



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.12.2025

№ 795

Об утверждении регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области на 2025-2029 годы

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 г. № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения», пунктом 4 части 1 статьи 3 Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 г. № 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области», постановлением Правительства Нижегородской области от 26 сентября 2025 г. № 608 «Об утверждении Порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области» Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Нижегородской области на 2025–2029 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, распространяется на правоотношения, возникшие с 15 декабря 2025 г., и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора



А.Н.Гнеушев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 26.12.2025 № 795

**Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения
Нижегородской области на 2025-2029 годы**

**I. Паспорт регионального комплексного плана транспортного
обслуживания населения Нижегородской области на 2025-2029 годы**

Наименование	Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Нижегородской области на 2025-2029 годы
Основание для разработки	Пункт 27.1 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 г. № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения»; пункт 4 части 2 статьи 3, часть 1 статьи 10 Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 г. № 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области»
Значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Нижегородской области, в том числе по годам	Значения показателей приведены в региональном стандарте транспортного обслуживания населения Нижегородской области на 2025-2029 годы, утвержденном в постановлении Правительства Нижегородской области от 26 августа 2025 г. № 563
Краткое изложение выбранных приоритетов и задач транспортного обслуживания населения, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания	Приоритетами и задачами транспортного обслуживания населения Нижегородской области являются: 1. Интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного развития Нижегородской области. 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров. 3. Обеспечение качества транспортного обслуживания населения в Нижегородской области на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания населения. 4. Формирование единой тарифной политики на территории Нижегородской области. 5. Обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств.

населения Нижегородской области	6. Создание условий для переориентации перевозок пассажиров с личного автотранспорта на транспорт общего пользования. 7. Обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта, устранение необоснованного дублирования маршрутов регулярных перевозок. 8. Обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени). 9. Развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов
Наименование этапов реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области и сроков их реализации	Комплексный план транспортного обслуживания населения Нижегородской области на 2025-2029 годы реализуется в один этап. Срок реализации – 5 лет 2025-2029 гг.
Суммарные объемы финансирования регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области	Общий объем финансирования за 2025-2029 годы 39 764 954,5 тыс. рублей, в том числе: - региональный бюджет – 35 303 224,31 тыс. рублей; - муниципальный бюджет – 63 648,00 тыс. рублей; - внебюджетные источники финансирования – 4 398 082,19 тыс. рублей

II. Перечень мероприятий, регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области

1. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также с законодательством Нижегородской области, отнесена к компетенции министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, установлен в приложении 1 к настоящему Плану.

2. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт) установлен в приложении 2 к настоящему Плану.

3. Мероприятия по развитию интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте, в том числе с учетом ее интеграции с интеллектуальной транспортной системой Нижегородской области в части обеспечения совместимости программно-аппаратных комплексов, протоколов и

форматов обмена данными, а также регламентов взаимодействия участников информационного обмена установлены в приложении 3 к настоящему Плану.

4. Мероприятия по организации возможности использования велосипедов и средств индивидуальной мобильности как транспортных средств, обеспечивающих подвоз населения к остановочным пунктам маршрутов регулярных перевозок пассажиров, автовокзалам и автостанциям, объектам иных видов транспорта установлены в приложении 4 к настоящему Плану.

5. План финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Нижегородской области и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров установлен в приложении 5 к настоящему Плану.

6. Графические и табличные материалы, обеспечивающие визуализацию мероприятий регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области установлены в приложении 6 к настоящему Плану.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к региональному комплексному плану
транспортного обслуживания населения
Нижегородской области
на 2025-2029 годы

**Перечень
мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в
соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации», а также с
законодательством Нижегородской области, отнесена к компетенции
министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области**

**1. Мероприятия по развитию регулярных перевозок по
межмуниципальным маршрутам в границах Нижегородской области.**

1.1. Мероприятия по установлению межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории Нижегородской области.

Мероприятия по установлению межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории Нижегородской области в 2025 году не
планируются.

1.2. Мероприятия по изменению межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории Нижегородской области:

1.2.1. По межмуниципальному маршруту порядковый номер 242
наименование «Н.Новгород автостанция Сенная – ЖК Анкудиновский парк
(Кстовский окр.)»:

- установление наименования маршрута: «ЖК «Анкудиновский парк» –
Улица Долгополова»;

- установление промежуточных остановочных пунктов по маршруту либо
наименования поселений, муниципальных округов или городских округов, в
границах которых расположены промежуточные остановочные пункты:

в прямом направлении: Анкудиновский лесопарк, Южная долина,
Сбербанк, Деревня Кузнечиха, Улица Рокоссовского, Аллея Памяти и Славы,
Улица Штеменко, Микрорайон Кузнечиха-2, Народная, Микрорайон
Кузнечиха-1, Улица Козицкого, Улица Шишкова, Улица Богородского,
Администрация Советского района, Площадь Советская, Улица Надежды
Сусловой, 1-й Нагорный микрорайон, Улица Бориса Корнилова, Улица
Бринского, Улица Верхне-Печёрская, 3-й микрорайон Верхних Печер, Улица
Лысогорская, Тубдиспансер, Улица Деловая, Больница имени Семашко, Улица
Родионова, Микрорайон «Медвежья долина», АО «Маяк», Улица Фруктовая,
Улица Донецкая, Автостанция «Сенная», Канатная дорога, ГИТО, Технический
университет, Водная академия, Площадь Минина и Пожарского, Улица

Рождественская, Речной вокзал, Нижне-Волжская набережная, Стрелка, Площадь Ленина, Площадь Революции, Центральный рынок;

