



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.12.2025

№ 737

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Нижегородской области

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Положение о министерстве транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, утвержденное постановлением Правительства Нижегородской области от 11 октября 2013 г. № 719, следующие изменения:

1.1. Пункт 2.11 исключить.

1.2. Пункт 3.11 изложить в следующей редакции:

«3.11. Организация дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе мониторинг дорожного движения.».

1.3. Пункт 3.15¹ изложить в следующей редакции:

«3.15¹. Обеспечение доступа гражданам к информации о расписаниях маршрутов регулярных перевозок, местоположении и движении маршрутных транспортных средств, а также прогнозе их прибытия на остановочные пункты, в том числе посредством модуля «Автоматизированная система информирования пассажиров» автоматизированной информационной системы управления наземным пассажирским транспортом и передачи в режиме реального времени мониторинговой информации о маршрутных транспортных средствах в мобильные информационные сервисы.».

1.4. Пункт 3.19 исключить.

1.5. В пункте 3.24³ слово «Участствует» заменить словом «Участие».

1.6. В пункте 3.24⁴ слова «государственных предприятий» заменить словами «государственного предприятия».

1.7. Дополнить пунктами 3.24⁵, 3.24⁶ следующего содержания:

«3.24⁵. Осуществление приема граждан, рассмотрение устных обращений граждан, а также обращений, поступивших от граждан и юридических лиц в письменной форме и в форме электронного документа по вопросам, отнесенным к компетенции Министерства в порядке, установленном законодательством.

3.24⁶. Организация работы по обеспечению безопасных условий и охраны труда в Министерстве.».

1.8. В пункте 3.25¹ слова «подведомственных государственных предприятий» заменить словами «подведомственного государственного предприятия».

1.9. Пункт 3.29² исключить.

1.10. В пункте 3.33 слова «органами исполнительной власти субъектов» заменить словами «исполнительными органами субъектов».

1.11. В пункте 3.38 слова «государственных предприятиях» заменить словами «государственной предприятии».

1.12. В пункте 3.39 слово «Утверждение» заменить словами «Определение порядка разработки и утверждения».

1.13. Дополнить пунктом 3.40¹ следующего содержания:

«3.40¹. Подготовка и утверждение документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах некоторых городских и муниципальных округов Нижегородской области.».

1.14. Подпункт «а» пункта 3.47 исключить.

1.15. Пункты 3.49, 3.50, 3.51 изложить в следующей редакции:

«3.49. Согласование комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для муниципального округа, городского округа либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных

округов, городских округов, имеющих общую границу, изменений в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения.

3.50. Установление перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципального округа, городского округа либо их частей, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения.

3.51. Утверждение проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.».

1.16. Дополнить пунктом 3.53¹ следующего содержания:

«3.53¹. Организация в пределах своих полномочий выполнения мероприятий в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также участие в разработке и реализации плана гражданской обороны и защиты населения Нижегородской области.».

1.17. В абзаце двенадцатом пункта 5.3 слова «государственных предприятий» заменить словами «государственного предприятия».

2. Внести в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 29 декабря 2015 г. № 892, изменение, заменив по тексту Порядка слова «документ планирования регулярных перевозок» в соответствующем падеже словами «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения» в соответствующем падеже.

3. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 21 июня 2016 г. № 369 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом

и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области» следующие изменения:

3.1. Наименование Порядка изложить в следующей редакции:

«Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах некоторых городских и муниципальных округов Нижегородской области».

3.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах некоторых городских и муниципальных округов Нижегородской области.».

3.3. Пункт 3 исключить.

3.4. Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области, утвержденный постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

4. Внести в Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 26 сентября 2025 г. № 608, изменение, изложив его в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением подпункта 1.13 пункта 1, пунктов 2–4 настоящего постановления, вступающих в силу с 15 декабря 2025 г.

6. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора



С.Э.Морозов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Нижегородской области
от 08.12.2025 № 737

«УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 21 июня 2016 г. № 369

ПОРЯДОК
подготовки документа планирования регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах некоторых муниципальных образований
Нижегородской области

1. Настоящий Порядок определяет порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – муниципальный маршрут) в границах городского округа город Нижний Новгород, муниципального округа город Бор, городского округа город Дзержинск, городского округа город Арзамас, Балахнинского муниципального округа, Городецкого муниципального округа и Богородского муниципального округа (далее соответственно – документ планирования, отдельные муниципальные образования).

2. Настоящий Порядок разработан в целях:

- повышения качества транспортного обслуживания населения при регулярных перевозках по муниципальным маршрутам в границах отдельных муниципальных образований;
- совершенствования организации регулярных перевозок маршрутами городского и пригородного сообщения на территории отдельных муниципальных образований.

3. Понятия «маршрут регулярных перевозок», «расписание» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Понятия «муниципальный маршрут регулярных перевозок», «вид регулярных перевозок» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

4. Подготовка документа планирования, внесение изменений в утвержденный документ планирования осуществляется министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее - министерство).

5. Документ планирования, изменения в утвержденный документ планирования утверждаются приказом министерства.

6. Документ планирования устанавливает перечень мероприятий по развитию перевозок по муниципальным маршрутам, который включает в себя планируемое:

а) установление муниципального маршрута;

б) изменение муниципального маршрута;

в) отмена муниципального маршрута.

г) изменение вида регулярных перевозок, осуществляемого по муниципальному маршруту;

д) заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ.

7. В случае включения в документ планирования мероприятия по установлению или изменению муниципального маршрута указывается дата, когда сведения о нем должны быть включены или изменены в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В случае включения в документ планирования мероприятия по отмене муниципального маршрута указывается дата, когда сведения о маршруте должны быть внесены в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

8. Подготовка документа планирования осуществляется министерством с учетом предложений исполнительных органов Нижегородской области, органов местного самоуправления отдельных муниципальных образований, организаций, имеющих потребность в пассажирском транспортном сообщении для обеспечения своей деятельности, организаций, осуществляющих застройку жилых комплексов и других мест массового проживания населения (далее – участники планирования).

9. Внесение изменений в утвержденный документ планирования осуществляется по мере необходимости по инициативе министерства на основании проводимого им анализа действующей сети муниципальных маршрутов или на основании предложений участников планирования.

10. Участники планирования направляют в министерство предложения с указанием сведений, указанных в пунктах 11–13 настоящего Порядка, следующими способами по выбору участника планирования:

1) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов посредством системы электронного документооборота Нижегородской области (далее - СЭДО);

2) на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

11. Предложения о включении в документ планирования мероприятий по установлению муниципальных маршрутов должны содержать следующие сведения:

- 1) наименование муниципального маршрута;
- 2) расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты муниципального маршрута;
- 3) наименования или места нахождения промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту в прямом и обратном направлениях, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций (место нахождения остановочного пункта указывается в привязке к улице, номеру дома или другому объекту, километру и метру автомобильной дороги);
- 4) наименования улиц (с указанием населенных пунктов), автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту, в прямом и обратном направлениях;

5) классы транспортных средств и категории транспортных средств (М2, М3), максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов и категорий, которые планируется использовать на муниципальном маршруте;

6) обоснование необходимости установления муниципального маршрута.

12. Предложения о включении в документ планирования мероприятий по изменению муниципальных маршрутов должны содержать следующие сведения:

- 1) порядковый номер муниципального маршрута;
- 2) наименование изменяемого муниципального маршрута, а также новое наименование муниципального маршрута, если оно меняется;
- 3) новая протяженность муниципального маршрута, если она меняется;
- 4) изменения, вносимые в наименования или места нахождения промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту, если вносятся такие изменения (место нахождения остановочного пункта указывается в привязке к улице, номеру дома или другому объекту, километру и метру автомобильной дороги);

5) изменения улиц (с указанием населенных пунктов), автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту, если вносятся такие изменения;

6) изменение классов транспортных средств и (или) категорий транспортных средств (М2, М3) и (или) максимального количества транспортных средств каждого из таких классов и категорий, которые используются на муниципальном маршруте;

7) обоснование необходимости изменения муниципального маршрута.

