Перечня поручений от 22 июля 2024 г. № Пр-1379 по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 4 июня 2024 г. на основании Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р, и направлена на создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Нижегородской области, в том числе комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа региона, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса.

Правовую основу программы составляют:

Федеральный закон от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Перечень поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации от 16 мая 2023 г. № Пр-989;

Перечень поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации от 22 июля 2024 г. № Пр-1379;

паспорт национального проекта «Туризм и гостеприимство»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р «Об утверждении Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р «Об утверждении Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;

Методические рекомендации по разработке региональных программ развития автомобильного туризма, утвержденные заместителем Министра экономического развития Российской Федерации Д.С.Вахруковым (письмо от 5 марта 2026 г. № 7332-ВД/Д29и) (далее – Методические рекомендации);

постановление Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 г. № 889 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года»;

постановление Правительства Нижегородской области от 18 декабря 2023 г. № 1081 «Об утверждении государственной программы Нижегородской области «Развитие туризма, промыслов и выставочно-конгрессной деятельности Нижегородской области».

Программа является программным документом Нижегородской области (далее также – регион), определяющим основные направления, мероприятия и инструменты развития автомобильного туризма на территории региона.

Программа является основой для планирования мероприятий в сфере автомобильного туризма, а также для формирования предложений по финансовому обеспечению указанных мероприятий.

Реализация мероприятий Программы направлена на организацию эффективного взаимодействия профильных исполнительных органов Нижегородской области, органов местного самоуправления и бизнеса с целью

развития автомобильных туристических маршрутов, создания туристической и обеспечивающей инфраструктуры автомобильного туризма, увеличения количества туристических поездок и формирования положительного имиджа региона.

## **Раздел I. Общая характеристика развития автомобильного туризма в Нижегородской области**

Отрасль туризма – одна из наиболее приоритетных и наиболее динамично развивающихся отраслей экономики Нижегородской области. Развитие внутреннего туризма напрямую зависит от повышения уровня качества туристской и обеспечивающей (магистральной) инфраструктуры, ее транспортной доступности и безопасности.

Нижегородская область находится на пересечении двух крупнейших международных транспортных коридоров «Север-Юг» (Финляндия и Иран) и «Запад-Восток» (Европа и Китай).

Общая протяженность сети автомобильных дорог в регионе составляет 33 998,71 километров. Из них: 854,384 километра – дороги федерального значения, 12 925,926 километров – дороги регионального значения, 20 218,4 километров – дороги местного значения. Удаленность от главного потребительского рынка Москвы и Московской области составляет 425 км. В радиусе 1000 км расположены 8 городов-миллионников, где проживает более 80 млн человек. Транспортная система позволяет добраться на автомобиле из Нижнего Новгорода до столицы России за 5,5 часов.

Выгодное географическое положение Нижегородской области, большой туристический потенциал, а также развитая система транспортного сообщения региона позволяют успешно развивать различные виды туризма, в том числе культурно-познавательный, деловой, круизный, событийный, паломнический, экологический, активный, а также автомобильный вид туризма, который в последние годы набирает все большую популярность.

Данная тенденция обусловлена максимальной степенью свободы выбора маршрута и времени путешествия с учетом возможностей и формата поездки. Автопутешественник может посещать туристские центры, а также отдельные достопримечательности, в том числе расположенные вне дорог общего пользования и в местах бездорожья. Наличие автомобиля делает туриста более мобильным и позволяет посетить большее количество объектов туристского показа в рамках туристической поездки.

Для современного автотуриста отказ от туристского продукта в пользу самостоятельного планирования поездки предоставляет возможности в индивидуализации маршрута. Цифровые сервисы и мобильные приложения позволяют планировать удобные маршруты и фиксировать результаты пройденного пути с учетом потраченных ресурсов и времени. Наличие собственного автомобиля позволяет избежать ограничений по весу багажа, предоставляет возможность транспортировки различного инвентаря, предназначенного для отдыха и спорта.

Актуальность развития автомобильного туризма возрастает на фоне стоимости авиа- и железнодорожного трансферов, в связи с чем путешествие с использованием личного автотранспорта является наиболее выгодным с экономической точки зрения для семей с детьми и для компаний путешественников.

Нижегородская область – популярный для автопутешественников регион. Количество посетителей региона с туристическими целями с использованием автомобильного транспорта составляет ежегодно более 500 тыс. человек. С открытием в сентябре 2023 года участка федеральной высокоскоростной трассы из Москвы в Казань М-12 «Восток» до г. Арзамаса туристический поток в сегменте автомобильного туризма региона демонстрирует положительную динамику роста – совокупный поток туристов и экскурсантов увеличился на 15%.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Нижегородской области на территории региона

осуществляют деятельность 23 мотеля на 266 номеров. Также на территории региона осуществляют деятельность 19 кемпингов и автокемпингов на 210 номеров, а также 6 модульных некапитальных средств размещения вблизи дорог (муниципальный округ город Бор, городской округ город Дзержинск, Воскресенский муниципальный округ, Городецкий муниципальный округ, Вачский муниципальный округ, муниципальный округ г. Чкаловск).

В связи с увеличением туристического потока в сегменте автомобильного туризма в настоящее время в Нижегородской области существует потребность в создании дополнительной туристической инфраструктуры, включая средства размещения (мотели, кемпинги, модульные некапитальные средства размещения), а также модернизации существующей инфраструктуры придорожного сервиса и опорной сети, включая автозаправочные станции и станции технического обслуживания, автомобильные мойки, пункты общественного питания и торговли, прачечные, душевые, медицинские пункты, зоны обеспечения интернет-связи с целью оказания автотуристу полного спектра качественных туристических и сопутствующих услуг.

Целевую аудиторию автотуристов Нижегородской области можно разделить на несколько категорий в зависимости от вида транспортного средства, предназначенного для того или иного вида путешествий.

К самой многочисленной аудитории относятся владельцы личного автомобильного транспорта. Эта категория обладает мобильностью и при длительных остановках нуждается в коллективных средствах размещения.

Ко второй категории можно отнести экскурсантов, передвигающихся на автобусах.

Третья категория – автомобильные туристы, передвигающиеся на «автодомах», в том числе в виде прицепа, оснащенных специальным оборудованием для приготовления пищи и отдыха. Такая техника дает больше свободы в планировании путешествий и не требует предварительного бронирования для ночевки.

К четвертой категории относятся экстремальные туристы или туристы, эксплуатирующие транспортные средства повышенной проходимости. Суть данного вида туризма состоит в составлении маршрутов по бездорожью с использованием транспортных средств класса внедорожника (вездеходы, квадроциклы, снегоходы и др.).

К пятой категории относятся автотуристы, путешествующие на мотоциклах (мопедах), совмещающие спортивную составляющую с осмотром культурных и природных достопримечательностей.

Особое внимание следует уделить автомобильным путешественникам-лицам с ограниченными возможностями здоровья, поскольку данная категория требует специальной сервисной среды и инфраструктурных особенностей. Необходимо обеспечить равные условия доступа к объектам и услугам автотуризма для всех категорий граждан, включая маломобильные группы населения. В этой связи необходимо предусмотреть создание инклюзивных маршрутов, аудиогидов, сайтов и путеводителей, ориентированных на лиц с ограниченными возможностями здоровья.