в обратном направлении: Улица Литвинова, Центральный рынок, Площадь Революции, Площадь Ленина, Стрелка, Нижне-Волжская набережная, Речной вокзал, Улица Рождественская, Площадь Минина и Пожарского, Водная академия, Технический университет, ГИТО, Канатная дорога, Автостанция «Сенная», Улица Донецкая, Улица Фруктовая, АО «Маяк», Микрорайон «Медвежья долина», Улица Родионова, Больница имени Семашко, Улица Деловая, Тубдиспансер, 3-й микрорайон Верхних Печер, Улица Верхне-Печерская, Улица Бринского, Улица Бориса Корнилова, 1-й Нагорный Микрорайон, Улица Надежды Сусловой, Площадь Советская, Институт развития образования, 3-й Нагорный микрорайон, Улица Козицкого, Микрорайон Кузнечиха-1, Микрорайон Кузнечиха-2, Улица Штеменко, Аллея Памяти и Славы, Улица Рокоссовского, Деревня Кузнечиха, Сбербанк, Южная долина, Анкудиновский лесопарк;

- установление наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:

в прямом направлении: Улица Русская; а/д от пр-т Героев Донбасса г. Н.Новгорода до ул. Русской дер. Анкудиновка Кстовского муниципального округа, Проспект Героев Донбасса, Улица Академика Сахарова, Улица Ванеева, Улица маршала Рокоссовского, Улица генерала Ивлиева, Улица Козицкого, Улица Вячеслава Шишкова, Улица Богородского, Улица Ванеева, Улица Надежды Сусловой, Улица Бринского, Улица Родионова, Улица Большая Печерская, Площадь Сенная, Улица Минина, Площадь Минина и Пожарского, Зеленский съезд, Улица Широкая, Нижне-Волжская набережная, Канавинский мост, Улица Советская, Площадь Революции, Улица Чкалова, Улица Прокофьева, Улица Долгополова;

в обратном направлении: Улица Литвинова, Улица Прокофьева, Улица Чкалова, Площадь Революции, Улица Советская, Канавинский мост, Нижне-Волжская набережная, Улица Широкая, Зеленский съезд, Площадь Минина и Пожарского, Улица Минина, Площадь Сенная, Улица Большая Печерская, Улица Родионова, Улица Бринского, Улица Надежды Сусловой, Улица Ванеева, Улица Козицкого, Улица генерала Ивлиева, Улица маршала Рокоссовского, Улица Ванеева, Улица Академика Сахарова, Проспект Героев Донбасса; а/д от пр-т Героев Донбасса г. Н.Новгорода до ул. Русской дер. Анкудиновка Кстовского муниципального округа, Улица Русская;

- установление протяженности маршрута:

в прямом направлении: 26,5 км;

в обратном направлении: 26,5 км;

- установление видов, классов, экологических характеристик транспортных средств, которые планируется использовать для перевозок по маршруту: автобус среднего класса;

- установление максимального количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту
- 10 единиц категории МЗ;

- характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок: не установлены.

Дата внесения изменений в реестр межмуниципальных маршрутов: 1 января 2026 г.

1.2.2. По межмуниципальному маршруту порядковый номер 238 наименование «Н.Новгород автовокзал Щербинки – ЖК Анкудиновский парк (Кстовский окр.) – Н.Новгород (микрорайон Кузнечиха-2)»:

- установление наименования маршрута: «Автовокзал «Щербинки» – ЖК «Анкудиновский парк»;

- установление промежуточных остановочных пунктов по маршруту либо наименования поселений, муниципальных округов или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты:

в прямом направлении: Ипподром, Микрорайон Щербинки-2, Музей академика Сахарова, Улица Лебедева, Площадь Жукова, АО «Термаль», Завод имени Фрунзе, Завод «Нител», Мыза, Администрация Приокского района, Улица Батумская, Микрорайон «Караваиха», Улица Сурикова, Медицинский институт, Тобольские казармы, Дворец спорта, Музыкальное училище, Улица Нартова, Улица Заярская, Улица Горловская, Улица Моховая, Улица Саврасова, Улица Головнина, Советская площадь, Институт развития образования, Кардиологический центр, Улица Рокоссовского, Деревня Кузнечиха, Сбербанк, Южная долина, Анкудиновский лесопарк;

в обратном направлении: Анкудиновский лесопарк, Южная долина, Сбербанк, Деревня Кузнечиха, Улица Рокоссовского, Кардиологический центр, Институт развития образования, Улица Бекетова, Улица Головнина, Улица Саврасова, Улица Моховая, Улица Горловская, Улица Заярская, Улица Нартова, Музыкальное училище, Дворец спорта, Аквапарк, Медицинский институт, Улица Сурикова, Микрорайон «Караваиха», Улица Батумская, Администрация Приокского района, Мыза, Завод «Нител», Завод имени Фрунзе, АО «Термаль», Площадь Жукова, Улица Лебедева, Музей академика Сахарова, Микрорайон Щербинки-2, Ипподром;

- установление наименований улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами по маршруту:

в прямом направлении: Проспект Гагарина, Улица Бекетова, Улица Ванеева, Улица Академика Сахарова, Проспект Героев Донбасса, а/д от пр-т Героев Донбасса г. Н.Новгорода до ул. Русской дер. Анкудиновка Кстовского муниципального округа, Улица Русская;

в обратном направлении: Улица Русская; а/д от пр-т Героев Донбасса г. Н.Новгорода до ул. Русской дер. Анкудиновка Кстовского муниципального округа, Проспект Героев Донбасса, Улица Академика Сахарова, Улица Ванеева, Улица Бекетова, Проспект Гагарина;

- установление протяженности маршрута:

в прямом направлении: 18,7 км;

в обратном направлении: 19,0 км;

- установление видов, классов, экологических характеристик транспортных средств, которые планируется использовать для перевозок по маршруту: автобус среднего класса;
- установление максимального количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту - 8 единиц категории МЗ;
- характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок: не установлены.

Дата внесения изменений в реестр межмуниципальных маршрутов: 1 января 2026 г.

1.3. Мероприятия по отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Нижегородской области:

1.3.1. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером 215 наименованием «Н.Новгород автовокзал Щербинки – Кстово автостанция (ч-з Бешенцево)».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 12 июля 2027 г.