13. Предложения о включении в документ планирования мероприятий по отмене муниципальных маршрутов должны содержать следующие сведения:

- 1) порядковый номер муниципального маршрута;
- 2) наименование отменяемого муниципального маршрута;
- 3) обоснование необходимости отмены муниципального маршрута.

14. Предложения участников планирования, поступившие в министерство, подлежат регистрации в порядке, предусмотренном инструкцией по делопроизводству в исполнительных органах Нижегородской области и их структурных подразделениях, утверждаемой Правительством Нижегородской области.

15. Министерство в течение 30 рабочих дней со дня регистрации предложений:

- проводит анализ обоснованности потребности в установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов;

- обеспечивает согласование мероприятий об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута, включаемые в документ планирования, с заинтересованными органами, организациями, иными лицами, указанными в пунктах 15–17 настоящего Порядка (далее – согласующие стороны), путем направления электронных документов и (или) электронных образов документов посредством СЭДО или на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с обязательным получением уведомления о вручении.

16. Мероприятия по установлению муниципальных маршрутов, включаемые в документ планирования, подлежат согласованию:

- 1) с владельцами участков улиц и автомобильных дорог, включаемых в устанавливаемый муниципальный маршрут, в части:

соответствия муниципального маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

соответствия технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение муниципального маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений классам и категориям транспортных средств, которые планируется использовать для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту;

пропускной способности остановочных пунктов, включаемых в устанавливаемый маршрут и находящихся на улицах и автомобильных дорогах;

- 2) с владельцами автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включаемые в устанавливаемый муниципальный маршрут, в части их пропускной способности;

- 3) с администрациями отдельных муниципальных образований, на территории которых будут находиться остановочные пункты устанавливаемого муниципального маршрута, в части соответствия муниципального маршрута потребностям в транспортном обслуживании населения.

17. Мероприятия по изменению муниципальных маршрутов, включаемые в документ планирования, подлежат согласованию:

1) с владельцами участков улиц и автомобильных дорог, включаемых в изменяемую часть муниципального маршрута, в части изменения остановочного пункта, установления нового остановочного пункта, изменения улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту, изменения классов и (или) категорий транспортных средств (в сторону увеличения), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту, увеличения максимального количества транспортных средств какого-либо класса и (или) категории транспортных средств;

2) с владельцами автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включаемые в изменяемую часть муниципального маршрута, в части установления нового остановочного пункта на автовокзале, автостанции или переноса остановочного пункта на автовокзал, автостанцию;

3) с администрациями отдельных муниципальных образований, на территории которых отменяются остановочные пункты, в случае отмены остановочных пунктов;

4) с администрациями отдельных муниципальных образований, на территории которых находятся остановочные пункты изменяемого муниципального маршрута, в случае снижения количества и (или) класса и (или) категории транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на данном муниципальном маршруте.

5) с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по предлагаемому к изменению муниципального маршрута регулярных перевозок по не регулируемым тарифам.

18. Мероприятия по отмене муниципальных маршрутов, включаемые в документ планирования, подлежат согласованию:

1) с администрациями отдельных муниципальных образований, на территории которых находятся остановочные пункты отменяемого муниципального маршрута;

2) с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по предлагаемому к отмене муниципальному маршруту регулярных перевозок по не регулируемым тарифам.

19. Согласующие стороны в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня поступления на согласование мероприятий по установлению, изменению или отмене муниципальных маршрутов, включаемых в документ планирования, рассматривают их и направляют в министерство письмо на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в форме электронного документа посредством СЭДО.

В письме указывается информация о согласовании предлагаемых к включению в документ планирования мероприятий по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов либо об отказе включения в документ планирования мероприятий по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов с мотивированными пояснениями.