В целях развития въездного туризма необходимо создать качественные условия для иностранной целевой аудитории, в том числе предусматривающие возможность дублирования информации на иностранных языках (например, на английском и китайском).

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением целей и задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены следующие риски ее реализации.

Правовые риски.

Правовые риски связаны с изменением законодательства Нижегородской области, длительностью по формированию нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к

увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг планируемых изменений в законодательстве Нижегородской области в сфере туризма.

Финансовые риски.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов.

Макроэкономические риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностями ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижения темпов роста национальной экономики и уровня инвестиционной активности, высоким уровнем инфляции, и возникновением бюджетного дефицита, что может вызвать снижение инвестиционной привлекательности сферы туризма, а также рост стоимости услуг в сфере туризма.

Снижение данных рисков предполагается за счет реализации Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года,

утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 г. № 889.

Административные риски.

Риски данной группы связаны с неэффективным управлением Программой, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь нарушение планируемых сроков реализации Программы, невыполнение ее целей и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией Программы;
- проведение мониторинга результативности реализации Программы;
- формирование ежеквартальных отчетов о ходе реализации Программы;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации Программы;
- своевременная корректировка мероприятий Программы.

## **Раздел II. Цели и задачи и приоритетные направления развития автомобильного туризма в Нижегородской области**

Целями развития автомобильного туризма в Нижегородской области являются:

создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Нижегородской области

обеспечение комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры;

обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа;

повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса на территории Нижегородской области.

Для достижения целей предусматривается выполнение следующих задач развития автомобильного туризма в Нижегородской области:

создание условий для совершенствования и дальнейшего развития сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, включая МФЗ, в целях развития автомобильного туризма;

участие в мероприятиях по развитию сети автомобильных дорог федерального значения;

модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости к объектам туристского показа;

создание условий для формирования новых рабочих мест различной квалификации и специализации;

повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа;

повышение удобства поездок на территории Нижегородской области и обеспечение доступности туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья;

обеспечение автомобильных дорог качественной мобильной связью и интернет-соединением, а также цифровыми сервисами;

увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры и другие предложения, в том числе путем повышения квалификации и роста числа туроператоров в указанной сфере;

создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, в том числе

для организаций из смежных отраслей экономики;

обеспечение синхронизации и повышение эффективности действующих мер государственной поддержки (федеральных и региональных);

создание предпосылок для развития производства отечественных транспортных средств, оборудования и продукции, предназначенных для автомобильного туризма;

создание предпосылок для социально-экономического развития Нижегородской области и развития новых точек экономического роста;

создание условий для развития предпринимательства через механизмы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог;

совершенствование нормативной правовой базы.

Приоритетные направления развития автомобильного туризма в Нижегородской области:

1. Развитие и продвижение утвержденных на цифровой платформе системы оперативного управления «Эталон» автомобильных туристских маршрутов («Водные лабиринты, музеи и пещеры: природа Нижнего Новгорода за 2 дня», «От нижегородских святынь до саратовских широт», «Дорогами князей и мастеров Нижегородского края»).

2. Развитие автомобильного туризма на территории паломническо-туристического кластера «Арзамас – Дивеево – Саров».

3. Проект «Болдинское кольцо» (в рамках кластера «Родина литературного русского языка» с центром в селе Большое Болдино), маршруты которого проходят по местам, связанным с жизнью поэта А.С. Пушкина. Проект включает в себя 4 туристических маршрута:

- «Нижний Новгород – Арзамас»;
- «Арзамас – Большое Болдино»;
- «Пушкин в Нижнем Новгороде»;

- «Большое Мурашкино – Арзамас – Лукоянов – Сергач – Большое Болдино».

4. Формирование автотуристских маршрутов по направлению Нижний Новгород – Богородск – Ворсма – Павлово – Вача – Навашино – Выкса с посещением индустриально-туристского парка «Шухов» (съезд с М-12 и на Муром).

5. Дальнейшее развитие инфраструктуры автотуризма по трассе М-7 «Волга» в сторону Владимира и Москвы (маршрут Нижний Новгород – Дзержинск – Володарский м.о).

6. Развитие инфраструктуры автотуризма по трассе на Киров (по маршруту Нижний Новгород – Бор – Семенов – Красные Баки – Урень – Тонкино).

7. Развитие инфраструктуры автотуризма по трассе Р-177 «Поветлужье» на Йошкар-Олу (маршрут Нижний Новгород – Бор – Семенов – Воскресенский м.о.).

### **Раздел III. Характеристика автомобильных туристских маршрутов**

Нижегородская область обладает развитой системой транспортного сообщения. На территории Нижегородской области расположены трассы федерального значения: М-7 «Волга», М-12 «Восток», Р-158 «Нижний Новгород-Саратов», Р-177 «Поветлужье» Нижний Новгород – Йошкар-Ола, а также региональные трассы.

Вместе с тем в настоящее время транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития автомобильного туризма региона.

Основными факторами, препятствующими развитию туризма с использованием потенциала автомобильных дорог, являются:

1. Недостаточно развитая сопутствующая и обеспечивающая инфраструктура автомобильного туризма.

2. Отсутствие единого подхода к архитектурно-стилистическому оформлению объектов туристского показа с учетом региональных и национальных особенностей на маршрутах автотуризма.

3. Низкое качество или отсутствие мобильной связи, а также доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на маршрутах автомобильного туризма.

В соответствии с Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р, определены приоритетные маршруты развития автомобильного туризма в Нижегородской области в привязке к одним из ключевых транспортных артерий региона – федеральным трассам М-7 «Волга» и М-12 «Восток», а также автомобильной дороге федерального значения Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов.

На цифровой платформе системы оперативного управления «Эталон» ведется работа по формированию и наполнению паспортов автомобильных маршрутов. В рамках формирования паспортов осуществляется деятельность по приведению в нормативное состояние обеспечивающей и туристской инфраструктуры, находящейся в составе или вблизи приоритетных автомобильных маршрутов (далее также - АТМ).

В настоящее время в системе утверждены 3 АТМ:

- «Водные лабиринты, музеи и пещеры: природа Нижнего Новгорода за 2 дня» (Рустай – Нижний Новгород – Арзамасский р-н – Чернуха – Ичалки);

- «От нижегородских святынь до саратовских широт» (Арзамас – Дивеево – Лукоянов – Большое Болдино – Львовка);

- «Дорогами князей и мастеров Нижегородского края» (Нижний Новгород – Балахна – Пурех – Чкаловск – Заволжье – Городец – Нижний Новгород).

Информация о маршрутах размещена на национальном туристическом портале «Путешествуем РФ».

На маршрутах ведется работа по строительству и модернизации транспортной инфраструктуры и объектов показа.

Так, для автопутешественников в селе Дивеево создана бесплатная охраняемая парковка для туристических автобусов и личного транспорта автотуристов на 700 машиномест, введены в эксплуатацию Юго-восточный (2,9 км) и Северо-восточный (4,9 км) обходы.

Завершено строительство крупного автодорожного обхода г. Арзамас – Южного обхода (9,4 км), реализация которого позволила вывести транзитный транспорт за пределы исторического центра города, увеличить пропускную способность паломническо-туристических маршрутов к Серафимо-Дивеевской обители и снизить нагрузки на улично-дорожную сеть г. Арзамаса, что является фактором улучшения экологической обстановки.

