



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.08.2022

№ 666

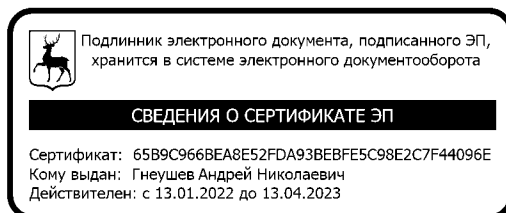
О внесении изменений в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора



А.Н.Гнеушев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 24.08.2022 № 666

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",
утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области
от 30 апреля 2014 г. № 303**

1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	
		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	284 997 966,7
	2015 год	10 150 558,1
	2016 год	12 083 307,7
	2017 год	15 768 681,5
	2018 год	16 075 325,2
	2019 год	19 180 794,6
	2020 год	22 540 125,4
	2021 год	27 359 891,9
	2022 год	27 064 614,6
	2023 год	24 217 368,3
	2024 год	25 250 279,0
	2025 год	42 653 510,2
	2026 год	42 653 510,2
	подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	
		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	137 559 253,8
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6
	2019 год	12 312 475,8
	2020 год	13 979 121,1
	2021 год	15 915 698,9
2022 год	16 600 756,9	
2023 год	13 872 877,3	

	2024 год	13 003 325,6
	2025 год	13 603 744,3
	2026 год	13 603 744,3
подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"		
тыс. руб.		
	Всего, в том числе:	46 542 317,3
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	1 747 509,0
	2020 год	2 199 841,2
	2021 год	2 845 707,8
	2022 год	2 839 701,9
	2023 год	4 302 712,6
	2024 год	5 759 587,3
	2025 год	6 564 280,7
	2026 год	6 564 280,7
подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"		
тыс. руб.		
	Всего, в том числе:	12 449 651,9
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	999 153,2
	2019 год	1 768 900,4
	2020 год	1 409 299,8
	2021 год	1 035 414,0
	2022 год	1 150 788,3
	2023 год	1 180 534,8
	2024 год	1 095 882,7
	2025 год	1 094 863,8
	2026 год	1 094 863,8
подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"		
тыс. руб.		
	Всего, в том числе:	42 722 955,1
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	497 794,1
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	1 054 336,2

2022 год	1 506 599,5
2023 год	200 000,0
2024 год	1 000 000,0
2025 год	17 022 000,0
2026 год	17 022 000,0
подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	0,0
2015 год	0,0
2016 год	0,0
2017 год	0,0
2018 год	0,0
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	0,0
2022 год	0,0
2023 год	0,0
2024 год	0,0
2025 год	0,0
2026 год	0,0
подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	1 725 906,4
2015 год	1 143 265,6
2016 год	47 119,1
2017 год	49 964,3
2018 год	51 635,8
2019 год	53 488,2
2020 год	50 043,1
2021 год	54 338,3
2022 год	55 210,4
2023 год	55 210,4
2024 год	55 210,4
2025 год	55 210,4
2026 год	55 210,4
Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	43 997 882,2
2015 год	9 000,0
2016 год	1 000 369,0
2017 год	1 997 538,1
2018 год	3 855 651,2
2019 год	3 298 421,2
2020 год	4 901 820,2

	2021 год	6 454 396,7
	2022 год	4 911 557,6
	2023 год	4 606 033,2
	2024 год	4 336 273,0
	2025 год	4 313 411,0
	2026 год	4 313 411,0

";

"

Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2026 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 56 700,0 руб.; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) - 40,9 млрд руб. - доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям – 41,94%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 52,34%; <p>Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2020 году составило 76,2%; - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии - 85,0%; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – в 2020 году составила 3,5%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014–2026 годы (нарастающим итогом) - 7 361,859 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013–2026 годы (нарастающим итогом) – 9 167,126 п.м.; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016–2026 годы - 19 шт.; - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок за 2020–2026 годы - 70%. <p>Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 66,64%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к вводу 2014 года (нарастающим итогом) - 109,734 км;
----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015–2026 годы - 55 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015–2026 годы (нарастающим итогом) – 241,729 км; - осуществлено строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) - 8,31 км; - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) за 2022–2026 годы - 2,7847 тыс. п.м. <p>Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП по итогам 2020 года - 403 чел.; - количество детей, погибших в результате ДТП по итогам 2020 года - 9 чел.; - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения - по итогам: 2020 года - 12,58 человек, 2021 года – 10,2 человек, 2022 года - 9,3 человек, 2023 года - 8,62 человек, 2024 года - 8,15 человек; - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств - по итогам: 2020 года - 2,48 человек, 2021 года - 2,58 человек, 2022 года - 2,13 человек, 2023 года - 1,98 человек, 2024 года - 1,87 человек; - количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: в 2021 год - 6 штук, в 2022 году - 9 штук, в 2023 году - 12 штук, в 2024 году - 16 штук; - увеличение количества стационарных камер фото-,видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам: 2021 года - 38 камер, 2022 года - 36 камер, 2023 года - 49 камер, 2024 год - 52 камеры. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приобретено комплексов фото-,видеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2021 году - 13 шт.; - приобретение программно-аппаратного комплекса "Страж" в 2022 году в количестве 1 ед.; - доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр за 2019–2026 годы - 40%; - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения за 2019 - 2026 годы - 25%. <p>Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - 114,9 %. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность действующих линий метрополитена к 2026 году – 26,7 км.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"

Индикаторы:

- экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году - 4 561,7 тыс. руб.;

- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны;

- экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1 515,40 тыс. руб.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году

Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

Непосредственные результаты:

- количество приобретенных вагонов метро в 2017 году 23 шт.;

- количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт - в 2021 году - 34 шт.;

- количество приобретенных автобусов – всего 114 шт., в том числе в 2021 году 12 шт.;

- количество приобретенных автобусов, работающих на компримированном природном газе в 2018 году 100 шт.;

- количество единиц подвижного состава – в 2018 году – 100 шт., в 2019 году – 17 шт.;

- снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области - в 2020 и 2021 годах - до 10%;

- количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро в 2018 году – 12 шт.;

- количество информационного продукта для маршрутного ориентирования в 2018 году 3333 шт.;

- компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году – 100%;

- количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году – 1 шт.;

- количество вагоно-километров по перевозкам пассажирским транспортом пригородной пассажирской компании - 23 000 вагоно-км в год;

- количество перевезенных пассажиров Нижегородской Канатной дорогой - 800 тыс. чел. в год;

- плановое количество перевезенных пассажиров (льготных категорий граждан) - 1 570 000 человек ежегодно;

- количество региональных воздушных перевозок пассажиров: в 2021 году - 1 075 парных рейсов, в 2022 году - 1 300 парных рейсов, в 2023-2026 годах - 1 250 парных рейсов;

- количество международных воздушных перевозок пассажиров – на 2021 год 21 рейс в год;

- количество приобретенных судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" в 2020 году 4 шт.;

	<ul style="list-style-type: none"> - количество перевезенных пассажиров через реку Оку в направлении г.Павлово-р.п.Тумботино - в 2021 году - 20 396 чел. в год, в 2022 году - 13 000 чел. в год; - количество перевозок пассажиров скоростными судами на подводных крыльях "Валдай 45Р" - в 2021 году - 1 361 рейс, в 2022–2026 годах 1 400 рейсов ежегодно; - количество пассажиров, бесплатно перевезенных автотранспортом и городским электрическим транспортом - в 2021 году 35 363 чел.; - количество приобретаемых маломерных судов для перевозки людей (аэровездеходы) - в 2022 году 1 судно; - количество приобретенных трамваев обновленного трамвайного парка г.Нижнего Новгорода - в 2021 году - 11 ед.; - расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины – 15,477 км ежеквартально
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

".