1.3.2. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером 216 наименованием «Н.Новгород автовокзал Щербинки – Кстово автостанция».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 14 июля 2026 г.

1.3.3. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером 217 наименованием «Кстово автостанция – Н.Новгород автовокзал Щербинки (ч-з Чаглаву)».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 14 июля 2026 г.

1.3.4. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером 217-а наименованием «Н.Новгород (автовокзал Щербинки) – Чаглава (Кстовский р-н)».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 14 июля 2026 г.

1.3.5. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером 225 наименованием «Н.Новгород автостанция Сенная – Кстово автостанция».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 11 июня 2029 г.

1.3.6. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером 300 наименованием «Н.Новгород (ст.м.Пролетарская) - Кстово (автостанция)».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 1 декабря 2029 г.

1.3.7. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером Т-302 наименованием «Н.Новгород (автостанция Сенная) – Кстово (автостанция)».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 10 июня 2030 г.

1.3.8 Межмуниципальный маршрут с порядковым номером Т-304 наименованием «Н.Новгород автовокзал ТПУ Канавинский – Кстово автостанция».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 1 января 2026 г.

1.3.9. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером Т-322 наименованием «Богородск (2-й микрорайон) – Н.Новгород (автовокзал Щербинки)».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 1 декабря 2029 г.

1.3.10. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером Т-328 наименованием «Работки (Кстовский р-н) – Н.Новгород (автостанция Сенная)».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 11 июня 2029 г.

1.3.11. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером 370 наименованием «Н.Новгород (ст.м.Автозаводская) – ТЦ «МЕГА» - п. Селекционная станция (Кстовский окр.)».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 15 июня 2030 г.

1.3.12. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером Т-374-б наименованием «ТЦ Мега (Кстовский р-н) – Н.Новгород (автовокзал Щербинки)».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 14 июля 2026 г.

1.3.13. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером 242 наименованием «ЖК «Анкудиновский парк» – Улица Долгополова».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 13 июня 2029 г.

1.3.14. Межмуниципальный маршрут с порядковым номером 238 наименованием «Автовокзал «Щербинки» – ЖК «Анкудиновский парк».

Дата исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов на территории Нижегородской области: 13 июня 2029 г.

1.4. Мероприятия по изменению вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области.

Мероприятия по изменению вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области в 2025 году не планируются.

1.5. Мероприятия по заключению государственных контрактов по муниципальным маршрутам в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ.

Мероприятия по заключению государственных контрактов по муниципальным маршрутам в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ в 2025 году не планируются.

1.6. Иные мероприятия по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области.

Иные мероприятия по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области в 2025 году не планируются.

2. Предложения по формированию графика проведения конкурентных процедур и заключения государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в границах Нижегородской области по регулируемым тарифам.

Мероприятия по формированию графика проведения конкурентных процедур и заключения государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в границах Нижегородской области по регулируемым тарифам не планируются.

3. Предложения по размещению и оборудованию остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также рельсовых путей и контактных сетей городского наземного электрического транспорта на автомобильных дорогах регионального значения, а также на автомобильных дорогах федерального и (или) местного значения в случае передачи или перераспределения полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.1. Установка 23 остановочных павильонов и обустройство остановочных пунктов (остановочная площадка/заездной карман, посадочная площадка, обустройство пешеходного перехода, установка дорожных знаков).

3.2. Обустройство существующих остановочных пунктов на дорожной сети Нижегородской области с темпом не менее 20 остановочных пунктов в год.

4. Предложения по определению потребности в маршрутных транспортных средствах, сроков их поставки и источниках финансирования.

Приобретение маршрутных транспортных средств для работы на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа Нижегородской области с учетом плана-графика разработанного ООО «Строй Инвест Проект» по результатам выполнения научно-исследовательской работы по проекту «Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области, а также формирование перспективной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования на территории Нижегородской области.

План-график приобретения подвижного состава для работы на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа Нижегородской области.

	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	ВСЕГО 2025-2029
Подвижной состав	ед.	ед.	ед.	ед.	ед.	ед.
автобусы большого класса	43	97	100	100	100	440
автобусы среднего класса	199	30	80	50	50	240
автобусы малого класса	3	30	80	70	50	260
ВСЕГО	245	157	260	220	200	1082

Источники финансирования мероприятий по приобретению подвижного состава для работы на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа Нижегородской области указаны в приложении 5 к настоящему Плану.

5. Предложения по усовершенствованию регулируемых тарифов для регулярных перевозок пассажиров.

Мероприятия по усовершенствованию регулируемых тарифов для регулярных перевозок пассажиров не планируются.

6. Предложения по организации и совершенствованию системы оплаты проезда, повышению эффективности контроля оплаты проезда.

Внедрение автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее - АСКОП) на подвижном составе пассажирского транспорта общего пользования. Указанная система будет интегрировать в себе данные о транзакциях за проезд, данные мониторинга движения маршрутных транспортных средств, а также включать в себя датчики подсчета вошедших и вышедших пассажиров, установленные в маршрутных транспортных средствах, и специализированное программное обеспечение. В связи с переходом на организацию выполнения работ по транспортному обслуживанию населения на территории города Нижнего Новгорода по системе «брутто-контрактов» затраты на внедрение АСКОП экономически оправдано для маршрутов с высоким пассажиропотоком.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к региональному комплексному плану
транспортного обслуживания населения
Нижегородской области
на 2025–2029 годы

**Перечень
мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров иными
видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный,
водный и внеуличный транспорт)**

1. Предложения по установлению и (или) изменению маршрутов (их параметров), по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта.

1.1. Оптимизация расписания движения пригородных поездов по направлению Нижний Новгород – Шахунья в вечернее время (перенос отправления электропоезда № 6542 «Нижний Новгород (Московский вокзал) – Шахунья» с 17:10 на 18:40).