Подъезд к г. Нижнему Новгороду осуществляется с новой магистральной М-12 «Восток» по автомобильной дороге федерального значения Р-158 Нижний Новгород – Саратов. К 2026 году запланировано завершение работ по ее расширению до 4-х полос с целью высокого уровня пропускной способности и повышения инвестиционной привлекательности территорий.

Планируется, что пропускная способность на Р-158 вырастет более чем в два раза, а время в пути от Нижнего Новгорода до трассы М-12 «Восток» сократится почти в два раза (с 2 ч. 20 мин. До 1 ч. 26 мин.). Путь до Москвы или Казани составит 3-4 часа вместо 6-7 часов.

С целью создания комфортной туристической среды проведены работы по реконструкции и комплексному благоустройству территории площади Соборной и исторической улицы Гостиный ряд в Арзамасе, построена и комплексно благоустроена набережная реки Вичкинза в с.Дивеево.

В рамках проекта «Болдинское кольцо» к празднованию 225-летия со дня рождения А.С.Пушкина реконструирован Государственный литературно-мемориальный и природный музей-заповедник А.С.Пушкина «Болдино», проведено благоустройство центральной части села, реконструированы

социально-культурные учреждения, а также выполнен ремонт автомобильных дорог Большеболдинского муниципального округа.

Также в Нижегородской области разработаны ситуационные планы развития территорий 4 основных туристических центров, подготовлены стилистические решения и произведены ремонтные работы на объектах показа, включая фасады домов, расположенных на туристических маршрутах в г. Нижнем Новгороде (56 объектов), г. Балахне (69 объектов), г. Городце (151 объект), г. Чкаловске (102 объекта), с. Пурех (57 объектов).

Всего в 2024-2025 годах выполнены работы на 435 объектах в указанных выше туристических центрах.

С целью восстановления исторического облика объектов показа разработаны колористические решения для 48 объектов показа в г. Городце. Разрабатываются концепции ревитализации переулочка Плотничный в г. Нижнем Новгороде, исторической территории «Старое Канавино» и создания арт-резиденции.

В рамках развития инфраструктуры придорожного сервиса на скоростной автомобильной дороге Москва – Нижний Новгород – Казань – Екатеринбург – Тюмень (далее – М-12 «Восток») совместно с государственной компанией «Автодор» ведется работа по созданию сети многофункциональных зон дорожного сервиса, включающей в себя АЗС, станции технического обслуживания автомобилей, стоянки и парковки автомобилей, туристско-информационный центр, а также мотели, кросс-доки, кемпстоянки для туристов и другой необходимой для автотуристов инфраструктуры. Создание МФЗ с целью повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильных дорог, посредством МФЗ в полосе отвода автомобильных дорог является одним из приоритетных направлений в развитии автомобильного туризма в Нижегородской области.

МФЗ расположены в соответствии с СТО 2.22-2022 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на всей протяженности дорог

по коридорному принципу каждые 40-70 км. В границах указанных зон создается взаимоувязанная сервисная инфраструктура, позволяющая удовлетворить потребности всех групп пользователей.

В целях обеспечения системного решения вопроса размещения объектов дорожного сервиса (далее – ОДС) вдоль автомобильных дорог, а также в целях создания стандарта высокого уровня обслуживания пользователей ГК «Автодор» разработана организационная модель реализации территориально объединенной группы ОДС (жидкомоторная, газовая и электрическая автозаправочные станции, единое сервисное здание, станция технического обслуживания, мотели др.).

Приказом ГК «Автодор» от 26 декабря 2025 г. № 582 утверждены места размещения и сроки реализации проектов МФЗ на автомобильных дорогах Государственной компании, в том числе на М-12 «Восток» в границах Нижегородской области предусмотрено размещение 8 МФЗ, а именно:

| № п/п | Расположение МФЗ М-12 «Восток» (км) | Сторона (право, лево) | Функционирующие ОДС* в составе МФЗ | ОДС* в стадии проектирования/строительства |
|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|--|
| 1.    | 355                                 | право                 | площадка отдыха                    | АЗС, ЕСЗ                                   |
| 2.    | 355                                 | лево                  | площадка отдыха                    | АЗС, ЕСЗ                                   |
| 3.    | 421                                 | право                 | АЗС, отель, площадка отдыха        | ГАЗС                                       |
| 4.    | 421                                 | лево                  | АЗС, площадка отдыха               | ГАЗС                                       |
| 5.    | 483                                 | право                 | АЗС, площадка отдыха               |  |
| 6.    | 483                                 | лево                  | АЗС, площадка отдыха               |  |
| 7.    | 547                                 | право                 | площадка отдыха                    | АЗС  |

| № п/п | Расположение МФЗ М-12 «Восток» (км) | Сторона (право, лево) | Функционирующие ОДС* в составе МФЗ | ОДС* в стадии проектирования/строительства |
|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|--|
| 8.    | 547                                 | лево                  | площадка отдыха                    | АЗС  |

\*АЗС – автомобильная заправочная станция жидкомоторного топлива;  
 ГАЗС – газовая автомобильная заправочная станция;  
 ЕСЗ – единое сервисное здание (аналог торгового центра).

Совместно с федеральным казенным учреждением «ВОЛГО-ВЯТСКУПРАВТОДОР» прорабатывается вопрос о создании и размещения МФЗ на км 52+150 (справа) и на км 52+100 (слева) автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-158 Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов, в рамках проведения работ по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов на участке км 52+000 – км 77+200, Нижегородская область» в 2026-2028 годах.

Земельные участки под МФЗ на км 52 (слева/справа) определены под следующими кадастровыми номерами: 52:32:0500029:4509 и 52:32:0500028:752.

Кроме автомобильных дорог федерального значения одна МФЗ размещена на км 115+560 автомобильной дороги регионального значения 22 ОП РЗ 22Р-0159 Нижний Новгород - Шахунья - Киров.

Размещение МФЗ также планируется на км 2+300 региональной автомобильной дороги 22 ОП РЗ 22К-2136 Подъезд к с.Дивеево от а/д Выездное-Дивеево – Сатис.

В рамках модернизации придорожного сервиса и создания МФЗ ведется работа по созданию гостиниц для комфортного размещения автопутешественников.

Первый отель на трассе М-12 «Восток» введен в эксплуатацию в 2025 году на 421-м км трассы в сторону Казани, недалеко от села Костылиха городского округа Арзамаса. Объем номерного фонда гостиницы составляет 45 номеров, в том числе предусмотрены номера для людей с ограниченными

возможностями здоровья. Отель располагается на одной из многофункциональных зон сервиса ГК «Автодор».

Дополнительно в рамках реализации национального проекта «Туризм и гостеприимство» на территории Нижегородской области создаются модульные некапитальные средства размещения, в том числе вблизи основных автомобильных туристских маршрутов.

Так, в 2024 году вблизи автомобильных туристских маршрутов введены 2 модульных некапитальных средства размещения на 20 номеров в городском округе г. Нижний Новгород, муниципальном округе г. Бор. В 2025 году на территории г. Бор на оз. Юрасовское введены 5 номеров. До конца 2026 года планируется ввести 12 номеров на территории муниципального округа г. Чкаловск, в 2027 году – 4 номера на территории муниципального округа Семеновский.