20. Министерство по истечении срока, указанного в пункте 19 настоящего Порядка, принимает решение об отказе включения в документ планирования мероприятий по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов в случае:

1) наличия письма согласующих сторон об отказе включения в документ планирования мероприятий по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов с мотивированными пояснениями

2) отсутствие согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по предлагаемому к отмене муниципальному маршруту регулярных перевозок по не регулируемым тарифам.

21. Министерство в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня принятия решения об отказе включения в документ планирования мероприятий по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов, направляет указанное решение участнику планирования в форме электронных документов и (или) электронных образов документов посредством СЭДО или на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

22. Документ планирования (изменения в утвержденный документ планирования) в течение 10 рабочих дней со дня утверждения размещается на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.mintrans.government.nnov.ru).».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Нижегородской области
от 08.12.2025 № 737

«УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 26 сентября 2025 г. № 608

ПОРЯДОК
подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного
обслуживания населения Нижегородской области

1. Настоящий Порядок устанавливает правила подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области (далее - План).

2. План:

2.1. Определяет:

2.1.1. Приоритеты, цели и задачи транспортного обслуживания населения в Нижегородской области при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт).

2.1.2. Мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей, установленные региональным стандартом транспортного обслуживания населения Нижегородской области, сроков реализации данных мероприятий.

2.2. Устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), а также с законодательством Нижегородской области, отнесена к компетенции министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее соответственно – Перечень мероприятий, министерство).

3. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

- «маршрут регулярных перевозок», «расписание» используются в значениях, определенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «вид регулярных перевозок» используются в значениях, определенных Федеральным законом № 220-ФЗ.

4. Подготовка Плана осуществляется в соответствии с методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 г. № 1983.

5. Подготовку проекта Плана, его согласование, а также внесение в него изменений обеспечивает министерство.

6. Министерство осуществляет подготовку проекта Плана не позднее чем за 8 месяцев до окончания действия предшествующего Плана.

7. План разрабатывается сроком на пять лет и утверждается постановлением Правительства Нижегородской области.

8. План состоит из утверждаемой и обосновывающей частей.

9. Перечень мероприятий устанавливает, в том числе мероприятия по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в границах Нижегородской области, которые включают в себя планируемое:

- а) установление межмуниципального маршрута;
- б) изменение межмуниципального маршрута;
- в) отмену межмуниципального маршрута;
- г) изменение вида регулярных перевозок, осуществляемого по межмуниципальному маршруту;
- д) заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по маршрутам в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ;
- е) иные мероприятия по развитию регулярных перевозок.

В случае включения в План мероприятия по установлению (изменению) межмуниципального маршрута указывается дата, когда сведения о нем должны быть включены (изменены) реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В случае включения в План мероприятия по отмене межмуниципального маршрута указывается дата, когда сведения об отмене данного маршрута должны быть внесены реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

10. Подготовка Плана в части установления мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в границах Нижегородской области осуществляется министерством с учетом предложений исполнительных органов Нижегородской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области, организаций, имеющих потребность в пассажирском транспортном сообщении для обеспечения своей деятельности, организаций, осуществляющих застройку жилых комплексов и других мест массового проживания населения, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные

перевозки по предлагаемому к установлению маршруту и лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом с видом работ, соответствующим виду сообщения на устанавливаемом маршруте, а также юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченного участника договора простого товарищества осуществляющих перевозки по предлагаемому к изменению или отмене маршрутам регулярных перевозок (далее – участники планирования).

11. Внесение изменений в План в части изменения мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в границах Нижегородской области осуществляется по мере необходимости по инициативе министерства на основании проводимого им анализа действующей сети межмуниципальных маршрутов или на основании предложений участников планирования.