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.1. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий
государственной программы

Наименование и нумерация мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.												
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области				10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 540 125,4	27 359 891,9	27 064 614,6	24 217 368,3	25 250 279,0	42 653 510,2	42 653 510,2	284 997 966,7
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"				4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,2	15 915 698,9	16 600 756,9	13 872 877,3	13 003 325,6	13 603 744,3	13 603 744,3	137 559 253,8
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 117 642,6	3 379 612,1	4 367 518,2	4 839 511,7	5 073 758,8	4 436 658,8	4 436 658,8	42 539 041,1
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 551,1	3 165 326,4	1 152 800,2	760 812,9	2 771 968,4	4 009 487,1	4 009 487,1	31 239 735,2

Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 281,2	752 539,8	759 987,1	1 089 838,1	1 170 827,9	1 170 827,9	1 170 827,9	8 597 873,2
Основное мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2015–2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	941 659,0	1 216 719,0	946 994,4	32 586,0	0,0	0,0	0,0	6 492 719,6
Основное мероприятие 1.5. Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	81 350,1	171 352,4	250 300,0	292 300,0	375 300,0	375 300,0	375 300,0	2 198 609,2
Основное мероприятие 1.6. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	1 319 473,3	1 231 044,6	991 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 653 689,6

Основное мероприятие 1.8. Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 1.9. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	Прочие расходы	2019–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 160 734,6	5 801 163,8	5 999 104,6	8 131 657,0	6 857 828,6	3 611 470,5	3 611 470,5	3 611 470,5	41 784 900,1
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"				4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 707,8	2 839 701,9	4 302 712,6	5 759 587,3	6 564 280,7	6 564 280,7	46 542 317,3
Основное мероприятие 2.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	522 296,4	1 264 710,3	707 089,8	1 529 803,6	3 142 150,2	3 809 032,6	3 809 032,6	23 631 946,6
Основное мероприятие 2.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	151 854,6	39 469,8	25 445,3	52 096,3	60 069,5	207 423,8	207 423,8	2 653 822,8

Основное мероприятие 2.3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	33 197,2	425 871,2	799 995,2	711 869,1	2 000,0	2 000,0	2 000,0	4 127 587,6
Основное мероприятие 2.4. Обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	111 173,9	153 890,8	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 561 033,2
Основное мероприятие 2.5. Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году	Капитальные вложения	2015–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	10 007,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 796 744,4
Основное мероприятие 2.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2016–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	336 853,9	6 715,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	433 321,6

Основное мероприятие 2.11. Мероприятие по реконструкции автомобильных дорог г. Нижний Новгород в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород	Капитальные вложения	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	336 513,5	740,1	6 923,6	0,0	0,0	0,0	0,0	344 177,2
Основное мероприятие 2.12 Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам	Капитальные вложения	2021–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 123,4	1 292,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4 415,5
Основное мероприятие 2.13 Федеральный проект "Жилье"	Капитальные вложения	2021–2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 875,0	106 287,6	14 103,2	9 543,3	0,0	0,0	131 809,1
Основное мероприятие 2.14 "Развитие туристической инфраструктуры"	Капитальные вложения	2022–2025	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51 800,0
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"				259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 409 299,8	1 035 414,0	1 150 788,3	1 180 534,8	1 095 882,7	1 094 863,8	1 094 863,8	12 449 651,9

<p>Основное мероприятие 3.1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2015</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*, министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области*, УГИБДД*, ОМСУ**</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>1 000,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>1 000,0</p>
<p>Основное мероприятие 3.2. Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2015–2026</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*</p>	<p>127 446,0</p>	<p>127 841,0</p>	<p>139 385,1</p>	<p>136 746,4</p>	<p>156 690,3</p>	<p>273 639,9</p>	<p>436 798,6</p>	<p>378 286,1</p>	<p>428 098,8</p>	<p>515 933,5</p>	<p>515 933,5</p>	<p>3 752 732,7</p>
<p>Основное мероприятие 3.3. Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2015–2026</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*</p>	<p>54 823,3</p>	<p>72 068,7</p>	<p>100 287,8</p>	<p>100 502,9</p>	<p>109 308,2</p>	<p>226 809,1</p>	<p>241 560,0</p>	<p>238 560,0</p>	<p>261 265,0</p>	<p>261 265,0</p>	<p>261 265,0</p>	<p>2 188 980,0</p>
<p>Основное мероприятие 3.4. Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2015–2026</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*</p>	<p>5 174,0</p>	<p>5 174,0</p>	<p>5 773,6</p>	<p>4 915,3</p>	<p>7 667,0</p>	<p>12 621,1</p>	<p>12 621,1</p>	<p>15 621,1</p>	<p>12 621,1</p>	<p>12 621,1</p>	<p>12 621,0</p>	<p>120 051,6</p>

Основное мероприятие 3.5. Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город"	Прочие расходы/капитальные вложения	2015–2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 597,5	88 945,8	87 834,8	0,0	0,0	0,0	2 019 623,9
Основное мероприятие 3.6. Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	Прочие расходы	2015–2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, филиал АСМАП по ПФО*, ФАУ "Нижегородский ЦППК"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Прочие расходы	2015–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Упрдор "Москва – Нижний Новгород"*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.8. Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 530,0

программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 г. № 1-П)																	
Основное мероприятие 3.9. Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2015–2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1
Основное мероприятие 3.10. Установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис-С" и переустановка комплексов "Кордон"	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5
Основное мероприятие 3.11. Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
Основное мероприятие 3.12. Организация работы комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,2	41 779,8	41 779,8	41 779,8	41 779,8	41 779,8	41 779,8	41 779,8	256 934,1
Основное мероприятие 3.13. Проектирование, развитие, оснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля	Прочие расходы	2015–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	2 868,0	6 497,0	0,0	0,00	779 016,0	30 746,3	600,0	5 349,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	825 076,4

Основное мероприятие 3.14. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Прочие расходы	2015–2018	Приволжское МУГАДН*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.15. Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3
Основное мероприятие 3.16. Проектирование, создание, содержание, техническое обслуживание и поддержание работоспособности системы мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2016–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	123 225,9	90 684,4	63 209,5	63 209,5	63 209,5	63 209,5	63 209,5	914 242,7
Основное мероприятие 3.17. Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2016–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	54 753,30	31 635,1	27 000,0	597,9	0,0	0,0	0,0	0,0	331 136,3

Основное мероприятие 3.22. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Прочие расходы	2019–2024	Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области, УГИБДД*, министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	1 643,4	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	0,0	0,0	291 314,2
Основное мероприятие 3.23. Федеральный проект "Общественные меры развития дорожного хозяйства"	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293 910,4	87 341,2	317 420,1	284 706,9	200 054,9	200 054,9	200 054,9	1 583 543,3
Основное мероприятие 3.24. Разработка, создание и содержание цифровой интеллектуальной маршрутной сети	Прочие расходы	2020–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 837,5	33 412,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 250,0
Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"				630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 054 336,2	1 506 599,5	200 000,0	1 000 000,0	17 022 000,0	17 022 000,0	42 722 955,1
Основное мероприятие 4.1. Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Капитальные вложения	2014–2022	Министерство строительства Нижегородской области, администрация г. Нижнего Новгорода*	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336,2	776 599,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5 748 955,1

1.3. Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с. Дивеево Нижегородской области"	Капитальные вложения	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8
1.4. Реконструкция здания автостанции в г. Княгинино Нижегородской области по ул. Ленина, д. 74	Капитальные вложения	2019–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	1 281,0	2 818,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 099,5
1.5. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	Капитальные вложения	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0
1.6. Проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство фуникулера в г. Городце"	Капитальные вложения	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 702,0	7 276,5	2 425,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19 404,0
1.7. "Строительство автостанции в с. Дивеево Дивеевского района Нижегородской области"	Капитальные вложения	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 633,2	86 065,0	29 727,2	0,0	0,0	0,0	0,0	166 425,4
2. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2016–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	338 477,4	252 212,9	293 172,6	256 498,4	256 498,4	256 498,4	256 498,4	3 833 023,6

3. Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог, АО "ВВППК"*, АО "НКД"*, авиакомпании*, ООО "Водолет"*	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	613 320,7	960 279,3	894 829,0	867 232,2	839 935,6	839 935,6	839 935,6	6 961 087,0
3.1. Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВППК"*	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	449 891,9	687 544,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	5 127 506,8

<p>3.2. Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2017–2026</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>7 702,9</p>	<p>7 428,6</p>	<p>8 653,5</p>	<p>5 878,8</p>	<p>8 653,5</p>	<p>9 051,4</p>	<p>9 051,4</p>	<p>9 051,4</p>	<p>9 051,4</p>	<p>9 051,4</p>	<p>83 574,3</p>
<p>3.3. Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2017–2022</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>23 727,9</p>	<p>18 457,0</p>	<p>13 725,6</p>	<p>5 354,1</p>	<p>7 017,7</p>	<p>4 472,7</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>72 755,0</p>

4. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	1 905 773,1	2 037 808,3	2 039 665,5	2 016 803,5	2 016 803,5	16 327 348,0
4.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	1 905 773,1	2 037 808,3	2 039 665,5	2 016 803,5	2 016 803,5	16 327 348,0
5. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	119 406,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 978 834,2

5.1. Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация гог Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	119 406,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 424 650,2
5.2. Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация гог Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	37 094,0***	42 471,0	42 112,0	32 636,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117 219,6
5.3. Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017–2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация гог Нижнего Новгорода, администрация гог Дзержинска Нижегородской области**	0,0	0,0	70 000,0	317 664,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	387 664,1
5.4. Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация гог Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	8 347,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 347,2

11.2. Субсидии на приобретение автобусов	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Дзержинска Нижегородской области, Починковского муниципального округа Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 600,0	107 984,0	87 600,0	87 600,0	43 800,0	43 800,0	43 800,0	502 184,0
11.3 Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Прочие расходы	2022–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного транспорта, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 091 174,1	1 091 174,1	890 653,3	890 653,3	890 653,3	4 854 308,1
12. Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0

12.1. Субсидии бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Арзамас Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
13. Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе путем приобретения зданий	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9
13.1. Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Кстовского муниципального района Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
13.2. Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г.о.г. Шахунья Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9

14. Предоставление субсидий муниципальным образованиям Нижегородской области на организацию транспортного обслуживания населения	Прочие расходы	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 500,0	17 820,0	2 970,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 290,0
14.1. Субсидии на организацию проезда пассажиров через реку Оку в направлении г. Павлово - р.п. Тумботино	Прочие расходы	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павлово-Воскресенского муниципального округа Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 500,0	17 820,0	2 970,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 290,0
15. Мероприятия, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 992,5	50 852,1	51 127,2	51 127,2	51 127,2	51 127,2	51 127,2	310 480,6
15.1. Закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 992,5	50 852,1	51 127,2	51 127,2	51 127,2	51 127,2	51 127,2	310 480,6
16. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914,4	13 130,1	105 042,6	47 594,5	47 594,5	47 594,5	47 594,5	319 465,1

16.1. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914,4	13 130,1	105 042,6	47 594,5	47 594,5	47 594,5	47 594,5	319 465,1
17. Субсидии юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.1. Субсидия юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпиона мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18. Подготовка транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0
18.1. Субсидия на подготовку транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0

19. Предоставление субсидий муниципальным образованиям Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода)	Прочие расходы	2021-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация Лысковского муниципального округа**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0
19.1. Субсидии муниципальным районам, городским и муниципальным округам Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода)	Прочие расходы	2021-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация Лысковского муниципального округа **	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0
20. Обновление трамвайного парка города Нижнего Новгорода	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация городского округа города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0
20.1 Реализация мероприятий по обновлению трамвайного парка города Нижнего Новгорода	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация городского округа города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0

канатные дороги"																
22.6 Субсидия юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий	Прочие расходы	2021–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 094 434,2	283 488,1	158 264,2	158 264,2	158 264,2	158 264,2	2 010 979,1
22.7 Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0
22.8 Субсидии муниципальным образованиям на поддержку транспортного комплекса в условиях новой коронавирусной инфекции	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242,0
23. Предупреждение распространения, профилактика, диагностика и лечение от новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,1
23.1 Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,1

24. Федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры"	Капитальные вложения	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7
24.1. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул.Пантурова/Марагина с.Дивеево	Капитальные вложения	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7

* - по согласованию. ГКУ НО «ЦБДД» переименовано в ГКУ НО «ЦРТС» по распоряжению Правительства Нижегородской области от 28 февраля 2022 г. №141-р «О переименовании и изменении численности государственного казенного учреждения Нижегородской области «Центр безопасности дорожного движения»;

** - при условии участия;

*** - финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558."

2.2. В подразделе 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы":

2.2.1. Таблицу после абзаца третьего изложить в следующей редакции:

"

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,538
ремонт	30,244
кап. ремонт	0,196
2018 год	
содержание	20,876
ремонт	50,618
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	21,053
ремонт	86,547
кап. ремонт	1,500
2020 год	
содержание	22,247
ремонт	79,751
кап. ремонт	3,326
2021 год	
содержание	20,035
ремонт	72,399
кап. ремонт	2,782
2022 год	
содержание	26,272
ремонт	115,104
кап. ремонт	0,951
2023 год	
содержание	27,112
ремонт	87,685
кап. ремонт	0,916
2024 год	
содержание	27,122
ремонт	78,888
кап. ремонт	0,963

"

2.2.2. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах"

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата													
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"																
1.	Среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	руб.	26 719,0	27 389,6	29 076,8	29 900,0	31 923,0	33 870,3	35 682,9	36 475,0	40 344,0	43 130,0	46 190,0	49 515,0	53 000,0	56 700,0
2.	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	млрд руб.	17,7	16,9	25,5	27,6	30,3	32,0	31,7	21,8	25,2	27,8	30,7	33,6	37,0	40,9
3.	Доля автомобильных дорог Нижегородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,7	35,40	36,40	38,57	40,27	41,94	41,94	41,94
4.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и муниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,85	13,86	20,33	27,47	33,37	41,00	45,40	52,34	52,34	52,34
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"																
Индикаторы																
1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	0	0	0	0	100	92,1	84,1	76,2	-	-	-	-	-	-
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе:	%	0	0	0	0	55,6	64,9	76,0	78,5	80,0	81,0	83,0	85,0	85,0	85,0
2.1.	Доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	59,3	69,5	79,3	81,1	82,0	81,9	83,0	85,0	85,0	85,0
2.2.	Доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	29	32,4	52,4	60,5	67,5	74,7	82,6	85,0	85,0	85,0
3.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	17,9	17,9	3,7	3,5	-	-	-	-	-	-
Непосредственные результаты																

	(накопленным итогом)*															
*В рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"																
5.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс.п.м.										0,453 1	1,414 5	2,784 7	2,784 7	2,7847
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"																
Индикаторы																
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	726	699	517	471	407	386	347	403	-	-	-	-	-	-
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП	чел.	22	20	9	15	12	13	9	9	-	-	-	-	-	-
3.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	22	21,08	15,76	14,50	12,48	11,93	10,79	12,58	9,87	9,30	8,62	8,15	-	-
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек	6,25	6,08	4,21	3,70	3,31	3,09	2,62	2,88	2,26	2,13	1,98	1,87	-	-
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения*	шт.									6	9	12	16	16	16
6.	Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам:*	количество камер									38	36	49	52	52	52
Непосредственные результаты																
1.	Приобретено комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	шт.									13					
2.	Приобретение программно-аппаратного комплекса "Страж"	ед.									1					
3.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, вклю-	%							0	0	10	20	30	40	40	40

	ченных в Реестр*															
4.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения*	%						0	0	7	15	20	25	25	25	
* В рамках Федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного движения".																
Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"																
Индикаторы																
1.	Увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года	%						25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	114,9
Непосредственные результаты																
1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	26,7
Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"																
Индикаторы																
1.	Экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива в предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива к 2014 году	тыс. руб.			1 415,7 0	2 674,1 0	3 932,50	4 089,8 0	4 247,1 0	4 404,4 0	4 561,7 0	4 561 ,70	-	-	-	-
2.	Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом к 2014 году	тонн в год			1,80	3,40	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	5,80	-	-	-	-
3.	Экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз по отношению к 2014 году	тыс. руб.			40,00	1 056 ,70	1 196,7 0	1 505,4 0	1 515,4 0	1 515,4 0	1 515,4 0	1 515 ,40	-	-	-	-
Непосредственные результаты																
1.	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо	единиц			9	8	8	1	1	1	0	0	-	-	-	-
Прочие мероприятия в рамках государственной программы																
Непосредственные результаты																
1.	Количество приобретаемых вагонов метро	шт.					23									
2.	Количество вагонов метро, про-	шт.						8	26			34				

	шедших капитально-восстановительный ремонт														
3.	Количество приобретаемых автобусов	шт.				50		52		12					
4.	Количество приобретаемых автобусов, работающих на компримированном природном газе	шт.					100								
5.	Количество единиц подвижного состава	шт.					100	17							
6.	Снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	%					до 10	до 10	до 10	до 10					
7.	Количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро	шт.					12								
8.	Количество информационного продукта для маршрутного ориентирования	шт.					3 333								
9.	Компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году	%					100,0								
10.	Количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году	шт.					1								
11.	Количество вагоно-км	вагоно-км					23 000	23 000	23 000	23 466,6	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000
12.	Количество перевезенных пассажиров Нижегородской канатной дорогой	чел./год					1 500 000	1 500 000	1 000 000	1 585 400	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000