С целью создания дополнительных кемпстоянок вблизи приоритетных автомобильных туристских маршрутов определены площадки на автомобильных дорогах:

- 22 ОП РЗ 22К-0073 Ужовка – Б. Болдино – Салганы (стоимость работ – 80 млн. рублей);
- 22 ОП РЗ 22К-2136 Подъезд к с.Дивеево от а/д Выездное – Дивеево – Сатис (внебюджетный источник).

С целью повышения инвестиционной привлекательности проектов создания придорожной инфраструктуры на автомобильных туристских маршрутах региона, организации комплексной поддержки и сопровождения инвестиционных проектов в рамках исполнения подпункта «е» пункта 2 перечня Поручений Президента Российской Федерации Путина В.В. от 22 июля 2024 г. № Пр-1379 организовано взаимодействие с АО «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства» (далее – Корпорация МСП).

В рамках соглашения с Корпорацией МСП на Цифровой платформе МСП.РФ осуществляется размещение сведений о потребности в создании инфраструктуры автомобильных туристских маршрутов при реализации

инвестиционных проектов, включая средства размещения, с указанием возможных мер поддержки инвестиционных проектов.

Важное значение в развитии автотуризма, увеличении транспортного потока, а также формировании привычки путешествовать имеет производство туристического транспорта, в частности, автодомов.

В настоящее время на базе автомобилей Горьковского автозавода производятся комфортабельные автодома, позволяющие осуществлять длительные поездки с семьей со всеми удобствами.

С целью реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для автомобилей распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р Нижегородская область включена в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания инфраструктуры для электротранспортных средств.

Начиная с 2021 года, при поддержке исполнительных органов Нижегородской области в регионе активно развивается направление по созданию инфраструктуры зарядных станций для обеспечения зарядки электромобилей.

В 2022-2025 годах в регионе с использованием мер государственной поддержки установлено 126 быстрых электрозарядных станций (далее – ЭЗС) мощностью 150 кВт, позволяющих зарядить электромобиль менее чем за час.

В настоящий момент сеть «быстрых» ЭЗС, установленных с применением мер господдержки, охватывает 21 городской и муниципальный округ Нижегородской области, включая основные промышленные и туристические центры региона, а также автодороги федерального и регионального значения.

Станции установлены как в крупных городах региона (Нижний Новгород, Арзамас, Дзержинск), так и в отдаленных муниципальных образованиях, в первую очередь в туристических и промышленных центрах, а также вблизи крупных автомагистралей (Балахна, Бор, Богородск, Выкса, Городец, Заволжье, Дивеево, Кстово, Лысково, Семенов, Сергач, Павлово, Починки),

что обеспечивает возможность владельцам электрокаров беспрепятственно перемещаться по территории Нижегородской области.

Реализация мероприятий по строительству ЭЗС осуществляется, в том числе с использованием механизма государственной поддержки. Так, в 2022-2024 годах в рамках реализации инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Электроавтомобиль и водородный автомобиль» инвесторам предоставлялись меры государственной поддержки в виде субсидий из средств федерального и областного бюджетов на компенсацию части затрат на закупку оборудования и технологическое присоединение ЭЗС к электросетям. Мероприятие реализовывалось в рамках регионального проекта «Стимулирование инвестиционной деятельности, направленной на развитие электротранспортной инфраструктуры» государственной программы «Развитие энергетики». С 2025 года мероприятие по предоставлению субсидий на компенсацию части затрат на приобретение электротранспортных станций постоянного тока, а также на их технологическое присоединение к электрическим сетям реализует Минпромторг России в рамках федерального проекта «Производство инновационного транспорта».

С 2019 года по 2025 год на территории Нижегородской области с использованием мер государственной поддержки осуществлено строительство 21 объекта заправки транспортных средств природным газом (метаном), расположенных в 11 муниципальных образованиях региона (12 объектов в г. Нижнем Новгороде, 3 объекта в г. Дзержинске, 3 объекта в г. Арзамасе и по 1 объекту в г. Выкса, г. Заволжье, г. Павлово, г. Бор, г. Балахна, г. Кстово, с. Белавка муниципального округа Воротынский, Уренском муниципальном округе).

Всего по состоянию на 1 января 2026 г. в регионе функционируют 28 объектов заправки транспортных средств природным газом публичного доступа, в том числе 26 объектов, осуществляющих заправку

компримированным природным газом (далее – КПГ), и 2 объекта – сжиженным природным газом (далее – СПГ).

Развитие газозаправочной инфраструктуры привело к увеличению объемов потребления в Нижегородской области в качестве моторного топлива более экологически чистого вида – природного газа (метана) в 3,5 раза.

В период 2026-2027 годах планируется ввод двух метановых заправок.

Инвесторы, реализовавшие проект по строительству объекта заправки транспортных средств природным газом, могут воспользоваться мерой поддержки в виде субсидии на компенсацию части понесенных затрат.

Плановый объем финансирования мероприятий по субсидированию на 2027 год составляет 72 млн рублей, в том числе 50,4 млн рублей из средств федерального бюджета, предоставленных Нижегородской области в виде межбюджетного трансферта на основании соглашения, заключенного Правительством Нижегородской области с Министерством энергетики Российской Федерации в рамках реализации федерального проекта «Чистая энергетика».

Перечень электростанций и объектов заправки транспортных средств природным газом, введенных на территории региона с использованием мер государственной поддержки, размещен на официальном сайте министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области в разделах «Электростанционная инфраструктура» и «Газомоторное топливо».

В рамках развития приоритетных автомобильных туристских маршрутов одним из ключевых направлений является обеспечение устойчивой мобильной и интернет-связью, включая широкий перечень цифровых сервисов и услуг для разных категорий пользователей автомобильных дорог.

На территории Нижегородской области данные по покрытию формируются по трем операторам связи «МТС», «Мегафон», «Tele2», за исключением «ВымпелКом», в связи с малой зоной покрытия.

Федеральная автомобильная трасса М-7 в Нижегородской области имеет протяженность 219 километров. Начинается у села Мячково Володарского

муниципального округа, проходит через г. Нижний Новгород, г. Кстово, г. Лысково, пгт Воротынец, выходя из области в районе села Белавка Воротынского района.

| Трасса М-7 | Общая протяженность (км) | Нет покрытия 2 G (км) | Нет покрытия 4 G (км) | Процентное соотношение непокрытых участков 2G | Процентное соотношение непокрытых участков 4G |
|------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---|
| МТС        | 219                      | 9                     | 87                    | 4%  | 40%   |
| Мегафон    | 219                      | 20                    | 37                    | 9%  | 17%   |
| Т2         | 219                      | 14                    | 1                     | 6%  | 6%  |

«Белые пятна» покрытия сотовой связью федеральной автомобильной трассы М-7 в сумме составляют:

|    |                        |                        |        |
|----|------------------------|------------------------|--------|
| 4G | 56.2584<br>43.7090     | 56.2495<br>43.7136     | 1 км   |
| 2G | 56.1002<br>44.0476     | 56.096514<br>44.069679 | 1,5 км |
| 4G | 56.1002<br>44.0476     | 56.083538<br>44.094794 | 3,5 км |
| 4G | 56.056592<br>45.217098 | 56.0513<br>45.2440     | 2 км   |

2G – 1,5 километра, 4G – 6,5 километров.