2. Предложения по определению потребности в транспортных средствах для эксплуатации на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта, объемов и сроков их поставки.

2.1. Ввод в эксплуатацию 56 новых кабин канатной дороги через р. Волга.

3. Предложения по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной и инженерной инфраструктуры иных видов транспорта.

3.1. Реконструкция железнодорожной станции Мыза в г. Нижнем Новгороде.

3.2. Реконструкция международного аэропорта «Чкалов» (второй искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, мест стоянок, водосточно-дренажной системы, локальных очистных сооружений, патрульных дорог и других).

3.3. Реконструкция паромной переправы Павлово – Тумботино через р. Ока в Павловском муниципальном округе Нижегородской области.

4. Предложения по совершенствованию экономической и организационной модели транспортного обслуживания населения Нижегородской области с использованием иных видов транспорта.

Мероприятия по совершенствованию экономической и организационной модели транспортного обслуживания населения Нижегородской области с использованием иных видов транспорта не планируются.

5. Предложения по дополнительным мероприятиям, необходимым для разработки или изменения соответствующих программ, планов и иных документов по развитию иных видов транспорта.

Дополнительные мероприятия, необходимые для разработки или изменения соответствующих программ, планов и иных документов по развитию иных видов транспорта не планируются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к региональному комплексному плану
транспортного обслуживания населения
Нижегородской области
на 2025–2029 годы

**Мероприятия
по развитию интеллектуальной транспортной системы
на пассажирском транспорте, в том числе с учетом ее интеграции
с интеллектуальной транспортной системой Нижегородской области в
части обеспечения совместимости программно-аппаратных комплексов,
протоколов и форматов обмена данными, а также регламентов
взаимодействия участников информационного обмена**

1. Подключение транспортных средств на территории Нижегородской области к региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области (РНИС).

Подключение транспортных средств на территории Нижегородской области к региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области (далее - РНИС). В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 13 Закона Нижегородской области № 11-3 от 1 февраля 2017 г. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области», приказом министерства информационных технологий, связи и средств массовой информации Нижегородской области от 17 сентября 2015 г. № 100-од «Об утверждении Регламента работы региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области», приказом министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 9 октября 2015 г. № 212/од «Об утверждении регламента подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Нижегородской области», предлагается дальнейшее подключение к РНИС муниципальных маршрутов в муниципальных образованиях Нижегородской области, в настоящее время не подключенных к РНИС.

2. Развитие сети «умных остановок» в транспортно-пересадочных узлах на территории Нижегородской области.

Оборудование остановочных пунктов информационными табло в транспортно-пересадочных узлах на территории Нижегородской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к региональному комплексному плану
транспортного обслуживания населения
Нижегородской области
на 2025–2029 годы

Мероприятия
по организации возможности использования велосипедов и средств
индивидуальной мобильности как транспортных средств,
обеспечивающих подвоз населения к остановочным пунктам маршрутов
регулярных перевозок пассажиров, автовокзалам и автостанциям,
объектам иных видов транспорта

1. Организация сети пунктов проката велосипедов и средств индивидуальной мобильности (СИМ) вблизи транспортно-пересадочных узлов Нижегородской области с целью организации возможности использования велосипедов и средств индивидуальной мобильности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к региональному комплексному плану
транспортного обслуживания населения
Нижегородской области
на 2025–2029 годы

**План
финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Нижегородской области и
мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров**

№	Мероприятия	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей					Всего, тыс. рублей
			2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров, организация которых в соответствии с федеральными законами, а также законодательством Нижегородской области отнесена к компетенции органов исполнительной власти Нижегородской области	Всего	7 402 507,91	7 109 805,20	6 491 413,8	7 123 924,7	7 123 924,7	35 251 576,31
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Региональный бюджет	7 402 507,91	7 109 805,20	6 491 413,8	7 123 924,7	7 123 924,7	35 251 576,31
		Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
2	Размещение и оборудование остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также рельсовых путей и контактных сетей городского наземного электрического транспорта на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах федерального и (или) местного значения в случае передачи или перераспределения полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации	Всего	103 296,00	-	-	-	-	103 296,00
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Региональный бюджет	51 648,00	-	-	-	-	51 648,00
		Муниципальный бюджет	51 648,00	-	-	-	-	51 648,00