13.	Количество парных рейсов региональных воздушных перевозок	рейс						543	1358	1358	1075	1300	1250	1250	1250	1250
14.	Плановое количество перевезенных пассажиров (льготных категорий граждан)	чел./ год						1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000
15.	Количество приобретенных судов на подводных крыльях "Валдай 45Р"	шт.								4						
16.	Количество перевезенных пассажиров/транспортных средств через реку Оку в направлении г.Павлово – р.п.Тумботино	чел./транспортных средств								184 500/12 000	20 396/0	13 000/0				
17.	Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	кол-во транспортных предприятий (ИП и юр.лиц)								57	42	20	20	20	20	20
18.	Количество международных воздушных перевозок пассажиров	рейсов в год									21					
19.	Количество перевозок пассажиров скоростными судами на подводных крыльях "Валдай 45Р"	рейсов в год									1361	1400	1400	1400	1400	1400
20.	Количество пассажиров, бесплатно перевезенных автотранспортом и городским электрическим транспортом	человек									35363					
21.	Количество приобретенных маломерных судов для перевозки людей (аэровездеходы)	шт.										1				
22.	Количество приобретенных трамваев обновленного трамвайного парка	ед.									11					
23.	Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины	км. в квартал										15,477	15,477	15,477	15,477	15,477

2.3. Подраздел 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик - координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы													
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 786 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 540 125,4	27 359 891,9	27 064 614,6	24 217 368,3	25 250 279,0	42 653 510,2	42 653 510,2	284 997 966,7	
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	15 577 081,1	19 180 325,7	22 539 656,5	27 305 086,8	26 287 546,2	24 216 899,4	25 249 810,1	42 653 510,2	42 653 510,2	279 515 748,2	
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336, 2	776 59 9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 748 95 5,1
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	0,0	0,0	3 263,4
Подпрограмма 1	"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,1	15 915 698,9	16 600 756,9	13 872 877,3	13 003 325,6	13 603 744,3	13 603 744,3	137 559 253,8	
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,1	15 915 698,9	16 600 756,9	13 872 877,3	13 003 325,6	13 603 744,3	13 603 744,3	137 559 253,8	
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 8 41,2	2 845 7 07,8	2 839 3 75,5	4 302 7 12,6	5 759 5 87,3	6 564 2 80,7	6 564 2 80,7	46 541 9 90,9	
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 7 07,8	2 839 7 01,9	4 302 7 12,6	5 759 5 87,3	6 564 2 80,7	6 564 2 80,7	46 542 3 17,3	

		ской области														
Под-программа 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 409 299,8	1 035 4 14,0	1 150 7 88,3	1 180 5 34,8	1 095 8 82,7	1 094 8 63,8	1 094 8 63,8	12 449 6 51,9	
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	797 445,7	998 703,2	1 768 431,5	1 408 8 30,9	1 034 9 45,1	1 150 3 19,4	1 180 0 65,9	1 095 4 13,8	1 094 8 63,8	1 094 8 63,8	12 446 3 88,5	
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	0,0	0,0	0,0	3 263,4
Под-программа 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 054 3 36,2	1 506 5 99,5	200 00 0,0	1 000 0 00,0	17 022 000,0	17 022 000,0	42 722 9 55,1	
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 0 00,0	730 00 0,0	200 00 0,0	1 000 0 00,0	17 022 000,0	17 022 000,0	36 974 0 00,0	
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336, 2	776 59 9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 748 95 5,1
Под-программа 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под-программа 6	"Обеспечение реализации государственной программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	50 043, 1	54 338, 3	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	1 725 90 6,4
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	50 043, 1	54 338, 3	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	1 725 90 6,4
Прочие мероприятия в рамках	мероприятия в государствен-	Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 997 53 8,1	3 855 651,2	3 298 421,2	4 901 8 20,2	6 454 3 96,7	4 911 5 57,6	4 606 0 33,2	4 336 2 73,0	4 313 4 11,0	4 313 4 11,0	43 997 8 882,2	

ной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 997 53 8,1	3 855 651,2	3 298 421,2	4 901 820,2	6 454 3 96,7	4 911 5 976,7	4 606 0 33,2	4 336 2 73,0	4 313 4 11,0	4 313 4 11,0	43 997 8 82,2
---------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	---------	----------------	-----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------

Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы													
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	23 267 811,5	20 518 692,2	25 615 083,9	30 003 713,2	37 236 955,5	37 411 527,5	30 691 498,0	32 191 492,5	42 728 702,5	42 728 7 02,5	359 799 851,3	
		расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 540 125,4	27 359 891,9	27 064 614,6	24 217 368,3	25 250 279,0	42 653 510,2	42 653 5 10,2	284 997 966,7	
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	154 322,7	1 670 112,6	1 913 959,8	1 673 6 85,7	2 077 9 98,1	1 120 5 11,4	149 48 3,7	92 335, 4	75 192, 3	75 192,3	9 426 2 33,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	2 770 116,5	4 519 503,5	5 789 0 76,1	7 799 0 65,5	9 224 7 57,2	6 324 6 46,0	6 848 8 78,1	0,0	0,0	0,0	65 355 951,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,90	4 015,00	2 990,50	3 137,90	826,00	826,0	0,0	1 644,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 700, 6
Под-	"Капитальный	Всего	4 014	5 294	8 173	9 829	15 909	16 743	18 904	23 994	18 991	18 714	13 606	13 606 1	167 783	

		рации													
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 201,2
		расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 160,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное	Предоставление субсидий	Всего	0,0	0,0	0,0	29 846,1	1 836 178,3	2 039 851,4	2 252 970,9	1 885 945,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8 044 792,6

		(собственные средства населения и др.)														
Основное мероприятие 1.9.	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 962 988,1	7 791 145,2	7 204 747,4	10 068 391,2	10 771 129,0	9 322 242,9	3 613 893,8	3 613 893,8	59 348 431,4	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	4 160 734,6	5 801 163,8	5 999 104,6	8 131 657,0	6 857 828,6	3 611 470,5	3 611 470,5	3 611 470,5	41 784 900,1	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	30 984,9	34 580,5	34 882,2	33 722,4	31 688,2	32 423,3	2 423,3	2 423,3	203 128,1	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	2 771 268,6	1 955 400,9	1 170 760,6	1 903 011,8	3 881 612,2	5 678 349,1	0,0	0,0	0,0	17 360 403,2
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 902 709,5	3 261 253,3	3 570 789,9	5 761 758,9	8 032 733,6	5 520 934,7	5 359 902,0	6 691 542,0	6 619 568,3	6 619 568,3	77 585 704,0	
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 707,8	2 839 701,9	4 302 712,6	5 759 587,3	6 564 280,7	6 564 280,7	46 542 317,3	
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	215 110,5	75 582,6	60 656,3	73 686,7	128 223,8	116 372,8	58 468,7	55 287,6	55 287,6	1 021 479,7	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	3 229	6 980	3 756	1 324	1 747	3 501 2	5 113 3	2 551 3	940 81	873 48	0,0	0,0	0,0	30 020

	тов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 808,7	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2.3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Всего	619 207,5	506 475,1	307 401,5	608 599,3	511 019,1	35 499,4	459 015,9	859 620,7	768 492,1	2 020,2	2 020,2	2 020,2	4 681 391,2	
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	33 197,2	425 871,2	799 995,2	711 869,1	2 000,0	2 000,0	2 000,0	4 127 587,6	
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	12 090,1	57 154,4	2 302,2	33 144,7	59 625,5	56 623,0	20,20	20,20	20,20	403 803,6	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.4	Обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, пред-	Всего	0,0	0,0	0,0	381 240,0	0,0	145 862,8	193 776,3	278 305,0	276 337,1	276 337,1	276 337,1	276 337,1	2 104 532,5	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	111 173,9	153 890,8	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 561 033,2	
		расходы местных	0,0	0,0	0,0	190	0,0	34 688,	39 885,	57 235,	55	55	55	55 267,4	543 499	

	движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Российской Федерации														
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	273 639,9	436 79 8,6	378 28 6,1	428 09 8,8	515 93 3,5	515 93 3,5	515 933, 5	3 752 7 32,7	
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	273 63 9,9	436 79 8,6	378 28 6,1	428 09 8,8	515 93 3,5	515 93 3,5	515 933, 5	3 752 7 32,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Основное мероприятие	Организация работы передвижных комплексов фото-,	Всего	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	226 809,1	241 560,0	238 56 0,0	261 26 5,0	261 26 5,0	261 26 5,0	261 265, 0
расходы областного бюджета	54 823,3			72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	226 80 9,1	241 560,0	238 560,0	261 26 5,0	261 26 5,0	261 26 5,0	261 265, 0	2 188 9 80,0	

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.21	Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие	Федеральный проект "Безопасность дорожного дви-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	289 291,2	1 643,4	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	0,0	0,0	295 010,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	1 643,4	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	0,0	0,0	291 314,2

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	286,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5	Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	7 350,0	2 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 600,0
1.6	Проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство фуникулера в г. Го-	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 702,0	7 276,5	2 425,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19 404,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,0	73,5	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	196,0

	родце"	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 683,9	86 151,20	29 757,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166 592,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 633,2	86 065,0	29 727,2	0,0	0,0	0,0	0,0	166 425,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	86,2	29,8	0,0	0,0	0,0	0,0	166,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Содержание и	Всего	0,0	1 000	393	245	283	338	252 21	293 17	256 49	256 49	256 49	256 498,	3 833 0

	относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	ственных внебюджетных фондов													
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	1 905 773,1	2 037 808,3	2 039 665,5	2 016 803,5	2 016 803,5	16 327 348,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	1 905 773,1	2 037 808,3	2 039 665,5	2 016 803,5	2 016 803,5	16 327 348,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских окру-	Всего	0,0	0,0	262 855,6	886 112,8	520 685,1	532 696,4	294 837,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 497 186,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	119 406,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 978 834,2

	Нижегородской области	Российской Федерации													
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.1	Субсидия юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпиона мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18.	Подготовка транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к праздни-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	
		расходы местных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0	

	ванию 800-летия основания города Нижний Новгород	бюджетов													
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18.1.	Субсидия на подготовку транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

24.1.	Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивсево	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 863,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 863,7	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	201,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	201,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 716,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 716,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** финансирование за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства".

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1 "Капиталь-

ный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	
		137 559 253,8
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6
	2019 год	12 312 475,8
	2020 год	13 979 121,1
	2021 год	15 915 698,9
	2022 год	16 600 756,9
	2023 год	13 872 877,3
	2024 год	13 003 325,6
	2025 год	13 603 744,3
	2026 год	13 603 744,3
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2020 году составило 76,2%; - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии - 85,0%; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – в 2020 году составила 3,5%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014–2026 годы (нарастающим итогом) - 7 361,859 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013–2026 годы (нарастающим итогом) – 9 167,126 п.м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016–2026 годы - 19 шт.; - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок за 2020–2026 годы - 70%. 	

"

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных	тыс. руб.
------------------	-----------

ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	Всего, в том числе:	46 542 317,3
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	1 747 509,0
	2020 год	2 199 841,2
	2021 год	2 845 707,8
	2022 год	2 839 701,9
	2023 год	4 302 712,6
	2024 год	5 759 587,3
	2025 год	6 564 280,7
	2026 год	6 564 280,7
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 66,64%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к вводу 2014 года (нарастающим итогом) - 109,734 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015–2026 годы - 55 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015–2026 годы (нарастающим итогом) – 241,729 км; - осуществлено строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) - 8,31 км; - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) за 2022–2026 годы - 2,7847 тыс. п.м. 	

3.2.2. Приложение 1, приложение 2, приложение 2-А (справочно) к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения
о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2026 годы	в том числе													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 638,37	31 943,85	32 334,56	32 238,83	32 241,64	32 251,289	32 255,460	32 259,528	32 259,528	32 259,528
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 036,76	12 933,37	12 933,85	12 933,848	12 933,848	12 933,848	12 933,848	12 933,848
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 908,50	19 297,80	19 305,46	19 307,79	19 317,441	19 321,612	19 325,680	19 325,680	19 325,680
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального,	км	166,9	268,33	13,40	13,20	30,00	38,83	35,43	15,65	16,68	41,05	17,09	21,785	16,414	8,796	0,0	0,0

	межмуниципально-го и местного значения, в том числе:																	
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,8 0	126,7 5	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	6,06	33,39	14,76	9,398	12,091	6,420	0,0	0,0
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	141,5 8	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	10,62	7,66	2,33	12,38 7	4,323	2,376	0,0	0,0
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,9 0	636,5 2	22,40	13,20	30,00	149,73	284,98	15,65	16,68	42,54	14,35	21,78 5	16,414	8,796	0,0	0,0
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,8 0	493,0 9	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	0,29	6,06	34,52	12,02	9,398	12,091	6,420	0,0	0,0
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	143,3	20,10	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	10,62	8,02	2,33	12,38 7	4,323	2,376	0,0	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомо-	км		229,8	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	150,94	182,44	196,79	214,7 35	227,22 8	229,8 04	229,80 4	229,80 4

	бильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:																		
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		103,63	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	49,54	74,60	86,62	93,908	103,428	103,628	103,628	103,628	103,628
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		126,18	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	101,40	107,84	110,17	120,827	123,800	126,176	126,176	126,176	126,176
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		42,56	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	25,84	28,58	32,420	36,341	42,561	42,561	42,561	42,561
4.1.	сети автомобиль-	км		23,11	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,13	9,47	12,21	14,32	16,891	23,11	23,111	23,111	23,111

	ных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения в том числе:													0		1		
4.1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород	км		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,557	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		19,45	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	16,37	16,37	18,10 0	19,450	19,45 0	19,450	19,450
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км		8 043, 65	681,79	847,6 9	1 092, 73	1 289,7 3	1 834,6 5	2 489,1 2	3 318,0 2	4 404,3 3	5 351,0 8	6 474 ,011	7 085,9 46	8 043 ,659	8 043, 659	8 043,6 59

	показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:																	
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		6 766,92	531,09	619,09	859,49	1 007,20	1 437,93	1 989,40	2 694,34	3 553,31	4 313,58	5 300,152	5 869,083	6 766,923	6 766,923	6 766,923
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1 276,73	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	499,72	623,68	851,02	1 037,50	1 173,859	1 216,863	1 276,726	1 276,726	1 276,726
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,40	11 991,31	12 161,95	12 918,30	13 072,82	13 306,12	13 778,294	14 096,402	14 410,897	14 410,897	14 410,897
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	4 523,75	4 578,41	4 707,92	4 988,585	5 208,460	5 424,456	5 424,456	5 424,456
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 394,54	8 494,40	8 598,20	8 789,436	8 887,942	8 986,441	8 986,441	8 986,441
7.	Доля протяженности автомобильных	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,95	40,55	41,27	42,75	43,70	44,69	44,69	44,69

	дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																		
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%	-	-	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,9	34,70	35,40	36,40	38,57	40,27	41,94	41,94	41,94	
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,26	43,50	44,00	44,53	45,50	46,00	46,50	46,50	46,50	

Примечание: в графах "2013 год", "2014 год", "2015 год", "2016 год", "2017 год", "2018 год", "2019 год", "2020 год", "2021 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год. ";

**"ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"**

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства
с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета**

Наименование региональной про-	Ответ- ственный	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)													
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	итого	