Скоростная федеральная автомобильная трасса М-12 «Восток» от Москвы до Казани имеет протяженность 810 километров, из которых 277 проходят по Нижегородской области. Трассу М-12 «Восток» Москва-Нижний Новгород-Казань обеспечивается стабильной сотовой связью и интернетом 4G.

Федеральная автомобильная трасса Р-158 на территории Нижегородской области имеет протяженность 224 километра. Доля покрытия сотовой связью трассы Р-158 представлена в таблице:

| Трасса Р-158 | Общая протяженность (км) | Нет покрытия 2 G (км) | Нет покрытия 4 G (км) | Процентное соотношение непокрытых участков 2 G | Процентное соотношение непокрытых участков 4 G |
|--------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|
| МТС          | 224                      | 8                     | 137                   | 4%   | 61%  |
| Мегафон      | 224                      | 10                    | 31                    | 4%   | 14%  |
| T2           | 224                      | 25                    | 25                    | 11%  | 11%  |

«Белые пятна» покрытия сотовой связью федеральной автомобильной трассы Р-158 в сумме составляют:

|    |                        |                        |       |
|----|------------------------|------------------------|-------|
| 2G | 55.668833<br>43.990532 | 55.660221<br>43.990984 | 1 км  |
| 4G | 55.6747<br>43.9905     | 55.649944<br>43.990876 | 3 км  |
| 4G | 55.441179<br>43.891929 | 55.408930<br>43.914852 | 4 км  |
| 4G | 55.1560<br>44.1810     | 55.132269<br>44.259295 | 12 км |

2G – 1 километр;

4G – 19 километров.

Федеральная автомобильная трасса Р-177 «Поветлужье» имеет общую протяженность 133 километра. Доля покрытия сотовой связью трассы Р-177 представлена в таблице:

| Трасса Р-177 | Общая протяженность (км) | Нет покрытия 2 G (км) | Нет покрытия 4 G (км) | Процентное соотношение непокрытых участков 2 G | Процентное соотношение непокрытых участков 4 G |
|--------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|
| МТС          | 133                      | 53                    | 107                   | 40%  | 80%  |
| Мегафон      | 133                      | 60                    | 97                    | 45%  | 73%  |
| T2           | 133                      | 43                    | 43                    | 32%  | 32%  |

«Белые пятна» покрытия сотовой связью федеральной автомобильной дороги Р-177 в сумме составляют:

|    |                        |                        |        |
|----|------------------------|------------------------|--------|
| 4G | 56.7555<br>44.3638     | 56.7686<br>44.4130     | 30 км  |
| 4G | 56.8247<br>44.5911     | 56.8426<br>44.6779     | 6 км   |
| 2G | 56.834373<br>44.641808 | 56.839266<br>44.667472 | 1,6 км |
| 2G | 56.8213                | 56.84549               | 17 км  |

|    |                        |                        |         |
|----|------------------------|------------------------|---------|
|    | 45.2187                | 45.292174              |         |
| 4G | 56.8213<br>45.2197     | 56.8470<br>45.3491     | 9 км    |
| 4G | 56.7577<br>45.6014     | 56.7298<br>45.6542     | 5 км    |
| 2G | 56.747002<br>45.626655 | 56.7298<br>45.6542     | 3 км    |
| 2G | 56.7236<br>45.7583     | 56.709758<br>45.833428 | 5 км    |
| 4G | 56.7236<br>45.7583     | 56.6408<br>45.8873     | 13,5 км |
| 2G | 56.668723<br>45.859112 | 56.6477<br>45.885601   | 3 км    |

2G – 29,6 километров;

4G – 63,5 километров.

С целью обеспечения комфортных путешествий на автомобильных туристских маршрутах Нижегородской области, утвержденных в системе оперативного управления (далее – СОУ) «Эталон», ведется работа по снижению «белых пятен» покрытия сотовой связью.

В настоящее время АТМ «Дорогами князей и мастеров Нижегородского края» (Нижний Новгород Балахна – Пурех – Чкаловск – Заволжье – Городец – Нижний Новгород) обеспечен сотовой связью на всем протяжении маршрута.

На АТМ «От нижегородских святынь до саратовских широт» (Арзамас – Дивеево – Лукоянов – Большое Болдино – Львовка) необходимо обеспечить покрытие сотовой связью 4G участок протяженностью 6 км на Р-158/22К-0073/22Н-0507 (с 54.814764, 44.973534 по 54.850930, 45.070562).

На АТМ «Водные лабиринты, музеи и пещеры: природа Нижнего Новгорода за 2 дня» (Рустай – Нижний Новгород – Арзамасский р-н – Чернуха – Ичалки) необходимо обеспечить покрытие сотовой связью (2G и 4G) участок протяженностью 16 км на 22Н-0726/22К-0021/22Р-0159/22К-0100 (с 56.497908, 44.788315 по 56.427967, 44.625418).

686 км обеспечено устойчивой связью на участках АТМ и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к сети «Интернет»), протяженность непокрытых участков на АТМ составляет 22 км (3,1%).

#### **Раздел IV. Перечень мероприятий по развитию автомобильного туризма в Нижегородской области**

Основными мероприятиями по развитию автомобильного туризма на территории Нижегородской области являются:

разработка и утверждение автомобильных туристских маршрутов;  
приведение в нормативное состояние дорог (дорожная инфраструктура);  
создание многофункциональных зон и объектов дорожного сервиса;  
обеспечение покрытия сотовой связью и устойчивым интернет-соединением.

Перечень мероприятий по развитию автомобильного туризма с указанием сроков реализации, ответственных исполнителей, ожидаемых результатов и источников финансового обеспечения представлен в приложении 1 к Программе.

#### **Раздел V. Показатели (индикаторы) реализации Программы**

Основными показателями Программы являются количество автотуристических поездок по Нижегородской области, количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов, а также показатели, отражающие развитие инфраструктуры автотуризма.

Показатели и индикаторы представлены в приложении 2 к Программе.

#### **Раздел VI. Механизм управления реализацией Программы**

Разработка Программы осуществляется уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области в сфере туризма – министерством туризма и промыслов Нижегородской области с привлечением заинтересованных органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления (по согласованию), а также организаций и экспертного сообщества (по согласованию).

Министерство туризма и промыслов Нижегородской области обеспечивает:

подготовку проекта Программы и приложений к ней, в соответствии

с Методическими рекомендациями;

межведомственное согласование проекта Программы в установленном в Нижегородской области порядке с заинтересованными исполнительными органами Нижегородской области, в компетенцию которых входят вопросы дорожной деятельности, транспорта, туризма и реализации мероприятий, предусмотренных Программой;

представление проекта Программы на утверждение в соответствии с правовыми актами Нижегородской области.

Министерство туризма и промыслов Нижегородской области (далее также – министерство, координатор) осуществляет:

координацию деятельности исполнителей Программы по реализации позиций плана мероприятий Программы;

подготовку предложений по приоритетному направлению средств, высвобождаемых в рамках списания бюджетных кредитов и инфраструктурных бюджетных кредитов, на финансирование мероприятий, отвечающих целям и задачам Программы;

полную и своевременную реализацию порученных министерству к исполнению позиций плана мероприятий Программы;

подготовку сводных отчетов о реализации настоящей Программы;

подготовку проектов правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

разработку и принятие в пределах своих полномочий правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

рассмотрение по обоснованному представлению исполнителей Программы предложений о корректировке структуры или (и) содержания, продлении срока реализации Программы, либо о досрочном прекращении ее реализации (при необходимости), а также предложений по уточнению целевых показателей и (или) расходов на реализацию Программы, по совершенствованию механизма реализации Программы.