12. Участники планирования направляют в министерство предложения с указанием сведений, указанных в пунктах 13 – 15 настоящего Порядка, следующими способами по выбору участника планирования:

1) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов посредством системы электронного документооборота Нижегородской области (далее - СЭДО);

2) на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

13. Предложения о включении в План мероприятия по установлению межмуниципальных маршрутов должны содержать следующие сведения:

1) наименование межмуниципального маршрута;

2) протяженность межмуниципального маршрута в прямом и обратном направлениях;

3) расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты межмуниципального маршрута;

4) наименования или места нахождения промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту в прямом и обратном направлениях, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций (место нахождения остановочного пункта указывается в привязке к улице, номеру дома или другому объекту, километру и метру автомобильной дороги);

5) наименования улиц (с указанием населенных пунктов), автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту, в прямом и обратном направлениях;

6) вид регулярных перевозок;

7) классы транспортных средств и категории транспортных средств (М2, М3), максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов и категорий, которые планируется использовать на межмуниципальном маршруте;

8) планируемое расписание движения транспортных средств по межмуниципальному маршруту, составленное в соответствии с требованиями законодательства и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области по форме, установленной федеральным исполнительным органом, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

9) обоснование необходимости установления межмуниципального маршрута.

14. Предложения о включении в План мероприятия по изменению межмуниципальных маршрутов должны содержать следующие сведения:

1) порядковый номер межмуниципального маршрута;

2) наименование изменяемого межмуниципального маршрута, а также новое наименование межмуниципального маршрута, если оно меняется;

3) новая протяженность межмуниципального маршрута, если она меняется;

4) новое расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты межмуниципального маршрута, если оно меняется;

5) изменения, вносимые в наименования или места нахождения промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту, если вносятся такие изменения (место нахождения остановочного пункта указывается в привязке к улице, номеру дома или другому объекту, километру и метру автомобильной дороги);

6) изменения улиц (с указанием населенных пунктов), автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту, если вносятся такие изменения;

7) изменение вида регулярных перевозок, если он меняется;

8) изменение классов транспортных средств и (или) категорий транспортных средств (М2, М3) и (или) максимального количества транспортных средств каждого из таких классов и категорий, которые используются на межмуниципальном маршруте;

9) планируемое расписание движения транспортных средств по межмуниципальному маршруту, составленное в соответствии с требованиями законодательства и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, если оно требует изменений;

10) обоснование необходимости изменения межмуниципального маршрута.

15. Предложения о включении в План мероприятия по отмене межмуниципальных маршрутов должны содержать следующие сведения:

1) порядковый номер межмуниципального маршрута;

2) наименование отменяемого межмуниципального маршрута;

3) обоснование необходимости отмены межмуниципального маршрута.

16. Предложения участников планирования, поступившие в министерство, подлежат регистрации в порядке, предусмотренном инструкцией по делопроизводству в исполнительных органах Нижегородской области и их структурных подразделениях, утверждаемой Правительством Нижегородской области.

17. Министерство в течение 30 рабочих дней со дня регистрации предложений:

- проводит анализ обоснованности потребности в установлении, изменении, отмене межмуниципальных маршрутов;

- обеспечивает согласование мероприятий об установлении, изменении или отмене межмуниципального маршрута, включаемые в План, с заинтересованными органами, организациями, иными лицами, указанными в пунктах 18–20 настоящего Порядка (далее – согласующие стороны), путем направления электронных документов и (или) электронных образов документов посредством СЭДО или на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с обязательным получением уведомления о вручении.

18. Мероприятия по установлению межмуниципальных маршрутов, включаемые в План, подлежат согласованию:

1) с владельцами участков улиц и автомобильных дорог, включаемых в устанавливаемый межмуниципальный маршрут, в части:

- соответствия межмуниципального маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным исполнительным органом, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- соответствия технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение межмуниципального маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений классам и категориям транспортных средств, которые планируется использовать для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту;

- пропускной способности остановочных пунктов, включаемых в устанавливаемый межмуниципальный маршрут и находящихся на улицах и автомобильных дорогах;

2) с владельцами автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включаемые в устанавливаемый межмуниципальный маршрут, в части их пропускной способности;

3) в части соответствия межмуниципального маршрута потребностям в транспортном обслуживании населения:

- с администрациями муниципальных образований Нижегородской области, на территории которых будут находиться остановочные пункты устанавливаемого межмуниципального маршрута.