		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	1 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 535 000,0		
Мероприятие 1.2 "Развитие и уве- личение пропуск- ной способности автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения"	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижегород- ской обла- сти, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 893 911,5	1 007 357,5	1 679 381,9	2 169 697,5	5 633 5 46,4	3 181 557, 2	3 850 432, 9	6 095 075, 3	6 341 211, 0	6 341 211, 0	56 352 581,2		
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 298 933,8	341 881,2	553 285,4	522 29 6,4	1 237 2 97,0	691 6 24,7	1 529 803, 6	3 142 150, 2	3 809 032, 6	3 809 032, 6	21 695 813,5		
		103	04 09	14 2 01 R3840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	151 85 4,6	39 469, 8	25 44 5,3	52 09 6,3	60 06 9,5	207 4 23,8	207 4 23,8	2 653 8 22,8		
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	10 007, 8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 272 53 0,7	
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	152 619,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271 559,4
		103	04 09	14 2 06 R3720	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	797 78 1,9	15 977, 2	0,0	494 7 62,3	568 101,0	0,0	0,0	0,0	1 876 6 22,4	
		103	04 09	14 2 06 20840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 R1 20800	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 05 7,7	949 31 2,2	917 9 89,3	1 773 770, 7	2 324 754, 6	2 324 754, 6	2 324 754, 6	10 723 393,7		
		103	04 09	14 2 R1 53930	400	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	579 69 9,1	1 021 1 46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100 8 45,2	
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	0,0	0,0	190 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	627 191,1
		103	04 09	14 2 01 R3920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 370 3 44,1	1 546 497, 9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 916 8 42,0	
		103	04 09	14 2 54200	400	964 416,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	964 416,1
		Основное меро-	Министер-	103	04 09	рем+сод		3 987	4 470	5 710	8 156	12 340	13 060	14 172	20 01	17 87	17 60	18 20	18 20	153 80

Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	4 298,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	285 047,8	
Основное мероприятие 2.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 757 093,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 5 51,1	3 165 3 26,4	1 152 800, 2	760 8 12,9	2 771 968, 4	4 009 487, 1	4 009 487, 1	4 009 487, 1	30 954 687,4	
		103	04 09	14 1 R1 20600	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 561 320,4	5 279 0 42,6	4 499 6 61,6	6 222 008, 2	4 680 509, 7	1 283 518, 3	1 283 518, 3	1 283 518, 3	1 283 518, 3	28 093 097,4	
		103	04 09	14 1 R1 20650	200	0,0	0,0	0,0	0,0	599 414,2	522 12 1,2	787 94 3,0	910 0 00,0	961 0 00,0	1 013 000, 0	1 013 000, 0	1 013 000, 0	1 013 000, 0	6 819 4 78,4	
		103	04 09	14 1 R1 53930	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 817 506,6	630 99 6,6	820 47 0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 268 9 73,5
		103	04 09	14 1 02 5390F	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 42 8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 42 8,7
		103	04 09	14 1 R1 53940	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 846 263, 4	4 043 346, 0	5 914 946, 9	5 914 946, 9	5 914 946, 9	5 914 946, 9	23 634 450,1
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		103	04 09	14 1 R1 58560	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 50 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 50 0,0
		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	2 927 084,8	3 090 6 50,4	3 349 1 12,1	4 324 518, 2	4 796 511, 7	5 029 758,8	4 392 658, 8	4 392 658, 8	4 392 658, 8	4 392 658, 8	42 107 585,3
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	35 937,4	26 992, 2	30 500,0	43 000,0	43 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	431 45 5,8	
Основное мероприятие 2.4 "Выполнение работ по повышению безопасности дорож-		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 28 1,2	752 53 9,8	759 9 87,1	1 089 838, 1	1 170 827, 9	1 170 827, 9	1 170 827, 9	1 170 827, 9	8 597 8 73,2	

ной власти																		
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов		04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	891 10 9,4	988 33 2,2	983 40 6,2	951 8 63,9	902 1 21,1	852 8 06,0	852 8 06,0	852 8 06,0	10 142 555,4	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:		04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	2 124 616,5	4 525 890,1	5 706 662,3	7 119 8 25,7	9 224 192, 0	6 324 080, 8	6 848 312, 9	0,0	0,0	56 213 792,7	
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	89 616,5	247 661,5	536 007,7	69 262, 2	2 923 343, 7	4 822 428, 8	6 848 312, 9	0,0	0,0	22 221 637,0	
иные межбюджетные трансферты		04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	2 035 000,0	4 278 228,6	5 170 6 54,6	7 050 5 63,5	6 300 848, 3	1 501 652, 0	0,0	0,0	0,0	33 992 155,7	

* По согласованию. ГКУ НО «ЦБДД» переименовано в ГКУ НО «ЦРТС» по распоряжению Правительства Нижегородской области от 28 февраля 2022 года № 141-р «О переименовании и изменении численности государственного казенного учреждения Нижегородской области «Центр безопасности дорожного движения».

** При условии участия.

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов" указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А (справочно)
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п.	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации	Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам
--------	-----------------------	----------------------------------------------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	--------------------------------------------	---------------------------------------------------------

	родской области																							
20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г.Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга" (проспект Чакалова-улица Гагарина-проспект Ленина) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области	№52-1-1-2-016270-2019 от 28.06.2019	2021	2,000			433 468,3	2,000			432 268,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	179 867,3	252 401,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
21	Строительство автомобильной дороги Северовосточный обход с.Дивеево в Нижегородской области	№ 52-1-1-3-03001-2019 от 31.10.2019	2021	4,900			742 606,7	4,900			742 606,7	0,0	0,0	0,0	0,0	190 000,0	64 598,6	474 008,1	14 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22	Строительство транспортной развязки в районе д.Ольгино на пересечении а/д Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов и пр.Гагарина в г.Нижнем Новгороде	№ 52-1-1-3-026304-2019 от 30.10.2019	2021	1,497			1 673 670,4	1,497			1 668 363,1	0,0	0,0	0,0	0,0	474 400,0	430 363,7	763 599,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир-Муром-Арзамас со строительством путепровода на км 283+684 в Арзамасском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-050856-2020 от 12.10.2020	2025	0,700			1 571 639,2	0,700			1 571 639,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	198,1	3 000,0	659 922,5	750 000,0	158 518,6	0,0	0,0

30	Реконструкция участка автомобильной дороги (22ОП МЗ 22Н-3656) Подъезд к д.Содомово от а/д Южный подход к г.Семенов с искусственным сооружением через р.Песочная на км 0+498 в городе областного значения Семенов Нижегородской области			0,2			30 913,6	0,2		30 913,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 913,6
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров с мостом через р.Янушка на км 127+869 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0239-15 от 21.10.2015		0,527	41,260		93 047,2	0,527	41,260	93 047,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93 047,2
32	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 107+354 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области	№ 0337-15/УГЭ-5212 от 30.11.2015		0,34	23,100		69 516,1	0,34	23,100	69 516,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69 478,4
33	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ-22К-0063) Ардатов-Дивеево с искусственным дорожным сооружением на км 20+555 в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0008-16 от 20.01.2016	2019	0,232			38 911,1	0,232		32 583,2	0,0	0,0	0,0	0,0	32 583,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34	Ивановский съезд на территории Нижегородского кремля	№52-1-1-2-057308-2020 от 13.11.2020 г.	2021	0,46422			151 186,7	0,46422		149 477,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	149 477,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

35	Строительство автомобильной дороги к школе на 550 мест в ЖК "Окский берег" в г.Нижнем Новгороде		2021	1,400			98 183,5	1,400		87 543,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 543,1	0,0	0,0	0,0			
36	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н -0708) Толоконцево-Могильцы с мостом через р.Линда на км 5+351 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-009434-2021 от 03.03.2021	2023	0,4313	77,592		408 326,7	0,4313	77,592	407 926,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 600,0	155 443,6	247 883,1	0,0	0,0	0,0	
37	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлоярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г.Нижнего Новгорода. Реконструкция ул. Светлоярская от пересечения с ул. Станиславского до пересечения с пр. 70 лет Октября	№52-1-1-3-085925-2021 от 30.12.2021 г.	2025	1,1			1 119 552,8	1,1		1 119 552,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	1 099 552,8	0,0	0,0
38	Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (4 очередь)		2026	2,0			9 325 142,7	2,0		9 325 142,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	800 000,0	0,0	0,0	8 525 142,7
39	Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (3 очередь)		2026	1,9			4 441 434,4	1,9		4 441 434,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0	4 091 434,4
40	Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (2 очередь)		2026	7,1			15 200 000,0	7,1		15 200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	712 652,5	0,0	0,0	14 487 347,5

41	Строительство автомобильной дороги Восточный обход города Нижнего Новгорода в Кстовском районе и городе областного значения Нижний Новгород Нижегородской области		2028	14,890			15 600 000,0	14,890		15 600 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	15 290 000,0
42	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород (исполнительный лист)		2022				5 041,9			5 041,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 041,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3605) Семенов-Хахалы-Феофаниха с искусственными сооружениями через р.Ухтыш на км 29+666 и ручей на км 29+935 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2023	0,2	65,9		175 250,0	0,2	65,9	175 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	175 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3634) Подъезд к д.Аристово от а/д Семенов-Хахалы-Феофаниха с мостом через р.Ухтыш на км 3+044 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2023	0,2	39,710		90 652,5	0,2	39,710	90 652,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 200,0	87 452,5	0,0	0,0	0,0	0,0
45	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров-д.Никитиха-с.Новоуспенское- а/д Урень-Шарья-Никольск-Котлас с мостом через р.Юрьевка на км 29+895 в Ветлужском районе Нижегородской области		2023	0,2	37,120		74 560,9	0,2	37,120	74 560,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	74 310,9	0,0	0,0	0,0	0,0