Исполнители и соисполнители Программы:

обеспечивают полную и своевременную реализацию порученных к исполнению позиций плана мероприятий Программы;

разрабатывают и принимают в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для выполнения Программы;

ежеквартально, в срок до 5 апреля – за I квартал, до 5 июля – за II квартал, до 5 октября – за III квартал, до 15 января – за IV квартал (по итогам года) представляют в министерство туризма и промыслов Нижегородской области отчет о реализации порученных к исполнению позиций плана мероприятий Программы;

разрабатывают (при необходимости) и представляют в министерство туризма и промыслов Нижегородской области мотивированные предложения о корректировке структуры и содержания Программы, в том числе (при необходимости) о продлении, либо досрочном прекращении срока ее реализации, по корректировке целевых показателей и (или) расходов на реализацию Программы, по совершенствованию механизма реализации Программы;

осуществляют подготовку и направление в министерство туризма и промыслов Нижегородской области предложений в ежегодный план мероприятий по реализации Программы.

С учетом предложений исполнителей и соисполнителей Программы министерством туризма и промыслов Нижегородской области подготавливает ежегодный проект плана мероприятий по реализации Программы.

Финансирование мероприятий Программы обеспечивается в рамках действующих государственных программ Нижегородской области и не потребует дополнительных расходов из регионального бюджета.

План финансирования Программы представлен в приложении 3 к Программе.

Программа утверждается правовым актом Нижегородской области в соответствии с установленным в Нижегородской области порядком и подлежит ежегодной актуализации.

Актуализация осуществляется координатором программы путем подготовки проектов о внесении изменений в текстовую часть и (или) приложения Программы.

Актуализация Программы проводится, в том числе, при изменении:  
перечня мероприятий, сроков их реализации, ответственных исполнителей;

объемов и источников финансового обеспечения мероприятий;

плановых значений показателей (индикаторов);

перечня автомобильных туристских маршрутов и (или) территорий реализации;

иных параметров, влияющих на достижение результатов Программы.

Актуализированная Программа направляется министерством туризма и промыслов Нижегородской области в Министерство экономического развития Российской Федерации не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным годом.

## **Раздел VII. Контроль и актуализация Программы**

Мониторинг реализации Программы министерством туризма и промыслов Нижегородской области на основе сведений, формируемых ответственными исполнителями мероприятий, а также данных, отражаемых в приложениях к Программе.

Координатор программы обеспечивает:

сбор и консолидацию информации о ходе реализации мероприятий Программы;

контроль достижения плановых значений показателей (индикаторов) и результатов;

подготовку и направление отчетности о реализации Программы.

Информация о реализации Программы направляется в Министерство экономического развития Российской Федерации ежеквартально и ежегодно, согласно приложениям к Программе.

Ежеквартальная отчетность представляется по состоянию на отчетную дату не позднее:

- 15 апреля — за I квартал;
- 15 июля — за II квартал;
- 15 октября — за III квартал;
- 25 января — за IV квартал (годовой отчет).

В составе отчетности при необходимости могут отражаться сведения о возникших рисках/ограничениях и предложениях по корректирующим мероприятиям.

В случае выявления отклонений по срокам, результатам или показателям министерство туризма и промыслов Нижегородской области обеспечивает подготовку предложений о корректировке мероприятий и (или) актуализации Региональной программы в порядке, предусмотренном разделом IV Методических рекомендаций.

Приложение 1  
к региональной программе «Развитие автомобильного туризма  
в Нижегородской области на 2025-2035 годы»

План мероприятий по развитию автомобильного туризма Нижегородской области на 2026-2027 годы

| № п/п   | Наименование мероприятия  | Ответственный  | Ожидаемые результаты (количество + ед. изм. + привязка к АТМ/участкам)   | Срок реализации (дд.мм.гг./г.) | Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей |
|---|---|--|--|--------------------------------|--|
| <b>Раздел 1. Автотуристские поездки (маршруты, информирование, продвижение)</b> |   |  |  |                                |  |
| 1.1.  | Разработка и утверждение АТМ, ед.   | Министерство туризма и промышленности Нижегородской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | Утверждено АТМ: не менее 2 шт.<br>Утверждено АТМ: не менее 2 шт.   | 2026<br>2027                   | 0,00<br>0,00                                     |
| 1.2   | Создание или приобретение, установка элементов систем навигации, а также обеспечение брендинга автомобильного туристского маршрута, в соответствии с единым дизайн-кодом, ед. | Министерство туризма и промышленности Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию)                                      | Элементов навигации: не менее 19 шт.<br>В том числе информационных стендов на АТМ: не менее 1 шт.<br>Элементов навигации: не менее 20 шт.<br>В том числе информационных стендов на АТМ: не менее 1 шт. | 2026<br>2027                   | 2 600,00<br>2 600,00                             |
| 1.3.  | Создание или установка некапитальных туристских информационных центров (далее также – ТИЦ), а также точек продажи региональной продукции (за                                  | Министерство туризма и промышленности Нижегородской  | Некапитальных ТИЦ: не менее 1 шт., в том числе на АТМ: 1 шт.<br>Площадок отдыха: не менее 0 шт., в том числе на АТМ: не менее 0  | 2026                           | 15 500,00  |

|      |   |  |  |                    |              |
|------|---|--|--|--------------------|--------------|
|      | исключением приобретения и производства продукции, включая сувениры и изделия народных художественных промыслов, которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных за счет средств единой субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма» (далее - Единая субсидия) или расположенных на АТМ), ед. | области, АНО «АСИРИС» (по согласованию)  | шт.<br>Некапитальных ТИЦ: не менее 1 шт., в том числе на АТМ: 1 шт.<br>Площадок отдыха: не менее 0 шт., в том числе на АТМ: не менее 0 шт.   | 2027               | 16 748,55    |
| 1.4. | Правовые акты, программные и иные документы в сфере автомобильного туризма (перечень)   | Министерство туризма и промыслов Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию) | Актуализация Программы<br>Актуализация Программы   | 04.2026<br>04.2027 | 0,00<br>0,00 |
| 1.5. | Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах (планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде, ед./общее число размещенных субъектом АТМ)  | Министерство туризма и промыслов Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию) | Планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде: 1 шт.<br>Общее число размещенных субъектом АТМ: 3 шт.<br>Планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде: 1 шт.<br>Общее число размещенных субъектом АТМ: 4 шт. | 2026<br>2027       | 0,00<br>0,00 |
| 1.6. | Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию авто и   | Министерство туризма и промыслов   | Проведено 0 мероприятий/ кампаний по продвижению АТМ   | -                  | 0,00         |