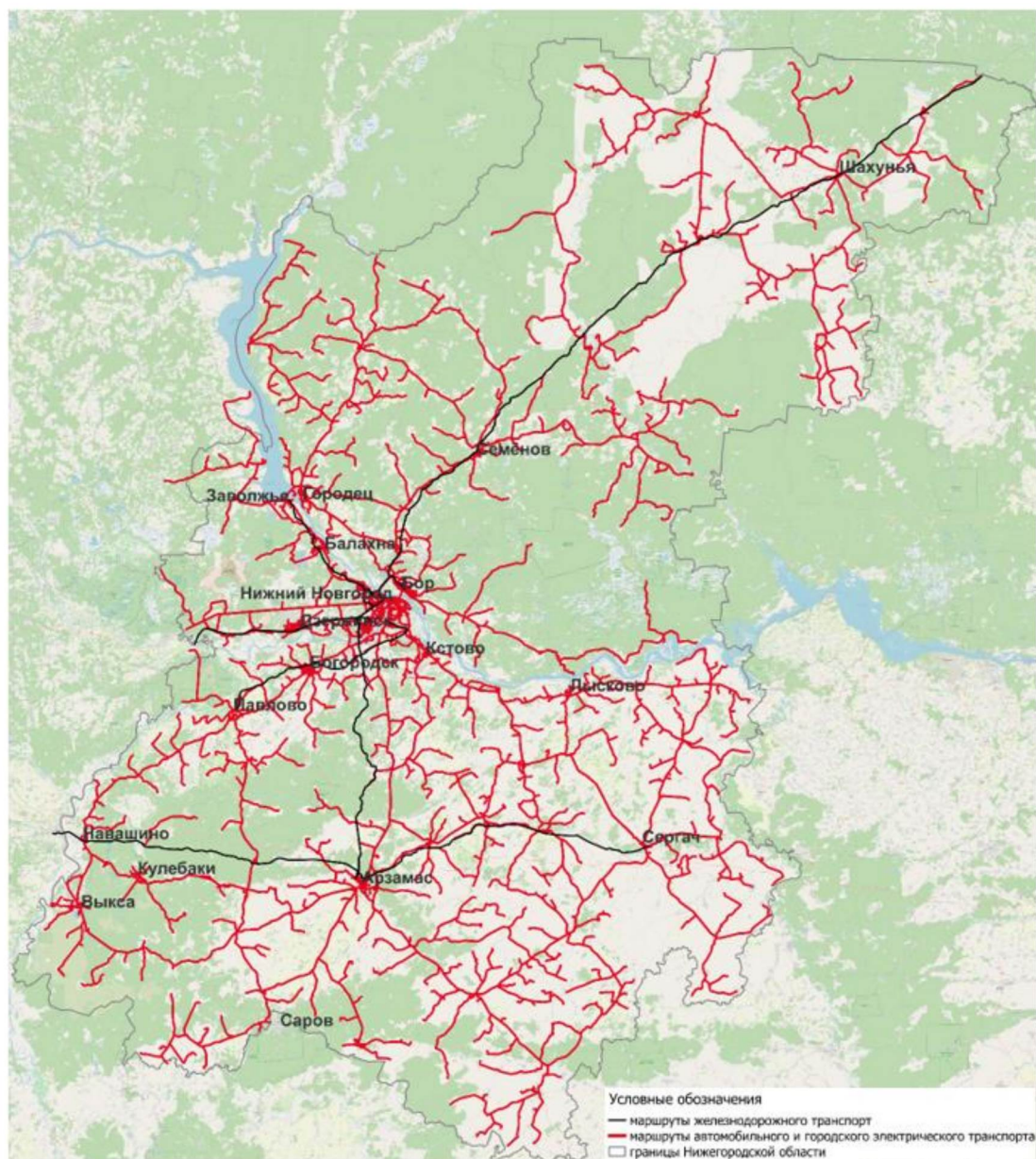
№	Мероприятия	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей					Всего, тыс. рублей
			2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
3	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	Всего	2 778 436,53	219 972,24	586 592,63	411 460,39	366 620,40	4 363 082,19
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	2 778 436,53	219 972,24	586 592,63	411 460,39	366 620,40	4 363 082,19
4	Внедрение автоматизированной системы контроля оплаты проезда на подвижном составе пассажирского транспорта общего пользования	Всего	-	-	-	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
5	Мероприятия по развитию интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте, в том числе с учетом ее интеграции с интеллектуальной транспортной системой Нижегородской области в части обеспечения совместимости программно-аппаратных комплексов, протоколов и форматов обмена	Всего	-	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	32 000,00
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-

№	Мероприятия	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей					Всего, тыс. рублей
			2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	данными, а также регламентов взаимодействия участников информационного обмена	Муниципальный бюджет	-	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	12 000,00
		Внебюджетные источники	-	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	20 000,00
6	Мероприятия по организации возможности использования велосипедов и средств индивидуальной мобильности как транспортных средств, обеспечивающих подвоз населения к остановочным пунктам маршрутов регулярных перевозок, автовокзалам и автостанциям, объектам иных видов транспорта	Всего	-	3 000,00	3 000,00	3 000,00	6 000,00	15 000,00
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	3 000,00	3 000,00	3 000,00	6 000,00	15 000,00
	ИТОГО	ВСЕГО	10 284 240,44	7 340 777,44	7 089 006,43	7 546 385,09	7 504 545,10	39 764 954,50
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Региональный бюджет	7 454 155,91	7 109 805,20	6 491 413,80	7 123 924,70	7 123 924,70	35 303 224,31
		Муниципальный бюджет	51 648,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	63 648,00
		Внебюджетные источники	2 778 436,53	227 972,24	594 592,63	419 460,39	377 620,40	4 398 082,19

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к региональному комплексному плану
транспортного обслуживания населения
Нижегородской области
на 2025–2029 годы

**Графические и табличные материалы,
обеспечивающие визуализацию мероприятий регионального комплексного
плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области**

1. Схема перспективной маршрутной сети Нижегородской области



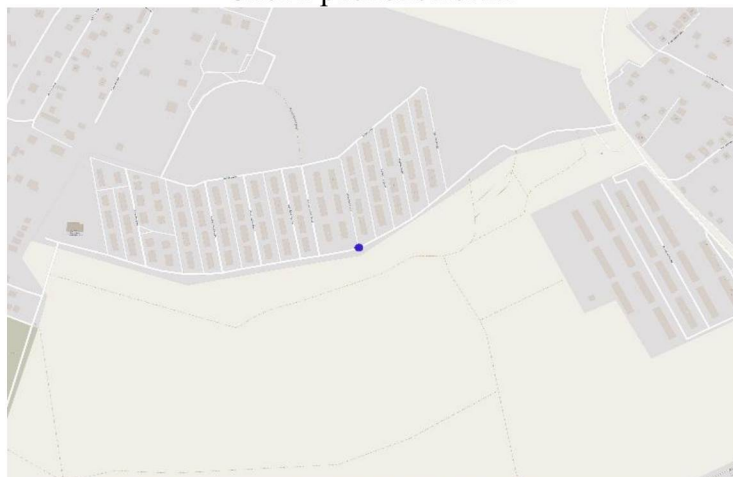
2. Предложения по расположению новых остановочных пунктов на территории Нижегородской области.