46	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1604) Усixa-Тeкун с мостом через р.Медяна на км 15+847 в Воскресенском районе Нижегородской области		2023	0,2	16,6		50 761,6	0,2	16,6	50 761,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	50 561,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
47	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4315) Тоншаево-Ошминское-Кодочиги с мостом через р.Пижма на км 0+308 в Тоншаевском районе Нижегородской области		2023	0,2	23,3		60 000,0	0,2	23,3	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 300,0	55 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
48	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1808) Подъезд к с.Воронцово-с.Никольское от а/д Бутурлино-Сурадеево-Гагино с мостом через р.Пьяна на км 0+981 в Гагинском районе Нижегородской области		2023	0,2	130,3		296 543,9	0,2	130,3	296 543,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 500,0	278 043,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
49	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 107+354 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области		2023	0,340	23,1		91 129,9	0,340	23,100	91 129,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58 984,8	32 145,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
50	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0087) Б.Болдино-Пикшень-граница с Республикой Мордовия с мостом через р. Пустошка на км 5+228 в Большеболдинском районе Нижегородской области		2024	0,2	38,967		300 203,1	0,2	38,967	300 203,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55 208,3	244 994,8	0,0	0,0	0,0	0,0

51	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3615) Подъезд к д.Федориха-д.Родиониха от а/д Семенов-Ковернино с мостом через р.Санохта на км 2+450 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2023	0,2	19,950		43 662,3	0,2	19,950	43 662,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43 662,3	0,0	0,0	0,0
52	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0807) Подъезд к с.Иржино от а/д Криуша-Вад-Перевоз-Бутурлино-Толба с мостом через р.Дегтята на км 2+694 в Бутурлинском районе Нижегородской области		2024	0,2	31,381		100 506,2	0,2	31,381	100 506,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82 506,2	18000,0	0,0	0,0
53	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2810) Подъезд к с.Малое Мамлеево от а/д Н.Новгород-Саранск с мостом через р.Арзинка на км 9+760 в Лукояновском районе Нижегородской области		2024	0,2	25,666		212 305,6	0,2	25,666	212 305,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33 710,1	178 595,5	0,0	0,0
54	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3503) Подъезд к п.Арзинка-с.Мадаево от а/д Н.Новгород-Саратов с искусственным сооружением на км 17+035 в Починковском районе Нижегородской области		2024	0,2	97,0		244 823,8	0,2	97,0	244 823,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57 561,1	187 262,7	0,0	0,0
55	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3815) Ясное - Кр.Остров - Левашовка с искусственным сооружением на км 17+231 в Сеченовском районе Нижегородской области		2024	0,2	26,810		94 267,1	0,2	26,810	94 267,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 267,1	60 000,0	0,0	0,0

56	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ПО МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орехи с искусственными сооружениями через р.Люнда на км 16+972 и через ручей на км 17+146 в Воскресенском районе Нижегородской области		2024	0,2	55,300		134 015,4	0,2	55,300	134 015,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 015,4	100 000,0	0,0	0,0	0,0
57	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1009) Богородское - Новоникольское с искусственным сооружением через р. Курдомка на км 7+497 в Варнавинском районе Нижегородской области		2023	0,2	20,9		55 000,0	0,2	20,9	55 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1654) Подъезд к с.Владимирское от а/д Владимирское-Шадрино-Быдрей с мостом через ручей на км 0+082 в Воскресенском районе		2023	0,2	6,0		50 550,6	0,2	6,0	50 550,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 550,6	0,0	0,0	0,0	0,0
59	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Саконка на км 224+265 в Ардатовский районе Нижегородской области		2024	0,2	13,8		45 000,0	0,2	13,8	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0
60	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0118) Журелейка-Кармалейка с мостом через лог на км 2+505 в Ардатовском районе Нижегородской области		2024	0,2	9,9		35 344,0	0,2	9,9	35 344,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 344,0	0,0	0,0	0,0
61	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0306) Дубравный-		2024	0,2	10,0		35 000,0	0,2	10,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0

66	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0072) Лукоянов-Гагино-Салганы-Уразовка с искусственным сооружением через р.Шнара на км 19+399 в Лукояновском районе Нижегородской области		2024	0,2	43,1		90 344,0	0,2	43,1	90 344,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 344,0	0,0	0,0	0,0
67	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Н-4715) Смирново-Б.Печерки-Шарапово с искусственным сооружением через р.Ливеза на км 23+105 в Шатковском районе Нижегородской области		2024	0,2	10,0		40 000,0	0,2	10,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0
68	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0227) Подъезд к д.Судеб от а/д Вол.Майдан-Чернуха-Наумовка с искусственным сооружением через р.Ковакса на км 1+660 в Арзамасском районе Нижегородской области		2024	0,2	31,450		100 000,0	0,2	31,450	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0
69	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0212) Подъезд к с.Четвертаково от а/д Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Иржа на км 3+360 в Арзамасском районе Нижегородской области		2024	0,2	12,0		30 000,0	0,2	12,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
70	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1824) Подъезд к с.Сыченки от а/д Кержемок-Шарапово-а/д Лукоянов-Гагино-Салганы-Уразовка с искусственным сооружением через р.Аратка на км 0+987 в Гагинском районе Нижегородской области		2024	0,2	21,010		50 000,0	0,2	21,010	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0

75	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3614) Подъезд к д.Б.Пруды от а/д Семенов-Ковернино мост через ручей на км 0+570 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024	0,2	10,8		30 000,0	0,2	10,8	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
76	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3614) Подъезд к д.Б.Пруды от а/д Семенов-Ковернино мост через р.Белая Санохта на км 1+598 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024	0,2	10,8		30 000,0	0,2	10,8	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
77	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3623) Подъезд к д.Пустынь от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р. Медведовка на км 1+945 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024	0,2	10,8		30 000,0	0,2	10,8	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
78	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3617) Полом-Яндовы с мостом через р.Южный Козленец на км 9+034 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024	0,2	27,5		60 000,0	0,2	27,5	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0
79	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3620) Подъезд к д. Донское-п.Осинки от а/д Семенов-Ковернино с мостом через р.Татарка на км 0+528 в городе областного значения Семенов Нижегородской		2024	0,2	12,0		30 000,0	0,2	12,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0

17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Жекино от а/д Подъезд к д.Пожога в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-000009-2018 от 19.07.2018	2019	1,100			40 384,5	1,100		37 045,1	0,0	0,0	18 410,1	0,0	18 635,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
18	Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д.Буславо в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0006-17 от 13.01.2017	2025	5,800			406 834,4	5,800		406 834,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	148,6	700,0	2 000,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	389 985,8
19	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Теша от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0334-16 от 29.12.2016	2025	11,546			1 274 522,6	11,546		1 274 522,6	0,0	0,0	0,0	319,9	15,6	1 014,0	10,0	1 487,7	18 873,9	4 054,9	0,0	0,0	0,0	1 248 746,6
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малиновка от а/д Подъезд к д.Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015	2021	1,657			60 722,9	1,657		60 233,1	0,0	13 999,3	46 138,8	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0728) Долгово-Память Парижской Коммуны на км 0+000 - км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2018	2025	8,976			222 610,0	8,976		222 610,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 037,4	143,1	38,0	670,0	0,0	19 618,3	0,0	0,0	0,0	177 103,2
22	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино-Большая Уда км 0+000- км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2020	8,332			2 032,4	8,332		2 030,9	0,0	0,0	198,5	0,0	0,0	1 832,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22ОП МЗ 22Н-0110) Подъезд к п. Идеал от а/д Владимир-Муром-Арзамас с мостом через	№ 52-1-1-2-007077-2020 от 12.03.2020	2021	0,27	41,200		66 957,7	0,27	41,200	66 957,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 986,3	24 661,4	2 310,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к с.Долгое Поле от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0137-17 от 22.09.2017	2019	0,531			13 578,6	0,531		12 874,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 874,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Щедрино от а/д Федурино-Чулково в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0025-18 от 05.03.2018	2021	1,850			64 715,6	1,850		64 586,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46 761,7	16 153,9	1 670,4	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0011-17 от 20 января 2017 года	2020	1,301			33 668,5	1,301		32 073,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,8	31 987,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018; № 3-1-3-0009-18 от 08.02.2018	2020	0,477	41,185		69 459,5	0,477	41,185	68 297,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57 181,5	11 116,4	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018	2020	4,458			942,3	4,458		942,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	942,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Строительство автомобильной дороги Первомайск-Конновка в городе областного значения Первомайск Нижегородской области	№ 52-1-1-2-003781-2019 от 25.02.2019; № 3-1-3-0021-19 от 25.02.2019	2020	0,454			14 908,8	0,454		14 220,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 220,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 3-1-3-0024-19 от 06.03.2019	2021	3,849			4 860,7	3,849		4 860,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 860,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3.3. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" подраздела 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	
		12 449 651,9
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	999 153,2
	2019 год	1 768 900,4
	2020 год	1 409 299,8
	2021 год	1 035 414,0
	2022 год	1 150 788,3
	2023 год	1 180 534,8
	2024 год	1 095 882,7
	2025 год	1 094 863,8
	2026 год	1 094 863,8
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП по итогам 2020 года - 403 чел.; - количество детей, погибших в результате ДТП по итогам 2020 года - 9 чел.; - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения - по итогам: 2020 года - 12,58 человек, 2021 года – 10,2 человек, 2022 года - 9,3 человек, 2023 года - 8,62 человек, 2024 года - 8,15 человек; - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств - по итогам: 2020 года - 2,48 человек, 2021 года - 2,58 человек, 2022 года - 2,13 человек, 2023 года - 1,98 человек, 2024 года - 1,87 человек; - количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: в 2021 год - 6 штук, в 2022 году - 9 штук, в 2023 году - 12 штук, в 2024 году - 16 штук; - увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам: 2021 года - 38 камер, 2022 года - 36 камер, 2023 года - 49 камер, 2024 год - 52 камеры. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приобретено комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2021 году 13 шт.; - приобретение программно-аппаратного комплекса "Страж" в 2022 году в количестве 1 ед.; - доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр за 2019 – 2026 годы – 40%; - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения за 2019–2026 годы - 25% 	

"

3.4. В подразделе 3.4. "Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде":

3.4.1. В пункте 3.4.1 "Паспорт подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде":

3.4.1.1. Позицию "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	
2015 год		630 830,0
2016 год		1 888 115,3
2017 год		1 901 280,0
2018 год		497 794,1
2019 год		0,0
2020 год		0,0
2021 год		1 054 336,2
2022 год		1 506 599,5
2023 год		200 000,0
2024 год		1 000 000,0
2025 год		17 022 000,0
2026 год		17 022 000,0

"

3.4.1.2. Дополнить позицией "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" следующего содержания:

"

Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - 114,9 %; Непосредственные результаты: - общая протяженность действующих линий метрополитена к 2026 году – 26,7 км.
----------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

"

3.4.2. В пункте 3.4.2 "Текстовая часть подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" (далее – Подпрограмма)":

3.4.2.1. В подпункте 3.4.2.1 "Характеристика текущего состояния":

1) в абзаце четвертом слова "18,9 км и включающие в себя 14 станций" заменить словами: "22,0 км и включающие в себя 15 станций";

2) в абзаце одиннадцатом слова "до 2020 года" заменить словами "до 2026 года".

3.4.2.2. В подпункте 3.4.2.7 "Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Нижегородской области":

1) в абзаце пятом после слов "в министерство строительства Нижегородской области (далее - Министерство)" дополнить словами "и в министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее – минтранс)";

2) абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

"Контроль за целевым использованием субсидий возлагается на Министерство и минтранс."

3.4.3. В абзаце первом подпункта 3.4.2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" слова "составит 42094572,5 тыс. рублей" заменить словами "составит 42 722 955,1 тыс. рублей".

4. Подраздел "Паспорт подпрограммы 6 "Обеспечение реализации государственной программы" раздела 4 "Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

**"Паспорт подпрограммы 6 "Обеспечение реализации
государственной программы**

Государственный заказчик – координатор подпрограммы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Цели подпрограммы	Обеспечение реализации государственной программы	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2026 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 725 906,4
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	50 043,1

	2021 год	54 338,3
	2022 год	55 210,4
	2023 год	55 210,4
	2024 год	55 210,4
	2025 год	55 210,4
	2026 год	55 210,4

".

5. Таблицы "Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области", "Экономическая эффективность Подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	544,9	654,5	828,9	1 086,31	946,75	1 122,93 1	611,935	957,703	0,0	0,0
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	6 441,6	10 484,4	10 730,8	12 251,9	16 644,9	12 738,0	12 061,8	7 621,0	7 621,0
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,11	0,10	0,08	0,10	0,08	0,07	0,05	0,08	0,0	0,0

Экономическая эффективность Подпрограммы 2

"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30,0	38,8	35,4	15,65	16,7	41,05	17,09	21,784	16,414	8,796	0,0	0,0
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	3 046,1	3 495,2	5 701,10	7 959,0	5 391,1	5 243,5	6 633,1	6 564,3	6 564,3
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог),	0,0041	0,0036	0,0045	0,0051	0,0048	0,0072	0,0021	0,0040	0,0031	0,0013	0,0	0,0

км/млн. руб.													
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

";

"Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3
"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы												
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	407,0	386,0	347,0	403,0	314,0	270,0	206,0	119,0	0,0	0,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	861,0	861,0	861,0	861,0	0,0	0,0
3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	408,0	452,0	514,0	481,0	547,0	591,0	655,0	742,0	0,0	0,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	2 337 024,0	2 589 056,0	2 944 192,0	2 755 168,0	3 133 216,0	3 385 248,0	3 751 8 40,0	4 250 1 76,0	0,0	0,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	909 167,3	999 153,2	1 768 900,4	1 659 299, 8	1 171 140,0	1 410 206,8	1 477 0 21,1	1 392 3 60,5	1 094 863,8	1 094 963,8
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	115,5	115,5	105,9	104,3	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	0,0	0,0
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	224 719,6	551 938,8	712 513,6	752 941,4	1 281 811,9	1 156 306, 5	784 94 6,4	910 3 90,1	953 52 6,5	898 87 7,0	706 81 9,8	706 8 19,8
8. Отношение суммы предотвращенного	-	6,3	1,3	3,3	3,4	2,3	2,4	4,0	3,7	3,9	4,7	0,0	0,0

вращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы													
---------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

";

"Экономическая эффективность Подпрограммы 4
"Развитие скоростного внеуличного транспорта
в городе Нижнем Новгороде"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Общая протяженность линий метрополитена, км	18,9	18,9	18,9	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	24,78
Объем расходов на строительство объектов метрополитена, млн руб.	3 014,7	3 565,5	4 174,5	1 143,3	0,0	0,0	1 054,3	1 506,6	200,0	1 000,0	17 022,0	17 022,0
Экономическая эффективность (общая протяженность линий метрополитена/объем расходов на строительство объектов метрополитена, км/млн руб.)	0,00627	0,00530	0,00453	0,0192	-	-	0,0209	0,0146	0,1100	0,0220	0,0013	0,0015

";

6. В сокращениях, используемых в государственной программе, абзац "ГКУ НО "ЦБДД" – государственное казенное учреждение Нижегородской области "Центр безопасности дорожного движения" заменить абзацем следующего содержания:

"ГКУ НО "ЦРТС" – государственное казенное учреждение Нижегородской области "Центр развития транспортных систем".

7. Подпункт 1.1.1 подпункта 1.1 пункта 1 "Комплексы мероприятий ПКРТИ" позиции "Описание программы" подраздела 2 "Содержание приоритетного проекта" раздела "Паспорт программы комплексного развития транспортной программы городской агломерации" Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2018–2019 годы, являющейся аналитическим приложением 2 (справочно) к государственной программе "Развитие транспортной системы Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"1.1.1. Дальнейшее развитие системы фотофиксации (увеличение количества комплексов), обеспечивается повышением уровня ответственности водителей - Государственное казенное учреждение Нижегородской области "Центр развития транспортных систем" (ГКУ "ЦРТС").".