|   |   |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|
|   | мотопутешествий   | Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию)  |  |  |  |
| 1.7.  | Создание туристской инфраструктуры для развития автомобильного туризма, на особо охраняемых природных территориях   | Министерство туризма и промыслов Нижегородской области, министерство экологии и природных ресурсов Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию) | Объектов туристской инфраструктуры для автотуристов на ООПТ: 1 ед.   | 2026-2027  | 13 753,81  |
| Раздел 2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура) |   |  |  |  |  |
| 2.1.  | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в АТМ, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (ГКУ НО «ГУАД»), администрации муниципальных образований (при условии участия)       | «Водные лабиринты, музеи и пещеры: природа Нижнего Новгорода за 2 дня»<br>Подъездных путей в ненормативном состоянии 8 ед./143,158 км, в т.ч. Подъездных путей, планируемых к ремонту 1 ед./4,298 км<br><br>«От нижегородских святынь до саратовских широт»<br>Подъездных путей в ненормативном состоянии 6 ед./43,764 км, в т.ч. подъездных путей, планируемых к ремонту 1 ед./5,846 км<br>Приведено в нормативное состояние (в рамках содержания) 246,178 км автомобильных | 31.12.2026<br><br>31.12.2026<br><br>31.12.2026<br><br>31.12.2026 | 59 875,949<br><br><br><br>135 018,30<br><br>165 518,02 |

|      |  |  |   |            |             |
|------|--|--|---|------------|-------------|
|      |  |  | <p>дорог регионального и межмуниципального значения на АТМ</p> <p>«Дорогами князей и мастеров Нижегородского края»</p> <p>Подъездных путей в ненормативном состоянии 11 ед./59,353 км, в т.ч. Подъездных путей, планируемых к ремонту 1 ед./ 3,888 км.</p>  | 31.12.2027 | 108 580,025 |
| 2.2. | Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке УДС вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ   | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (ГКУ НО «ГУАД»), администрации муниципальных образований (при условии участия) | Приведено в нормативное состояние (в рамках содержания) 246,178 км автомобильных дорог на АТМ   | 31.12.2026 | 165 518,02  |
| 2.3. | Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок | Министерство туризма и промышленности Нижегородской области, министерство имущественных и земельных отношений Нижегородской области                | <p>Кол-во земельных участков не менее 1 шт.</p> <p>В том числе для размещения: МФЗ не менее 1 шт. площадок отдыха 1 шт. объектов дорожного сервиса не менее 1 шт.</p> <p>Кол-во земельных участков не менее 1 шт.</p> <p>В том числе для размещения: МФЗ не менее 1 шт. площадок отдыха 1 шт.</p> | 2026       | 0,00        |
|      |  |  | <p>Кол-во земельных участков не менее 1 шт.</p> <p>В том числе для размещения: МФЗ не менее 1 шт. площадок отдыха 1 шт.</p>   | 2027       | 0,00        |

|  |   |  |  |                  |                            |
|--|---|--|--|------------------|----------------------------|
|  |   |  | объектов дорожного сервиса<br>не менее 1 шт.   |                  |                            |
| 2.4.   | Мероприятия по созданию объектов дорожного сервиса с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения  | Владельцы автомобильных дорог (по согласованию), министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области | Создано объектов дорожного сервиса, газозаправочных станций 2 шт.  | 2026-2027        | 72 000,00                  |
| <b>Раздел 3. МФЗ и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, ОДС, инклюзия)</b> |   |  |  |                  |                            |
| 3.1.   | Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания (за исключением фургонов или специализированных автомобильных прицепов, оборудованных для приготовления, хранения и продажи готовой еды, которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных за счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ), ед. | Министерство туризма и промышленности Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию)                                      | Некапитальных объектов общественного питания: 1 ед.<br><br>Некапитальных объектов общественного питания: 1 ед.   | 2026<br><br>2027 | 4 170,00<br><br>4 170,00   |
| 3.2.   | Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной   | Министерство туризма и промышленности Нижегородской области, АНО «АСИРИС», администрации муниципальных и городских округов       | Объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования: 1 ед.<br><br>Объектов кемпинг-размещения, | 2026<br><br>2027 | 29 085,64<br><br>29 085,64 |

|      |   |   |  |                  |                          |
|------|---|---|--|------------------|--------------------------|
|      | зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации, созданных за счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ, ед   | Нижегородской области (по согласованию)   | кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования: 1 ед.  |                  |                          |
| 3.3. | Приобретение туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристских информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных   | Министерство туризма и промышленности Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию) | Туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами): 1 ед.<br><br>Туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами): 1 ед.   | 2026<br><br>2027 | 4 000,00<br><br>4 000,00 |
| 3.4. | Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, а также оборудования к ним, ед. | Министерство туризма и промышленности Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию) | Некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины: 2 ед.<br><br>Некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины: 2 ед. | 2026<br><br>2027 | 2 900,00<br><br>2 900,00 |
| 3.5. | Создание новых парковочных зон вблизи объектов показа, ед.  | Министерство туризма и промышленности Нижегородской   | Парковочных зон вблизи объектов туристического показа: 0 ед.   | 2026-2027        | 0,00                     |

|      |   |   |  |                  |                          |
|------|---|---|--|------------------|--------------------------|
|      |   | области,<br>министерство<br>транспорта и<br>автомобильных<br>дорог<br>Нижегородской<br>области (ГКУ НО<br>«ГУАД») (на<br>дорогах<br>регионального и<br>межмуниципального<br>значения), АНО<br>«АСИРИС» (по<br>согласованию);<br>администрации<br>муниципальных<br>образований (на<br>дорогах местного<br>значения) (при<br>условии участия) |  |                  |                          |
| 3.6. | Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, ед | Министерство туризма и промыслов Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию)  | Туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья: 1 ед.<br><br>Туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья: 1 ед. | 2026<br><br>2027 | 4 100,00<br><br>4 100,00 |
| 3.7. | Предоставление мер поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на реализацию  | Министерство туризма и промыслов  | Количество получателей/общий объем предусмотренных средств: 0  | 2026-2027        | 0,00                     |

|  |  |   |  |              |              |
|--|--|---|--|--------------|--------------|
|  | проектов по созданию/развитию туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок (перечень мероприятий)                                   | Нижегородской области, АНО «АСИРИС» (по согласованию)         |  |              |              |
| Раздел 4. Связь (покрытие, устранение «белых пятен») |  |   |  |              |              |
| 4.1.   | Обеспечение устойчивой связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет») | Министерство цифрового развития и связи Нижегородской области | Обеспечено устойчивой связью 686,1 км, в том числе: на АТМ «Дорогами князей и мастеров Нижегородского края» 181,1 км, «От нижегородских святынь до саратовских широт» 242 км, «Водные лабиринты, музеи и пещеры: природа Нижнего Новгорода за 2 дня» 3 маршрут 263 км. | 2026-2027    | 0,00         |
| 4.2.   | Устранение «белых пятен» связи на приоритетных участках автомобильных туристских маршрутов (во взаимодействии с операторами связи)   | Министерство цифрового развития и связи Нижегородской области | устранено 2 «белых пятна»<br>устранено 2 «белых пятна»   | 2026<br>2027 | 0,00<br>0,00 |
| 4.3.   | Организационное сопровождение мероприятий по развитию инфраструктуры связи на АТМ (согласование приоритетных участков, взаимодействие с операторами связи)   | Министерство цифрового развития и связи Нижегородской области | определены приоритетные участки АТМ, обеспечено взаимодействие с операторами связи (количество соглашений/совещаний: 2/19)   | 2026         | 0,00         |

Приложение 2  
к региональной программе «Развитие автомобильного туризма  
в Нижегородской области на 2025-2035 годы»