1) на территории городского округа город Нижний Новгород:

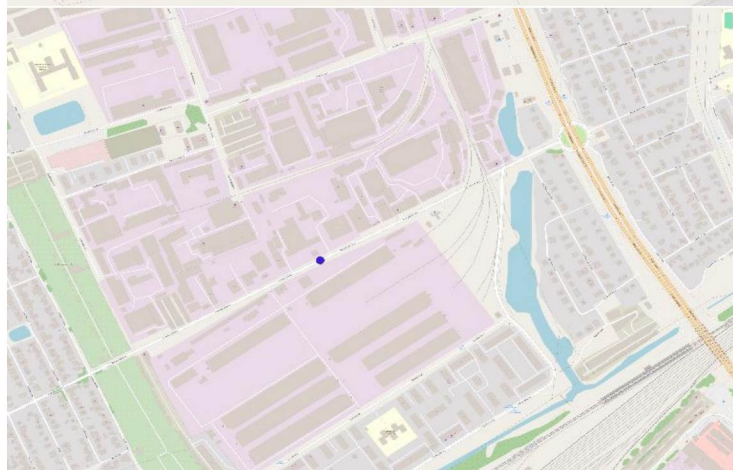
Наименование остановочного пункта

Схема расположения

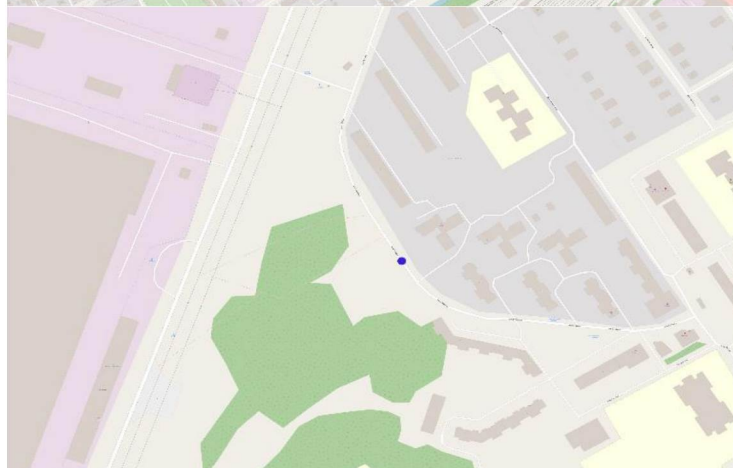
г.о.г. Нижний Новгород, СП. Новинки,
ул. Боголюбова напротив д. 2
по Урожайному проезду (в обоих
направлениях)



г. Нижний Новгород, напротив д. 7А, к.1
по ул. Электровозной (в обоих
направлениях)



г. Нижний Новгород, напротив д. 3
по ул. Зайцева (в обоих направлениях)



Наименование остановочного пункта

Схема расположения

г. Нижний Новгород, напротив д. 13
по ул. Нартова (для автобусных
и трамвайных маршрутов в обоих
направлениях)



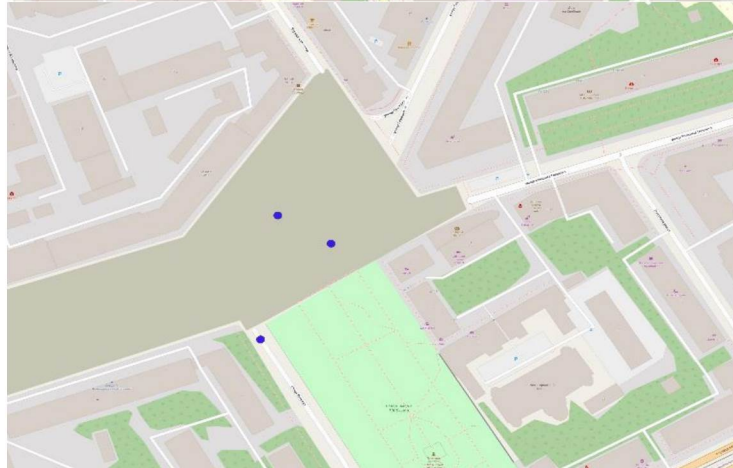
г. Нижний Новгород, напротив д.105а
по ул. Ковалихинской (в обоих
направлениях)



г. Нижний Новгород, напротив д. 8
по ул. Ковалихинской (в обоих
направлениях)



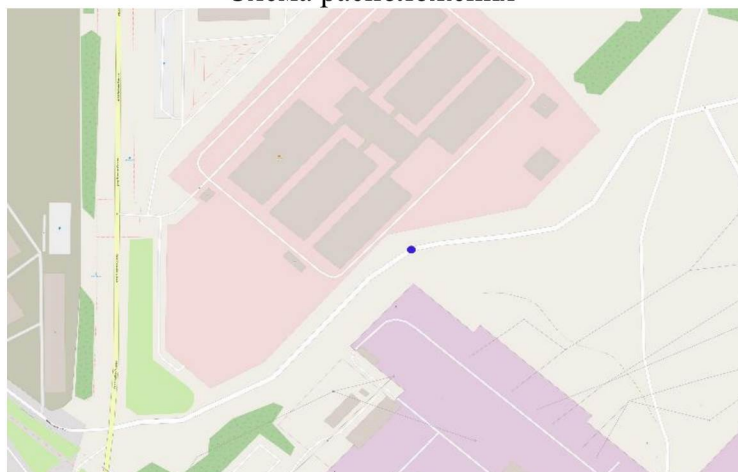
г. Нижний Новгород напротив д. 3, к. 2
по пл. Свободы, напротив д. 4
по пл. Свободы, напротив, д. 1 по ул.
Ванеева



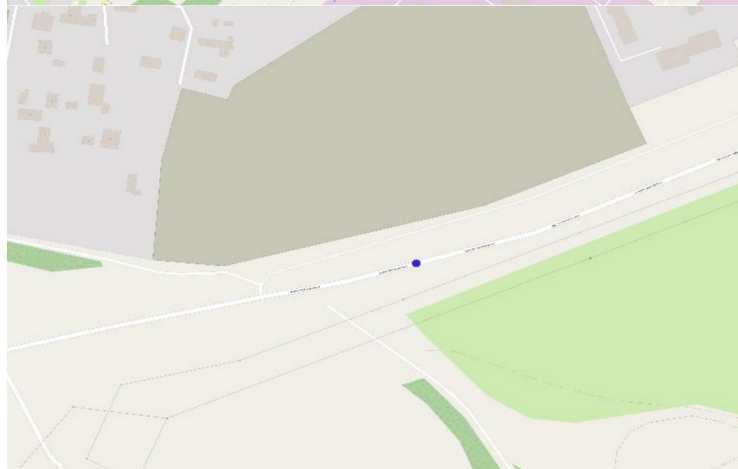
Наименование остановочного пункта

Схема расположения

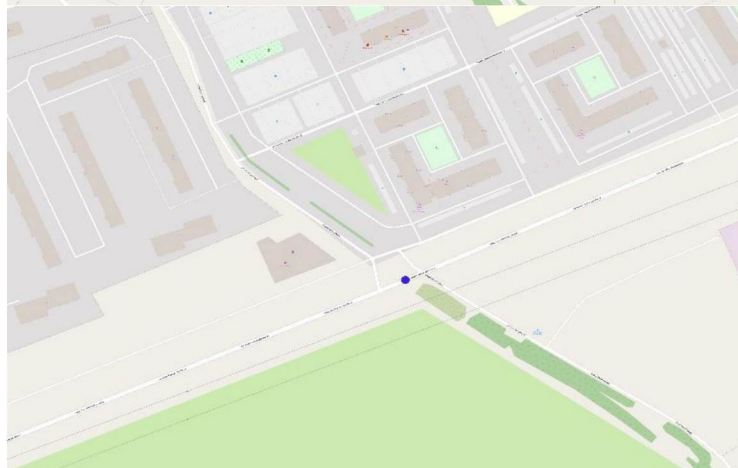
г. Нижний Новгород напротив д. 2, к. 6
по ул. Академика Сахарова (в обоих
направлениях)



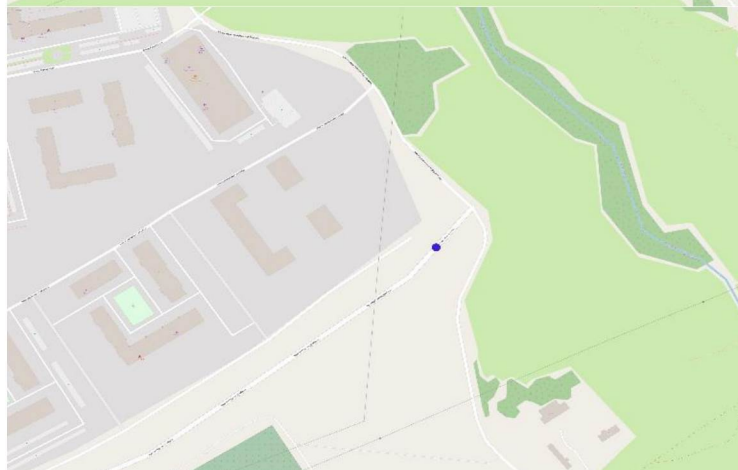
г. Нижний Новгород напротив д. 13 по
пр. Героев Донбасса (в обоих
направлениях)



г. Нижний Новгород напротив д. 10 А
по пр. Героев Донбасса (в направлении
ул. им. Генерала Ивлиева)



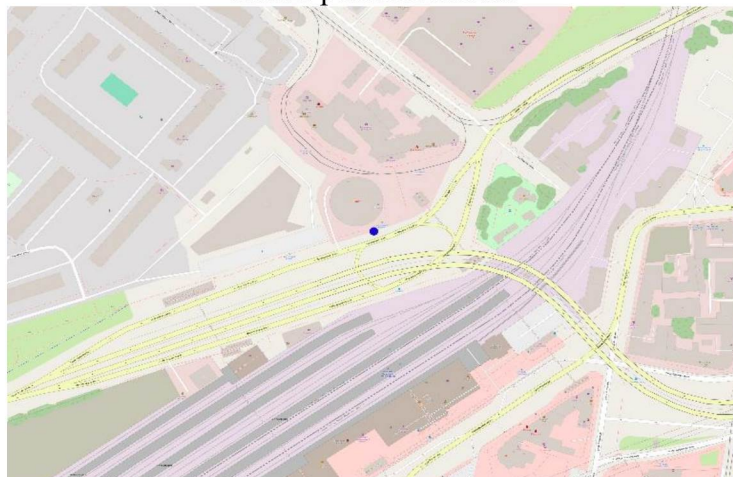
г. Нижний Новгород напротив д. 1 по пр.
Героев Донбасса (в обоих направлениях)



Наименование остановочного пункта

Схема расположения

г. Нижний Новгород напротив д. 11 Б
по Московскому шоссе (в направлении
Сормовского шоссе для
межмуниципальных маршрутов)



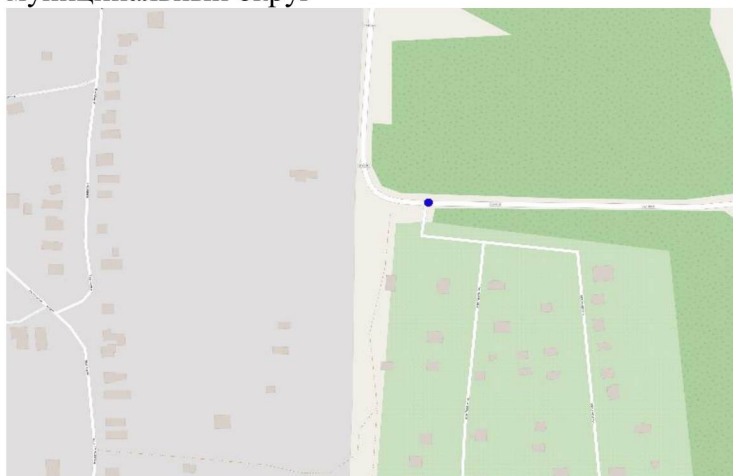
2) на территории Богородского муниципального округа Нижегородской области:

Наименование остановочного пункта

Схема расположения

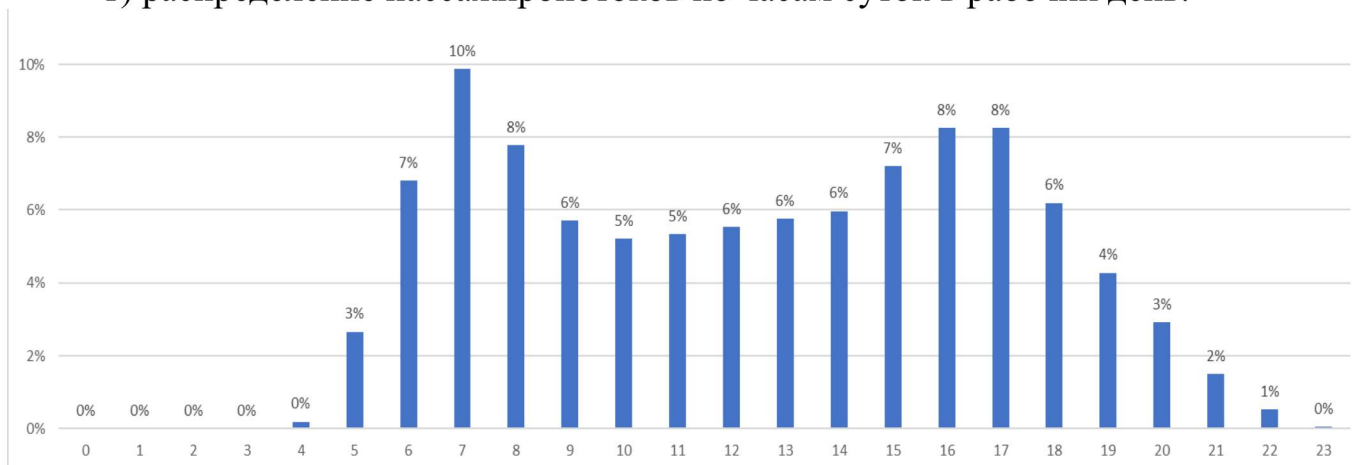
Богородский муниципальный округ

По требованию,
д. Букино, Автомобильная дорога
22Н0432, поворот на Ул. Героя Чигино (в
обоих направлениях)

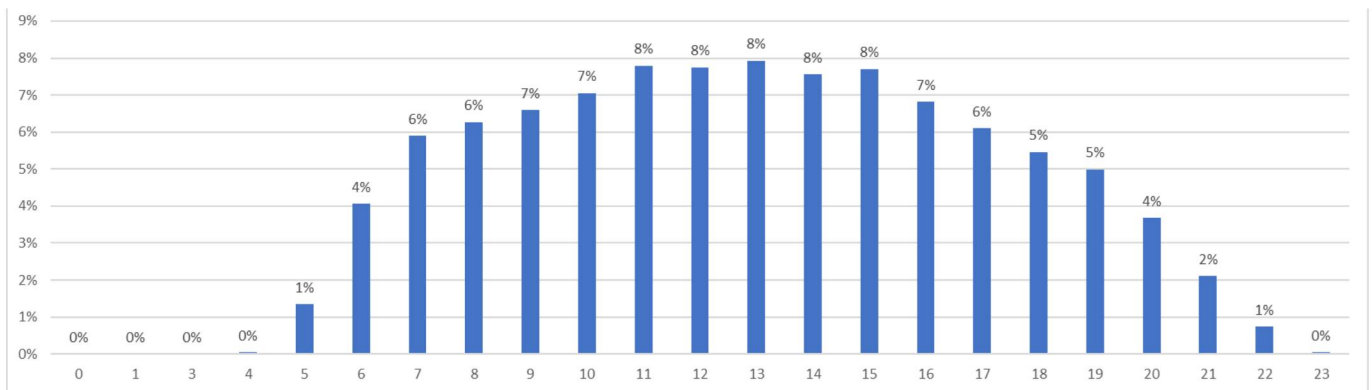


3. Распределение перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров маршрутной сети и по времени.

1) распределение пассажиропотоков по часам суток в рабочий день.



2) распределение пассажиропотоков по часам суток (выходной день, суббота).



3) перераспределение объемов перевезенных пассажиров между видами транспорта для базового сценария и целевого сценария развития транспортной системы Нижегородской области, полученные с использованием транспортного моделирования (тыс.пасс./сутки).

Вид транспорта	2024 г.	2025 г.		2026 г.		2027 г.		2028 г.		2029 г.	
		Баз	Цел	Баз	Цел	Баз	Цел	Баз	Цел	Баз	Цел
Автомобильный транспорт	810,4	804,7	844,1	798,9	810,3	792,9	795,5	787,0	791,3	781,1	787,0
Городской наземный электрический транспорт*	86,1	85,5	68,1	64,9	65,4	64,2	63,5	63,6	63,4	63,0	63,2
Метрополитен	109,3	108,5	97,1	127,7	132,9	126,9	147,1	126,1	146,3	125,4	145,6
Пригородный железнодорожный транспорт	32,3	32,1	30,3	31,8	30,7	31,6	30,1	31,4	30,0	31,1	29,8
Канатная дорога	1,2	1,2	1,3	1,2	1,6	1,2	1,7	1,2	1,6	1,2	1,6
ВСЕГО	1039,3	1032,0	1040,9	1024,5	1041,0	1016,9	1037,9	1009,3	1032,5	1001,8	1027,3

*Примечание: при обработке результатов моделирования электробусы отнесены к автомобильному транспорту, в связи с чем снижение пассажиропотока на городском наземном электрическом транспорте связано с заменой ряда троллейбусных маршрутов на электробусные.