4) с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества,

осуществляющими регулярные перевозки по действующим межмуниципальным маршрутам в случае если один или несколько участков предлагаемого межмуниципального маршрута будут совпадать с участками действующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов и разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по данному маршруту и по каждому действующему маршруту на данных участках меньше значений, установленных приказом министерства в зависимости от протяженности данного маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого действующих установленных маршрутов, и протяженности действующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов.

19. Мероприятия по изменению межмуниципальных маршрутов, включаемые в План, подлежат согласованию:

1) с владельцами участков улиц и автомобильных дорог, включаемых в изменяемую часть межмуниципального маршрута, в части изменения остановочного пункта, установления нового остановочного пункта, изменения улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту, изменения классов и (или) категорий транспортных средств (в сторону увеличения), которые используются для перевозок по межмуниципальному маршруту, увеличения максимального количества транспортных средств какого-либо класса и (или) категории транспортных средств;

2) с владельцами автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включаемые в изменяемую часть межмуниципального маршрута, в части установления нового остановочного пункта на автовокзале, автостанции или переноса остановочного пункта на автовокзал, автостанцию;

3) с администрациями муниципальных образований Нижегородской области, на территории которых отменяются остановочные пункты, в случае отмены остановочных пунктов;

4) с администрациями муниципальных образований Нижегородской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут, если порядок посадки и высадки пассажиров на данном межмуниципальном маршруте установлен в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте, в части исключения из маршрута каких-либо участков автомобильных дорог и (или) улиц;

5) в случае снижения количества и (или) класса и (или) категории транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на данном межмуниципальном маршруте:

- с администрациями муниципальных образований Нижегородской области, на территории которых находятся остановочные пункты изменяемого маршрута, если порядок посадки и высадки пассажиров на данном маршруте установлен в установленных остановочных пунктах;

- с администрациями муниципальных образований Нижегородской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут, если порядок

посадки и высадки пассажиров на данном межмуниципальном маршруте установлен в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте;

б) с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по действующим межмуниципальным маршрутам, в случае если межмуниципальный маршрут после его изменения включает в себя участки действующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов и разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по данному маршруту и по каждому действующему маршруту на данных участках меньше значений, установленных приказом министерства в зависимости от протяженности данного маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого действующих установленных маршрутов, и протяженности действующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов.

20. Мероприятия по отмене межмуниципальных маршрутов, включаемые в План, подлежат согласованию:

1) с администрациями муниципальных образований Нижегородской области, на территории которых находятся остановочные пункты отменяемого межмуниципального маршрута;

2) с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по предлагаемому к отмене межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по не регулируемым тарифам.

21. Согласующие стороны в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня поступления на согласование мероприятий по установлению, изменению или отмене межмуниципальных маршрутов, включаемых в План, рассматривают их и направляют в министерство письмо на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в форме электронного документа посредством СЭДО.

В письме указывается информация о согласовании предлагаемых к включению в План мероприятий по установлению, изменению, отмене межмуниципальных маршрутов либо об отказе включения в документ планирования мероприятий по установлению, изменению, отмене межмуниципальных маршрутов с мотивированными пояснениями.

22. Министерство по истечении срока, указанного в пункте 21 настоящего Порядка, принимает решение об отказе включения в План мероприятий по установлению, изменению, отмене межмуниципальных маршрутов в случае:

1) наличия письма согласующих сторон об отказе включения в План мероприятий по установлению, изменению, отмене межмуниципальных маршрутов с мотивированными пояснениями

2) отсутствие согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по

предлагаемому к отмене межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по не регулируемым тарифам.

23. Министерство в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня принятия решения об отказе включения в План мероприятий по установлению, изменению, отмене межмуниципальных маршрутов, направляет указанное решение участнику планирования в форме электронных документов и (или) электронных образов документов посредством СЭДО или на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

24. Реализация Плана осуществляется путем исполнения мероприятий Плана, мониторинга достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Нижегородской области.

25. Утверждаемая часть Плана подлежит официальному опубликованию на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://mintrans.nobl.ru/>).».