**Показатели (целевые индикаторы) развития автомобильного туризма Нижегородской области**

| №<br>п/п  | Наименование<br>показателя (с указанием<br>единицы измерения)  | Единица<br>измере-<br>ния | Базовое<br>значение | Годы реализации |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---|--|---------------------------|---------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   |  |                           |                     | 2025<br>год     | 2026<br>год | 2027<br>год | 2028<br>год | 2029<br>год | 2030<br>год | 2031<br>год | 2032<br>год | 2033<br>год | 2034<br>год |
| Указываются наименования показателей и их достижения с учетом мероприятий по усмотрению субъекта РФ |  |                           |                     |                 |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 1.  | Количество<br>автотуристических<br>поездок<br>(по Нижегородской<br>области в целом)                                    | единиц                    | 500 000             | 600 000         | 700 000     | 800 000     | 900 000     | 1 000 000   | 1 100 000   | 1 200 000   | 1 300 000   | 1 400 000   | 1 500 000   |
| 2.  | Количество<br>утвержденных<br>автомобильных<br>туристических<br>маршрутов (ВСЕГО:<br>пп.2.2 + 2.3)                     | единиц                    | 3                   | 5               | 7           | 8           | 10          | 12          | 14          | 16          | 18          | 20          | 22          |
| 2.1.  | Количество<br>утвержденных<br>региональных<br>автомобильных<br>туристических<br>маршрутов<br>(накопительным итогом)    | единиц                    | 2                   | 3               | 4           | 4           | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          |
| 2.2.  | Количество<br>утвержденных<br>межрегиональных<br>автомобильных<br>туристических<br>маршрутов<br>(накопительным итогом) | единиц                    | 1                   | 2               | 3           | 4           | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          |





|      |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------|--|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|      | устойчивой мобильной связью и информационно-телекоммуникационными сетями «Интернет» (процентное соотношение)   |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3.10 | Количество созданной (модернизированной) туристской инфраструктуры для развития автомобильного туризма, вблизи особо охраняемых природных территорий | единиц | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |
| 3.11 | Количество реконструированных и восстановленных объектов культурного значения, приведенных в удовлетворительное состояние (накопительным итогом)     | единиц | 19 | 20 | 20 | 21 | 21 | 22 | 22 | 23 | 23 | 24 | 24 |
| 3.12 | Количество оснащенных санитарными модулями объектов туристской инфраструктуры и туристского показа   | единиц | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |
| 3.13 | Количество проведенных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма   | единиц | 2  | -  | -  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |

\* Протяженность приведенных в нормативное состояние участков на 2027-2030 годы будет определена по итогам формирования и утверждения новых АТМ в СОУ «Эталон».

Приложение 3  
к региональной программе «Развитие автомобильного туризма  
в Нижегородской области на 2025-2035 годы»

**План финансирования по развитию автомобильного туризма Нижегородской области**

| №<br>п/п | Наименование<br>мероприятия  | Наименование<br>источника<br>финансирования              | Всего       | Объем финансового обеспечения (тыс. рублей), |            |             |      |      |      |
|----------|--|--|-------------|--|------------|-------------|------|------|------|
|          |  |  |             | В том числе по годам:                        |            |             |      |      |      |
|          |  |  |             | 2025   | 2026       | 2027        | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1.       | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в АТМ, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог | 1. Федеральный бюджет, всего                             | 126 917,20  | 0,00   | 126 917,20 | 0,00        | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|          |  | 2. Консолидированный бюджет Нижегородской области, всего | 176 557,071 | 0,00   | 67 977,046 | 108 580,025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|          |  | 2.1. Областной бюджет                                    | 176 557,071 | 0,00   | 67 977,046 | 108 580,025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|          |  | 2.2. Местный бюджет                                      | 0,00        | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|          |  | 3. Другие источники                                      | 0,00        | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.       | Создание или приобретение, установка элементов систем навигации, а также обеспечение брендинга автомобильного туристского маршрута, в соответствии с единым дизайн-кодом, ед.                            | 1. Федеральный бюджет, всего                             | 4 862,00    | 0,00   | 2 444,00   | 2 418,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|          |  | 2. Консолидированный бюджет Нижегородской области, всего | 338,00      | 0,0  | 156,00     | 182,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|          |  | 2.1. Областной бюджет                                    | 338,00      | 0,0  | 156,00     | 182,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|          |  | 2.2. Местный бюджет                                      | 0,00        | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|          |  | 3. Другие источники                                      | 0,00        | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.       | Создание или установка некапитальных туристских информационных центров, а также точек продажи региональной продукции (за   | 1. Федеральный бюджет, всего                             | 30 146,15   | 0,00   | 14 570,00  | 15 576,15   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|          |  | 2. Консолидированный бюджет Нижегородской                | 2 102,40    | 0,0  | 930,00     | 1 172,40    | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



|    |   |  |          |      |          |          |      |      |      |
|----|---|--|----------|------|----------|----------|------|------|------|
|    | рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации, созданных за счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ                                 |  |          |      |          |          |      |      |      |
| 6. | Приобретение туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристских информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных | 1. Федеральный бюджет, всего                             | 7 480,00 | 0,00 | 3 760,00 | 3 720,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|    |   | 2. Консолидированный бюджет Нижегородской области, всего | 520,00   | 0,00 | 240,00   | 280,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|    |   | 2.1. Областной бюджет                                    | 520,00   | 0,00 | 240,00   | 280,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|    |   | 2.2. Местный бюджет                                      | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|    |   | 3. Иные источники  | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7. | Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, а также оборудования к ним    | 1. Федеральный бюджет, всего                             | 5 423,00 | 0,00 | 2 726,00 | 2 697,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|    |   | 2. Консолидированный бюджет Нижегородской области, всего | 377,00   | 0,00 | 174,00   | 203,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|    |   | 2.1. Областной бюджет                                    | 377,00   | 0,00 | 174,00   | 203,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|    |   | 2.2. Местный бюджет                                      | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|    |   | 3. Иные источники  | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8. | Создание и развитие доступной туристской среды  | 1. Федеральный бюджет, всего                             | 7 667,00 | 0,00 | 3 854,00 | 3 813,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|     |  |   |           |           |           |           |      |      |      |
|-----|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
|     | для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха | 2. Консолидированный бюджет, Нижегородской области, всего | 533,00    | 0,00      | 246,00    | 287,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 2.1. Областной бюджет                                     | 533,00    | 0,00      | 246,00    | 287,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 2.2. Местный бюджет                                       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 3. Иные источники   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9.  | Мероприятия по созданию объектов дорожного сервиса, с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения  | 1. Федеральный бюджет, всего                              | 50 400,00 | 0,00      | 0,00      | 50 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 2. Консолидированный бюджет, Нижегородской области, всего | 21 600,00 | 0,00      | 0,00      | 21 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 2.1. Областной бюджет                                     | 21 600,00 | 0,00      | 0,00      | 21 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 2.2. Местный бюджет                                       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 3. Иные источники   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10. | Создана туристская инфраструктура для развития автомобильного туризма на особо охраняемых природных территориях  | 1. Федеральный бюджет, всего                              | 58 808,80 | 58 808,80 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 2. Консолидированный бюджет Нижегородской области, всего  | 2 450,37  | 2 450,37  | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 2.1. Областной бюджет                                     | 2 450,37  | 2 450,37  | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 2.2. Местный бюджет                                       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|     |  | 3. Иные источники   | 13 753,81 | 0,00      | 13 753,81 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |